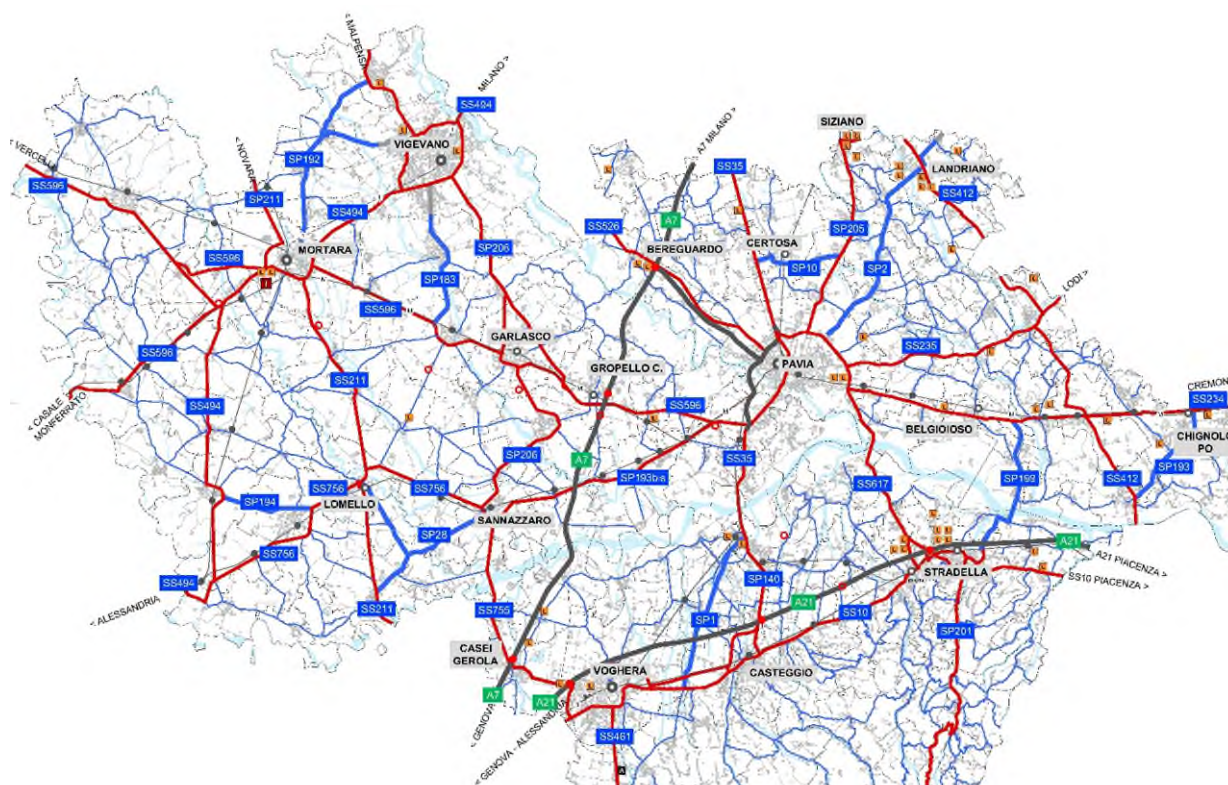


PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (PTCP)

COMPONENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITA' E DELLA LOGISTICA



LINEE GUIDA PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO DEGLI INSEDIAMENTI DI LOGISTICA SULLA MOBILITA'		D.C.P.
Elaborazione: MOBILITER	Il Dirigente: Elisabetta Pozzi	Data

Presidente della Provincia Giovanni Palli	Consigliere delegato Claudio Mangiarotti
--	---

SOMMARIO

PREMESSE	3
Oggetto ed obiettivi delle linee guida per la redazione degli studi di impatto sulla mobilità	3
Contenuti generali dello studio di impatto del traffico.....	3
Analisi conoscitiva preventiva del traffico extraurbano	4
Perequazione territoriale	4
1. QUADRO CONOSCITIVO E DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO	5
1.1 Compatibilità e coerenza con la strumentazione urbanistica.....	5
1.2 Indagini del traffico veicolare e analisi delle condizioni della circolazione.....	5
2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE	7
2.1 Caratteristiche tipologiche e dimensionali della struttura di logistica in progetto	7
2.2 Accessibilità	8
2.3 Stima del Traffico Indotto	8
2.4 Valori soglia minimi del Traffico Indotto.....	9
2.5 Rappresentazione cartografica	10
3. QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE (VERIFICHE DI IMPATTO, MITIGAZIONE E MONITORAGGIO)	11
3.1 Metodologia	11
3.2 Indicatori	12
3.3 Modelli di simulazione	12
3.4 Scenari di traffico	12
3.5 Mitigazioni.....	12
3.6 Monitoraggio.....	13
4. CRITERI DI STIMA E RIPARTIZIONE DEL FONDO DI PEREQUAZIONE PER LA COMPONENTE MOBILITA' ED IMPEGNI DEL RICHIEDENTE	14
4.1 Inquadramento	14
4.2 Indirizzi	15
4.3 Criteri.....	16
CHECK LIST	18
ALLEGATO –DATI DI TRAFFICO RILEVATI NEL 2022 SULLA RETE EXTRAURBANA DEL TERRITORIO PROVINCIALE	26

Fonti immagini cartografiche: Google Maps, Google Earth, Open Street Map

PREMESSE

Oggetto ed obiettivi delle linee guida per la redazione degli studi di impatto sulla mobilità

Si descrivono le linee guida da adottarsi per la valutazione delle ricadute sulla rete infrastrutturale e sulla mobilità da parte degli insediamenti di logistica, di nuova realizzazione e di ampliamento di quelli esistenti.

Le linee guida hanno lo scopo di definire le analisi e le verifiche preventive (criteri) da prevedersi obbligatoriamente a carico del soggetto proponente, finalizzate alla valutazione della sostenibilità di queste attività nei confronti del sistema della mobilità.

Le analisi e le verifiche confluiranno nello Studio di impatto del traffico dell'insediamento di logistica, che dovrà accompagnare obbligatoriamente ogni nuova richiesta.

Contenuti generali dello studio di impatto del traffico

I criteri che si andranno di seguito a descrivere sono da adottarsi nelle analisi e nelle verifiche di impatto del traffico che confluiranno nello Studio di impatto del traffico dell'insediamento di logistica.

Lo Studio di impatto del traffico dovrà accompagnare obbligatoriamente ogni nuova richiesta e dovrà in conclusione attestare la sostenibilità dell'insediamento di logistica nei confronti del sistema della mobilità, nello scenario esistente ed in quello futuro.

Richiamando in termini più generali le linee guida degli Studi di Impatto Ambientale, anche lo Studio di impatto del traffico dell'insediamento di logistica farà riferimento ai seguenti tre ambiti di analisi o quadri di riferimento di studio:

- 1. QUADRO CONOSCITIVO E DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO**
- 2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**
- 3. QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE (valutazione di impatto, misure di mitigazione e controllo)**

Analisi conoscitiva preventiva del traffico extraurbano

E' stata eseguita preventivamente una campagna di monitoraggio del traffico sulle principali strade extraurbane del territorio provinciale, quale supporto non solo per la redazione delle linee guida ma come utile strumento di riferimento per gli studi e le valutazioni di impatto future.

Il *report* completo del piano di monitoraggio è riportato in **ALLEGATO** alle linee guida

Perequazione territoriale

La LR12/05 stabilisce che le Province, alla stessa stregua di Città metropolitana, in relazione a interventi di rilevanza sovracomunale possono promuovere la costituzione e la gestione unitaria di un fondo per l'attuazione della perequazione territoriale intercomunale, formato attraverso i proventi derivanti dai contributi di costruzione, e finalizzato alla realizzazione di eventuali misure mitigative o compensative.

In questo quadro, le linee guida contribuiscono a determinare le quote del fondo da destinare alle misure di mitigazione degli impatti del traffico ed ai territori interessati dal transito dei mezzi pesanti.

1. QUADRO CONOSCITIVO E DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

Nella prima parte dello Studio del traffico che dovrà accompagnare ogni istanza di nuovo insediamento di logistica o di ampliamento di quello esistente sono contenute le analisi conoscitive preliminari a carico del soggetto proponente, finalizzate alla ricostruzione degli scenari di mobilità dello stato di fatto e di quello previsionale.

In questa fase dovrà in primo luogo essere verificata la coerenza della proposta di logistica rispetto ai vincoli ed alla programmazione contenuti nella strumentazione urbanistica comunale e sovracomunale, naturalmente per quanto riguarda le reti di trasporto.

Dovranno anche prevedersi delle indagini di traffico lungo la rete viabilistica interessata dall'intervento, in caso di mancanza di dati o per aggiornare le condizioni di traffico e della circolazione nel contesto in esame.

Di seguito si sintetizzano per punti (assimilabili a paragrafi) i principali temi da trattare nel primo capitolo dello studio a carico del soggetto proponente.

1.1 Compatibilità e coerenza con la strumentazione urbanistica

- Inquadramento dell'intervento rispetto alla rete infrastrutturale comunale e sovracomunale.
- Verifica di compatibilità dell'intervento rispetto ai vincoli sovraordinati indicati nella strumentazione urbanistica comunale e sovracomunale, allo stato di fatto.
- Verifica di compatibilità rispetto alle previsioni di adeguamento delle infrastrutture di trasporto contenute nella strumentazione urbanistica comunale e sovracomunale (PRG, PGT, PGU, PUMS, PRMT, PTCP, ecc).

1.2 Indagini del traffico veicolare e analisi delle condizioni della circolazione

- Ricostruzione dello scenario di traffico dello stato di fatto sulla rete di interesse comunale e sovracomunale, tramite l'esecuzione di una campagna di rilievo del traffico classificata. Obiettivo è quello di determinare il traffico giornaliero medio (TGM) e il traffico delle ore di punta mattina e sera (VPH) lungo la viabilità interessata dall'entrata in esercizio dell'insediamento di logistica.
- Le indagini del traffico si estenderanno per una settimana consecutiva sulle principali aste stradali e saranno effettuate in modo continuativo per l'intero arco della giornata, prevedendo la classificazione dei flussi in transito (leggeri e pesanti).

- In corrispondenza delle principali intersezioni viarie, il monitoraggio sarà effettuato per le ore di punta della mattina e della sera del traffico ordinario e per la fascia di punta prefigurata del traffico indotto dalla struttura logistica (leggero, commerciale e pesante).
- Restituzione grafica e tabellare dei risultati del monitoraggio.
- Dati incidentalità se disponibili.

2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Il secondo capitolo dello Studio di impatto del traffico è dedicato alla descrizione dell'intervento ed in particolare alla stima dei carichi di traffico attesi dall'insediamenti di logistica, indotti sia dalle maestranze che dai mezzi d'opera.

In questo ambito devono essere pre-individuati gli itinerari di accessibilità dei mezzi leggeri e dei mezzi pesanti e la distribuzione percentuale su di questi del traffico indotto. Su questi percorsi saranno poi concentrate le verifiche di impatto, di cui al capitolo successivo.

In questo capitolo potranno descriversi e comparate le alternative progettuali con esplicito riferimento al sistema di accessibilità e della mobilità.

Di seguito si sintetizzano per punti (assimilabili a paragrafi) i principali temi da trattare nel secondo capitolo dello studio a carico del soggetto proponente.

2.1 Caratteristiche tipologiche e dimensionali della struttura di logistica in progetto

- Tipologia logistica (di filiera produttiva, di magazzinaggio e distributiva, spedizionieri, grande distribuzione, del freddo, del farmaco, ultimo miglio, ecc...)
- Superficie territoriale
- Superficie lorda di pavimento
- Superficie Operativa
- Superficie coperta
- Superficie di magazzino
- Altezza dell'edificio
- Superficie e numero di parcheggi (pubblici e pertinenziale)
- Numero baie di carico
- Numero di addetti al magazzinaggio
- Numero di addetti amministrativi
- Movimentazione merci medie annuale e giornaliera attesa
- Turnazioni

L'elenco delle informazioni richieste, finalizzate alla valutazione della consistenza della struttura e dei carichi di traffico che si potranno generare, potrà essere completato in relazione alle informazioni a disposizione del proponente.

2.2 Accessibilità

- Sistema di accesso esistente (dalla rete viabilistica comunale e sovracomunale)
- Sistema di accesso di progetto (dalla rete viabilistica comunale e sovracomunale)
- Itinerari di ingresso e di uscita del traffico leggero e commerciale (dalla rete stradale)
- Itinerari di ingresso e di uscita del traffico pesante (dalla rete stradale)
- Percorsi ingresso/uscita da e per il più vicino svincolo autostradale per il traffico pesante
- Attraversamento eventuale di ambiti residenziali o di particolare sensibilità
- Individuazione degli interventi di adeguamento della viabilità proposti
- Trasporto collettivo (es. bus navette a servizio delle maestranze)
- Trasporto pubblico (a servizio delle maestranze)
- Studio delle alternative della viabilità di accesso di progetto

L'elenco delle informazioni richieste, finalizzate alla valutazione delle potenziali ricadute sulla rete infrastrutturale coinvolta dalla struttura di progetto, potrà essere completato in relazione alle informazioni a disposizione del proponente.

2.3 Stima del Traffico Indotto

- Flussi del traffico veicolare leggero giornaliero indotto dall'insediamento di logistica
- Flussi traffico veicolare leggero ore di punta mattina e sera indotto dall'insediamento di logistica
- Flussi traffico veicolare leggero ore di punta specifico per la struttura di progetto (legato alle turnazioni) indotto dall'insediamento di logistica
- Flussi del traffico veicolare commerciale giornaliero (furgoni) indotto dall'insediamento di logistica
- Flussi traffico veicolare commerciale ore di punta mattina e sera (furgoni) indotto dall'insediamento di logistica
- Flussi traffico veicolare commerciale ore di punta specifico per la struttura di progetto (furgoni) indotto dall'insediamento di logistica
- Flussi del traffico veicolare pesante giornaliero indotto dall'insediamento di logistica
- Flussi traffico veicolare pesante ore di punta mattina e sera indotto dall'insediamento di logistica
- Flussi traffico veicolare pesante ore di punta specifico per la struttura di progetto indotto dall'insediamento di logistica
- Definizione e rappresentazione percentuale della distribuzione del traffico indotto sulla rete viabilistica interessata, con particolare riferimento ai percorsi ed itinerari pre-individuati (per traffico leggero, commerciale e pesante).
- Flussi ed itinerari del traffico veicolare delle maestranze e dei mezzi d'opera in fase di cantiere
- Cronoprogramma lavori

2.4 Valori soglia minimi del Traffico Indotto

Ad integrazione dei contenuti del paragrafo precedente ed in relazione ai criteri perequativi del PTCP, sarà considerato comunque un valore minimo di traffico indotto generato dall'insediamento di logistica, in termini di mezzi pesanti e mezzi leggeri come di seguito indicato. Si premette che i coefficienti di generazione sotto individuati determinano dei livelli minimi di traffico indotto atteso, dedotti in base a letteratura e a casi empirici, ad ogni modo calibrabili in un secondo tempo per ogni specifico insediamento a seguito dell'attività di monitoraggio del traffico prevista e descritta al capitolo terzo.

Traffico leggero indotto dagli addetti:

Addetti amministrativi

- 1 addetto amministrativo ogni 50 mq di superficie lorda di pavimentazione (slp) a destinazione terziaria
- Coefficiente occupazione del mezzo privato pari ad 1,2 addetti amministrativi per ogni auto
- Traffico indotto veicolare giornaliero degli addetti = (numero addetti amministrativi x turno di lavoro/coefficiente occupazione x 2 (a/r = andata e ritorno))

Addetti magazzino

- 1 addetto magazzino ogni 250 mq di slp a destinazione magazzino
- Coefficiente occupazione del mezzo privato pari ad 1,5 addetti magazzino per ogni auto
- Traffico indotto veicolare giornaliero degli addetti = (numero addetti magazzino per turno di lavoro/coefficiente occupazione) x 2 (a/r = andata e ritorno)

Traffico ora di punta indotto dagli addetti da calcolarsi in relazione ad orari lavorativi e turnazioni specifiche dell'insediamento, trattate al paragrafo precedente

Esempio: stima del traffico indotto degli addetti per 30.000 mq di slp di logistica o sup. operativa e 2.000 mq di uffici

Addetti amministrativi

- Addetti uffici = $2.000 / 50 = 40$ addetti
- Ipotesi 1 turno di lavoro
- TGM indotto leggeri addetti uffici = $40 / 1,2 \times 2 (a/r) = 66$ veicoli/giorno (33 ingresso e 33 uscita)

Addetti magazzino

- Addetti magazzino = $30.000 / 250 = 120$ addetti
- Ipotesi 2 turni di lavoro
- TGM indotto leggeri addetti magazzino = $120 / 1,5 \times 2 \text{ turni} \times 2 (a/r) = 80 \times 2 \times 2 = 320$ veicoli/giorno (160 ingresso e 160 uscita)

Traffico indotto ora di punta leggeri da determinarsi in relazione agli orari lavorativi e turnazioni specifiche dell'insediamento

Traffico pesante indotto dall'attività di logistica:

- Traffico Giornaliero Indotto Pesante pari a $6 \times \text{mq sup. operativa} / 1.000$ di cui 50% in ingresso e 50% in uscita
- Traffico Ora di punta Indotto Pesante pari al 10% del Traffico Giornaliero Indotto Pesante di cui 50% in ingresso e 50% in uscita

Esempio: stima del traffico pesante indotto per 30.000 mq di sup. Operativa di logistica

- TGM pesanti = $6 \times 30.000 / 1.000 = 180$ veicoli pesanti/giorno (90 mezzi pesanti ingresso + 90 mezzi pesanti in uscita)
- Traffico indotto ora di punta = 9 mezzi pesanti/ora (5 mezzi pesanti ingresso + 4 mezzi pesanti in uscita)

Si specifica che, a seconda della tipologia di logistica, la superficie operativa è pari o maggiore della superficie lorda di pavimento (Sup. Operativa $\geq$ Spl).

2.5 Rappresentazione cartografica

- Planimetrie generali stato di fatto e di progetto del progetto di logistica
- Planimetrie con individuazione degli accessi esistenti e di progetto dell'insediamento in esame
- Planimetrie con individuazione degli elementi caratteristici e dimensionali dell'intervento di progetto, parcheggi inclusi
- Planimetrie e sezioni di progetto degli interventi di adeguamento della viabilità proposti
- Planimetrie con rappresentazione degli itinerari ingresso/uscita da e per il più vicino svincolo autostradale per il traffico pesante
- Planimetrie con rappresentazione della ripartizione percentuale del traffico pesante indotto, sugli itinerari ingresso/uscita dall'insediamento di logistica

3. QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE (VERIFICHE DI IMPATTO, MITIGAZIONE E MONITORAGGIO)

Nel quadro ambientale contenuto nel terzo capitolo dello Studio di impatto del traffico saranno considerate e valutate le ricadute di traffico sui livelli di servizio delle aste stradali e sulla capacità dei nodi viari interessati dall'intervento, verificando in sintesi se la dotazione infrastrutturale sia o meno in grado di far fronte ai flussi generati dall'attività di logistica. In caso contrario, dovranno essere proposti e descritti adeguati interventi di mitigazione degli impatti a carico e di supporto della proposta.

Le verifiche di impatto del traffico indotto dalla logistica dovranno essere estese a diversi scenari infrastrutturali e di intervento, con orizzonti nel breve, medio e lungo periodo, in base al programma realizzativo dell'opera in esame o in relazione ai programmi delle amministrazioni pubbliche circa lavori di potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture.

Oltre alle verifiche in fase a regime dell'insediamento, dovrà essere dedicato un capitolo alle valutazioni di impatto sulla mobilità in fase di cantiere.

In ultimo, è obbligatoria la previsione di un'attività di monitoraggio annuale del traffico indotto dalla logistica, da estendersi per almeno 2 anni dall'entrata in esercizio dell'insediamento, con l'obiettivo di verificare il mantenimento delle condizioni di sostenibilità attestate nello studio del traffico.

Il piano di monitoraggio farà parte degli impegni convenzionali e sarà coperto da polizza fideiussoria.

Di seguito si sintetizzano per punti (assimilabili a paragrafi) i principali temi da trattare nel terzo capitolo dello studio a carico del soggetto proponente.

3.1 Metodologia

- Le verifica degli assi viari e delle intersezioni dovranno essere effettuate in accordo con quanto previsto dalla DGR Lombardia 27/09/2006 – n. VIII/3219 – Allegato 4 «Analisi di traffico» e Allegato 2 «Zone di intersezione» ed in base al Regolamento n.7 del 24/04/2006 della Regione Lombardia.
- Dovranno essere messi a confronto i principali indicatori trasportistici riferiti agli scenari *ex-ante* ed *ex-post* l'intervento e come individuati nel seguito.

3.2 Indicatori

- Lds (Livelli di servizio) con riferimento ai Modelli HCM adattati al caso Lombardia
- F/C (Rapporto flusso/capacità)
- Tempi attesa/perditempo ed Accodamenti

3.3 Modelli di simulazione

- Valutazione dell'opportunità di dotarsi di modelli informatici di simulazione del traffico a supporto delle verifiche di capacità o per la verifica di iscrizione dei mezzi pesanti in corrispondenza di nodi critici e lungo le viabilità di progetto
- Modelli statici e dinamici
- Modello di domanda
- Modello di offerta
- Modello di distribuzione
- Modello domanda/offerta

3.4 Scenari di traffico

- Scenario Stato di Fatto (rete e flussi situazione *ex-ante*)
- Scenario Programmatico (rete e flussi indotti dall'attuazione degli sviluppi urbanistici e dei programmi di potenziamento delle infrastrutture di trasporto nel territorio comunale e nei territori comunali limitrofi)
- Scenario di Intervento (scenario programmatico cui aggiungere il contributo del traffico indotto dall'intervento e comprendendo gli adeguamenti viabilistici che accompagnano il progetto di logistica – *ex-post*)
- Lo scenario di intervento dovrà considerare tempi e fasi di attuazioni traguardabili al breve, medio e lungo periodo.
- Fase di cantiere.

3.5 Mitigazioni

Si propone un elenco non esaustivo degli interventi di mitigazione che il richiedente dovrà nel caso farsi carico e verificarne preventivamente la fattibilità con i soggetti interessati e gli Enti regolatori del territorio:

- Interventi di adeguamento della viabilità
- Interventi di messa in sicurezza della mobilità

- Interventi di miglioramento del servizio di trasporto pubblico e collettivo
- Incentivi uso alternativo mezzo privato
- Implementazione di collegamenti ciclabili dall'insediamento logistico verso fermate del trasporto pubblico o in direzione dei centri abitati
- Area di sosta attrezzate per biciclette
- Colonnine di ricarica auto elettriche
- Presenza del *mobility manager* aziendale
- Tipologia flotta veicolare con classi di emissioni
- Mitigazioni in fase di cantiere

L'elenco delle informazioni richieste ha l'obiettivo di definire e descrivere gli interventi che il proponente intende realizzare a proprio carico per la mitigazione dell'impatto sul traffico da parte dell'insediamento di logistica di progetto e che saranno poi contenute negli impegni della convenzione urbanistica.

3.6 Monitoraggio

- Lo Studio del traffico dovrà definire un Piano di monitoraggio del traffico, finalizzato alla verifica delle effettive condizioni di traffico osservabili e misurabili dopo l'entrata in esercizio delle attività di logistica.
- Il monitoraggio sarà effettuato tramite l'esecuzione indagini di traffico condotte in corrispondenza degli accessi della struttura logistica e negli ambiti viabilistici di potenziale criticità, come descritti nello studio del traffico.
- Durata del monitoraggio: almeno 2 anni dall'entrata in esercizio della logistica.
- Rilievo del traffico leggero, commerciale e pesante: per una settimana consecutiva sulle sezioni stradali; nelle ore di punta in corrispondenza dei nodi viari (punta mattina e sera traffico ordinario e punta del traffico indotto dalla logistica).
- Due sessioni annuali di rilievo (periodo autunnale e primaverile).
- Rappresentazione cartografica del piano di monitoraggio del traffico.
- Cronoprogramma del monitoraggio del traffico.
- L'impegno ad eseguire il monitoraggio sarà sancito da atto unilaterale d'obbligo o altro atto allegato alla convenzione urbanistica. L'impegno sarà coperto da polizza fideiussoria a favore dell'Amministrazione comunale di valore pari all'importo del monitoraggio stesso.

I valori di TGM pesanti rilevati dovranno, in particolare, aggiornare le stime avanzate in sede di proposta urbanistica e quelle legate ai valori minimi individuati al paragrafo 2.4 determinati ai fini della perequazione prevista nel PTCP.

4. CRITERI DI STIMA E RIPARTIZIONE DEL FONDO DI PEREQUAZIONE PER LA COMPONENTE MOBILITA' ED IMPEGNI DEL RICHIEDENTE

4.1 Inquadramento

La Legge Regionale n.12 del 2005 e ss.mm.ii. (LR12/05), come è noto, specifica che i Comuni, anche in accordo con altri enti territoriali, possono prevedere, in relazione alle specifiche competenze e nel rispetto dei vincoli di destinazione previsti dalla normativa vigente, forme di perequazione territoriale intercomunale, anche attraverso la costituzione di un fondo finanziato con risorse proprie o con quote degli oneri di urbanizzazione e altre risorse conseguenti alla realizzazione degli interventi (...) di rilevanza sovracomunale (si veda l'articolo 11, comma 2-ter, della LR12/05, come introdotto dalla Legge Regionale n.18 del 2019 e ss.mm.ii.). La perequazione territoriale intercomunale, introdotta dalla LR12/05, è quindi attivabile attraverso la costituzione di un fondo, che viene finanziato con risorse proprie o con quote degli oneri di urbanizzazione e altre risorse conseguenti alla realizzazione degli interventi. La stessa LR12/05 chiarisce che il PTCP può individuare ambiti territoriali per i quali si rende necessaria la definizione di azioni di coordinamento per l'attuazione del PTCP anche finalizzate all'attuazione della perequazione territoriale intercomunale e alla copartecipazione dei proventi derivanti dai contributi di costruzione (si veda l'articolo 15, comma 7-bis, primo periodo, della LR12/05).

E' bene ricordare che il contributo di costruzione comprende la quota degli oneri di urbanizzazione primaria e secondaria e la quota del contributo costo di costruzione, determinate in base alla tipologia e alle destinazioni funzionali degli interventi (si veda l'articolo 43, comma 1, della LR12/05). Inoltre la stessa LR12/05 stabilisce che, qualora gli interventi previsti dalla strumentazione urbanistica comunale presentino impatti significativi sui comuni confinanti, gli oneri di urbanizzazione possono essere utilizzati per finanziare i costi di realizzazione di eventuali misure mitigative o compensative (si veda l'articolo 44, comma 19, della LR12/05).

In sostanza la LR12/05 stabilisce che le Province, alla stessa stregua di Città metropolitana, in relazione a interventi di rilevanza sovracomunale possono promuovere la costituzione e la gestione unitaria di un fondo per l'attuazione della perequazione territoriale intercomunale, formato attraverso i proventi derivanti dai contributi di costruzione, e finalizzato alla realizzazione di eventuali misure mitigative o compensative.

Il vigente Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) di Pavia, nel proprio Articolo IV-18, dedicato alle disposizioni sugli *insediamenti di logistica*, già configura le *Modalità di perequazione territoriale, come definite all'articolo I-18, che devono essere utilizzate per compensare tra comuni i vantaggi e svantaggi della localizzazione dell'impianto, quando superiori a 10.000 m2 di superficie territoriale, sulla base di uno studio appositamente sviluppato dal comune proponente, e secondo i seguenti criteri:*

- a) *Gli oneri di urbanizzazione e i contributi di costruzione devono essere dedicati, sulla base delle risultanze dello studio, ad interventi di qualificazione degli spazi urbani dei centri storici o a interventi per servizi pubblici volti a riequilibrare gli effetti socioeconomici dell'insediamento*
- b) *Nell'eventualità di impianti superiori a 10.000 m² di superficie lorda di pavimento localizzati ad una distanza superiore ai 3 km di percorso dal casello autostradale, una quota parte di oneri di urbanizzazione e contributi di costruzione, non inferiore al 50%, viene dedicata alla realizzazione di compensazioni nei comuni attraversati dal percorso diversi dal comune sul cui territorio è localizzato l'impianto*
- c) *L'accordo per la realizzazione dell'impianto dovrà prevedere apposita fideiussione a favore dei comuni interessati e della provincia a garanzia della realizzazione degli interventi compensativi previsti.*

Inoltre, lo stesso Articolo IV-18 del vigente PTCP stabilisce che *le somme oggetto di perequazione dovranno comprendere il compenso, da versare alla provincia, per i maggiori oneri di manutenzione delle strade dovuti all'incremento del traffico pesante*, precisando che la Provincia *definisce attraverso apposito provvedimento, successivamente all'approvazione del PTCP, le modalità e le quote di compensazione per il maggiore uso del manto stradale. Le quote crescono proporzionalmente nel caso di localizzazione dell'impianto ad una distanza superiore ai 3 km di percorso dal casello autostradale.*

4.2 Indirizzi

Con riguardo alle direttive del PTCP Vigente sopra richiamate, si evidenzia che sono certo da riconfermare all'interno della normativa di PTCP le disposizioni riguardanti:

- 1) il concetto di *compensare tra comuni i vantaggi e svantaggi della localizzazione dell'impianto* relativo ad attività di *logistica*, anche alla luce di quanto stabilito dalla LR12/05 per la *perequazione territoriale intercomunale* (in particolare dai citati articoli 11 e 15 della stessa LR12/05); questi dovranno tenere conto delle risultanze degli Studi di impatto traffico da predisporre in funzione delle previsioni di attività di logistica e nelle modalità descritte nelle presenti Linee Guida;
- 2) la previsione di una quota minima del *contributo di costruzione* da finalizzare alla realizzazione di *misure mitigative o compensative*, anche alla luce di quanto stabilito dalla LR12/05 (in particolare dal citato articolo 44 della stessa LR12/05), la quale va fissata e legata a specifica *fideiussione* a favore dei comuni interessati e della Provincia, quale garanzia per la realizzazione degli interventi mitigativi e compensativi previsti, interventi meglio specificati e definiti nello Studio di impatto del traffico.

