

- ### ELEMENTI DELLA RETE CICLABILE
- #### TRACCIATI DI LIVELLO EUROPEO:
- ESISTENTI: [Linea blu spessa]
 - IN PROGETTO: [Linea blu tratteggiata]
 - EUROVELO 5 - VIA ROMA (FRANCIGENA)
 - EUROVELO 8 - MEDITERRANEAN ROUTE (CICLOVIE DESTRA E SINISTRA PO)
- #### TRACCIATI DI LIVELLO NAZIONALE:
- ESISTENTI: [Linea verde spessa]
 - IN PROGETTO: [Linea verde tratteggiata]
 - BICITALIA 2 - CICLOVIA DEL PO: PIAN DEL RE - DELTA DE PO (DESTRA E SINISTRA PO)
 - BICITALIA 3 - CICLOVIA FRANCIGENA: COMO - BRINDISI
 - BICITALIA 3v - CICLOVIA FRANCIGENA VARIANTE SIGERICO: PASSO DEL GRAN SAN BERNARDO - PAVIA
- #### SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE: CICLOVIA VENTO
- ESISTENTE*: [Linea gialla spessa]
 - IN CORSO DI REALIZZAZIONE: [Linea gialla tratteggiata]
- #### TRACCIATI DI LIVELLO REGIONALE:
- ESISTENTI: [Linea rossa spessa]
 - IN PROGETTO: [Linea rossa tratteggiata]
 - TICINO
 - VIA DEI PELLEGRINI
 - PO
 - DESTRA PO
 - VIA DELLE RISARIE
 - VIA DEL SALE-VIA DEL MARE (GREENWAY PAVIA-VOGHERA-VARZI)

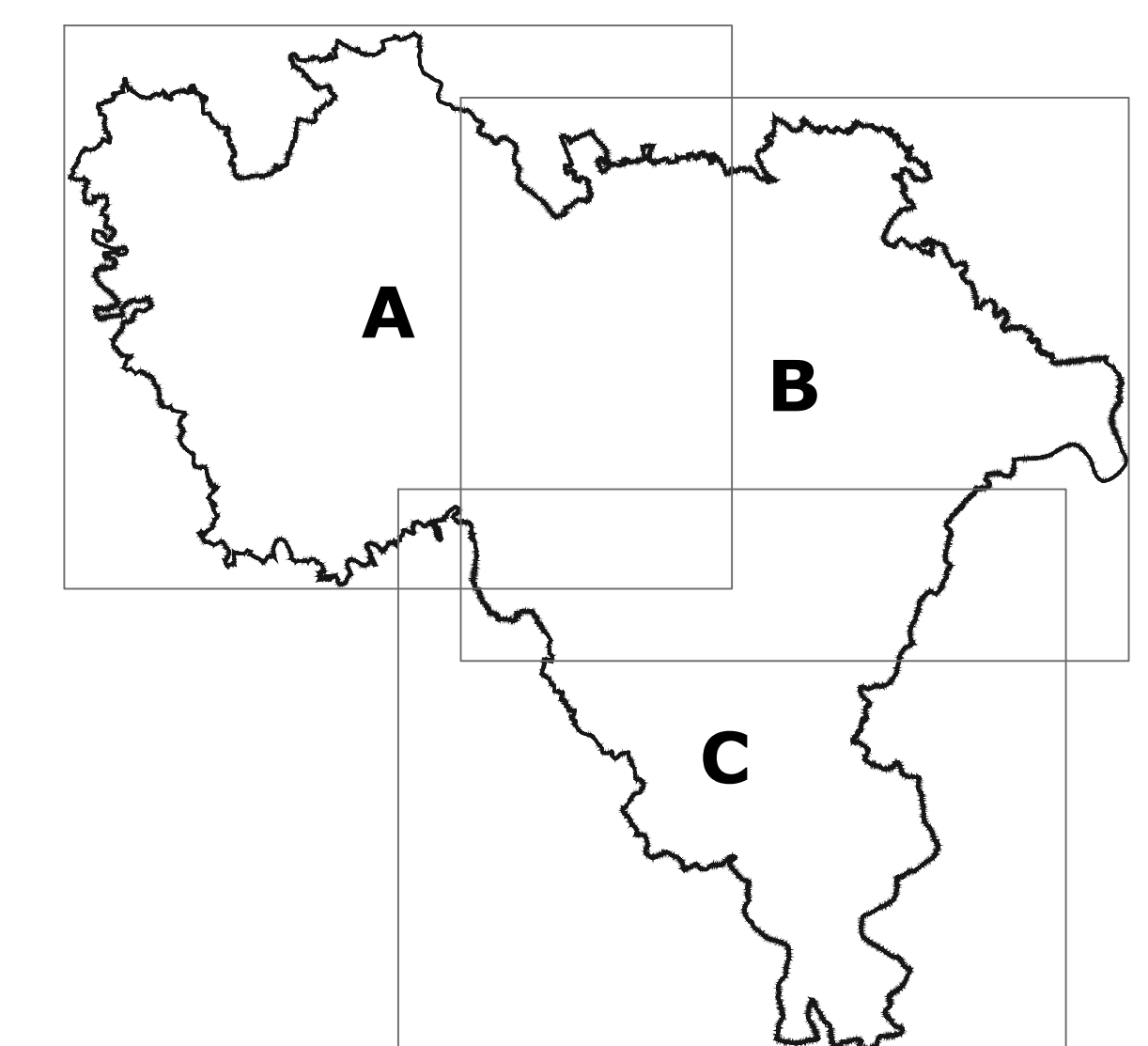
- #### TRACCIATI DI LIVELLO PROVINCIALE
- ##### DIRETTRICI PRINCIPALI
- ESISTENTI: [Linea rossa spessa]
 - IN PROGETTO: [Linea rossa tratteggiata]
 - A: EST TICINO
 - B: VIGENTINA
 - C: BASSO PAVESE
 - D: ULTREPO' ORIENTALE
 - E: ULTREPO' CENTRALE
 - F: PEDECOLLINARE
 - G: VALLE STAFFORA
 - H: ULTREPO' OCCIDENTALE
 - I: LOMELLINA CENTRALE
 - L: CAIROLI
 - M: LOMELLINA MERIDIONALE P.
- ##### DIRETTRICI SECONDARIE
- ESISTENTI: [Linea arancione spessa]
 - IN PROGETTO: [Linea arancione tratteggiata]
 - N: PAVESE CENTRALE
 - O: PAVESE ORIENTALE
 - P: BASSA VALLE VERSA
 - Q: LOMELLINA OCCIDENTALE
 - R: ULTREPO' CENTRALE DIRAMAZIONE
 - S: LOMELLINA MERIDIONALE S.
 - T: LOMELLINA CENTRALE DIRAMAZIONE
- ##### ITINERARI TURISTICO-RECREATIVI
- ESISTENTI: [Linea verde spessa]
 - IN PROGETTO: [Linea verde tratteggiata]
 - R: CICLOVIA DELL'OLONA
 - S: CICLOVIA ALTA VALLE VERSA E TIDONE
 - T: CICLOVIA PASSO DEL BRALLO
 - V: CICLOVIA DELL'AGGONIA (DORSALE ViaConVenTo)
 - W: CICLOVIA DEL TERDOPPIO (DIRAMAZIONE ViaConVenTo)
 - X: CICLOVIA TICINO OVEST
 - Y: VARIANTE CICLOVIA DEL PO
- ##### CONNESSIONI
- ESISTENTI: [Linea arancione spessa]
 - IN PROGETTO: [Linea arancione tratteggiata]