Pertanto, l'attivazione e la configurazione del **Fondo provinciale per la perequazione territoriale** degli impatti della logistica dovrà tenere in considerazione, per quel che riguarda la componente mobilità, un criterio di distribuzione legato al carico veicolare indotto dall'insediamento in progetto.

L'assegnazione di una parte del *Fondo provinciale per la perequazione territoriale* legata alla sola parte riferita agli impatti del traffico sarà peraltro attribuito esclusivamente ai comuni attraversati dalle infrastrutture viabilistiche interessate dal traffico pesante indotto dagli insediamenti di logistica. Per la restante parte del *Fondo provinciale per la perequazione territoriale* legata agli impatti ambientali è possibile comunque seguire il criterio di ripartizione sui Comuni contermini già individuato nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale.

4.3 Criteri

La **quota parte** del *Fondo provinciale per la perequazione territoriale* **attinente agli impatti sulla mobilità** da parte degli insediamenti di logistica di nuova realizzazione o in ampliamento di quelli esistenti è da calcolarsi nella misura al 50% del Fondo.

La **ripartizione** del *Fondo provinciale per la perequazione territoriale* **per la parte di impatto sulla mobilità** avverrà solo tra i comuni attraversati dal traffico indotto dagli insediamenti di logistica ed in proporzione ai flussi di mezzi pesanti stimati nello Studio del traffico lungo gli itinerari di accesso all'insediamento di logistica (TGM Pesante), individuati sempre nello specifico studio del traffico e con i valori soglia minimi di cui al paragrafo 2.4.

Per la restante parte del fondo di perequazione legato agli impatti ambientali si segue il criterio di ripartizione assegnato in base alla superficie territoriale e alla popolazione residente dei comuni confinanti.

Oltre al fondo di perequazione viene introdotto un **Contributo per maggiori oneri manutentivi** da corrispondere annualmente al *Fondo provinciale per la perequazione territoriale*, destinato alla manutenzione delle strade, proprio quale contributo a copertura delle maggiori usure delle pavimentazioni indotte dal traffico pesante generato dalle logistiche.

Il *Contributo per maggiori oneri manutentivi* annuale sarà legato al traffico pesante indotto dall'insediamento di logistica (TGM Pesanti), come individuato numericamente nello studio del traffico.

In prima analisi, il canone è calcolato in relazione ai costi di manutenzione medi sostenuto dall'Ente per la manutenzione della rete stradale provinciale e legato al TGM dei mezzi pesanti generati dalla logistica. Il *Contributo per maggiori oneri manutentivi* annuale, essendo legato al traffico atteso, potrà essere ricalcolato a seguito degli esiti del piano di monitoraggio previsto obbligatoriamente nelle Linee Guida a carico del richiedente.

Il *Contributo per maggiori oneri manutentivi* annuale è pari a **0,40 euro** x TGM pesanti x 250 giorni lavorativi indotti dall'insediamento di logistica. Il TGM pesanti è calcolato al paragrafo 2.4 nella parte delle linee guida relativa alla stima della Soglia minima di traffico indotto atteso. Il coefficiente di 0,40 euro è un valore medio, stimato con l'ipotesi di massima di determinare un contributo di manutenzione minimo

sufficiente al rifacimento del tappetino stradale per 500 metri di strada ogni 5 anni, a carico di un nuovo insediamento di logistica di dimensione media pari a 30 mila mq di slp. In termini di slp il coefficiente di 0,40 euro x TGM pesanti x 250 giorni **corrispondente al valore di 0,60 euro al mq di superficie operativa.**

Esempio:

per 30.000 mq di superficie operativa

- TGM pesanti = $6 \times 30.000 / 1.000 = 180$ veicoli pesanti giorno (90 mezzi pesanti ingresso + 90 mezzi pesanti in uscita)
- **Contributo per maggiori oneri manutentivi** annuale pari a **0,40 euro** x 180 mezzi pesanti giorno x 250 giorni lavorativi = **18.000 euro**

corrispondente al valore di 0,60 euro al mq di superficie operativa.

Esempio di costo di rifacimento del tappetino stradale (costo unitario 22 euro/mq) = 22 euro/mq x 500 m di strada x 8m di sezione stradale = 88.000 euro/5 anni = 17.600 euro all'anno di manutenzione.

I valori di TGM pesanti considerati in sede di proposta urbanistica dovranno adeguarsi al valore Soglia minima individuato nello Studio del traffico ai fini della perequazione prevista nel PTCP e potranno essere aggiornati in base ai risultati del Piano di monitoraggio del traffico previsto obbligatoriamente per i primi 2 anni dall'entrata in esercizio dell'insediamento di logistica. Conseguente sarà aggiornato il valore di euro al metro quadrato di superficie lorda per il pagamento del *Contributo per maggiori oneri manutentivi* annuale.

In conclusione, il **Contributo per maggiori oneri manutentivi annuale** va stabilito nella misura minima non inferiore al valore di 0,60 euro al mq di superficie operativa.

Il Contributo per maggiori oneri manutentivi anziché su base annua potrà essere calcolato anche considerando un periodo pari a 10 anni ritenendo congruo tale valore come ciclo medio di vita di un insediamento logistico, e specificatamene: $(0,60 \times \text{Sup. Operativa}) \times 10$

Restano inoltre a carico del proponente la stipula di:

- apposita fideiussione a favore dei Comuni interessati e della Provincia di Pavia a garanzia degli interventi mitigativi e compensativi previsti e rientranti negli impegni della Convenzione urbanistica, come meglio specificati e definiti nello Studio di impatto del traffico;
- apposita fideiussione a favore dei Comuni interessati e della Provincia di Pavia a garanzia dell'esecuzione del Piano di monitoraggio del traffico come stabilito al paragrafo 3.5 delle presenti Linee Guida.

CHECK LIST

N.	ATTIVITA' E VERIFICHE DI STUDIO	SI	No
1.	QUADRO CONOSCITIVO E DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO		
1.1	Verifica di compatibilità dell'intervento rispetto ai vincoli sovraordinati indicati nella strumentazione urbanistica comunale e sovracomunale, alla stato di fatto.		
1.2	Verifica di compatibilità rispetto alle previsioni di adeguamento delle infrastrutture di trasporto contenute nella strumentazione urbanistica comunale e sovracomunale (PRG, PGT, PGU, PUMS, PRMT, PTCP, ecc.)		
1.3	Esecuzione di indagini del traffico sulla rete di interesse comunale e sovracomunale, lungo la viabilità interessata dall'entrata in esercizio dell'insediamento di logistica, estese per una settimana consecutiva sulle principali aste stradali ed effettuate in modo continuativo per l'intero arco della giornata, prevedendo la classificazione dei flussi in transito (leggeri e pesanti).		
1.4	Esecuzione di indagini di traffico in corrispondenza delle principali intersezioni viarie interessate dall'entrata in esercizio dell'insediamento di logistica, per le ore di punta della mattina e della sera del traffico ordinario e per la fascia di punta prefigurata del traffico indotto dalla struttura logistica (leggero, commerciale e pesante).		
1.5	Restituzione grafica e tabellare dei risultati del monitoraggio del traffico, individuazione dei principali indicatori, TGM (traffico giornaliero medio), traffico per le ore di punta (Vph), classificazione del traffico in transito ed incidenza del traffico pesante, ecc..		
1.6	Dati di incidentalità disponibili lungo la viabilità interessata dall'entrata in esercizio dell'insediamento di logistica		
2.	QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE		
	Caratteristiche tipologiche e dimensionali della struttura di logistica in progetto L'elenco delle informazioni di seguito in elenco richieste è finalizzato alla valutazione della consistenza della struttura e dei carichi di traffico che si potranno generare e potrà essere completato in relazione alle informazioni a disposizione del proponente.		
2.1	➤ Tipologia logistica (di filiera produttiva, di magazzino e distributiva, spedizionieri, grande distribuzione, del freddo, del farmaco, ultimo miglio, ecc...)		
2.2	➤ Superficie territoriale		
2.3	➤ Superficie lorda di pavimento e Superficie Operativa		
2.4	➤ Superficie coperta		
2.5	➤ Superficie di magazzino		
2.6	➤ Altezza dell'edificio		
2.7	➤ Superficie e numero di parcheggi (pubblici e pertinenziale)		
2.8	➤ Numero baie di carico		
2.9	➤ Numero di addetti al magazzino		
2.10	➤ Numero di addetti amministrativi		

2.11	➤ Movimentazione merci medie annuale e giornaliera attesa		
2.12	➤ Turnazioni degli addetti		
	Accessibilità		
2.13	➤ Sistema di accesso esistente (dalla rete viabilistica comunale e sovracomunale)		
2.14	➤ Sistema di accesso di progetto (dalla rete viabilistica comunale e sovracomunale)		
2.15	➤ Itinerari di ingresso e di uscita del traffico leggero e commerciale (dalla rete stradale)		
2.16	➤ Itinerari di ingresso e di uscita del traffico pesante (dalla rete stradale)		
2.17	➤ Percorsi ingresso/uscita da e per il più vicino svincolo autostradale per il traffico pesante		
2.18	➤ Attraversamento eventuale di ambiti residenziali o di particolare sensibilità		
2.19	➤ Individuazione degli interventi di adeguamento della viabilità proposti		
2.20	➤ Trasporto collettivo (es. bus navette a servizio delle maestranze)		
2.21	➤ Trasporto pubblico (a servizio delle maestranze)		
2.22	➤ Studio delle alternative della viabilità di accesso di progetto		
	Stima del traffico indotto (a regime ed in fase di cantiere)		
2.23	➤ Flussi del traffico veicolare leggero giornaliero indotto dall'insediamento di logistica		
2.24	➤ Flussi traffico veicolare leggero ore di punta mattina e sera indotto dall'insediamento di logistica		
2.25	➤ Flussi traffico veicolare leggero ore di punta specifico per la struttura di progetto (legato alle turnazioni) indotto dall'insediamento di logistica		
2.26	➤ Flussi del traffico veicolare commerciale giornaliero (furgoni) indotto dall'insediamento di logistica		
2.27	➤ Flussi traffico veicolare commerciale ore di punta mattina e sera (furgoni) indotto dall'insediamento di logistica		
2.28	➤ Flussi traffico veicolare commerciale ore di punta specifico per la struttura di progetto (furgoni) indotto dall'insediamento di logistica		
2.29	➤ Flussi del traffico veicolare pesante giornaliero indotto dall'insediamento di logistica		
2.30	➤ Flussi traffico veicolare pesante ore di punta mattina e sera indotto dall'insediamento di logistica		
2.31	➤ Flussi traffico veicolare pesante ore di punta specifico per la struttura di progetto indotto dall'insediamento di logistica		
2.32	➤ Definizione e rappresentazione percentuale della distribuzione del traffico indotto sulla rete viabilistica interessata, con particolare riferimento ai percorsi ed itinerari pre-individuati (per traffico leggero, commerciale e pesante).		
2.33	➤ Flussi ed itinerari del traffico veicolare delle maestranze e dei mezzi d'opera in fase di cantiere		
2.34	➤ Cronoprogramma lavori		

	Valori Soglia minimi del traffico indotto Ad integrazione dei contenuti dei punti precedenti, sarà considerato comunque un valore minimo di traffico indotto generato dall'insediamento di logistica, in termini di mezzi pesanti e mezzi leggeri, in relazione ai criteri perequativi del PTCP. I coefficienti di generazione di seguito individuati determinano dei livelli minimi di traffico indotto atteso, ad ogni modo calibrabili in un secondo tempo per ogni specifico insediamento a seguito dell'attività obbligatoria di monitoraggio del traffico, ad attività iniziata.		
2.35	<u>Traffico leggero indotto dagli addetti:</u> <i>Addetti amministrativi</i> - 1 addetto amministrativo ogni 50 mq di superficie lorda di pavimentazione (slp) a destinazione terziaria - Coefficiente occupazione del mezzo privato pari ad 1,2 addetti amministrativi per ogni auto - Traffico indotto veicolare giornaliero degli addetti = (numero addetti amministrativi x turno di lavoro/coefficiente occupazione x 2 (a/r = andata e ritorno)) <i>Addetti magazzino</i> - 1 addetto magazzino ogni 250 mq di slp a destinazione magazzino - Coefficiente occupazione del mezzo privato pari ad 1,5 addetti magazzino per ogni auto - Traffico indotto veicolare giornaliero degli addetti = (numero addetti magazzino per turno di lavoro/coefficiente occupazione) x 2 (a/r = andata e ritorno) Traffico ora di punta indotto dagli addetti da calcolarsi in relazione ad orari lavorativi e turnazioni specifiche dell'insediamento, trattate al paragrafo precedente Esempio: stima del traffico indotto degli addetti per 30.000 mq di superficie operativa di logistica e 2.000 mq di uffici <i>Addetti amministrativi</i> - Addetti uffici = $2.000 / 50 = 40$ addetti - Ipotesi 1 turno di lavoro - TGM indotto leggeri addetti uffici = $40 / 1,2 \times 2$ (a/r) = 66 veicoli/giorno (33 ingresso e 33 uscita) <i>Addetti magazzino</i> - Addetti magazzino = $30.000 / 250 = 120$ addetti - Ipotesi 2 turni di lavoro - TGM indotto leggeri addetti magazzino = $120 / 1,5 \times 2$ turni x 2 (a/r) = $80 \times 2 \times 2 = 320$ veicoli/giorno (160 ingresso e 160 uscita)		

	Traffico indotto ora di punta leggeri da determinarsi in relazione agli orari lavorativi e turnazioni specifiche dell'insediamento		
2.36	<u>Traffico pesante indotto dall'attività di logistica:</u> - Traffico Giornaliero Indotto Pesante pari a 6 x mq Sup. Operativa /1.000 di cui 50% in ingresso e 50% in uscita - Traffico Ora di punta Indotto Pesante pari al 10% del Traffico Giornaliero Indotto Pesante di cui 50% in ingresso e 50% in uscita Esempio: stima del traffico pesante indotto per 30.000 mq di Superficie Operativa di logistica - TGM pesanti = $6 \times 30.000 / 1.000 = 180$ veicoli pesanti/giorno (90 mezzi pesanti ingresso + 90 mezzi pesanti in uscita) - Traffico indotto ora di punta = 9 mezzi pesanti/ora (5 mezzi pesanti ingresso + 4 mezzi pesanti in uscita)		
	Rappresentazione cartografica del progetto e del sistema di accessibilità		
2.37	➤ Planimetrie generali stato di fatto e di progetto del progetto di logistica		
2.38	➤ Planimetrie con individuazione degli accessi esistenti e di progetto dell'insediamento in esame		
2.39	➤ Planimetrie con individuazione degli elementi caratteristici e dimensionali dell'intervento di progetto, parcheggi inclusi		
2.40	➤ Planimetrie e sezioni di progetto degli interventi di adeguamento della viabilità proposti		
2.41	➤ Planimetrie con rappresentazione degli itinerari ingresso/uscita da e per il più vicino svincolo autostradale per il traffico pesante		
2.42	➤ Planimetrie con rappresentazione della ripartizione percentuale del traffico pesante indotto, sugli itinerari ingresso/uscita dall'insediamento di logistica		
3.	QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE VERIFICHE DI TRAFFICO – MITIGAZIONE - MONITORAGGIO		
	Verifiche di traffico ed indicatori Le verifiche di capacità degli assi viari e delle intersezioni dovranno essere effettuate in accordo con quanto previsto dalla DGR Lombardia 27/09/2006 – n. VIII/3219 – Allegato 4 «Analisi di traffico» e Allegato 2 «Zone di intersezione» ed in base al Regolamento n.7 del 24/04/2006 della Regione Lombardia. Dovranno essere messi a confronto i principali indicatori trasportistici riferiti agli scenari <i>ex-ante</i> ed <i>ex-post</i> l'intervento.		

	Per ogni arco e nodo viario considerato dovranno essere determinati per lo stato di fatto e per gli scenari di progetto i seguenti indicatori:		
3.1	➤ Lds (Livelli di servizio) con riferimento ai Modelli HCM adattati al caso Lombardia		
3.2	➤ F/C (Rapporto flusso/capacità)		
3.3	➤ Tempi attesa/perditempo ed Accodamenti		
	Modelli di traffico Si lascia al richiedente la valutazione dell'opportunità di dotarsi di modelli informatici di simulazione del traffico a supporto delle verifiche di capacità o per la verifica di iscrizione dei mezzi pesanti in corrispondenza di nodi critici e lungo le viabilità di progetto, sempre nel rispetto dei contenuti della DGR Lombardia 27/09/2006 – n. VIII/3219 – Allegato 4 «Analisi di traffico» e Allegato 2 «Zone di intersezione», ed in base al Regolamento n.7 del 24/04/2006 della Regione Lombardia. Tipologia di Modelli eventualmente adottati:		
3.4	➤ Modelli statici		
3.5	➤ Modello dinamici		
	Scenari di traffico da verificare Le verifiche di impatto del traffico indotto dalla logistica dovranno essere estese a diversi scenari infrastrutturali e di intervento, con orizzonti nel breve, medio e lungo periodo, in base al programma realizzativo dell'opera in esame o in relazione ai programmi delle Amministrazioni pubbliche circa lavori di potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture. Oltre alle verifiche in fase a regime dell'insediamento, dovrà essere dedicato un capitolo alle valutazioni di impatto sulla mobilità in fase di cantiere		
3.6	➤ Scenario Stato di Fatto (rete e flussi situazione <i>ex-ante</i>)		
3.7	➤ Scenario Programmatico (rete e flussi indotti dall'attuazione degli sviluppi urbanistici e dei programmi di potenziamento delle infrastrutture di trasporto nel territorio comunale e nei territori comunali limitrofi)		
3.8	➤ Scenario di Intervento (scenario programmatico cui aggiungere il contributo del traffico indotto dall'intervento e comprendendo gli adeguamenti viabilisti che accompagnano il progetto di logistica – <i>ex-post</i>)		
3.9	➤ Lo scenario di intervento dovrà considerare tempi e fasi di attuazioni traguardabili al breve, medio e lungo periodo.		
3.10	➤ Fase di cantiere		
	Interventi di Mitigazione dell'impatto verificato La verifiche di impatto del traffico condotte ai punti precedenti avranno valutato se la dotazione infrastrutturale sia o meno in grado di far fronte ai flussi generati dall'attività di logistica. In caso contrario, dovranno essere proposti e descritti adeguati interventi di mitigazione degli impatti a carico e di supporto della proposta, e verificata l'efficacia della soluzione proposta. In esito alle verifiche dovrà essere certificata la compatibilità dell'intervento nei confronti degli impatti sul traffico e sulla viabilità nelle condizioni		

	infrastrutturali finali della proposta progettuale. Si propone un elenco non esaustivo degli interventi di mitigazione che il richiedente dovrà nel caso farsi carico quale impegno contenuto nella Convenzione urbanistica e con relative polizze fideiussorie a garanzia, avendone preventivamente verificata la fattibilità con i soggetti interessati e gli Enti regolatori del territorio.		
3.11	➤ Interventi di adeguamento della viabilità		
3.12	➤ Interventi di messa in sicurezza della mobilità		
3.13	➤ Interventi di miglioramento del servizio di trasporto pubblico e collettivo		
3.14	➤ Incentivi uso alternativo mezzo privato		
3.15	➤ Implementazione di collegamenti ciclabili dall'insediamento logistico verso fermate del trasporto pubblico o in direzione dei centri abitati		
3.16	➤ Area di sosta attrezzate per biciclette		
3.17	➤ Colonnine di ricarica auto elettriche		
3.18	➤ Presenza del <i>mobility manager</i> aziendale		
3.19	➤ Tipologia flotta veicolare con classi di emissioni		
3.20	➤ Mitigazioni in fase di cantiere		
3.21	➤ Altri interventi di mitigazioni		
3.22	➤ Attestazione della compatibilità dell'intervento di logistica nei confronti degli impatti sul traffico e sulla viabilità nelle condizioni infrastrutturali finali della proposta progettuale		
	Monitoraggio del traffico È sancita dal PTCP come obbligatoria l'esecuzione di un'attività di monitoraggio annuale del traffico indotto dalla logistica, da estendersi per almeno 2 anni dall'entrata in esercizio dell'insediamento, con l'obiettivo di verificare il mantenimento delle condizioni di sostenibilità attestate nello studio del traffico. Il piano di monitoraggio farà parte degli impegni convenzionali e sarà coperto da polizza fideiussoria. I valori di TGM pesanti rilevati dovranno aggiornare le stime avanzate in sede di proposta urbanistica ed in particolare quelle legate ai valori minimi individuati ai fini della perequazione prevista nel PTCP. Lo Studio del traffico dovrà definire un Piano di monitoraggio del traffico, finalizzato alla verifica delle effettive condizioni di traffico osservabili e misurabili dopo l'entrata in esercizio delle attività di logistica. Il monitoraggio sarà effettuato tramite l'esecuzione indagini di traffico condotte in corrispondenza degli accessi della struttura logistica e negli ambiti viabilistici di potenziale criticità, come descritti nello Studio del traffico. Contenuti del Piano di Monitoraggio:		
3.23	➤ Rilievo del traffico leggero, commerciale e pesante per una settimana consecutiva sulle sezioni stradali degli ambiti viabilistici di potenziale criticità, come descritti nello Studio del traffico.		

3.24	➤ Rilievo del traffico leggero, commerciale e pesante nelle ore di punta in corrispondenza dei nodi viari degli ambiti viabilistici di potenziale criticità, come descritti nello Studio del traffico (punta mattina e sera traffico ordinario e punta del traffico indotto dalla logistica).		
3.25	➤ Rilievo del traffico leggero, commerciale e pesante nelle ore di punta in corrispondenza degli accessi della struttura logistica (punta mattina e sera traffico ordinario e punta del traffico indotto dalla logistica).		
3.26	➤ Durata del monitoraggio: 2 anni dall'entrata in esercizio della logistica.		
3.27	➤ Due sessioni annuali di rilievo (periodo autunnale e primaverile).		
3.28	➤ Rappresentazione cartografia del piano di monitoraggio del traffico		
3.29	➤ Cronoprogramma del monitoraggio del traffico		
3.30	➤ Capitolo finale da inserire nel Piano di Monitoraggio: confronto dei dati rilevati con quelli stimati nello Studio di impatto del traffico e con i valori minimi individuati ai fini della perequazione prevista nel PTCP		
4.	FONDO DI PEREQUAZIONE, CONTRIBUTI ED IMPEGNI DEL PROPONENTE		
4.1	➤ Stima e ripartizione della quota parte del Fondo provinciale per la perequazione territoriale per quanto riguarda la componente della mobilità		
4.2	➤ Calcolo del Contributo per maggiori oneri manutentivi da corrispondere annualmente al Fondo provinciale per la perequazione territoriale		
4.3	➤ Stipula di apposita fideiussione a favore dei Comuni interessati e della Provincia di Pavia a garanzia degli interventi mitigativi e compensativi previsti e rientranti negli impegni della Convenzione urbanistica, come meglio specificati e definiti nello Studio di impatto del traffico		
4.4	➤ Stipula di apposita fideiussione a favore dei Comuni interessati e della Provincia di Pavia a garanzia dell'esecuzione del Piano di monitoraggio del traffico identificato nello Studio di impatto del traffico		

**ALLEGATO –DATI DI TRAFFICO RILEVATI NEL 2022 SULLA RETE EXTRAURBANA DEL
TERRITORIO PROVINCIALE**

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (PTCP)

COMPONENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITA' E DELLA LOGISTICA

LINEE GUIDA PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO DEGLI INSEDIAMENTI DI LOGISTIA SULLA MOBILITÀ

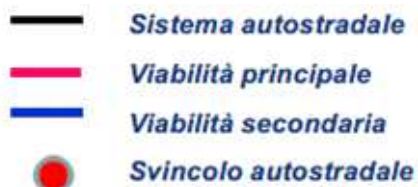
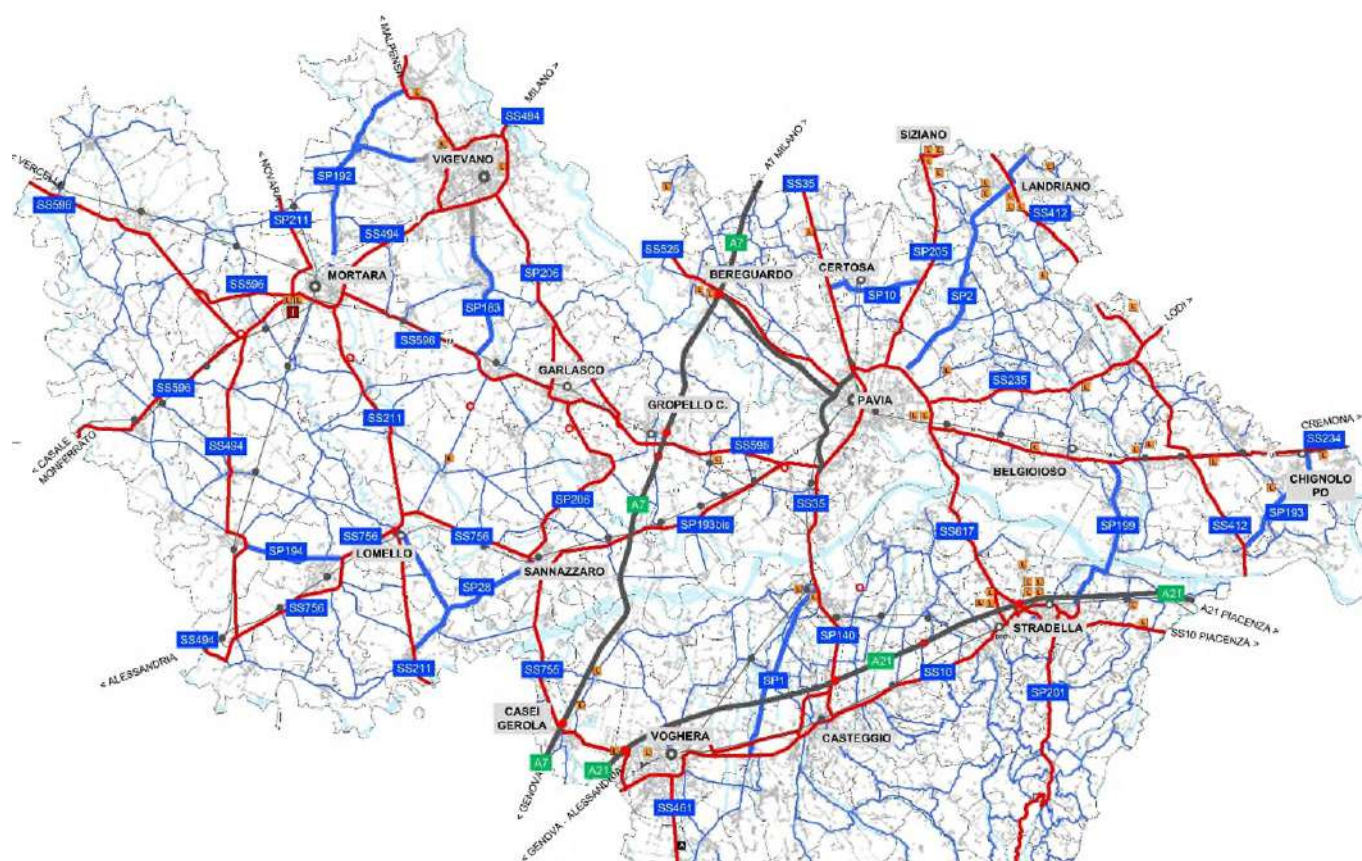
ALLEGATO

RISULTATI DELLE INDAGINI DEL TRAFFICO LUNGO LA RETE PROVINCIALE

ANNO 2022

AMBITO DI INDAGINE

Rete stradale principale del territorio provinciale



SOMMARIO

CONTENUTI	4
1. METODOLOGIA DI INDAGINE E STRUMENTAZIONE UTILIZZATA	6
1.1 Metodologia	6
1.2 Strumentazione <i>radar</i>	7
1.3 Videocamere su palo telescopico.....	8
1.4 Localizzazione e calendario delle indagini.....	9
2. PRINCIPALI RISULTATI DELLE INDAGINI	12
2.1 Traffico giornaliero – TURNO 1	13
2.2 Incidenza dei mezzi pesanti – TURNO 1	18
2.3 Direzionalità dei flussi di traffico – TURNO 1	20
2.4 Andamento orario – TURNO 1	22
2.5 Traffico giornaliero – TURNO 2	33
2.6 Incidenza dei mezzi pesanti – TURNO 2	37
2.7 Direzionalità dei flussi di traffico – TURNO 2	39
2.8 Andamento orario – TURNO 2	41
3. RIEPILOGO	50
APPENDICE – DETTAGLIO DEI DATI DI TRAFFICO RILEVATI	60

Fonti immagini cartografiche: Google Maps, Google Earth, Open Street Map

CONTENUTI

Nel presente documento si riportano i risultati della campagna di monitoraggio del traffico veicolare eseguita nella primavera del 2022 lungo le principali strade extraurbane del territorio della Provincia di Pavia. Il piano di monitoraggio ha previsto l'esecuzione di indagini di traffico continuative, della durata di una settimana, effettuate per una settimana consecutiva in corrispondenza di 17 sezioni stradali come elencato e rappresentato di seguito.

Tabella 1 – Elenco delle postazioni di rilevamento

N.	STRADA	COMUNE	ENTE GESTORE
1	SP2	VIDIGULFO	PROVINCIA DI PAVIA
2	TANGENZIALE EST PAVIA	PAVIA	ANAS
3	SS412	SANTA CRISTINA E BISSONE	PROVINCIA DI PAVIA
4	SP205	SIZIANO	PROVINCIA DI PAVIA
5	SS10	STADELLA	ANAS
6	SS234	LINAROLO	PROVINCIA DI PAVIA
7	SS234	CHIGNOLO PO	PROVINCIA DI PAVIA
8	SS412	TORREVECCHIA PIA	PROVINCIA DI PAVIA
9	SS235	MAGHERNO	PROVINCIA DI PAVIA
10	SS35	PAVIA	PROVINCIA DI PAVIA
11	SP202	BRONI	ANAS
12	SS596	GROPELLO CAIROLI	PROVINCIA DI PAVIA
13	TANGENZIALE CASTEGGIO-VOGHERA	MONTEBELLO DELLA BATTAGLIA	ANAS
14	SS494	MORTARA	ANAS
15	SS35	CAVA MANARA	PROVINCIA DI PAVIA
16	SS755	CASEI GEROLA	ANAS
17	SP1	LUNGAVILLA	PROVINCIA DI PAVIA

Delle 17 sezioni stradali:

- n. 16 sono ad una corsia per senso di marcia e n.1 a due corsie per senso di marcia;
- n. 11 sono di competenza provinciale, n. 6 di Anas.

La campagna di monitoraggio del traffico è stata effettuata nell'arco di due turni di indagine, nei mesi di maggio e giugno 2022:

- turno 1 = N.10 postazioni prevalentemente dell'ambito Nord-Est provinciale; periodo di rilievo dal 14 al 20 maggio 2022;
- turno 2 = N. 7 postazioni prevalentemente dell'ambito Sud-Ovest provinciale; periodo di rilievo dal 15 al 21 giugno 2022.

Nelle 16 postazioni ad una corsia per senso di marcia le indagini sono state svolte con apparecchiature *radar a effetto doppler*, posizionate una per ogni direzione di marcia. I flussi veicolari sono stati rilevati per categorie di lunghezza e classi di velocità secondo gli *standard* regionali e sono stati successivamente aggregati nelle categorie leggeri (fino a 7,5 m di lunghezza) e pesanti (oltre i 7,5 m di lunghezza), su base oraria in modo da determinare gli andamenti orari e giornalieri, per direzione di marcia e totali. Nella postazione n. 16 della SS755 a Casei Gerola, a due corsie per senso di marcia, le indagini sono state svolte con telecamere su palo telescopico. Le fotografie con l'esatto posizionamento delle apparecchiature ed il dettaglio dei dati rilevati sono riportati in **Appendice**.

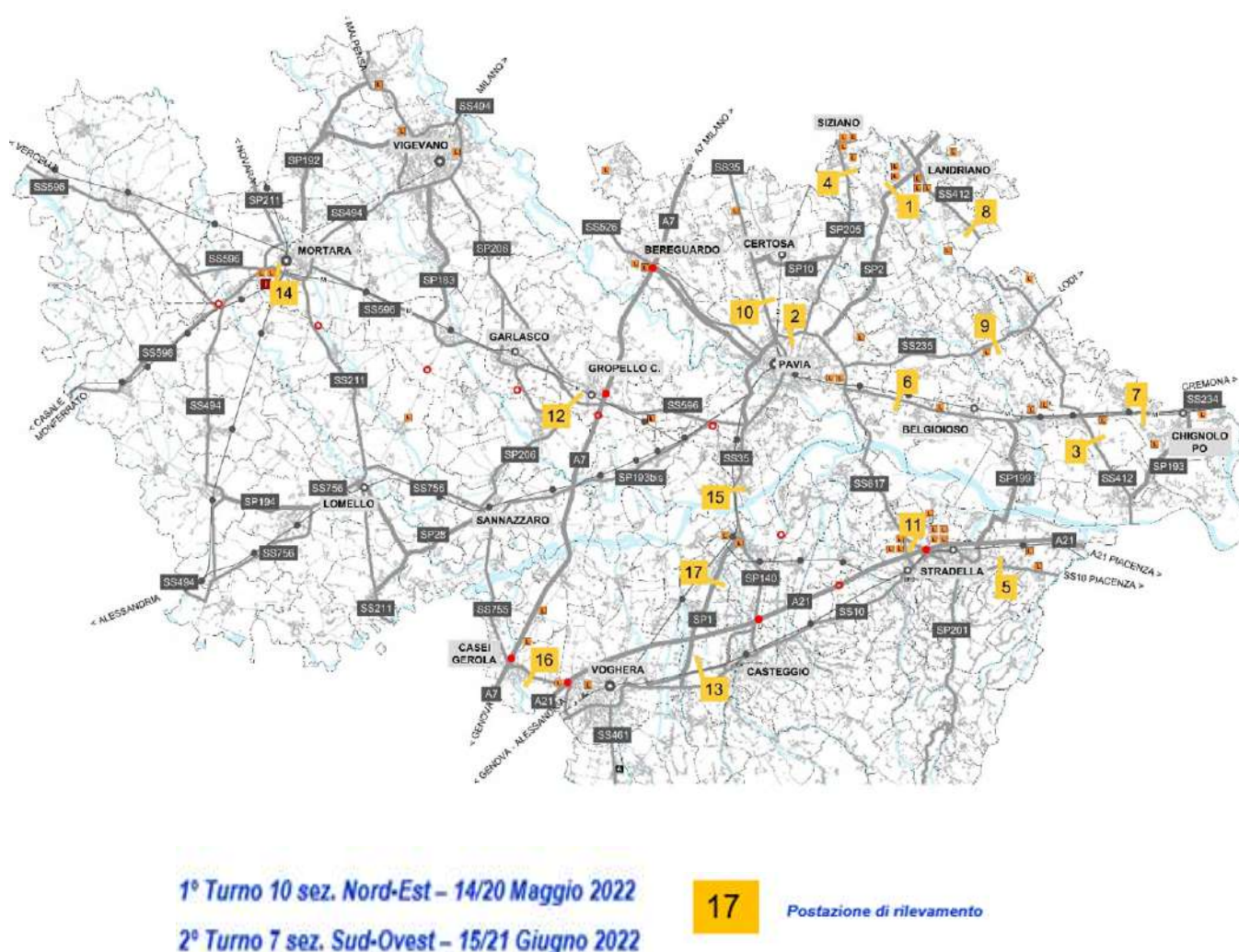


Figura 1 – Localizzazione delle postazioni di rilevamento

1. METODOLOGIA DI INDAGINE E STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

1.1 Metodologia

Le procedure operative sono state articolate secondo le seguenti fasi principali:

- recupero della documentazione disponibile;
- verifica delle competenze amministrative;
- inoltro delle richieste/comunicazioni autorizzative;
- reclutamento, organizzazione ed istruzione del personale impiegato;
- configurazione, predisposizione e installazione delle apparecchiature contaveicoli;
- rimozione delle apparecchiature;
- analisi per la verifica e la validazione dei dati rilevati;
- restituzione dei dati di traffico rilevati (*report* conclusivo).

Sono state inoltre messe in atto tutte le procedure e le tecniche necessarie, comprensive di riunioni formative ed informative sui rischi connessi all'attività, al fine di prevenire il rischio di incidenti agli operatori coinvolti nelle indagini. Sulla viabilità interessata dalle indagini sono state utilizzate apparecchiature *radar* a effetto *doppler* del tipo DataCollect SDR e *videocamere* su palo telescopico della tipologia Scout Miovision.

La predisposizione, la configurazione, l'installazione e la calibratura delle apparecchiature è stata effettuata da personale qualificato che si occupa anche della verifica periodica del funzionamento delle stesse e dei livelli di carica delle batterie.

Nelle postazioni con *radar*, per ciascuna direzione di marcia, oltre al volume di traffico (numero di veicoli), gli apparecchi hanno consentito di rilevarne la lunghezza e quindi stabilirne la tipologia secondo le seguenti classi veicolari, in base agli *standard* regionali per le analisi di traffico:

- fino a 5,0 m;
- da 5,0 a 7,5 m;
- da 7,5 m a 12,5 m;
- da 12,5 m a 16,5 m;
- oltre 16,5 m.

Nelle postazioni con *videocamere*, il rilievo e la classificazione sono effettuati per sagoma, come riportato nell'immagine seguente, successivamente aggregabili in leggeri (auto, moto e furgoni) e pesanti (bus, camion e autoarticolati).



Figura 2 – Classificazione veicolare con videocamere

Si riporta di seguito la descrizione delle apparecchiature utilizzate.

1.2 Strumentazione radar

In corrispondenza delle 16 sezioni di indagine a due corsie, i conteggi di traffico sono stati condotti con apparecchiature automatiche della tipologia *radar* del modello DataCollect SDR a effetto *doppler*. La strumentazione è costituita da un contenitore rigido dalle dimensioni contenute al cui interno si trovano l'apparecchiatura radar e la batteria di alimentazione. La batteria 12V /17 Ah è posizionata sotto l'elettronica. La strumentazione viene applicata a pali/sostegni tramite apposite staffe di ancoraggio bloccate da lucchetti di sicurezza. L'installazione viene effettuata a bordo strada e non comporta intralcio per la circolazione.



Figura 3 – Esempi applicativi della strumentazione radar

Per il rilevamento dei veicoli il classificatore SDR utilizza un *radar doppler* con frequenza 24,125 GHz. L'effetto *doppler* si basa sul fatto che un segnale inviato dal *radar* viene riflesso con uno scostamento da un oggetto in movimento. Lo scostamento è chiamato frequenza *doppler*. La frequenza *doppler* è proporzionale alla velocità dell'oggetto in movimento. La frequenza *radar* è solo un valore e non fornisce indicazioni sulla direzione che viene determinata usando un sistema a due canali o stereo. La frequenza *doppler* viene generata da trasmettitori integrati ad alta frequenza. L'apparecchiatura può essere utilizzata per conteggi mono e bidirezionali. Nel caso specifico è stato utilizzato un *radar* monodirezionale per ogni corsia di marcia indagata. Complessivamente sono stati utilizzati 32 *radar* nei due turni di indagine.

Il conteggio viene effettuato veicolo per veicolo e la configurazione delle apparecchiature viene eseguita durante l'installazione. La calibrazione dei *radar* è effettuata sul campo tramite specifico palmare/smartphone, intervenendo sui parametri di configurazione quali:

- altezza dell'apparecchiatura dal piano carrabile;
- distanza laterale dal centro delle corsie di marcia;
- inclinazione del radar;
- gain (sensibilità);
- lunghezza dei veicoli rilevati.

L'apparecchiatura si ritiene calibrata dopo la verifica della corrispondenza tra i valori misurati e la lunghezza effettiva degli stessi.

1.3 Videocamere su palo telescopico

Le videocamere della tipologia Scout Miovision sono costituite da un palo telescopico, sulla cui cima viene applicata la videocamera, e da una unità in cui sono inserite la parte elettronica e le batterie. Un cavo all'interno del palo consente il collegamento tra la videocamera e l'unità.



Figura 4 – Strumentazione video con palo telescopico, esempio applicativo

Si illustrano di seguito le principali caratteristiche dell'installazione:

- l'installazione viene effettuata affiancando il palo telescopico ad un palo esistente; il sistema viene bloccato tramite fasce e dispositivi di sicurezza;
- la ripresa viene effettuata a circa 6 m da terra;

- le videocamere non hanno una risoluzione tale da riprendere targhe o volti delle persone, riprendono soltanto la sede stradale e l'utilizzo delle immagini è finalizzato esclusivamente alla rilevazione e classificazione del traffico stradale;
- il traffico viene registrato automaticamente su schede SD in forma anonima, con distinzione delle categorie veicolari, per corsia, per direzione di marcia o per manovra di svolta.
- possono rilevare valori di sezione con numerose corsie e manovre di svolta con un solo dispositivo (occorrono più dispositivi nelle situazioni più complesse);
- hanno una durata delle batterie fino a 3 giorni consecutivi incrementabili fino a 7 giorni con un power pack;
- consentono di rilevare conteggio e tipologia dei veicoli fino a 6 classi veicolari per intervalli temporali su base 15 minuti;
- l'elaborazione viene effettuata tramite un sistema di Computer Vision che utilizza tecniche di deep learning per identificare i veicoli.

1.4 Localizzazione e calendario delle indagini

Nelle pagine seguenti si riportano il calendario di esecuzione delle indagini e le mappe con la localizzazione delle postazioni. Le fotografie con l'esatta localizzazione delle apparecchiature sono riportate in **Appendice**.

Tabella 2 – Calendario delle indagini

TURNO	AMBITO	PERIODO
1	NORD-EST	14-20 MAGGIO 2022
2	SUD-OVEST	15-21 GIUGNO 2022

Tabella 3 – Elenco delle postazioni, Turno 1

N.	STRADA	COMUNE	TURNO
1	SP2	VIDIGULFO	1
3	SS412	SANTA CRISTINA E BISSONE	1
4	SP205	SIZIANO	1
5	SS10	STRADELLA	1
6	SS234	LINAROLO	1
7	SS234	CHIGNOLO PO	1
8	SS412	TORREVECCHIA PIA	1
9	SS235	MAGHERNO	1
10	SS35	PAVIA	1
11	SP202	BRONI	1

Tabella 4 – Elenco delle postazioni, Turno 2

N.	STRADA	COMUNE	TURNO
2	TANGENZIALE EST PAVIA	PAVIA	2
12	SS596	GROPELLO CAIROLI	2
13	TANGENZIALE CASTEGGIO-VOGHERA	MONTEBELLO DELLA BATTAGLIA	2
14	SS494	MORTARA	2
15	SS35	CAVA MANARA	2
16	SS755	CASEI GEROLA	2
17	SP1	LUNGAVILLA	2

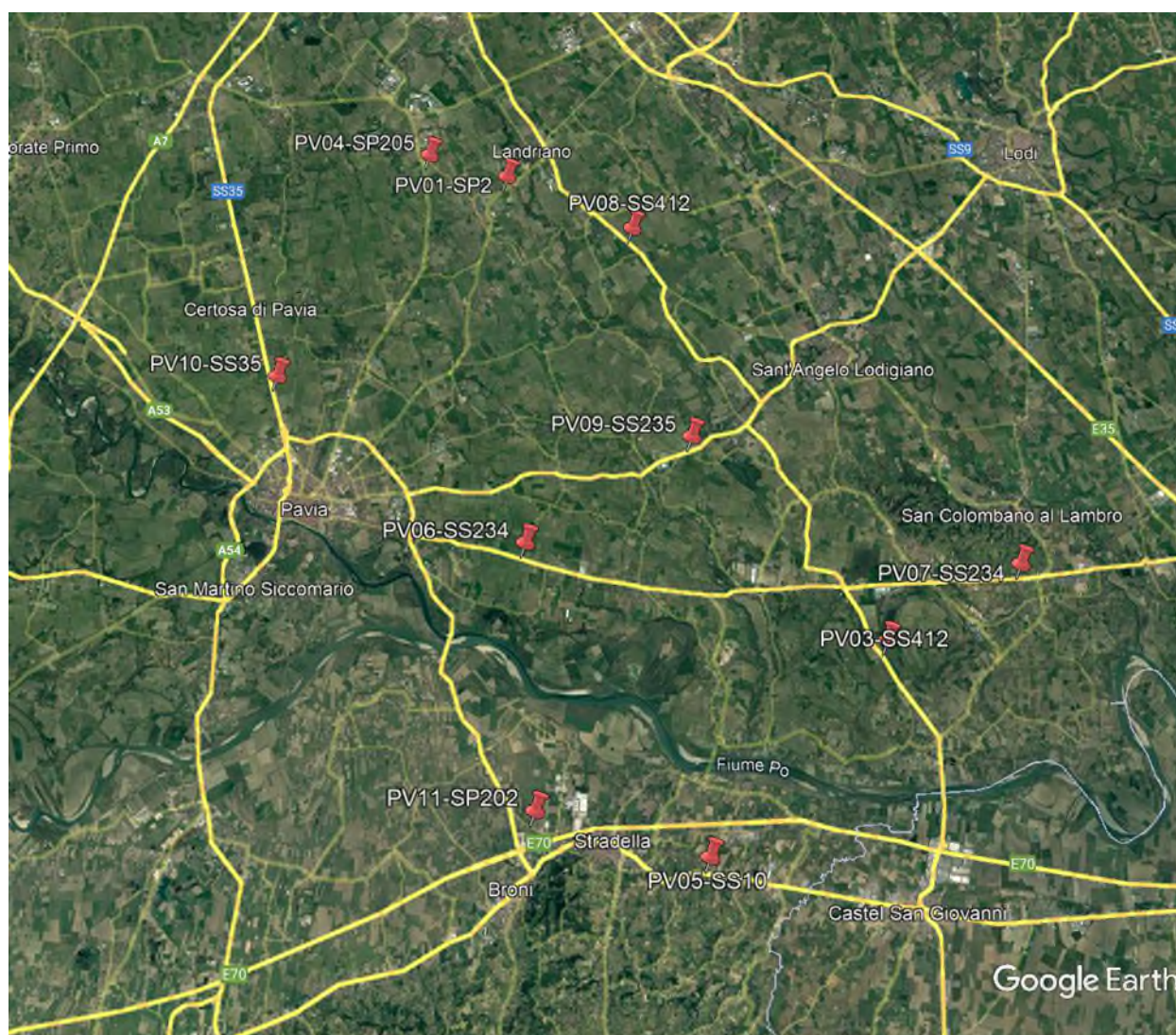


Figura 5 – Localizzazione delle postazioni, Turno 1

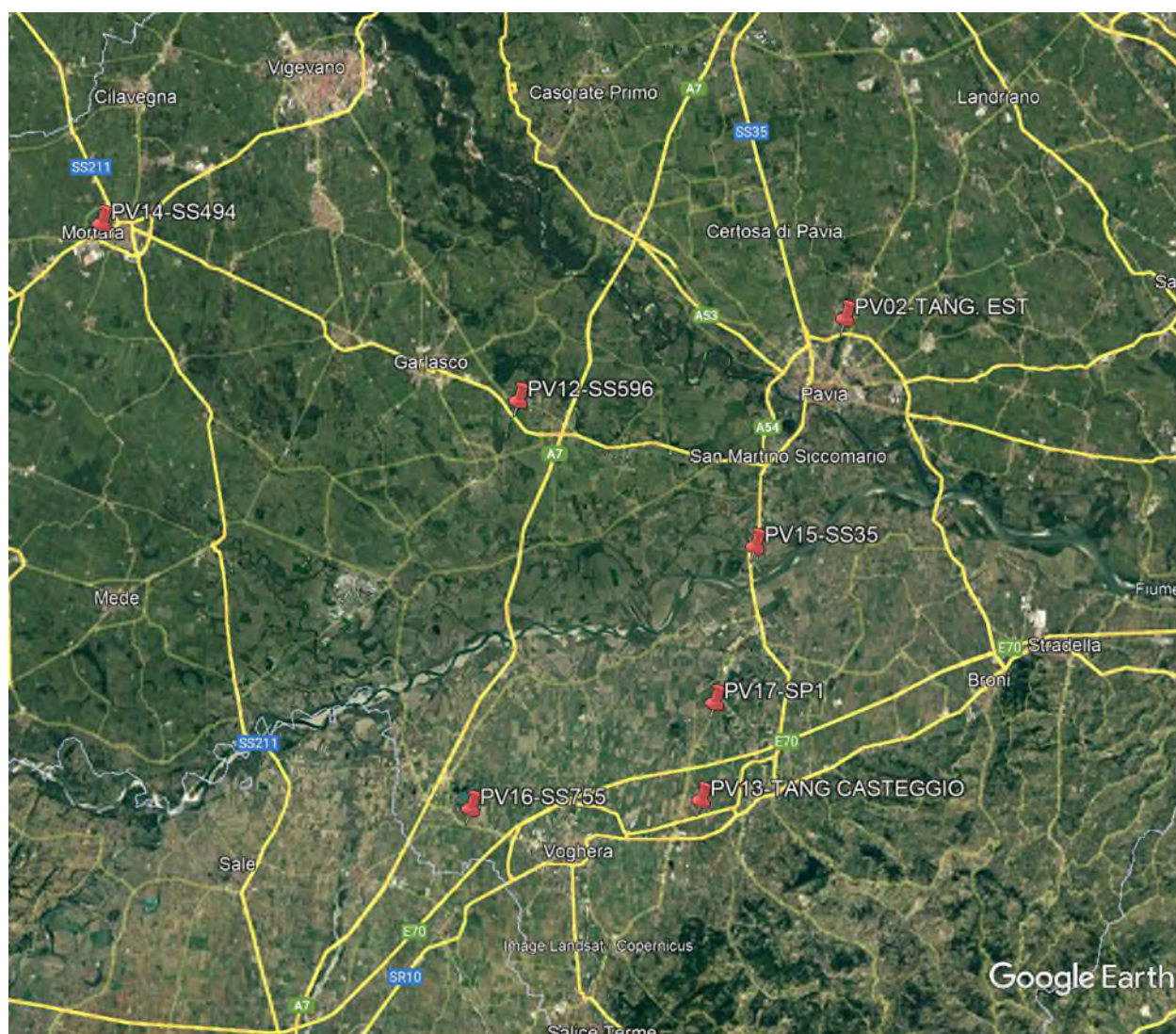


Figura 6 – Localizzazione delle postazioni, Turno 2

2. PRINCIPALI RISULTATI DELLE INDAGINI

Si riportano nelle tabelle e nelle figure seguenti i risultati principali delle indagini di traffico; il dettaglio completo dei dati rilevati, postazione per postazione, è riportato in **Appendice**.

Ove non diversamente specificato, i valori si riferiscono al giorno feriale medio (GFM) calcolato come media dei valori rilevati su base oraria nelle giornate di indagine dal lunedì al venerdì. I valori sono espressi in veicoli totali, come somma delle diverse classi veicolari utilizzate, veicoli leggeri e mezzi pesanti (di lunghezza superiore a 7,5 m).

I dati sono inoltre riportati per direzione di marcia indicando, generalmente, come direzione 1 i flussi diretti verso Nord ed Est e come direzione 2 i flussi diretti verso Sud e Ovest, come riepilogato nelle seguenti tabelle.

Tabella 5 – Direzioni di marcia – TURNO 1

N.	STRADA	COMUNE	DIR. 1	DIR. 2
1	SP2	VIDIGULFO	NORD-EST	SUD-OVEST
3	SS412	SANTA CRISTINA E BISSONE	NORD	SUD
4	SP205	SIZIANO	NORD	SUD
5	SS10	STRADELLA	EST	OVEST
6	SS234	LINAROLO	EST	OVEST
7	SS234	CHIGNOLO PO	EST	OVEST
8	SS412	TORREVECCHIA PIA	NORD	SUD
9	SS235	MAGHERNO	EST	OVEST
10	SS35	PAVIA	NORD	SUD
11	SP202	BRONI	NORD	SUD

Tabella 6 – Direzioni di marcia – TURNO 2

N.	STRADA	COMUNE	DIR. 1	DIR. 2
2	TANGENZIALE EST PAVIA	PAVIA	EST	OVEST
12	SS596	GROPELLO CAIROLI	NORD-OVEST	SUD-EST
13	TANGENZIALE CASTEGGIO-VOGHERA	MONTEBELLO DELLA BATTAGLIA	EST	OVEST
14	SS494	MORTARA	EST	OVEST
15	SS35	CAVA MANARA	NORD	SUD
16	SS755	CASEI GEROLA	EST	OVEST
17	SP1	LUNGAVILLA	NORD	SUD

2.1 Traffico giornaliero – TURNO 1

Il primo turno delle indagini, svolte nel mese di maggio 2022, ha riguardato le 10 sezioni localizzate nella porzione Nord e orientale del territorio provinciale. La sezione stradale più trafficata nel giorno feriale medio risulta la postazione 10 della SS35 a Pavia nei pressi di Borgarello con circa 24.200 veicoli al giorno (somma di entrambe le direzioni di marcia); seguono la SP2 (postazione 1) a Vidigulfo con oltre 16.600 veicoli, la SS234 (postazione 6) a Linarolo con 14.370 veicoli e la SS235 (postazione 9) a Maghero con circa 12.740 veicoli al giorno. La SS10 a Stradella (postazione 5), la SS412 a Torrevecchia Pia (postazione 8) e la SP202 (postazione 11) a Broni presentano valori compresi tra 11.000 e 12.000 veicoli al giorno mentre la SS412 (postazione 3) a Santa Cristina e Bissone è interessata dal transito di circa 8.000 veicoli e la SS234 (postazione 7) a Chignolo Po da circa 5.700.

In tutte le postazioni i flussi giornalieri dei giorni feriali intermedi non si discostano generalmente molto dal dato della media feriale (entro il +/-2%) mentre il lunedì risulta il giorno meno trafficato (mediamente -5% rispetto al GFM) ed il venerdì risulta la giornata più trafficata in tutte le postazioni (mediamente +6% rispetto al GFM). I flussi del sabato si riducono mediamente del -13% rispetto al giorno feriale medio e del -27% alla domenica.

Complessivamente, nelle 10 postazioni del primo turno di indagine, sono stati rilevati oltre 129.600 transiti giornalieri lungo il sistema viabilistico indagato, di cui circa 11.250 transiti di mezzi pesanti per una incidenza media dell'8,7% sul traffico giornaliero medio feriale. La sezione a maggior presenza di mezzi pesanti è la SS412 della Val Tidone, con 1.643 veicoli. Sul resto della rete indagata, il traffico pesante supera quasi sempre i 1.000 transiti giornalieri.