- #### PUNTI DI INTERSAMBIO ED ELEMENTI DI SUPPORTO ALLA RETE CICLABILE
- RETE FERROVIARIA
 - STAZIONI FERROVIARIE CONNESSE O DA CONNETTERE ALLA RETE CICLABILE
 - ALTRE STAZIONI FERROVIARIE
 - AUTOSTAZIONI ESISTENTI
 - VELOSTAZIONI ESISTENTI
 - PARCHEGGI BIKE PROTETTI IN PROGETTO
 - PUNTI RISTORO/PUNTI RICARICA
 - ATTRACCHI PER LA NAVIGAZIONE FLUVIALE


- #### PREVISIONI RETE EXTRA-PROVINCIALE
- RETE CICLABILI DI LIVELLO SOVRAPROVINCIALE
 - PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE CONFINANTI
 - RETE CICLABILI DI LIVELLO PROVINCIALE
 - PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE CONFINANTI

N.B. Nella fase progettuale degli interventi ciclabili previsti dal Piano dovranno essere integrate e sviluppate le misure ambientali emerse nel corso del procedimento di VAS citate al paragrafo 5.8 della Relazione.

- ### REFERIMENTI TERRITORIALI E ATTRATTORI
- #### SISTEMA DEGLI ATTRATTORI TERRITORIALI
- ##### SISTEMA SANITARIO
- ISTITUTI DI RICOVERO E CURA A CARATTERE SCIENTIFICO
 - OSPEDALI PUBBLICI
 - CASE DI COMUNITA'
- ##### ISTRUZIONE
- POLI UNIVERSITARI
 - SCUOLE SECONDARIE DI SECONDO GRADO PUBBLICHE E PARITARIE E CENTRI PER LA FORMAZIONE PROFESSIONALE
- #### SISTEMA PRODUTTIVO, LOGISTICO E COMMERCIALE
- POLI PRODUTTIVI SOVRACOMUNALI
 - LOGISTICHE
 - GRANDI STRUTTURE DI VENDITA
- #### SISTEMA DEGLI ATTRATTORI STORICI - TURISTICI - AMBIENTALI
- SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA - SIC
 - ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE - ZPS
 - PARCO LOMBARDO DELLA VALLE DEL TICINO
 - ALTRE AREE PROTETTE
 - LUOGHI DELL'IDENTITA' PROVINCIALE E DELLA TRADIZIONE (PTCP)
 - LUOGHI DI PARTICOLARE VALENZA PERCETTIVA (PTCP)
- #### LIMITI AMMINISTRATIVI
- CONFINI COMUNALI



PROVINCIA DI PAVIA



Settore Territorio, Pianificazione strategica e Patrimonio

PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

AI SENSI DELL'ART. 3 DELLA LEGGE REGIONALE 30 APRILE 2009 N.7

Dirigente Settore Territorio, Pianificazione strategica e Patrimonio
Arch. ANTONIO MASSARO

Responsabile U.O. Pianificazione territoriale, compatibilità paesistica e attrattività
Arch. VINCENZO FONTANA

Consulenti esterni
Progettista
Arch. LUIGI BARIANI

Collaboratori
Arch. ALESSIA FERRARESI
Ing. GABRIELE SACCO

Valutazione ambientale strategica
Dott. RICCARDO VEZZANI

OGGETTO
PROPOSTA DI RETE CICLABILE PROVINCIALE: AMBITO PAVESE-SICCOMARIO

TAVOLA
8b

DATA
MARZO 2026

SCALA
1:50.000

*considerati esistenti anche alcuni tratti arginali già transitabili, in corso di riqualificazione da parte di Regione Lombardia e AIPO.