Tabella 7 – Valori di traffico giornaliero medio feriale – TURNO 1

POSTAZIONE	DIR. 1	DIR. 2	TGM	N. PES	% PES.
1-SP2	7.921	8.740	16.661	959	5,8%
3-SS412	3.990	3.941	7.931	1.230	15,5%
4-SP205	6.902	6.728	13.630	1.086	8,0%
5-SS10	5.762	5.653	11.415	900	7,9%
6-SS234	7.157	7.213	14.370	1.321	9,2%
7-SS234	2.922	2.833	5.755	1.198	20,8%
8-SS412	5.871	5.943	11.814	1.643	13,9%
9-SS235	6.396	6.362	12.758	1.257	9,9%
10-SS35	12.052	12.166	24.218	1.177	4,9%
11-SP202	5.604	5.479	11.083	484	4,4%
TOTALE	64.577	65.058	129.635	11.255	8,7%

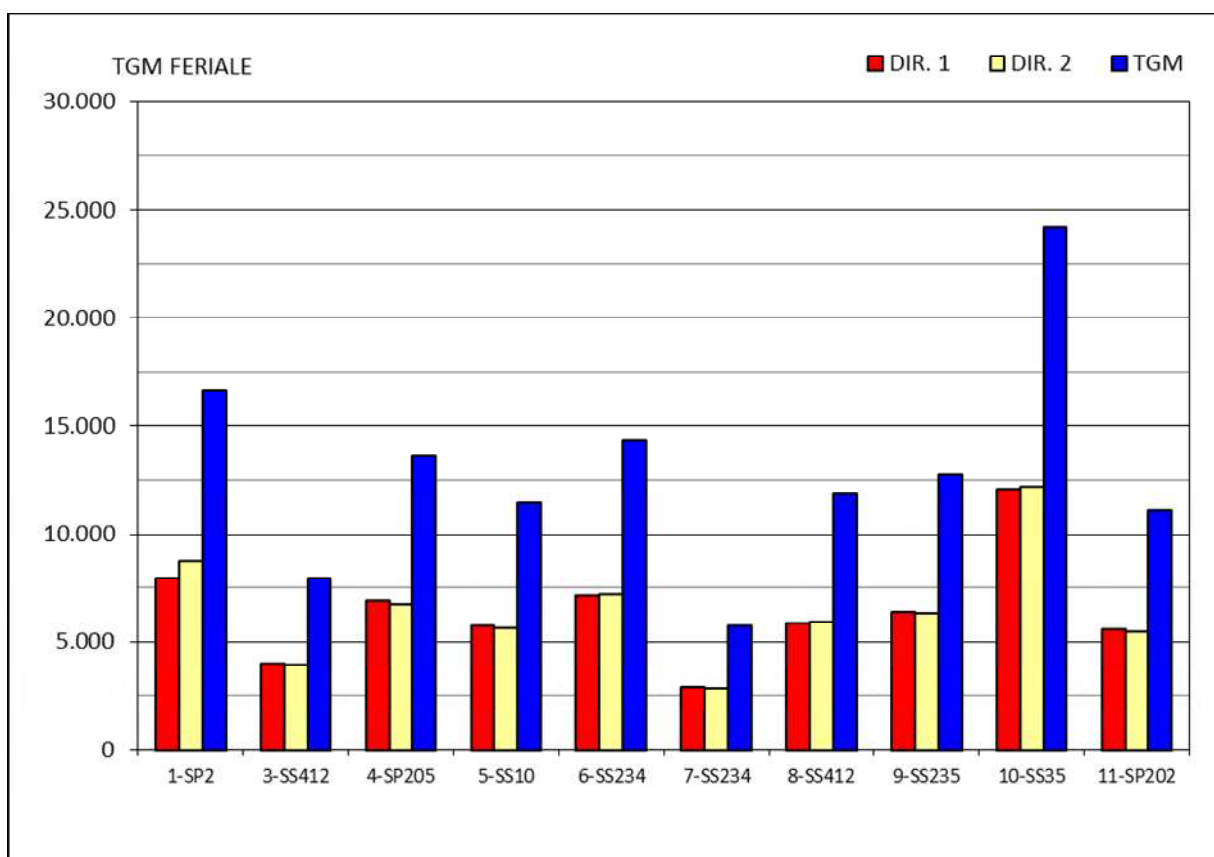


Figura 7 – Principali risultati delle indagini, valori di traffico giornaliero medio feriale TGM – TURNO 1

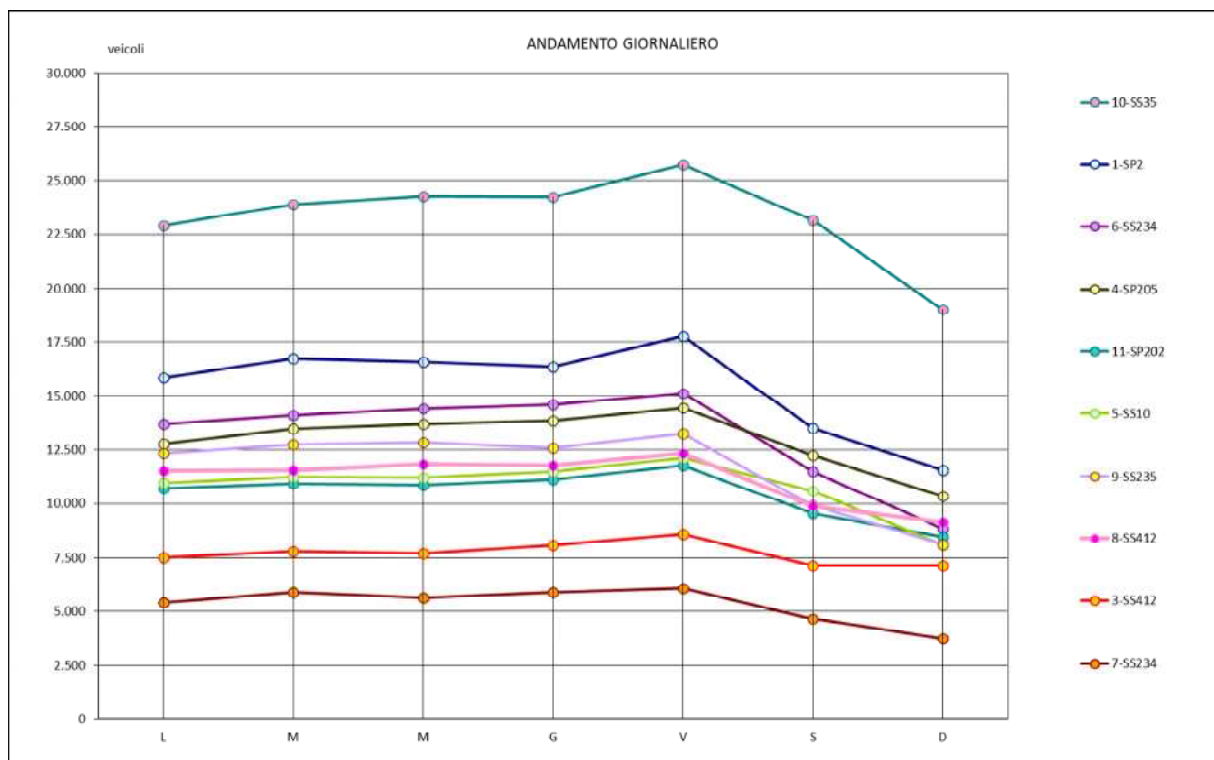


Figura 8 – Principali risultati delle indagini, andamento giornaliero del traffico rilevato -TURNO 1

Tabella 8 – Consistenza del traffico giornaliero per postazione e per giorno di indagine– TURNO 1

POSTAZIONE	L	M	M	G	V	S	D
1-SP2	15.866	16.736	16.581	16.368	17.772	13.505	11.555
3-SS412	7.523	7.777	7.696	8.068	8.586	7.133	7.149
4-SP205	12.765	13.460	13.681	13.833	14.427	12.244	10.341
5-SS10	10.984	11.264	11.218	11.491	12.111	10.583	8.070
6-SS234	13.688	14.098	14.397	14.576	15.118	11.504	8.807
7-SS234	5.381	5.855	5.617	5.863	6.047	4.654	3.739
8-SS412	11.537	11.573	11.837	11.792	12.337	9.893	9.130
9-SS235	12.343	12.759	12.856	12.607	13.236	9.917	8.110
10-SS35	22.911	23.900	24.292	24.255	25.736	23.156	19.014
11-SP202	10.721	10.931	10.868	11.129	11.785	9.528	8.454
TOTALE	123.719	128.353	129.043	129.982	137.155	112.117	94.369

Tabella 9 – Flussi giornalieri rilevati per postazione e per direzione di marcia (pesanti > 7,5m) – TURNO 1

1-SP2	Direzione: NORD-EST				Direzione: SUD-OVEST				TGM TOTALE			
VIDIGULFO	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 16/05/2022	7.085	444	5,9%	7.529	7.859	478	5,7%	8.337	14.944	922	5,8%	15.866
mar 17/05/2022	7.298	479	6,2%	7.777	8.547	412	4,6%	8.959	15.845	891	5,3%	16.736
mer 18/05/2022	7.251	466	6,0%	7.717	8.339	525	5,9%	8.864	15.590	991	6,0%	16.581
gio 19/05/2022	7.290	458	5,9%	7.748	8.112	508	5,9%	8.620	15.402	966	5,9%	16.368
ven 20/05/2022	8.314	529	6,0%	8.843	8.414	515	5,8%	8.929	16.728	1.044	5,9%	17.772
Giorno Feriale Medio	7.448	473	6,0%	7.921	8.254	486	5,6%	8.740	15.702	959	5,8%	16.661
sab 14/05/2022	6.309	115	1,8%	6.424	6.990	91	1,3%	7.081	13.299	206	1,5%	13.505
dom 15/05/2022	5.494	43	0,8%	5.537	5.987	31	0,5%	6.018	11.481	74	0,6%	11.555
3-SS412	Direzione: NORD				Direzione: SUD				TGM TOTALE			
S. CRISTINA E BISSONE	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 16/05/2022	3.226	646	16,7%	3.872	3.104	547	15,0%	3.651	6.330	1.193	15,9%	7.523
mar 17/05/2022	3.291	678	17,1%	3.969	3.223	585	15,4%	3.808	6.514	1.263	16,2%	7.777
mer 18/05/2022	3.230	652	16,8%	3.882	3.216	598	15,7%	3.814	6.446	1.250	16,2%	7.696
gio 19/05/2022	3.278	633	16,2%	3.911	3.565	592	14,2%	4.157	6.843	1.225	15,2%	8.068
ven 20/05/2022	3.686	623	14,5%	4.309	3.682	595	13,9%	4.277	7.368	1.218	14,2%	8.586
Giorno Feriale Medio	3.342	648	16,2%	3.990	3.359	582	14,8%	3.941	6.701	1.230	15,5%	7.931
sab 14/05/2022	3.272	147	4,3%	3.419	3.605	109	2,9%	3.714	6.877	256	3,6%	7.133
dom 15/05/2022	3.847	85	2,2%	3.932	3.143	74	2,3%	3.217	6.990	159	2,2%	7.149
4-SP205	Direzione: NORD				Direzione: SUD				TGM TOTALE			
SIZIANO	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 16/05/2022	5.773	539	8,5%	6.312	5.983	470	7,3%	6.453	11.756	1.009	7,9%	12.765
mar 17/05/2022	6.225	571	8,4%	6.796	6.095	569	8,5%	6.664	12.320	1.140	8,5%	13.460
mer 18/05/2022	6.450	563	8,0%	7.013	6.152	516	7,7%	6.668	12.602	1.079	7,9%	13.681
gio 19/05/2022	6.449	588	8,4%	7.037	6.248	548	8,1%	6.796	12.697	1.136	8,2%	13.833
ven 20/05/2022	6.802	563	7,6%	7.365	6.541	521	7,4%	7.062	13.343	1.084	7,5%	14.427
Giorno Feriale Medio	6.339	563	8,2%	6.902	6.205	523	7,8%	6.728	12.544	1.086	8,0%	13.630
sab 14/05/2022	5.967	196	3,2%	6.163	5.899	182	3,0%	6.081	11.866	378	3,1%	12.244
dom 15/05/2022	5.191	73	1,4%	5.264	5.018	59	1,2%	5.077	10.209	132	1,3%	10.341
5-SS10	Direzione: EST				Direzione: OVEST				TGM TOTALE			
STRADELLA	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 16/05/2022	5.087	495	8,9%	5.582	4.943	459	8,5%	5.402	10.030	954	8,7%	10.984
mar 17/05/2022	5.270	428	7,5%	5.698	5.160	406	7,3%	5.566	10.430	834	7,4%	11.264
mer 18/05/2022	5.242	431	7,6%	5.673	5.137	408	7,4%	5.545	10.379	839	7,5%	11.218
gio 19/05/2022	5.390	451	7,7%	5.841	5.204	446	7,9%	5.650	10.594	897	7,8%	11.491
ven 20/05/2022	5.526	498	8,3%	6.024	5.617	470	7,7%	6.087	11.143	968	8,0%	12.111
Giorno Feriale Medio	5.302	460	8,0%	5.762	5.213	440	7,8%	5.653	10.515	900	7,9%	11.415
sab 14/05/2022	5.127	160	3,0%	5.287	5.126	170	3,2%	5.296	10.253	330	3,1%	10.583
dom 15/05/2022	4.012	39	1,0%	4.051	3.949	70	1,7%	4.019	7.961	109	1,4%	8.070

Tabella 10 – Flussi giornalieri rilevati per postazione e per direzione di marcia (pesanti > 7,5m) – TURNO 1

6-SS234	Direzione: EST				Direzione: OVEST				TGM TOTALE			
LINAROLO	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 16/05/2022	6.110	672	9,9%	6.782	6.265	641	9,3%	6.906	12.375	1.313	9,6%	13.688
mar 17/05/2022	6.345	663	9,5%	7.008	6.467	623	8,8%	7.090	12.812	1.286	9,1%	14.098
mer 18/05/2022	6.485	689	9,6%	7.174	6.567	656	9,1%	7.223	13.052	1.345	9,3%	14.397
gio 19/05/2022	6.754	703	9,4%	7.457	6.501	618	8,7%	7.119	13.255	1.321	9,1%	14.576
ven 20/05/2022	6.686	696	9,4%	7.382	7.079	657	8,5%	7.736	13.765	1.353	8,9%	15.118
Giorno Feriale Medio	6.475	682	9,5%	7.157	6.574	639	8,9%	7.213	13.049	1.321	9,2%	14.370
sab 14/05/2022	5.565	191	3,3%	5.756	5.546	202	3,5%	5.748	11.111	393	3,4%	11.504
dom 15/05/2022	4.294	67	1,5%	4.361	4.372	74	1,7%	4.446	8.666	141	1,6%	8.807
7-SS234	Direzione: EST				Direzione: OVEST				TGM TOTALE			
CHIGNOLO PO	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 16/05/2022	2.082	574	21,6%	2.656	2.132	593	21,8%	2.725	4.214	1.167	21,7%	5.381
mar 17/05/2022	2.307	653	22,1%	2.960	2.273	622	21,5%	2.895	4.580	1.275	21,8%	5.855
mer 18/05/2022	2.272	593	20,7%	2.865	2.168	584	21,2%	2.752	4.440	1.177	21,0%	5.617
gio 19/05/2022	2.396	638	21,0%	3.034	2.286	543	19,2%	2.829	4.682	1.181	20,1%	5.863
ven 20/05/2022	2.477	604	19,6%	3.081	2.389	577	19,5%	2.966	4.866	1.181	19,5%	6.047
Giorno Feriale Medio	2.308	614	21,0%	2.922	2.249	584	20,6%	2.833	4.557	1.198	20,8%	5.755
sab 14/05/2022	2.196	193	8,1%	2.389	2.067	198	8,7%	2.265	4.263	391	8,4%	4.654
dom 15/05/2022	1.781	55	3,0%	1.836	1.832	71	3,7%	1.903	3.613	126	3,4%	3.739
8-SS412	Direzione: NORD				Direzione: SUD				TGM TOTALE			
TORREVECCHIA PIA	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 16/05/2022	5.152	826	13,8%	5.978	4.752	807	14,5%	5.559	9.904	1.633	14,2%	11.537
mar 17/05/2022	4.960	820	14,2%	5.780	4.949	844	14,6%	5.793	9.909	1.664	14,4%	11.573
mer 18/05/2022	5.142	781	13,2%	5.923	5.083	831	14,1%	5.914	10.225	1.612	13,6%	11.837
gio 19/05/2022	5.057	803	13,7%	5.860	5.078	854	14,4%	5.932	10.135	1.657	14,1%	11.792
ven 20/05/2022	5.048	774	13,3%	5.822	5.639	876	13,4%	6.515	10.687	1.650	13,4%	12.337
Giorno Feriale Medio	5.071	800	13,6%	5.871	5.100	843	14,2%	5.943	10.171	1.643	13,9%	11.814
sab 14/05/2022	4.595	182	3,8%	4.777	4.955	161	3,1%	5.116	9.550	343	3,5%	9.893
dom 15/05/2022	4.776	76	1,6%	4.852	4.204	74	1,7%	4.278	8.980	150	1,6%	9.130
9-SS235	Direzione: EST				Direzione: OVEST				TGM TOTALE			
MAGHERNO	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 16/05/2022	5.573	591	9,6%	6.164	5.522	657	10,6%	6.179	11.095	1.248	10,1%	12.343
mar 17/05/2022	5.713	650	10,2%	6.363	5.672	724	11,3%	6.396	11.385	1.374	10,8%	12.759
mer 18/05/2022	5.761	628	9,8%	6.389	5.816	651	10,1%	6.467	11.577	1.279	9,9%	12.856
gio 19/05/2022	5.800	588	9,2%	6.388	5.614	605	9,7%	6.219	11.414	1.193	9,5%	12.607
ven 20/05/2022	6.058	619	9,3%	6.677	5.980	579	8,8%	6.559	12.038	1.198	9,1%	13.236
Giorno Feriale Medio	5.781	615	9,6%	6.396	5.720	642	10,1%	6.362	11.501	1.257	9,9%	12.758
sab 14/05/2022	4.781	178	3,6%	4.959	4.769	189	3,8%	4.958	9.550	367	3,7%	9.917
dom 15/05/2022	4.094	38	0,9%	4.132	3.924	54	1,4%	3.978	8.018	92	1,1%	8.110

Tabella 11 – Flussi giornalieri rilevati per postazione e per direzione di marcia (pesanti > 7,5m) – TURNO 1

10-SS35	Direzione: NORD				Direzione: SUD				TGM TOTALE			
PAVIA	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 16/05/2022	10.878	594	5,2%	11.472	10.870	569	5,0%	11.439	21.748	1.163	5,1%	22.911
mar 17/05/2022	11.256	599	5,1%	11.855	11.435	610	5,1%	12.045	22.691	1.209	5,1%	23.900
mer 18/05/2022	11.528	622	5,1%	12.150	11.560	582	4,8%	12.142	23.088	1.204	5,0%	24.292
gio 19/05/2022	11.528	549	4,5%	12.077	11.596	582	4,8%	12.178	23.124	1.131	4,7%	24.255
ven 20/05/2022	12.087	613	4,8%	12.700	12.460	576	4,4%	13.036	24.547	1.189	4,6%	25.736
Giorno Feriale Medio	11.457	595	4,9%	12.052	11.584	582	4,8%	12.166	23.041	1.177	4,9%	24.218
sab 14/05/2022	11.332	206	1,8%	11.538	11.467	151	1,3%	11.618	22.799	357	1,5%	23.156
dom 15/05/2022	9.901	67	0,7%	9.968	8.993	53	0,6%	9.046	18.894	120	0,6%	19.014
11-SP202	Direzione: NORD				Direzione: SUD				TGM TOTALE			
BRONI	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 16/05/2022	5.315	241	4,3%	5.556	4.903	262	5,1%	5.165	10.218	503	4,7%	10.721
mar 17/05/2022	5.377	277	4,9%	5.654	4.991	286	5,4%	5.277	10.368	563	5,2%	10.931
mer 18/05/2022	5.283	259	4,7%	5.542	5.024	302	5,7%	5.326	10.307	561	5,2%	10.868
gio 19/05/2022	5.353	267	4,8%	5.620	5.280	229	4,2%	5.509	10.633	496	4,5%	11.129
ven 20/05/2022	5.468	185	3,3%	5.653	6.018	114	1,9%	6.132	11.486	299	2,5%	11.785
Giorno Feriale Medio	5.359	245	4,4%	5.604	5.240	239	4,4%	5.479	10.599	484	4,4%	11.083
sab 14/05/2022	4.559	117	2,5%	4.676	4.699	153	3,2%	4.852	9.258	270	2,8%	9.528
dom 15/05/2022	4.445	49	1,1%	4.494	3.895	65	1,6%	3.960	8.340	114	1,3%	8.454

2.2 Incidenza dei mezzi pesanti – TURNO 1

Osservando il numero e l'incidenza dei mezzi pesanti (veicoli di lunghezza superiore a 7,5 m) nel giorno feriale medio le postazioni con i valori più elevati risultano le seguenti: in termini assoluti il maggior numero di mezzi pesanti è stato rilevato sulla SS412 a Torrevecchia Pia con oltre 1.600 mezzi al giorno (pari al 13,9% del totale giornaliero) mentre l'incidenza maggiore si ha sulla SS234 a Chignolo Po con il 20,8% con circa 1.200 mezzi pesanti al giorno. La gran parte delle postazioni presenta circa 1.100/1.200 mezzi giorno con oltre 1.300 mezzi sulla SS234 a Linarolo e valori tra 900 e 1.000 mezzi sulla SP2 a Vidigulfo, sulla SS10 a Stradella ed inferiori ai 500 mezzi pesanti sulla SP202 a Broni. Sulla SS412 a Santa Cristina e Bissone l'incidenza dei mezzi pesanti risulta pari al 15,5% del totale giornaliero; le rimanenti postazioni si attestano su valori compresi tra l'8% ed il 10% tranne la SP2 a Vidigulfo con il 5,8%, la SS35 a Pavia e la SP202 a Borni con valori inferiori al 5%.

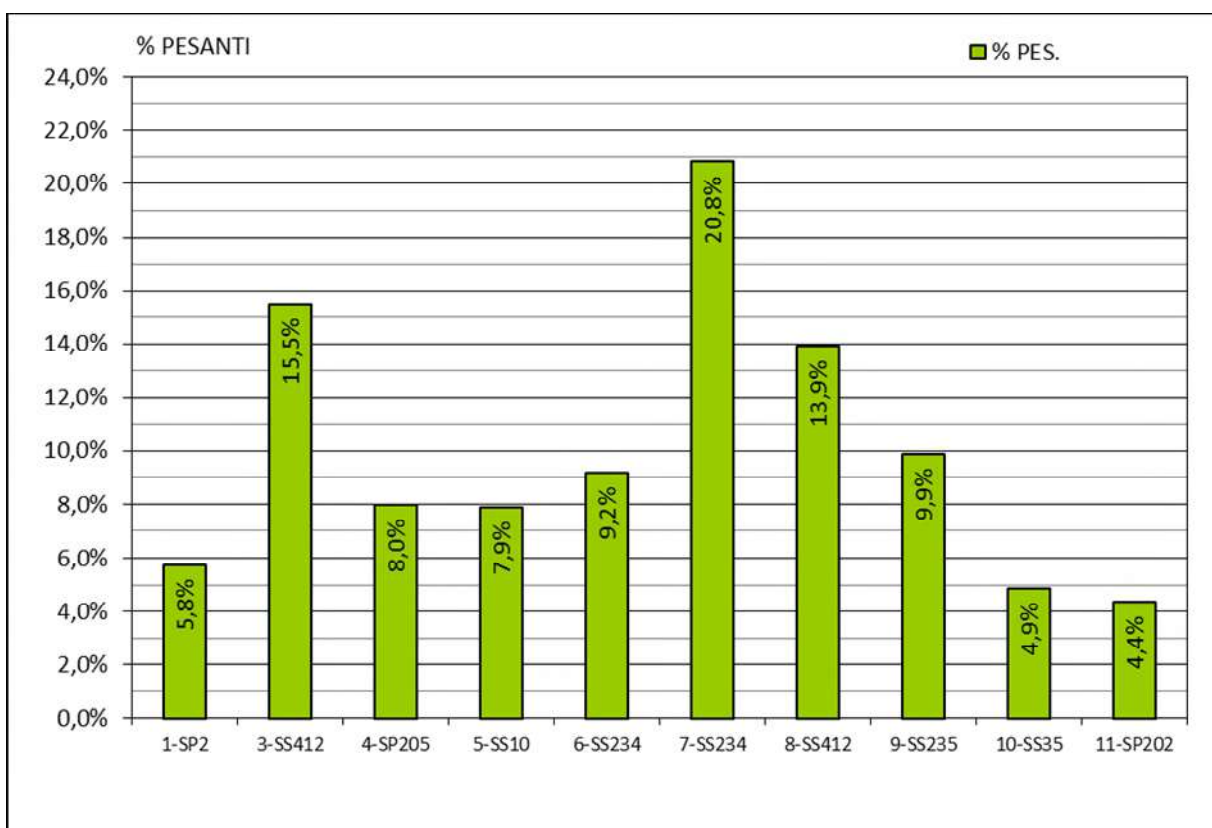


Figura 9 – Principali risultati delle indagini, incidenza media giornaliera dei mezzi pesanti – TURNO 1

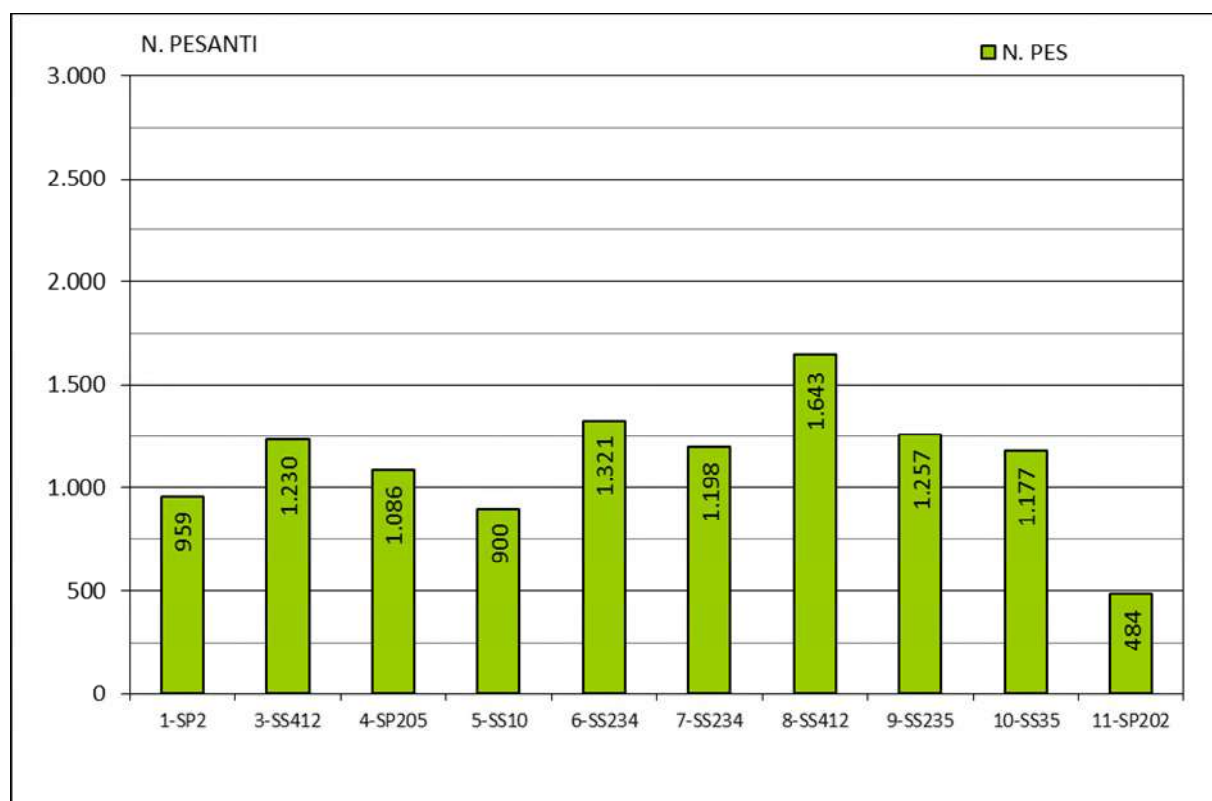


Figura 10 – Principali risultati delle indagini, numero di mezzi pesanti nel giorno feriale medio – TURNO 1

2.3 Direzionalità dei flussi di traffico – TURNO 1

I flussi di traffico osservati risultino generalmente bilanciati tra le 2 direzioni di marcia con scarti contenuti entro il +/-3%. I valori rilevati, distinti per direzione, leggeri/pesanti e totali sono riepilogati nelle seguenti immagini e tabelle.

Tabella 12 – Direzionalità dei flussi veicolari nel GFM – TURNO 1 (leggeri, pesanti e totali)

POSTAZIONE	DIR. 1 L	DIR. 2 L	DIR. 1 P	DIR. 2 P	DIR. 1 T	DIR. 2 T
1-SP2	47%	53%	49%	51%	48%	52%
3-SS412	50%	50%	53%	47%	50%	50%
4-SP205	51%	49%	52%	48%	51%	49%
5-SS10	50%	50%	51%	49%	50%	50%
6-SS234	50%	50%	52%	48%	50%	50%
7-SS234	51%	49%	51%	49%	51%	49%
8-SS412	50%	50%	49%	51%	50%	50%
9-SS235	50%	50%	49%	51%	50%	50%
10-SS35	50%	50%	51%	49%	50%	50%
11-SP202	51%	49%	51%	49%	51%	49%

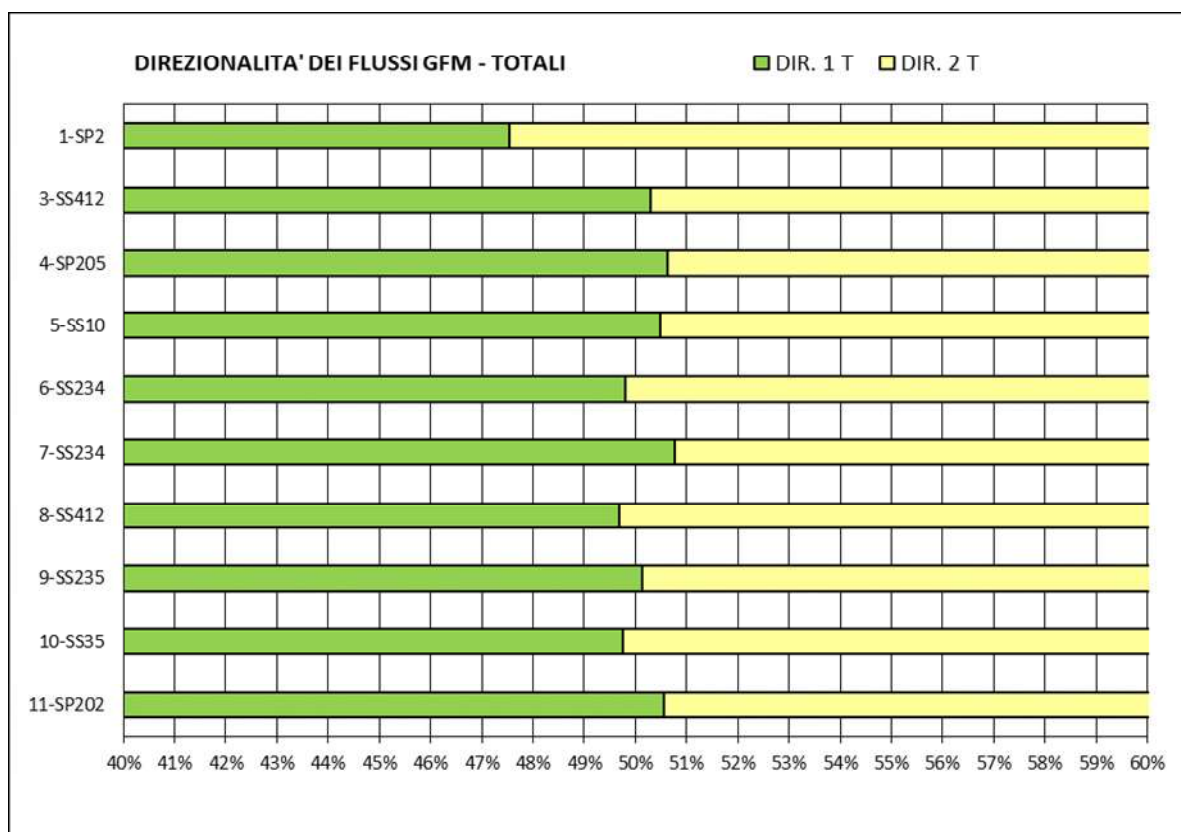


Figura 11 – Direzionalità dei flussi veicolari nel GFM. Totale dei veicoli – TURNO 1

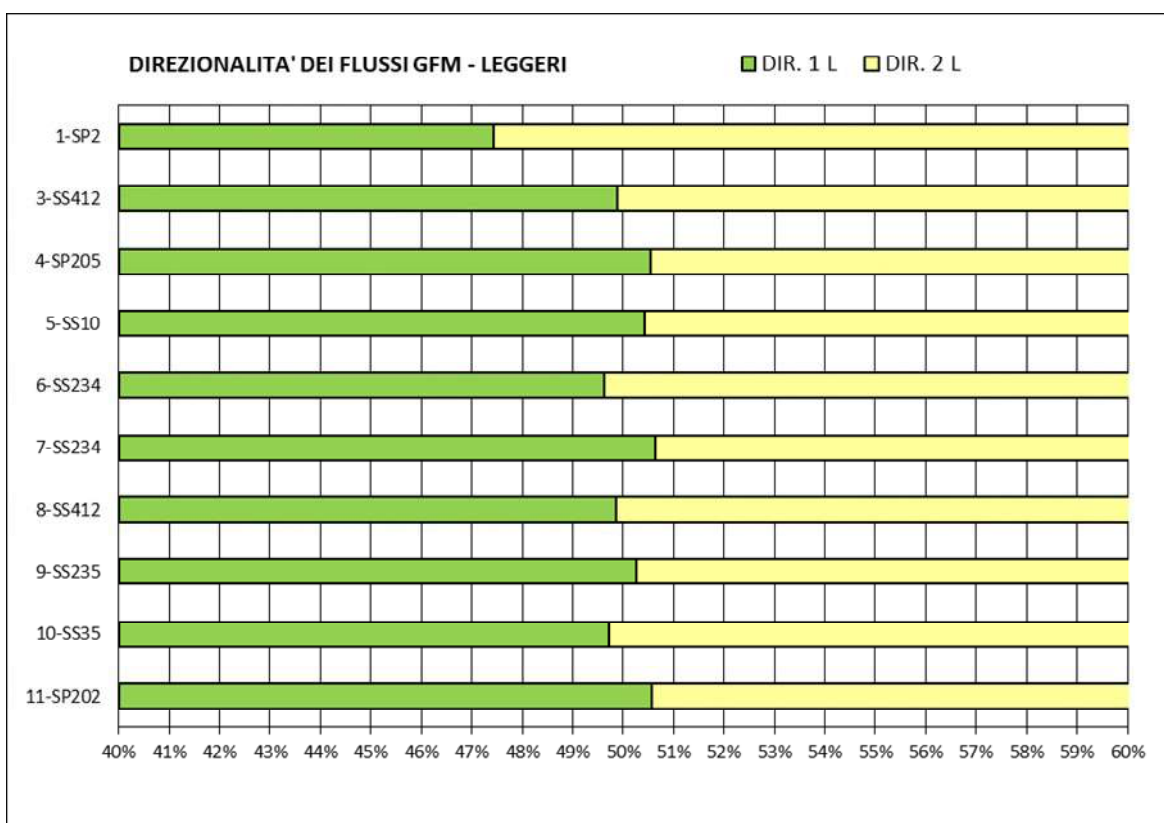


Figura 12 – Direzionalità dei flussi veicolari nel GFM. LEGGERI – TURNO 1

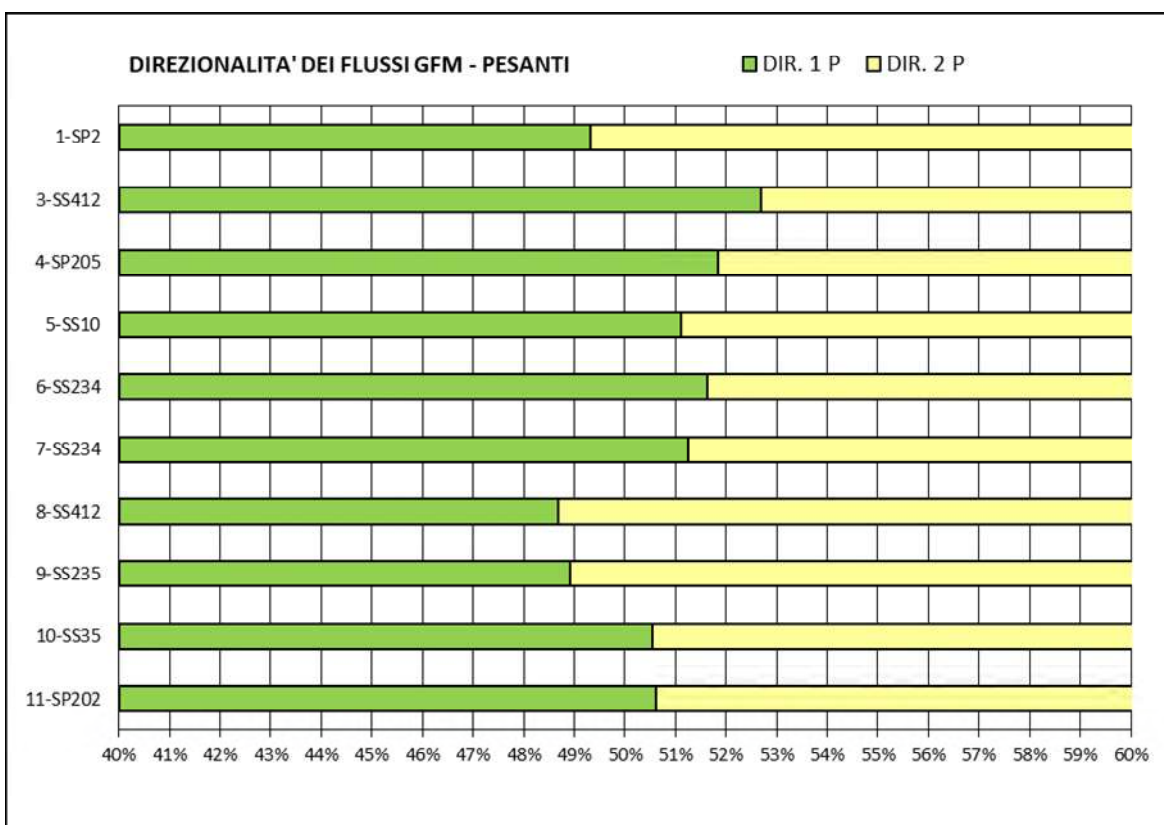


Figura 13 – Direzionalità dei flussi veicolari nel GFM. PESANTI – TURNO 1

2.4 Andamento orario – TURNO 1

Nei grafici seguenti si rappresenta l'andamento giornaliero/orario per ogni postazione indagata; i grafici mostrano l'andamento giornaliero/orario dal lunedì alla domenica.

Generalmente si riscontrano punte al mattino tra le 7.00 e le 9.00 verso Pavia, Milano ed il sistema autostradale, e picchi serali in direzione opposta in una fascia più ampia, dalle 16.00 alle 19.00. I valori delle ore di punta, veicoli per ora (vph), risultano quelli di seguito elencati.

Tabella 13 – Valori tipici delle ore di punta per direzione nei giorni feriali

N.	STRADA	COMUNE	vph
1	SP2	VIDIGULFO	800-900
3	SS412	SANTA CRISTINA E BISSONE	300
4	SP205	SIZIANO	700-900
5	SS10	STRADELLA	500
6	SS234	LINAROLO	600-800
7	SS234	CHIGNOLO PO	200-300
8	SS412	TORREVECCHIA PIA	600-700
9	SS235	MAGHERNO	500-600
10	SS35	PAVIA	900-1.200
11	SP202	BRONI	400-500

Ad eccezione della SS35, i flussi orari di punta non superano i 1.000 transiti per direzione.

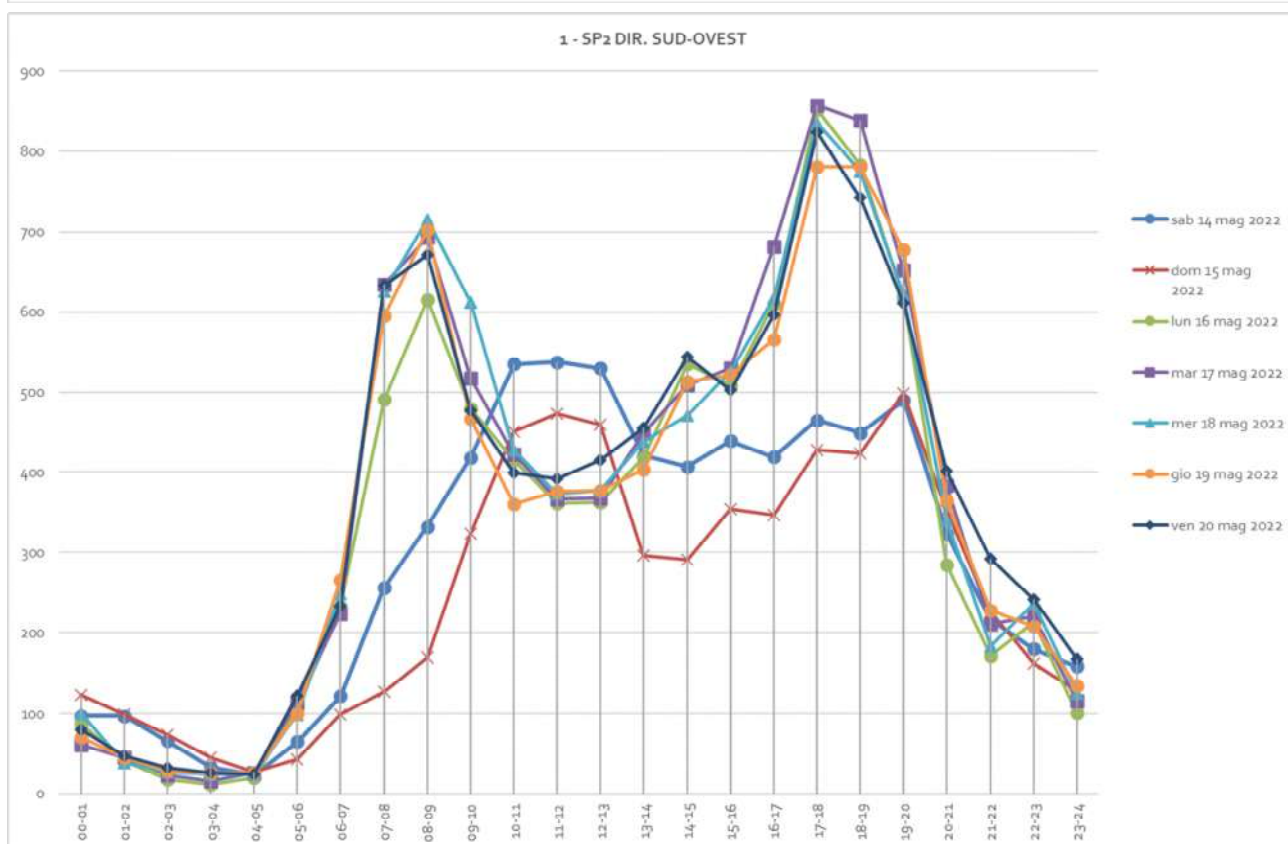
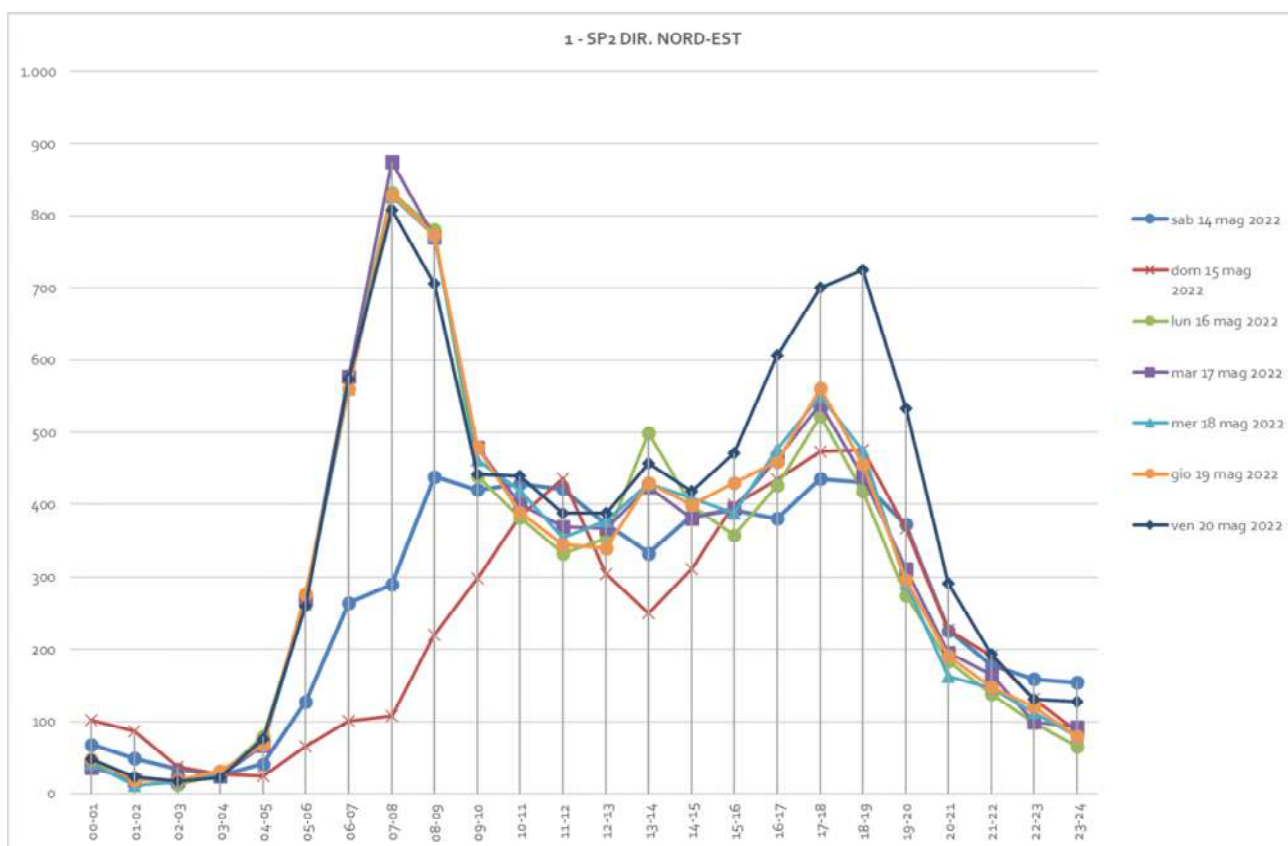
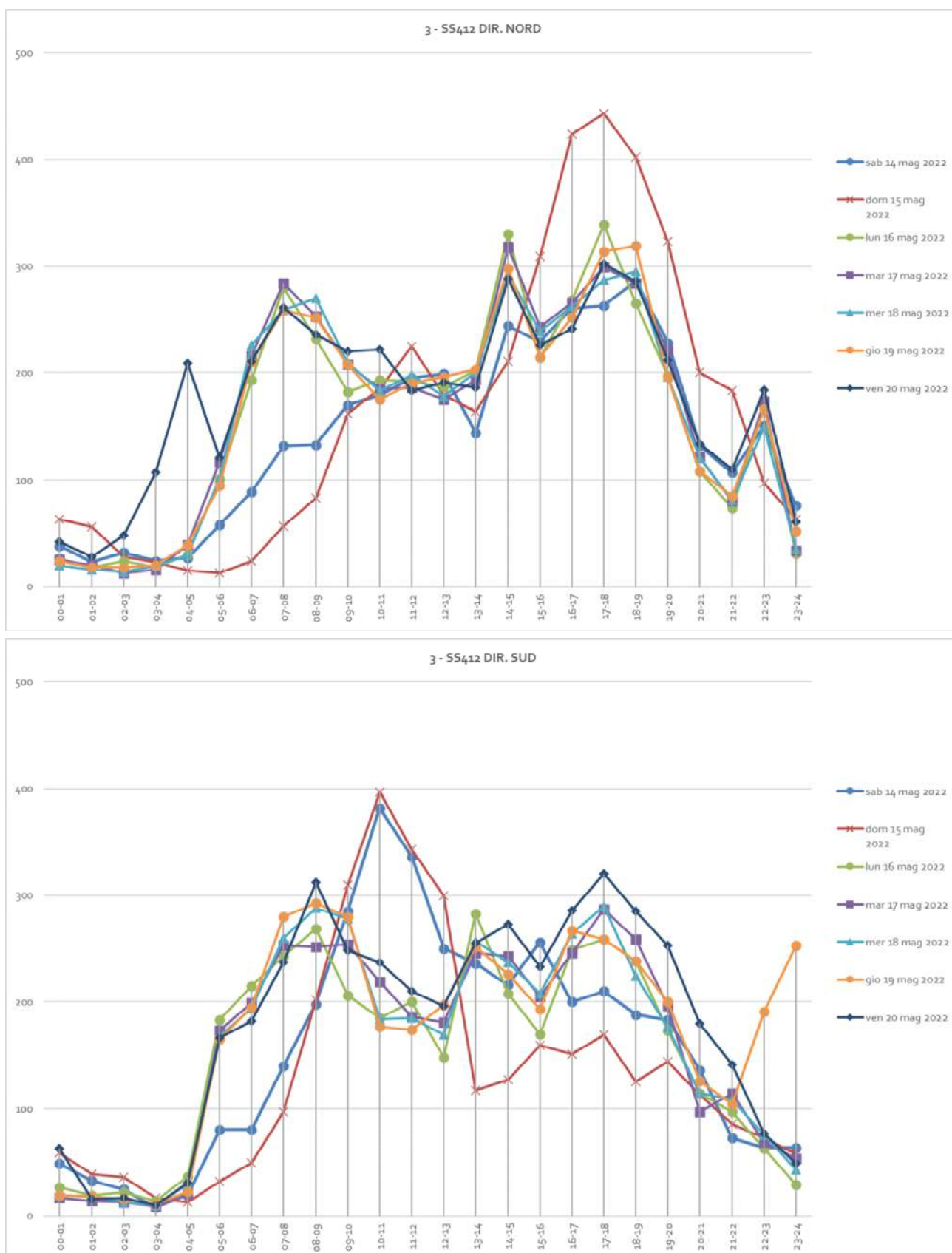


Figura 14 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 1-SP2



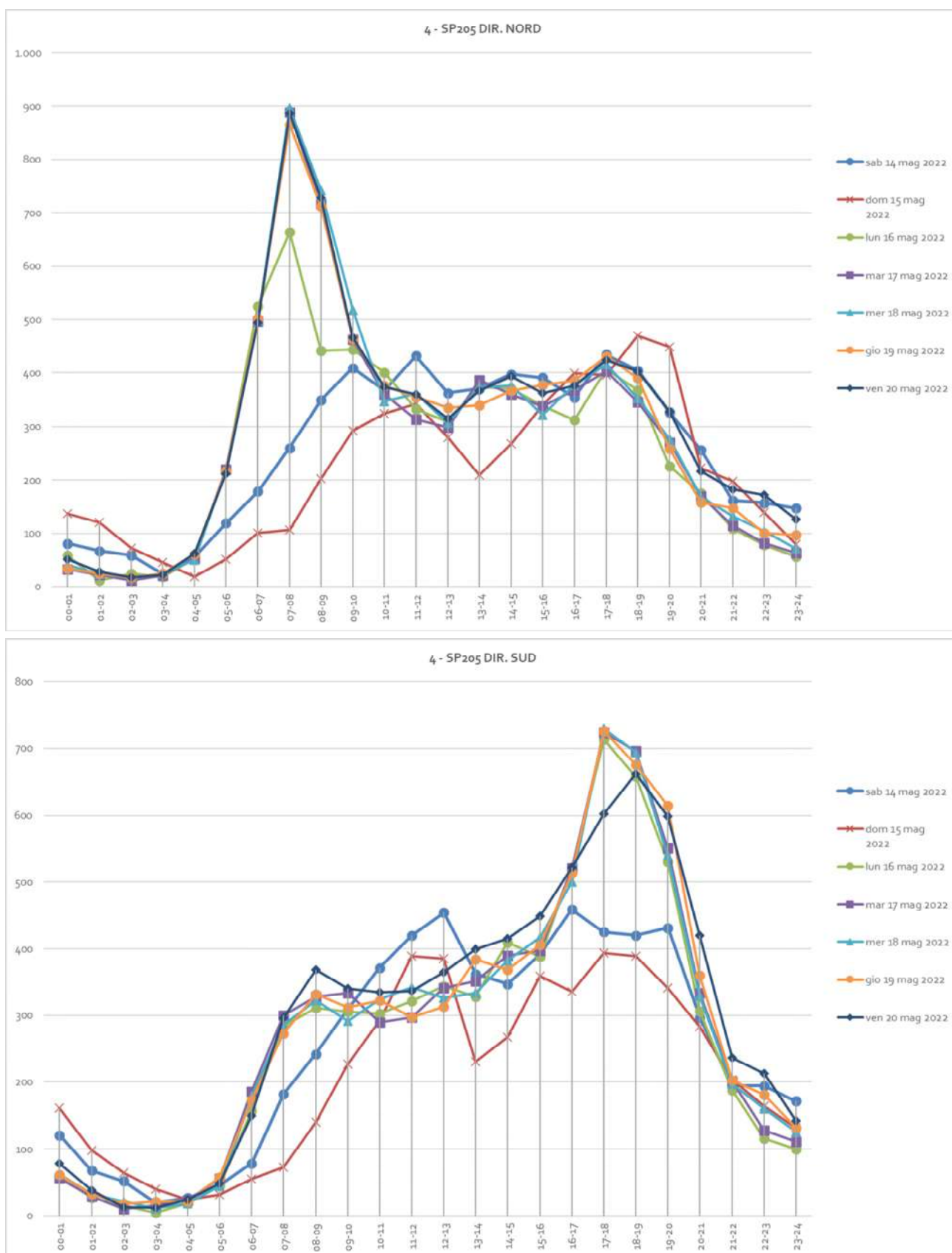


Figura 16 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 4 SP205



Figura 17 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 5 SS10

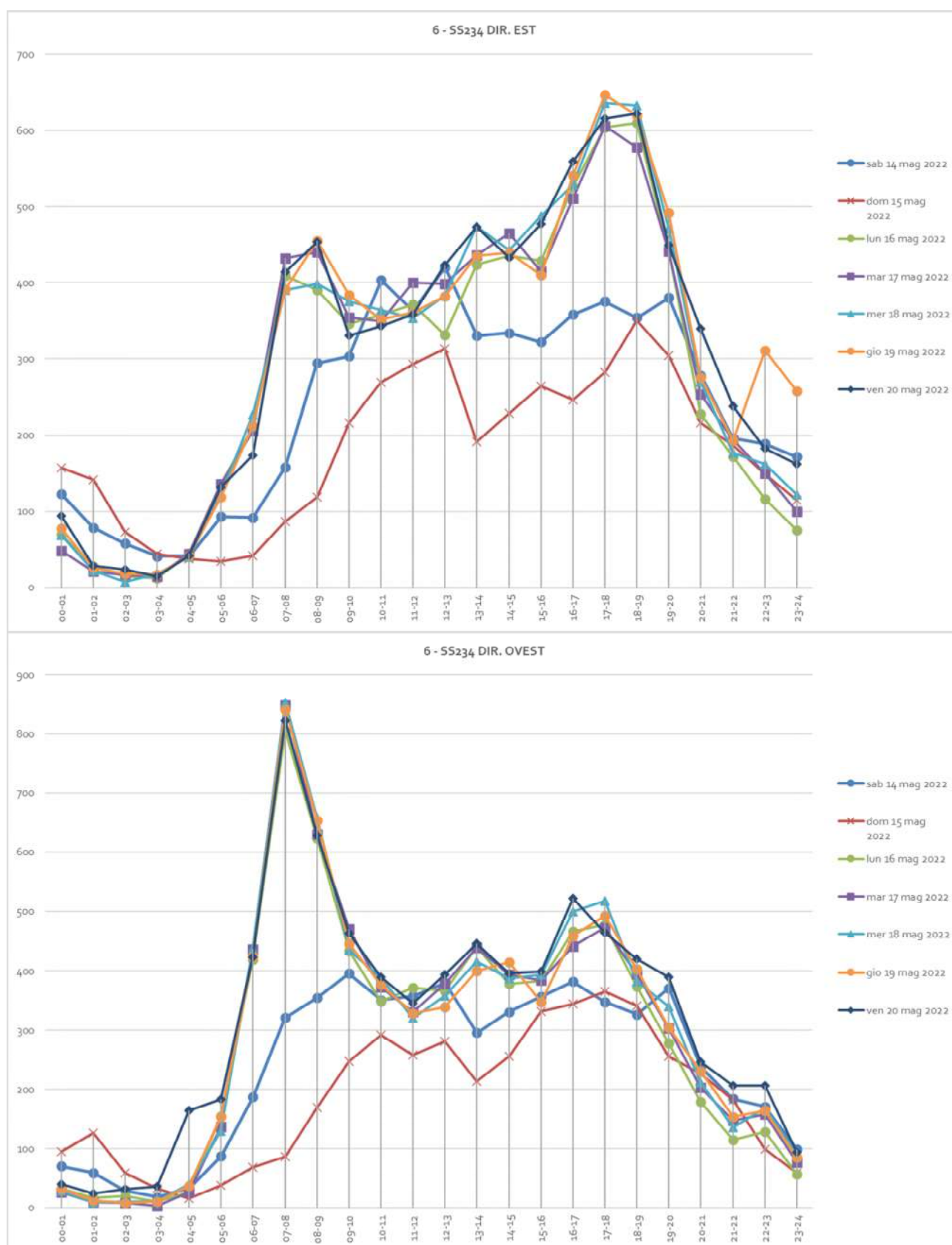


Figura 18 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 6 SS234

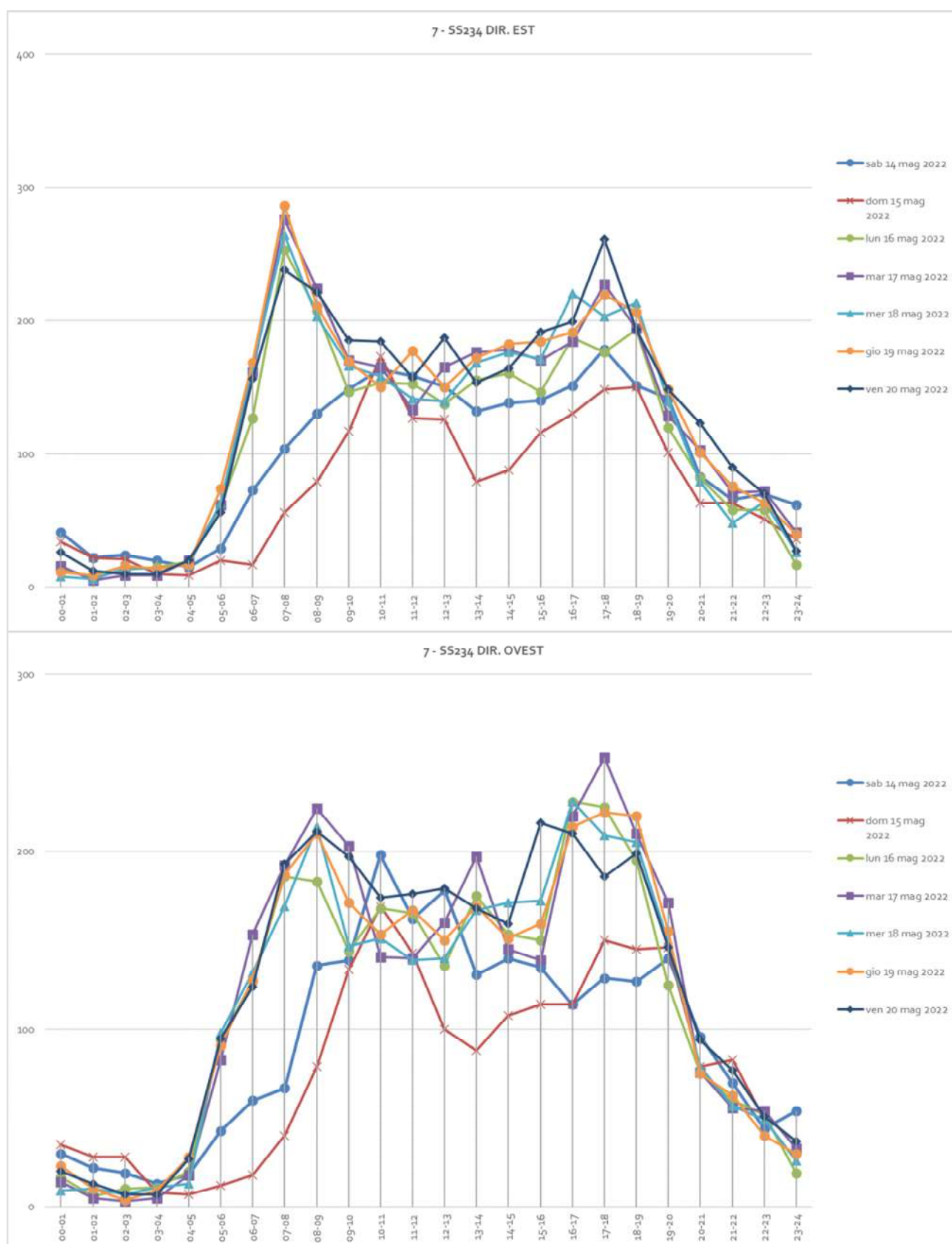


Figura 19 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 7 SS234

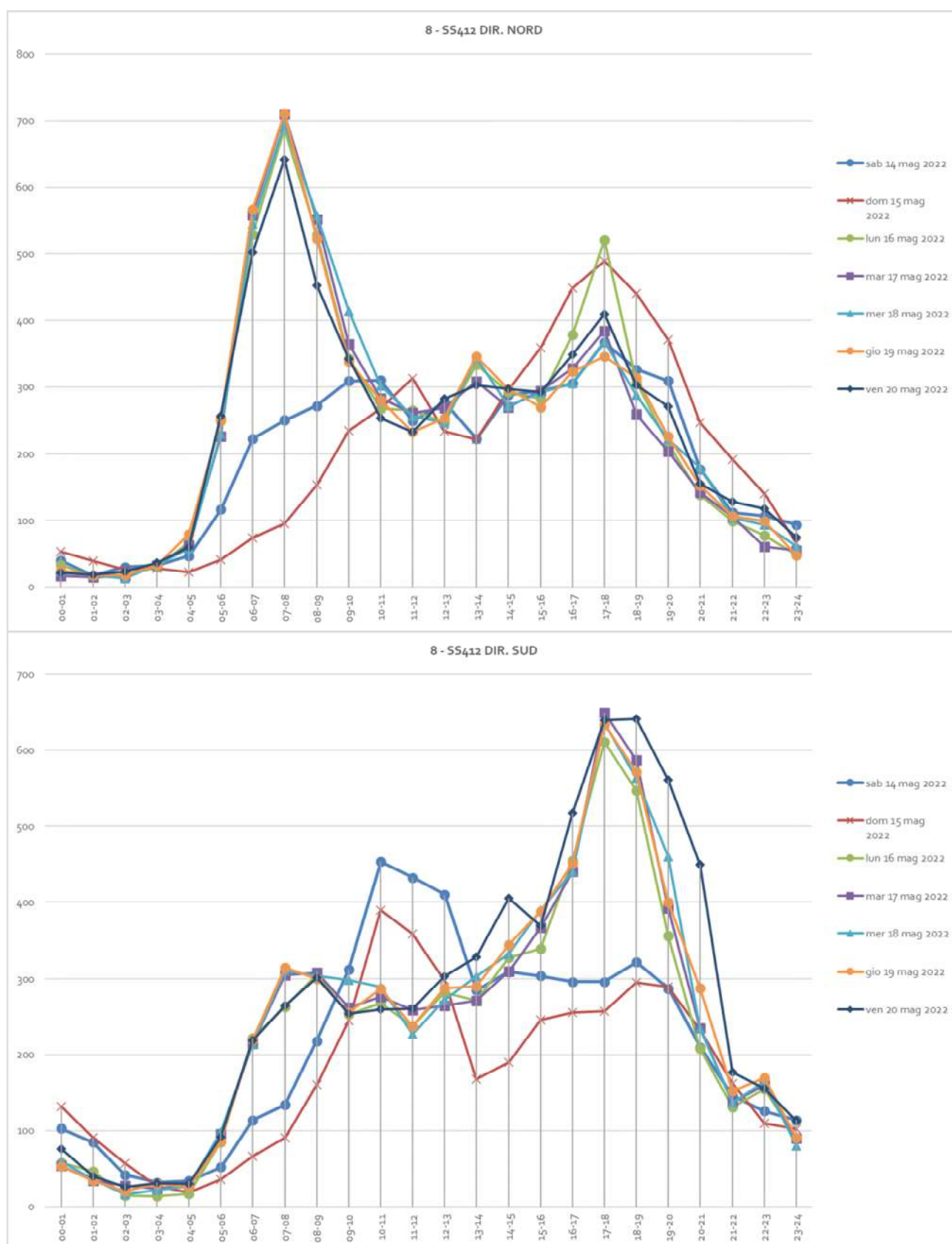


Figura 20 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 8 SS412

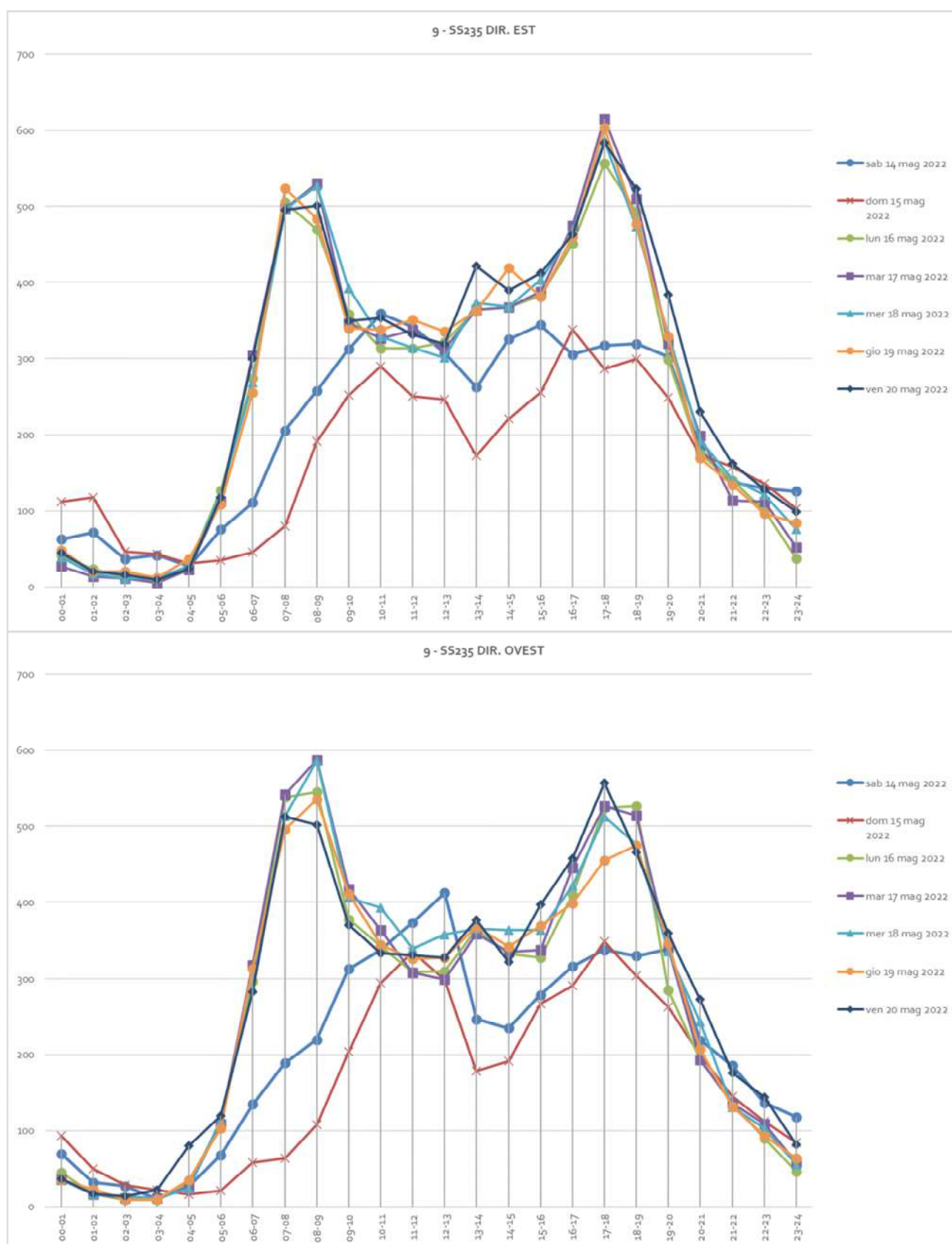
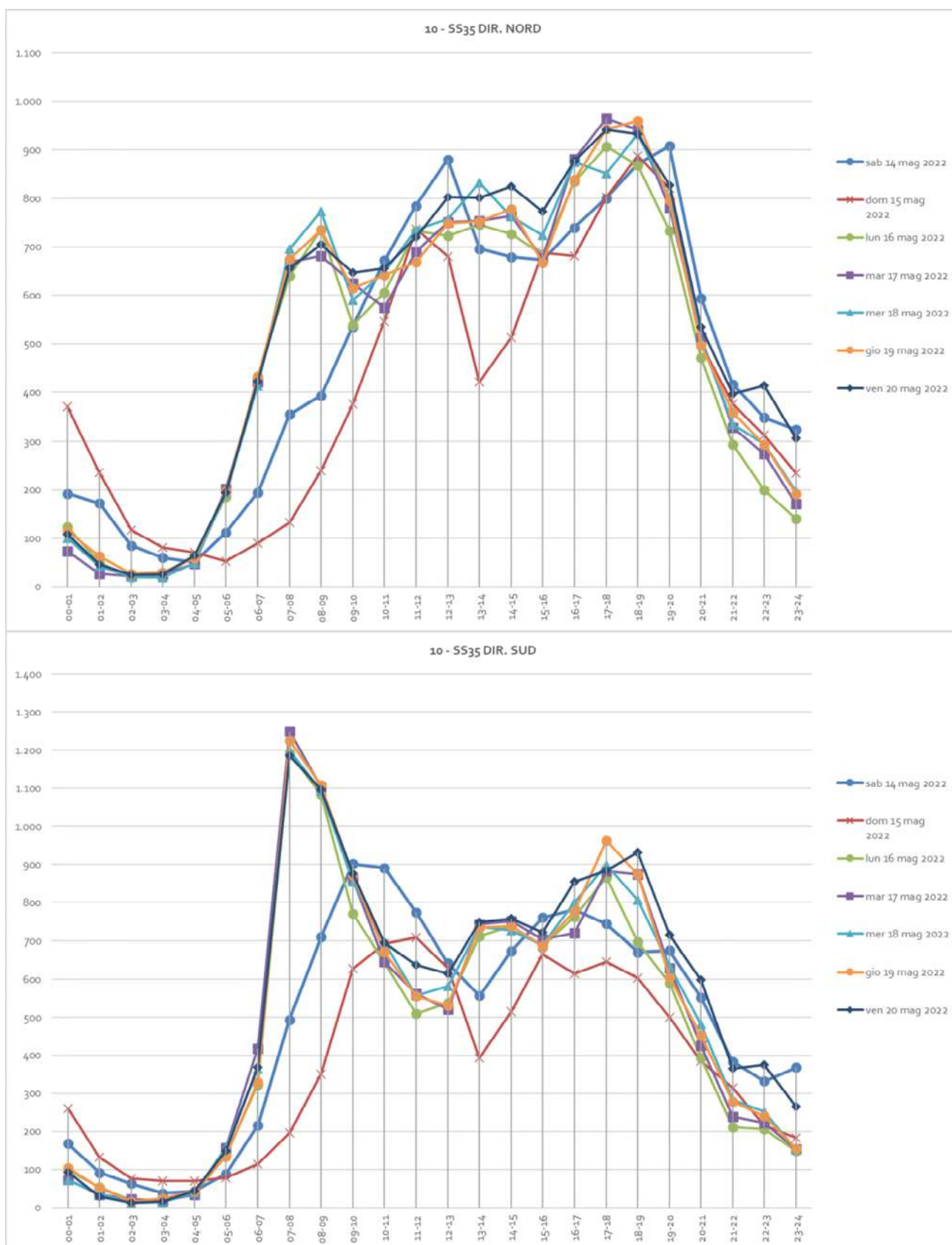


Figura 21 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 9 SS235



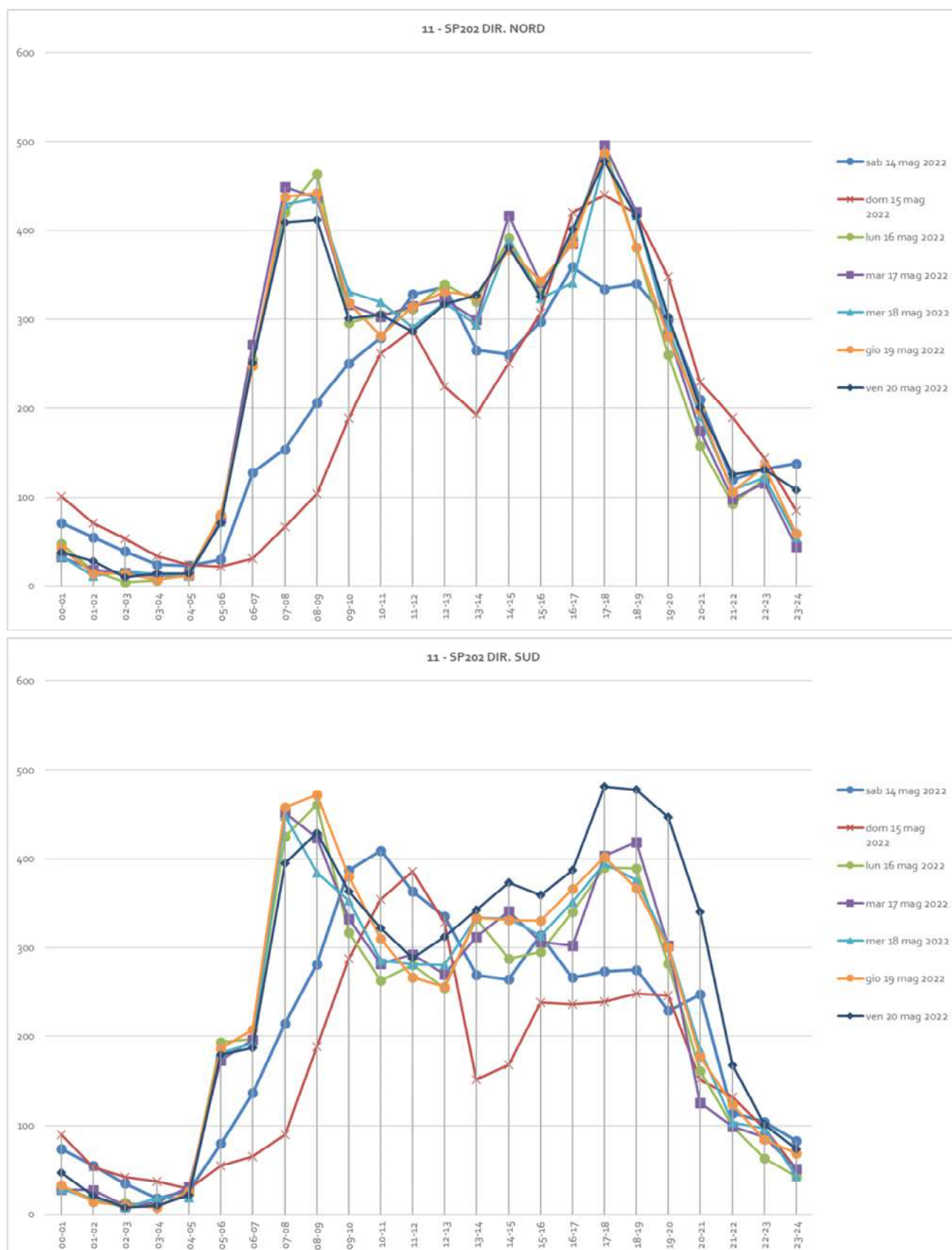


Figura 23 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 11 SP202

2.5 Traffico giornaliero – TURNO 2

Il secondo turno delle indagini è stato condotto nel mese di giugno 2022 ed ha riguardato le 7 sezioni localizzate a Ovest ed a Sud del capoluogo provinciale, oltre alla postazione n.2 localizzata sulla Tangenziale Est di Pavia, nel tratto ad una corsia per senso di marcia. Proprio la postazione n.2 risulta la sezione stradale più trafficata, registrando oltre 41.000 veicoli nel giorno feriale medio. Si tratta di un valore notevole per una strada ad una corsia per senso di marcia. Seguono la SS35, in corrispondenza del ponte sul Ticino (postazione 15) con circa 21.300 veicoli e la SS755 a Casei Gerola, strada a due corsie per senso di marcia, con poco meno di 17.300 veicoli. Le rimanenti postazioni presentano carichi veicolari compresi tra i 14.200 circa della SS494 a Mortara (postazione 14) ed i 10.000 veicoli rilevati sulla SP1 a Castelletto di Branduzzo (postazione 17).

In tutte le postazioni i flussi giornalieri del mercoledì e del giovedì non si discostano molto dal dato della media feriale (entro il +/-2%) mentre il lunedì ed il martedì risultano i giorni generalmente meno trafficati (fino al -4% rispetto al GFM) ed il venerdì risulta la giornata più trafficata in tutte le postazioni (mediamente +4% rispetto al GFM).

I flussi del sabato si riducono mediamente del -14% rispetto al giorno feriale medio e del -26% alla domenica.

Complessivamente, nelle 7 postazioni del secondo turno di indagine, sono stati rilevati circa 128.000 transiti giornalieri, con oltre 11.800 transiti di mezzi pesanti per una incidenza media del 9,2% sul traffico giornaliero medio feriale. La sezione a maggior presenza di mezzi pesanti è la Tangenziale Est di Pavia, con 2.848 transiti. Sul resto della rete indagata, il traffico pesante mostra consistenza variabile comunque elevata.

Tabella 14 – Valori di traffico giornaliero medio feriale – TURNO 2

POSTAZIONE	DIR. 1	DIR. 2	TGM	N. PES	% PES.
2-TANGENZIALE EST	21.473	19.784	41.257	2.848	6,9%
12-SS596	6.025	6.385	12.410	2.174	17,5%
13 -TANGENZIALE	6.041	5.595	11.636	1.111	9,5%
14 - SS494	7.427	6.808	14.235	1.678	11,8%
15 - SS35	10.704	10.602	21.306	2.091	9,8%
16 - SS755	8.694	8.594	17.288	1.248	7,2%
17 - SP1	4.882	5.171	10.053	699	7,0%
TOTALE	65.246	62.939	128.185	11.849	9,2%

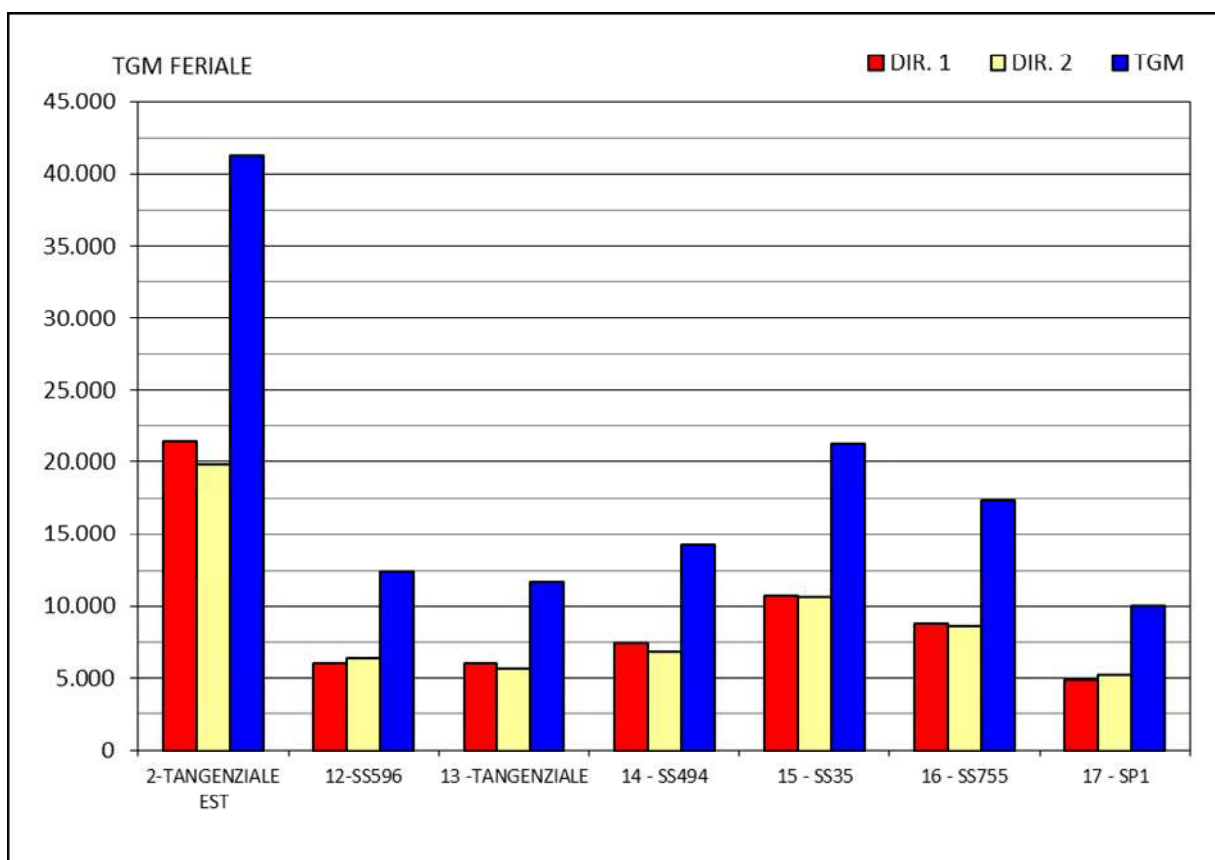


Figura 24 – Principali risultati delle indagini, valori di traffico giornaliero medio feriale TGM – TURNO 2

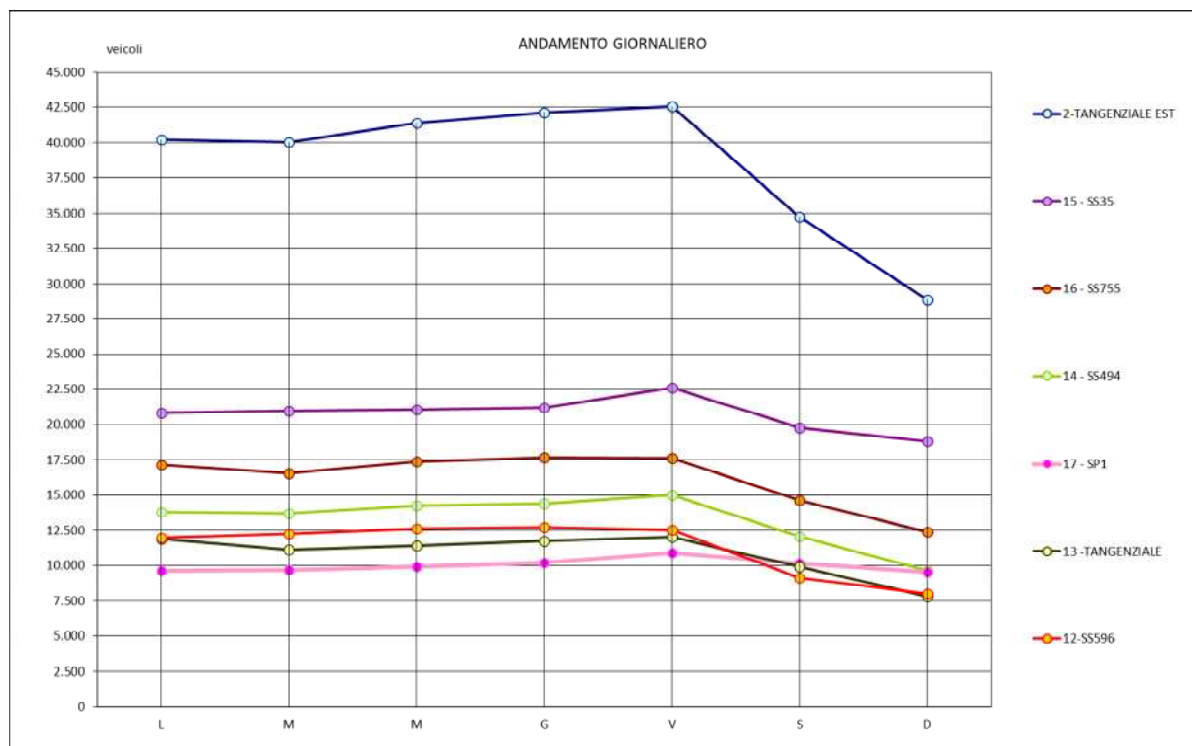


Figura 25 – Principali risultati delle indagini, andamento giornaliero del traffico rilevato -TURNO 2

Tabella 15 – Consistenza del traffico giornaliero per postazione e per giorno di indagine – TURNO 2

POSTAZIONE	L	M	M	G	V	S	D	GFM
2-TANGENZIALE EST	40.207	40.016	41.375	42.130	42.535	34.759	28.865	41.257
12-SS596	11.957	12.233	12.610	12.717	12.550	9.105	7.998	12.410
13 -TANGENZIALE	11.880	11.140	11.421	11.727	11.996	9.899	7.797	11.636
14 - SS494	13.804	13.694	14.274	14.420	15.008	12.075	9.651	14.235
15 - SS35	20.812	20.937	21.039	21.173	22.561	19.796	18.849	21.306
16 - SS755	17.171	16.556	17.410	17.670	17.637	14.655	12.406	17.288
17 - SP1	9.609	9.671	9.898	10.209	10.872	10.137	9.533	10.053
TOTALE	125.440	124.247	128.027	130.046	133.159	110.426	95.099	128.185

Tabella 16 – Flussi giornalieri rilevati per postazione e per direzione di marcia (pesanti > 7,5m) – TURNO 2

2-TANGENZIALE EST	Direzione: EST				Direzione: OVEST				TGM TOTALE			
PAVIA	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 20/06/2022	19.686	1.394	6,6%	21.080	17.792	1.335	7,0%	19.127	37.478	2.729	6,8%	40.207
mar 21/06/2022	19.448	1.423	6,8%	20.871	17.686	1.459	7,6%	19.145	37.134	2.882	7,2%	40.016
mer 15/06/2022	20.244	1.275	5,9%	21.519	18.417	1.439	7,2%	19.856	38.661	2.714	6,6%	41.375
gio 16/06/2022	20.326	1.528	7,0%	21.854	18.786	1.490	7,3%	20.276	39.112	3.018	7,2%	42.130
ven 17/06/2022	20.587	1.443	6,6%	22.030	19.062	1.443	7,0%	20.505	39.649	2.886	6,8%	42.535
Giorno Feriale Medio	20.059	1.414	6,6%	21.473	18.350	1.434	7,2%	19.784	38.409	2.848	6,9%	41.257
sab 18/06/2022	16.983	305	1,8%	17.288	17.108	363	2,1%	17.471	34.091	668	1,9%	34.759
dom 19/06/2022	14.445	137	0,9%	14.582	14.138	145	1,0%	14.283	28.583	282	1,0%	28.865
12-SS596	Direzione: NORD-OVEST				Direzione: SUD-EST				TGM TOTALE			
GROPELLO CAIROLI	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 20/06/2022	4.846	1.060	17,9%	5.906	5.021	1.030	17,0%	6.051	9.867	2.090	17,5%	11.957
mar 21/06/2022	4.743	1.122	19,1%	5.865	5.250	1.118	17,6%	6.368	9.993	2.240	18,3%	12.233
mer 15/06/2022	4.994	1.150	18,7%	6.144	5.390	1.076	16,6%	6.466	10.384	2.226	17,7%	12.610
gio 16/06/2022	5.020	1.094	17,9%	6.114	5.470	1.133	17,2%	6.603	10.490	2.227	17,5%	12.717
ven 17/06/2022	5.032	1.068	17,5%	6.100	5.432	1.018	15,8%	6.450	10.464	2.086	16,6%	12.550
Giorno Feriale Medio	4.927	1.098	18,2%	6.025	5.309	1.076	16,9%	6.385	10.236	2.174	17,5%	12.410
sab 18/06/2022	4.181	255	5,7%	4.436	4.433	236	5,1%	4.669	8.614	491	5,4%	9.105
dom 19/06/2022	3.809	88	2,3%	3.897	4.004	97	2,4%	4.101	7.813	185	2,3%	7.998
13 -TANGENZIALE	Direzione: EST				Direzione: OVEST				TGM TOTALE			
CASTEGGIO	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 20/06/2022	5.891	610	9,4%	6.501	4.827	552	10,3%	5.379	10.718	1.162	9,8%	11.880
mar 21/06/2022	5.262	552	9,5%	5.814	4.806	520	9,8%	5.326	10.068	1.072	9,6%	11.140
mer 15/06/2022	5.298	545	9,3%	5.843	5.024	554	9,9%	5.578	10.322	1.099	9,6%	11.421
gio 16/06/2022	5.474	530	8,8%	6.004	5.176	547	9,6%	5.723	10.650	1.077	9,2%	11.727
ven 17/06/2022	5.494	547	9,1%	6.041	5.352	603	10,1%	5.955	10.846	1.150	9,6%	11.996
Giorno Feriale Medio	5.485	556	9,2%	6.041	5.040	555	9,9%	5.595	10.525	1.111	9,5%	11.636
sab 18/06/2022	4.956	190	3,7%	5.146	4.576	177	3,7%	4.753	9.532	367	3,7%	9.899
dom 19/06/2022	4.020	72	1,8%	4.092	3.628	77	2,1%	3.705	7.648	149	1,9%	7.797
14 - SS494	Direzione: EST				Direzione: OVEST				TGM TOTALE			
MORTARA	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 20/06/2022	6.392	910	12,5%	7.302	5.700	802	12,3%	6.502	12.092	1.712	12,4%	13.804
mar 21/06/2022	6.188	938	13,2%	7.126	5.670	898	13,7%	6.568	11.858	1.836	13,4%	13.694
mer 15/06/2022	6.657	842	11,2%	7.499	5.985	790	11,7%	6.775	12.642	1.632	11,4%	14.274
gio 16/06/2022	6.658	879	11,7%	7.537	6.091	792	11,5%	6.883	12.749	1.671	11,6%	14.420
ven 17/06/2022	6.874	801	10,4%	7.675	6.586	747	10,2%	7.333	13.460	1.548	10,3%	15.008
Giorno Feriale Medio	6.553	874	11,8%	7.427	6.004	804	11,8%	6.808	12.557	1.678	11,8%	14.235
sab 18/06/2022	6.034	186	3,0%	6.220	5.696	159	2,7%	5.855	11.730	345	2,9%	12.075
dom 19/06/2022	5.128	43	0,8%	5.171	4.421	59	1,3%	4.480	9.549	102	1,1%	9.651

Tabella 17 – Flussi giornalieri rilevati per postazione e per direzione di marcia (pesanti > 7,5m) – TURNO 2

15 - SS35	Direzione: NORD				Direzione: SUD				TGM TOTALE			
BASTIDA CAMPARANA	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 20/06/2022	9.969	1.192	10,7%	11.161	8.546	1.105	11,4%	9.651	18.515	2.297	11,0%	20.812
mar 21/06/2022	9.740	1.081	10,0%	10.821	9.063	1.053	10,4%	10.116	18.803	2.134	10,2%	20.937
mer 15/06/2022	9.490	1.029	9,8%	10.519	9.501	1.019	9,7%	10.520	18.991	2.048	9,7%	21.039
gio 16/06/2022	9.559	985	9,3%	10.544	9.637	992	9,3%	10.629	19.196	1.977	9,3%	21.173
ven 17/06/2022	9.523	949	9,1%	10.472	11.044	1.045	8,6%	12.089	20.567	1.994	8,8%	22.561
Giorno Feriale Medio	9.656	1.048	9,8%	10.704	9.559	1.043	9,8%	10.602	19.215	2.091	9,8%	21.306
sab 18/06/2022	9.290	238	2,5%	9.528	9.949	319	3,1%	10.268	19.239	557	2,8%	19.796
dom 19/06/2022	10.258	121	1,2%	10.379	8.343	127	1,5%	8.470	18.601	248	1,3%	18.849
16 - SS755	Direzione: EST				Direzione: OVEST				TGM TOTALE			
CASEI GEROLA	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 20/06/2022	8.249	628	7,1%	8.877	7.650	644	7,8%	8.294	15.899	1.272	7,4%	17.171
mar 21/06/2022	7.655	631	7,6%	8.286	7.648	622	7,5%	8.270	15.303	1.253	7,6%	16.556
mer 15/06/2022	8.042	588	6,8%	8.630	8.103	677	7,7%	8.780	16.145	1.265	7,3%	17.410
gio 16/06/2022	8.173	613	7,0%	8.786	8.168	716	8,1%	8.884	16.341	1.329	7,5%	17.670
ven 17/06/2022	8.370	531	6,0%	8.901	8.148	588	6,7%	8.736	16.518	1.119	6,3%	17.637
Giorno Feriale Medio	8.098	596	6,9%	8.694	7.942	652	7,6%	8.594	16.040	1.248	7,2%	17.288
sab 18/06/2022	7.295	172	2,3%	7.467	7.008	180	2,5%	7.188	14.303	352	2,4%	14.655
dom 19/06/2022	5.872	63	1,1%	5.935	6.410	61	0,9%	6.471	12.282	124	1,0%	12.406
17 - SP1	Direzione: NORD				Direzione: SUD				TGM TOTALE			
CASTELLETTO DI BRANDUZZO	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale	Leggeri	Pesanti	% Pes.	Totale
lun 20/06/2022	4.531	367	7,5%	4.898	4.390	321	6,8%	4.711	8.921	688	7,2%	9.609
mar 21/06/2022	4.394	372	7,8%	4.766	4.567	338	6,9%	4.905	8.961	710	7,3%	9.671
mer 15/06/2022	4.482	331	6,9%	4.813	4.756	329	6,5%	5.085	9.238	660	6,7%	9.898
gio 16/06/2022	4.609	357	7,2%	4.966	4.889	354	6,8%	5.243	9.498	711	7,0%	10.209
ven 17/06/2022	4.633	322	6,5%	4.955	5.519	398	6,7%	5.917	10.152	720	6,6%	10.872
Giorno Feriale Medio	4.531	351	7,2%	4.882	4.823	348	6,7%	5.171	9.354	699	7,0%	10.053
sab 18/06/2022	4.577	144	3,1%	4.721	5.240	176	3,2%	5.416	9.817	320	3,2%	10.137
dom 19/06/2022	5.092	38	0,7%	5.130	4.352	51	1,2%	4.403	9.444	89	0,9%	9.533

2.6 Incidenza dei mezzi pesanti – TURNO 2

Sempre con riferimento al giorno feriale medio, osservando il numero e l'incidenza dei mezzi pesanti (veicoli di lunghezza superiore a 7,5 m) le postazioni con i valori più elevati risultano le seguenti: in termini assoluti il maggior numero di mezzi pesanti è stato rilevato sulla Tangenziale Est di Pavia con circa 2.850 mezzi al giorno (pari al 6,9% del totale giornaliero) mentre l'incidenza maggiore si ha sulla SS596 a

Gropello Cairoli con il 17,5% con poco meno di 2.200 mezzi pesanti al giorno. Anche la SS35 sul ponte del Po presenta oltre 2.000 mezzi pesanti al giorno per un'incidenza del 9,8%. L'incidenza percentuale sulla SS494 a Mortara risulta pari all'11,8% per 1.678 mezzi pesanti. Sulla Tangenziale di Casteggio sono stati rilevati 1.111 mezzi pesanti (9,5%) mentre sulla SS755 il numero di mezzi pesanti è risultato pari a 1.248 (7,2%). Sulla SP1 sono stati rilevati circa 700 mezzi pesanti pari al 7% del totale giornaliero feriale.

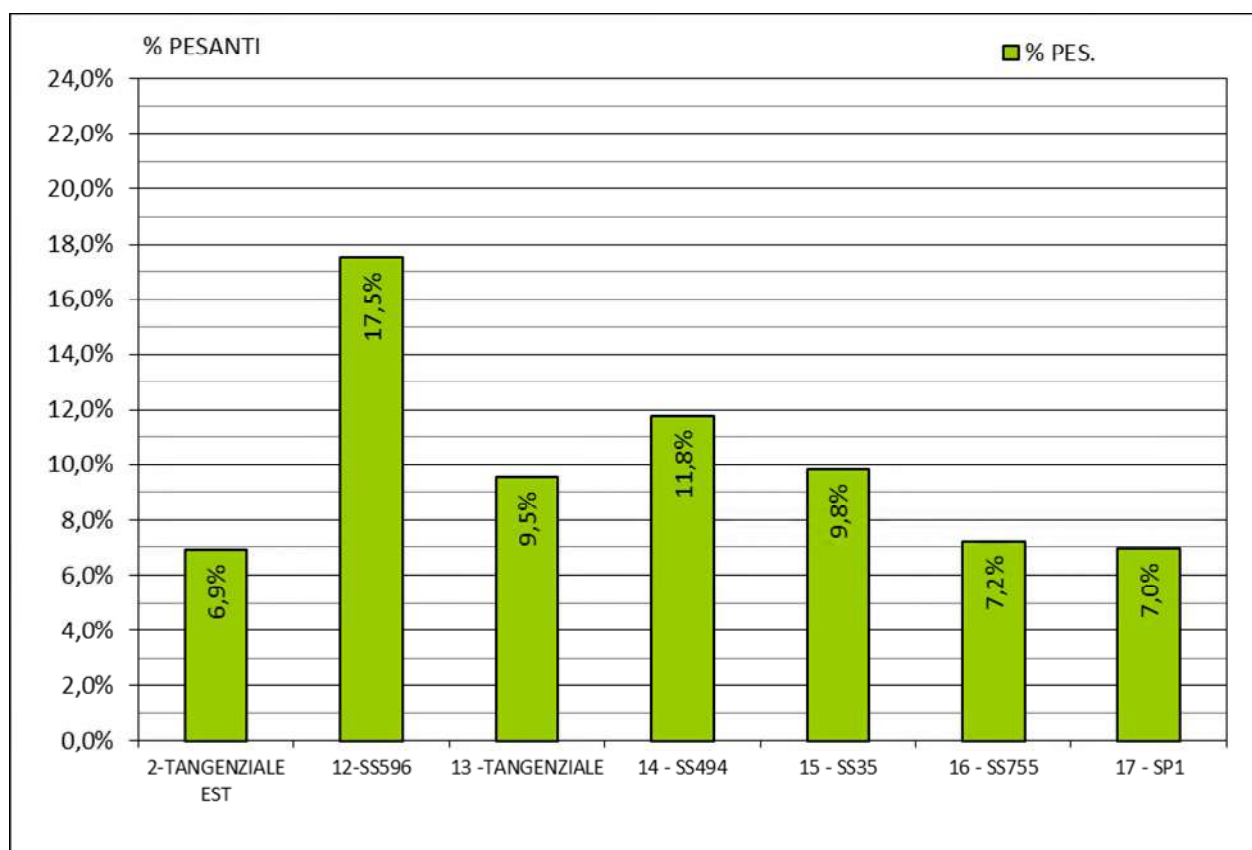


Figura 26 – Principali risultati delle indagini, incidenza media giornaliera dei mezzi pesanti – TURNO 2

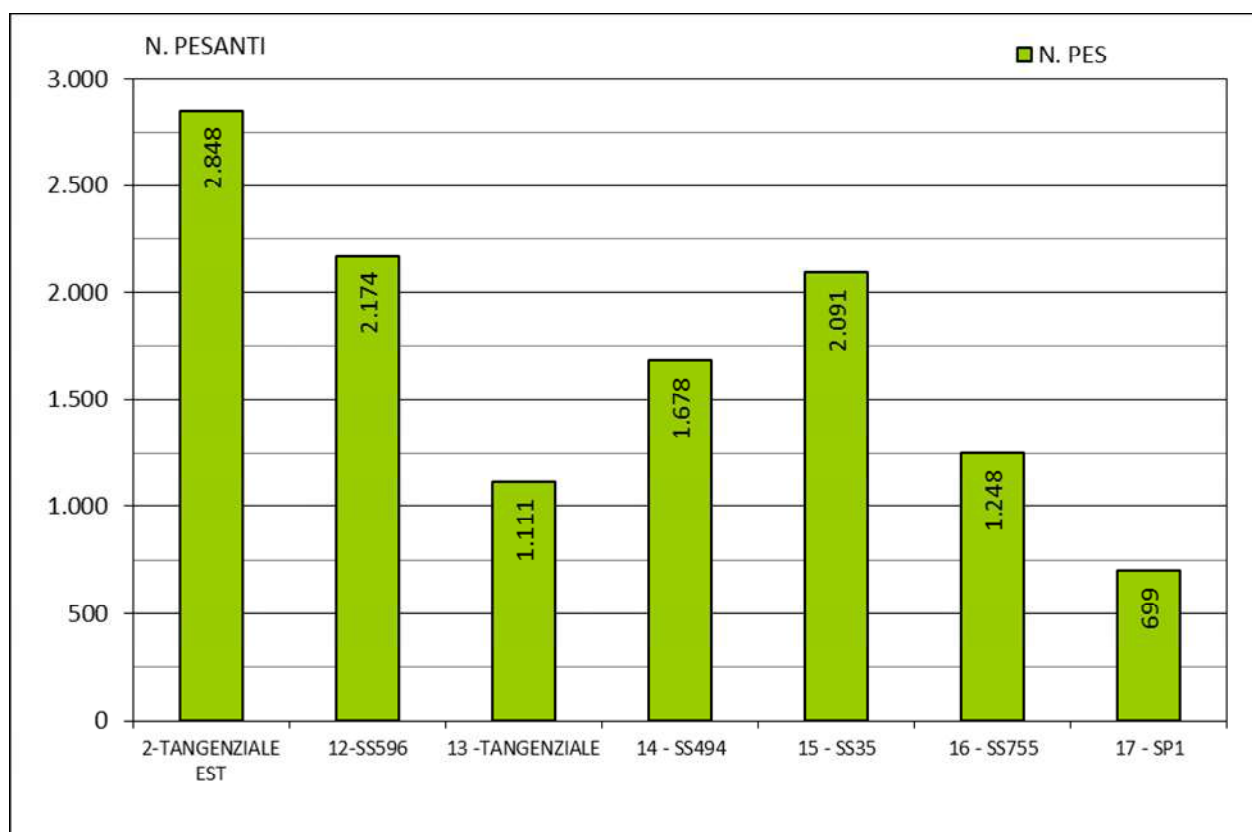


Figura 27 – Principali risultati delle indagini, numero di mezzi pesanti nel giorno feriale medio – TURNO 2

2.7 Direzionalità dei flussi di traffico – TURNO 2

La configurazione viabilistica esistente comporta che i flussi di traffico risultino bilanciati tra le 2 direzioni di marcia con scarti contenuti entro il +/-2% rispetto al valore medio. I valori rilevati, distinti per direzione, leggeri/pesanti e totali sono riepilogati nelle seguenti immagini e tabelle.

Tabella 18 – Direzionalità dei flussi veicolari nel GFM – TURNO 2

POSTAZIONE	DIR. 1 L	DIR. 2 L	DIR. 1 P	DIR. 2 P	DIR. 1 T	DIR. 2 T
2-TANGENZIALE EST	52%	48%	50%	50%	52%	48%
12-SS596	48%	52%	51%	49%	49%	51%
13 -TANGENZIALE	52%	48%	50%	50%	52%	48%
14 - SS494	52%	48%	52%	48%	52%	48%
15 - SS35	50%	50%	50%	50%	50%	50%
16 - SS755	50%	50%	48%	52%	50%	50%
17 - SP1	48%	52%	50%	50%	49%	51%

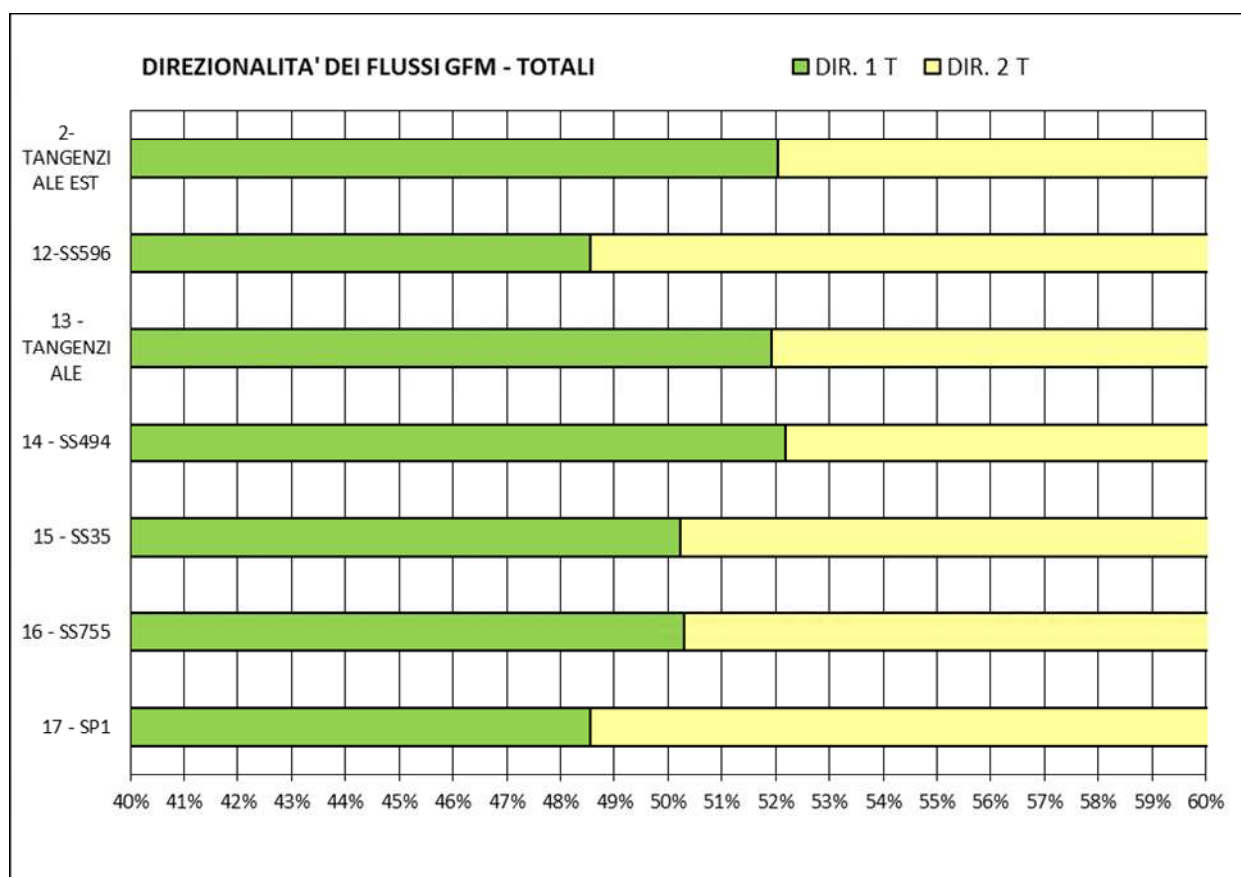


Figura 28 – Direzionalità dei flussi veicolari nel GFM. Totale dei veicoli – TURNO 2

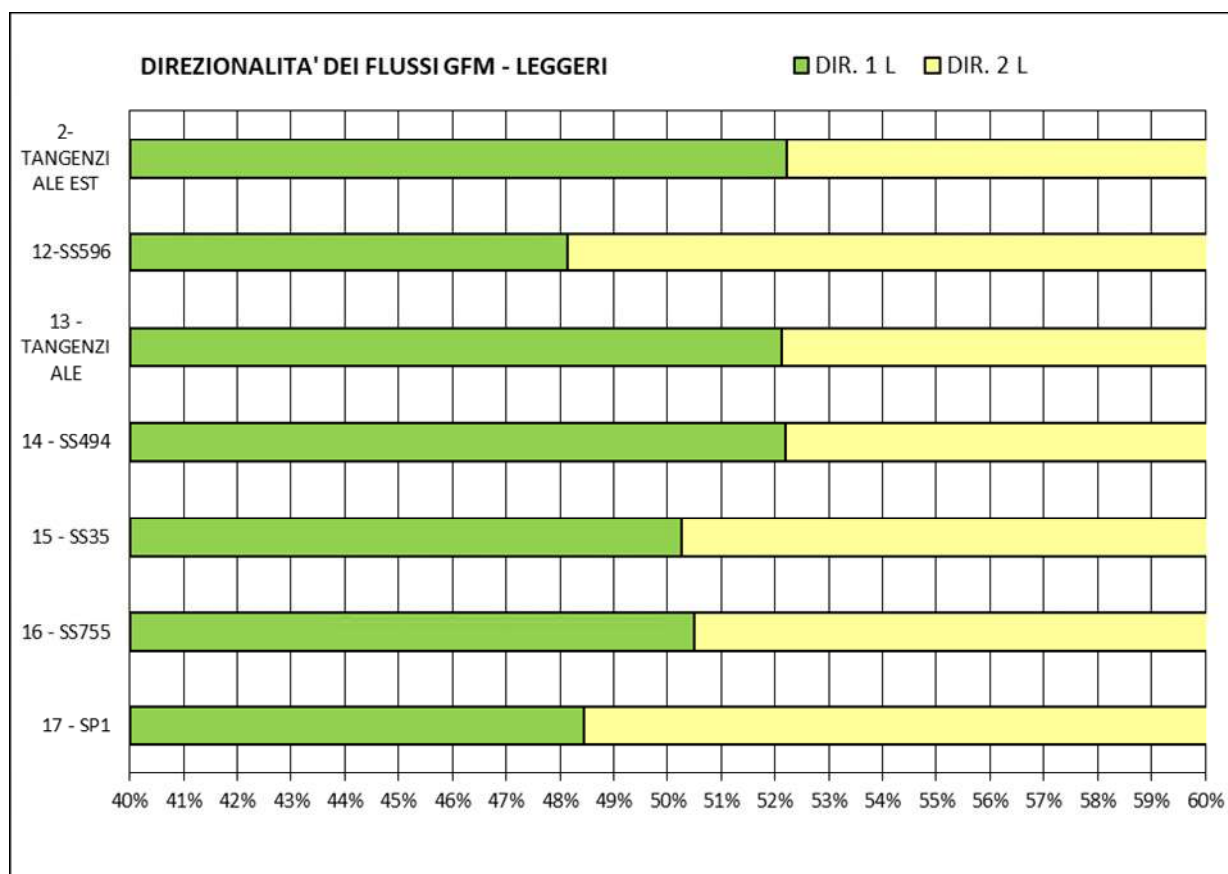


Figura 29 – Direzionalità dei flussi veicolari nel GFM. LEGGERI – TURNO 2

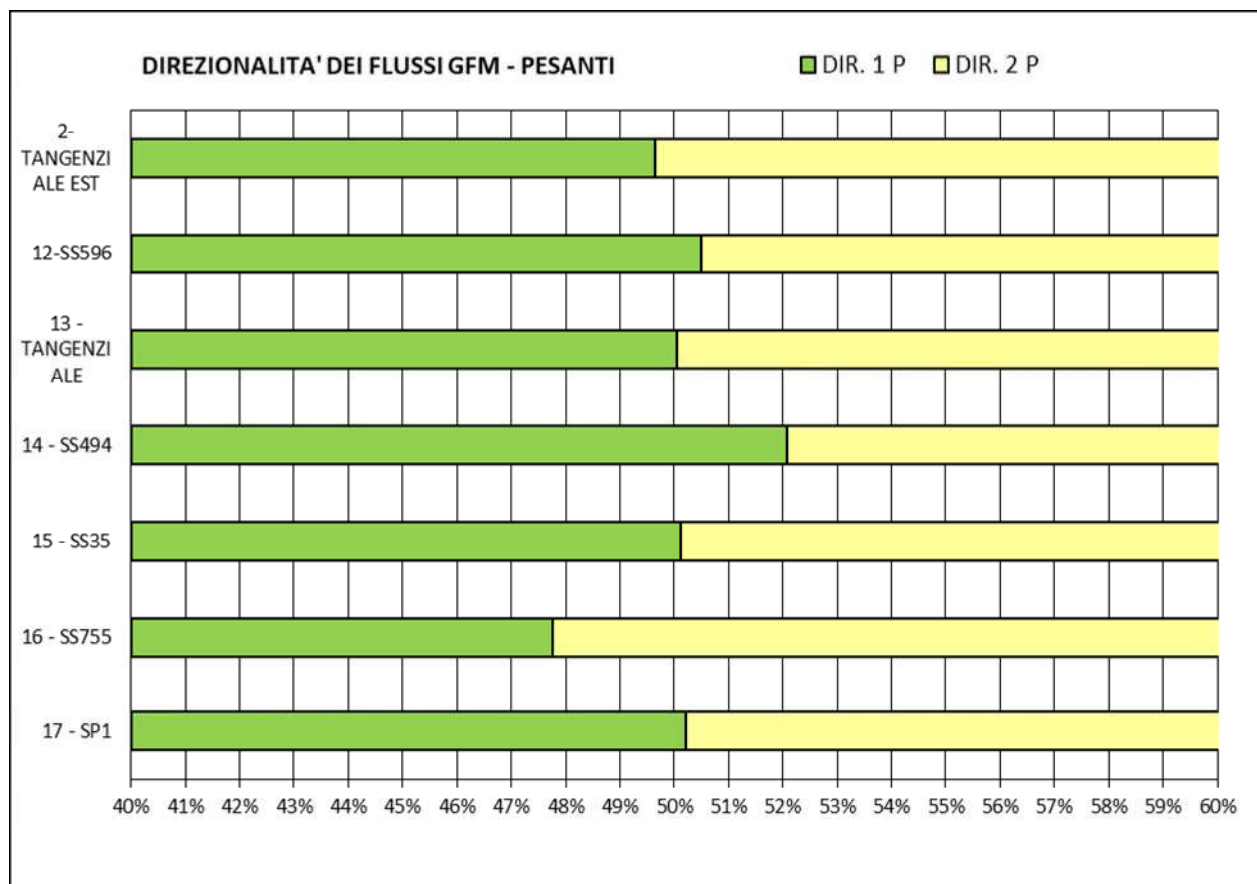


Figura 30 – Direzionalità dei flussi veicolari nel GFM. PESANTI – TURNO 2

2.8 Andamento orario – TURNO 2

Nei grafici seguenti si riporta l'andamento giornaliero/orario del traffico rilevato per ogni postazione indagata; i grafici mostrano l'andamento giornaliero/orario dal lunedì alla domenica.

Anche nel bacino viabilistico rilevato nel secondo turno di indagine si riscontrano punte al mattino tra le 7.00 e le 9.00 verso Pavia ed il sistema autostradale e punte serali in direzione opposta, in una fascia più ampia, dalle 16.00 alle 19.00. I valori delle ore di punta, veicoli per ora (vph), risultano quelli di seguito elencati.

I valori più elevati sono stati rilevati sulla Tangenziale Est di Pavia.

Tabella 19 – Valori tipici delle ore di punta per direzione nei giorni feriali

N.	STRADA	COMUNE	DIR. 1	DIR. 2	vph
2	TANGENZIALE EST PAVIA	PAVIA	EST	OVEST	1.500-1.600
12	SS596	GROPELLO CAIROLI	NORD-OVEST	SUD-EST	500-700
13	TANGENZIALE CASTEGGIO-VOGHERA	MONTEBELLO DELLA BATTAGLIA	EST	OVEST	500
14	SS494	MORTARA	EST	OVEST	600
15	SS35	CAVA MANARA	NORD	SUD	800-1.000
16	SS755	CASEI GEROLA	EST	OVEST	700-800
17	SP1	LUNGAVILLA	NORD	SUD	400

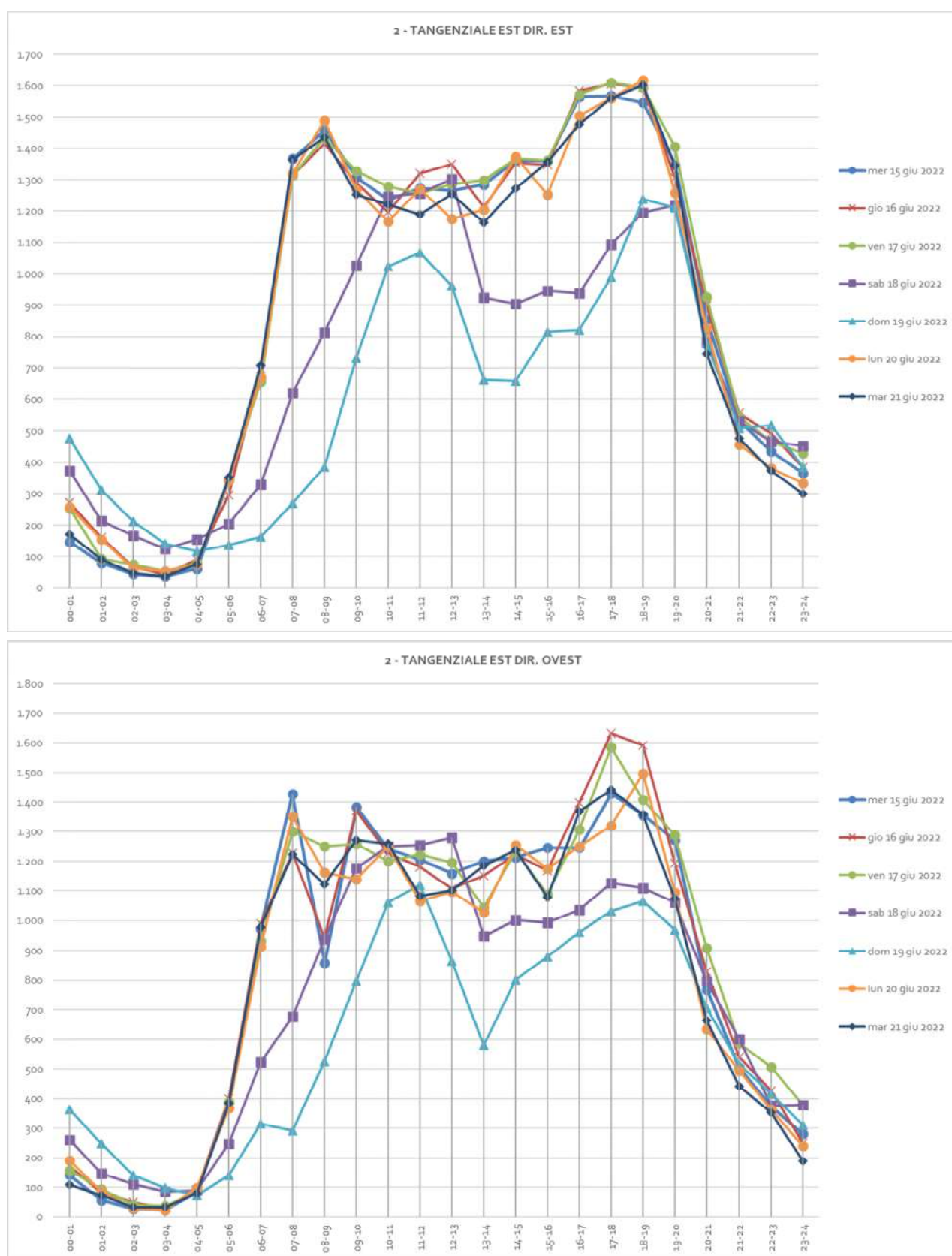


Figura 31 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 2 Tangenziale Est di Pavia

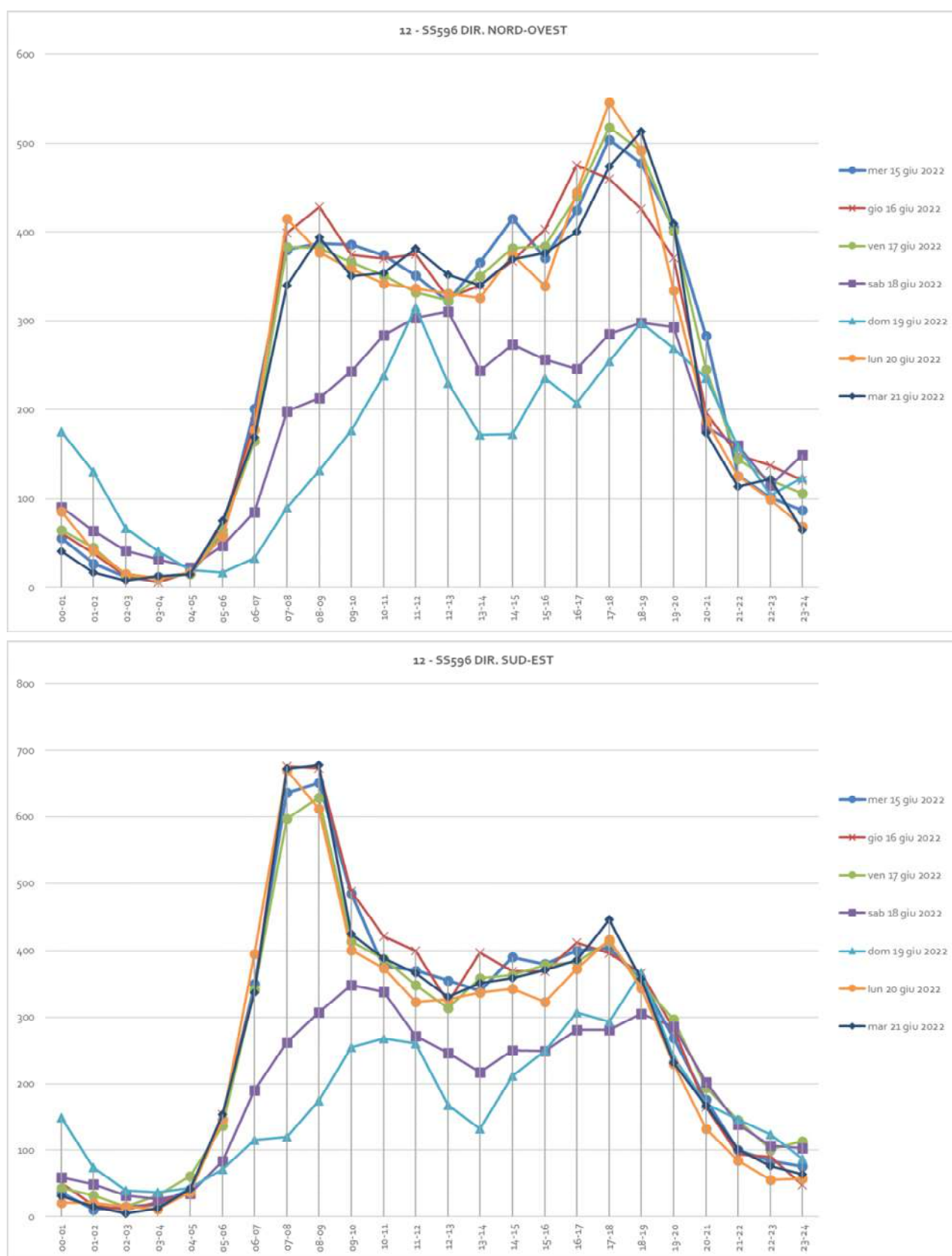


Figura 32 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 12 SS596

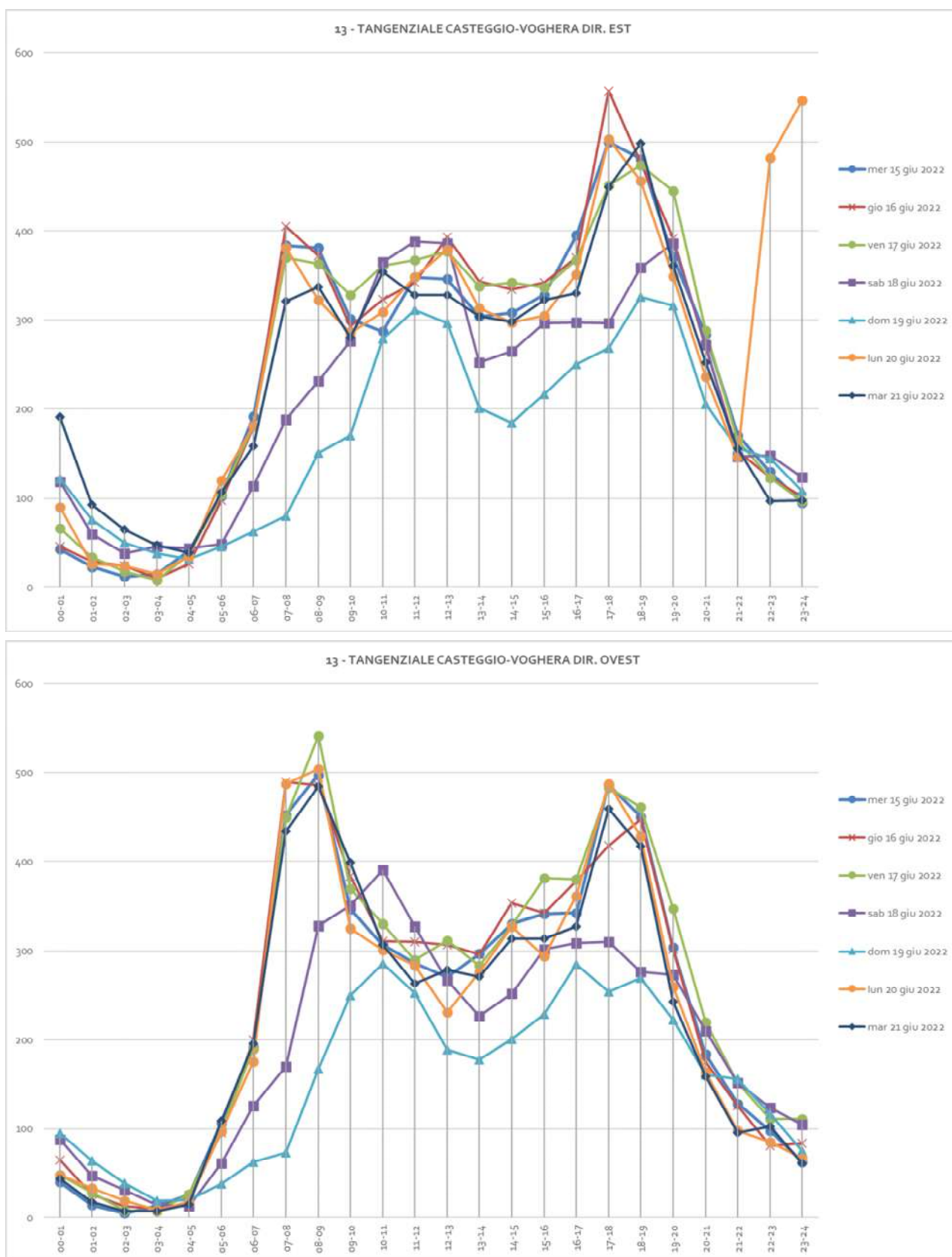
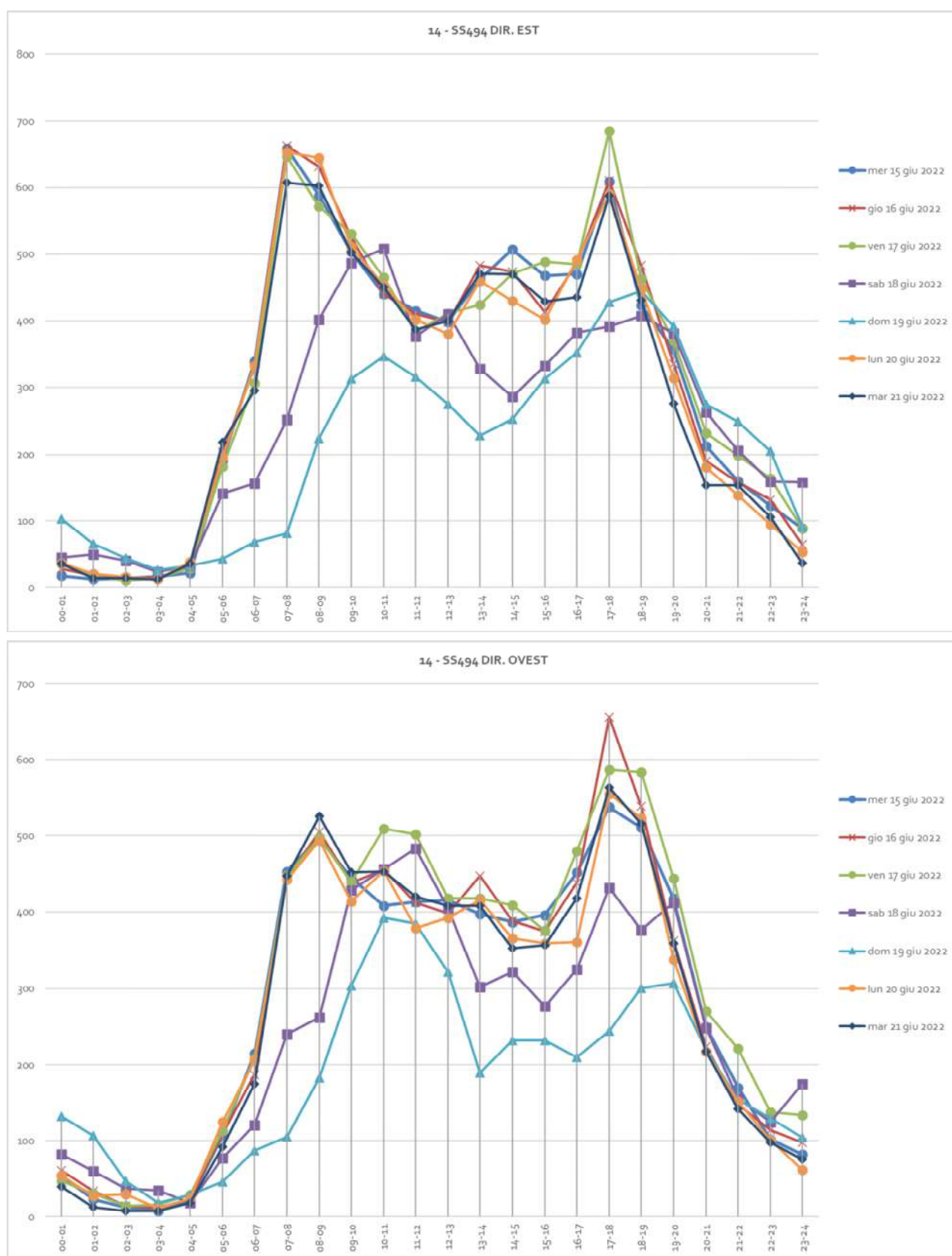


Figura 33 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 13 Tangenziale Casteggio-Voghera



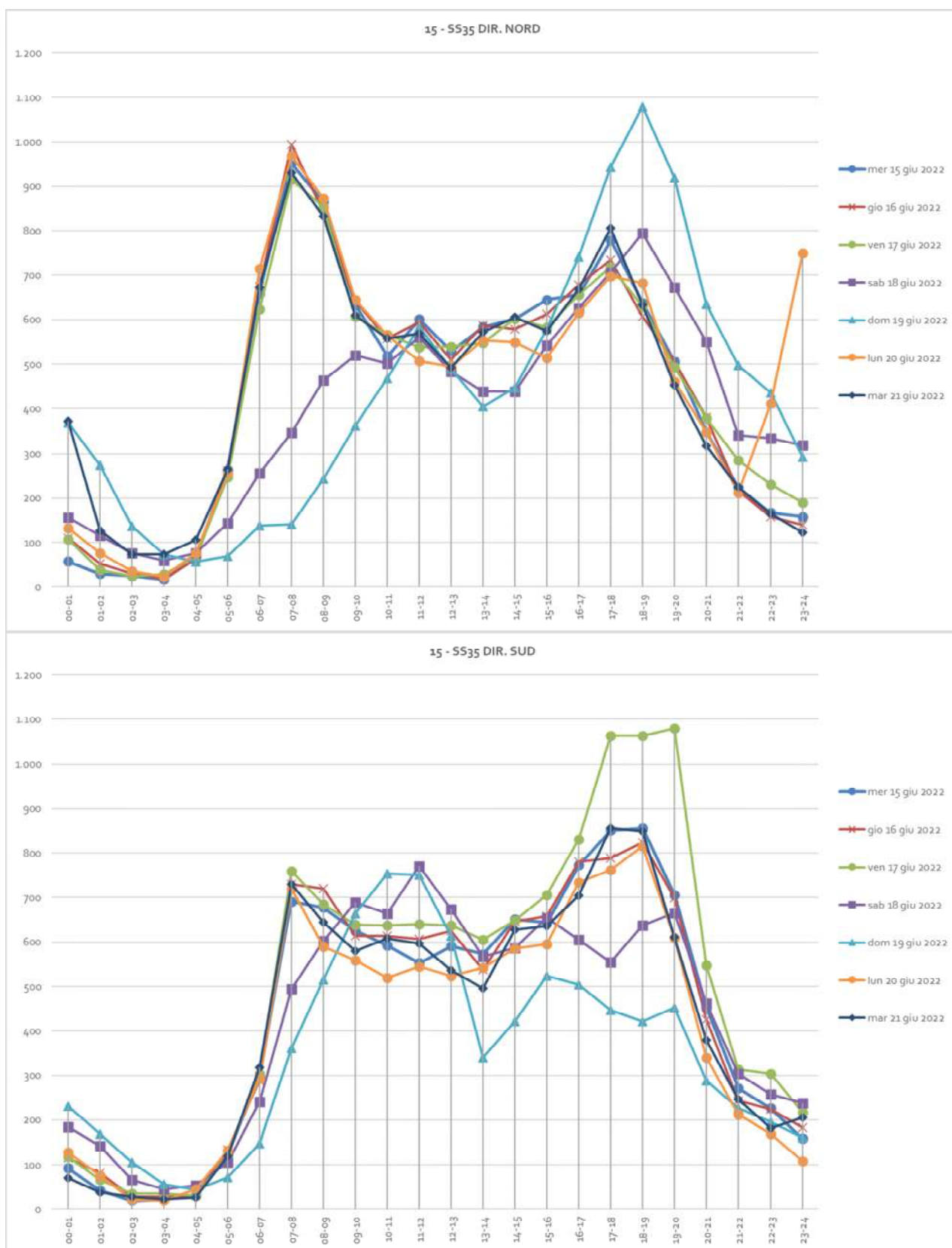


Figura 35 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 15 SS35

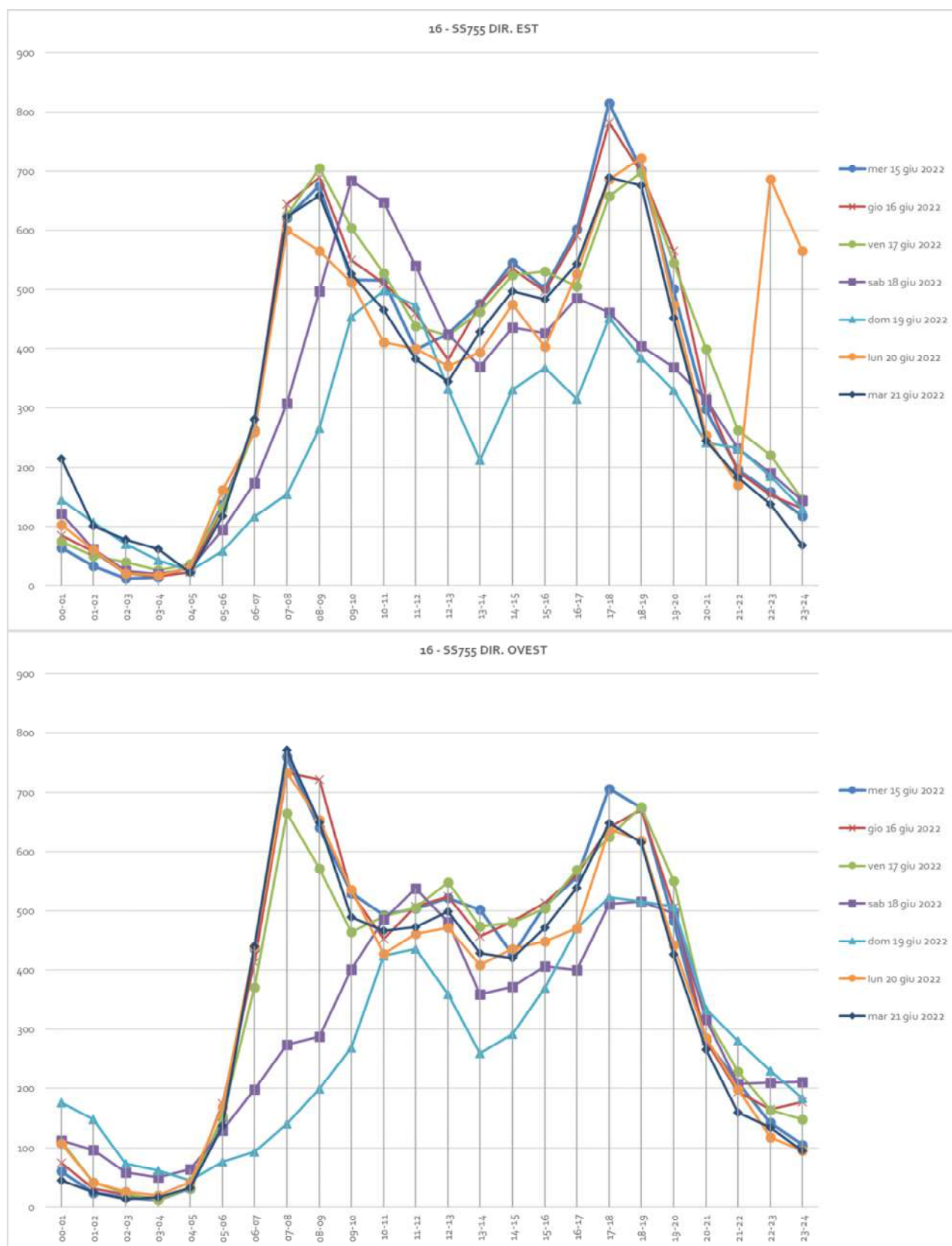


Figura 36 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 16 SS755

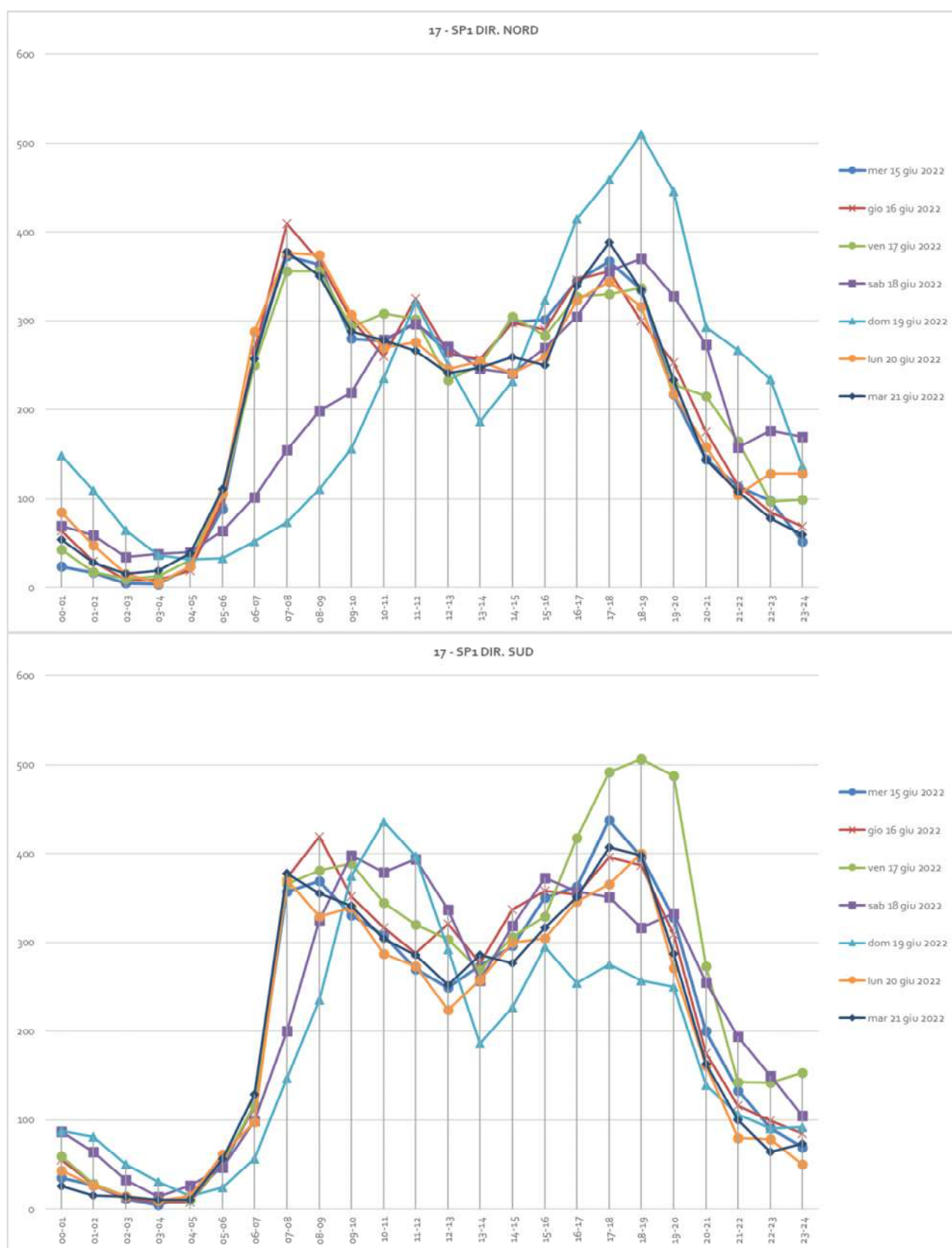


Figura 37 – Andamento giornaliero/orario – Postazione 17 SP1

3. RIEPILOGO

Nelle tabelle e nei grafici seguenti sono riepilogati i risultati della campagna di rilevamento del traffico considerando tutte le postazioni indagate nei due turni di rilievo, ed ordinate per valori decrescenti di Traffico Giornaliero Medio, di traffico dell'ora di punta e di incidenza del traffico pesante.

Dalle immagini successive è possibile osservare che i flussi di traffico giornalieri più elevati si riscontrano nelle strade che garantiscono i collegamenti interprovinciali con il capoluogo e con la rete autostradale, quali la Tangenziale Est di Pavia con un TGM di oltre 41.000 veicolo, la SS35 con un TGM di circa 24.000 veicoli, la SS755 e la SP2 con un TGM dell'ordine dei 17.000 veicoli.

Il maggior numero di mezzi pesanti è stato rilevato sulla Tangenziale Est di Pavia, pari a circa 2.850 veicoli/giorno, sulla SS596 a Gropello Cairoli e sulla SS35 sul Po con transiti giornalieri dell'ordine dei 2.200 veicoli pesanti. La SS234 a Chignolo Po presenta la maggiore incidenza percentuale di mezzi pesanti (20,8%) a fronte di flussi complessivi non elevati, con il valore minore tra quelli analizzati.

L'incidenza media feriale dei mezzi pesanti sulla rete provinciale analizzata si attesta al 9%.

Tabella 20 – Riepilogo dei risultati, valori del giorno feriale medio (ordinati per TGM feriale decrescente)

POSTAZIONE	DIR. 1	DIR. 2	TGM	N. PES	% PES.	vph
2-TANGENZIALE EST	21.473	19.784	41.257	2.848	6,9%	1.500-1.600
10-SS35	12.052	12.166	24.218	1.177	4,9%	900-1.200
15-SS35	10.704	10.602	21.306	2.091	9,8%	800-1.000
16-SS755	8.694	8.594	17.288	1.248	7,2%	700-800
1-SP2	7.921	8.740	16.661	959	5,8%	800-900
6-SS234	7.157	7.213	14.370	1.321	9,2%	600-800
14-SS494	7.427	6.808	14.235	1.678	11,8%	600
4-SP205	6.902	6.728	13.630	1.086	8,0%	700-900
9-SS235	6.396	6.362	12.758	1.257	9,9%	500-600
12-SS596	6.025	6.385	12.410	2.174	17,5%	500-700
8-SS412	5.871	5.943	11.814	1.643	13,9%	600-700
13-TANGENZIALE	6.041	5.595	11.636	1.111	9,5%	500
5-SS10	5.762	5.653	11.415	900	7,9%	500
11-SP202	5.604	5.479	11.083	484	4,4%	400-500
17-SP1	4.882	5.171	10.053	699	7,0%	400
3-SS412	3.990	3.941	7.931	1.230	15,5%	300
7-SS234	2.922	2.833	5.755	1.198	20,8%	200-300
TOTALE	129.823	127.997	257.820	23.104	9,0%	

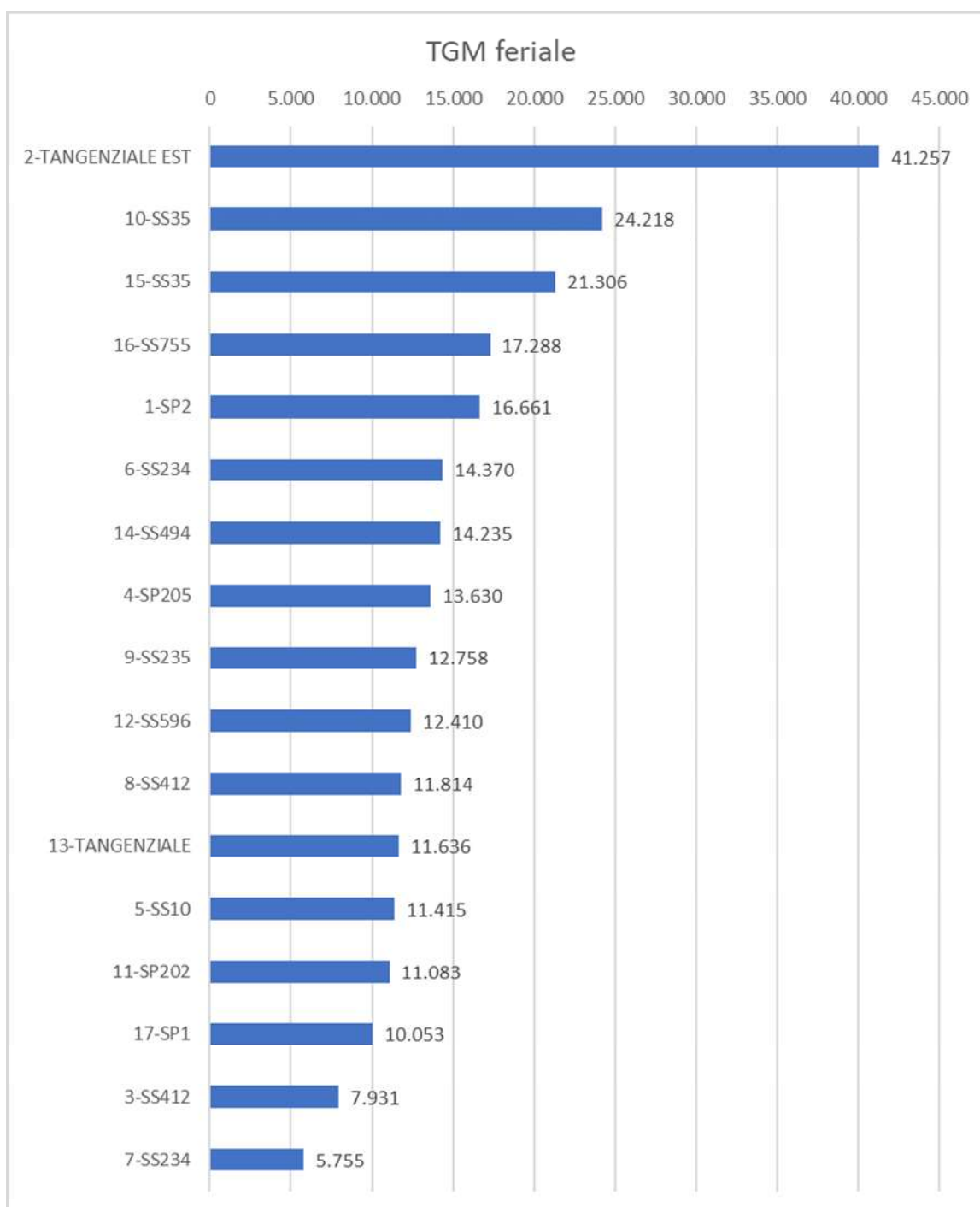


Figura 38 – TGM feriale nelle postazioni di indagine

Tabella 21 – Riepilogo dei risultati, valori del giorno ferialo medio (ordinati per N. PESANTI ferialo decrescente)

POSTAZIONE	DIR. 1	DIR. 2	TGM	N. PES	% PES.
2-TANGENZIALE EST	21.473	19.784	41.257	2.848	6,9%
12-SS596	6.025	6.385	12.410	2.174	17,5%
15-SS35	10.704	10.602	21.306	2.091	9,8%
14-SS494	7.427	6.808	14.235	1.678	11,8%
8-SS412	5.871	5.943	11.814	1.643	13,9%
6-SS234	7.157	7.213	14.370	1.321	9,2%
9-SS235	6.396	6.362	12.758	1.257	9,9%
16-SS755	8.694	8.594	17.288	1.248	7,2%
3-SS412	3.990	3.941	7.931	1.230	15,5%
7-SS234	2.922	2.833	5.755	1.198	20,8%
10-SS35	12.052	12.166	24.218	1.177	4,9%
13-TANGENZIALE	6.041	5.595	11.636	1.111	9,5%
4-SP205	6.902	6.728	13.630	1.086	8,0%
1-SP2	7.921	8.740	16.661	959	5,8%
5-SS10	5.762	5.653	11.415	900	7,9%
17-SP1	4.882	5.171	10.053	699	7,0%
11-SP202	5.604	5.479	11.083	484	4,4%
TOTALE	129.823	127.997	257.820	23.104	9,0%

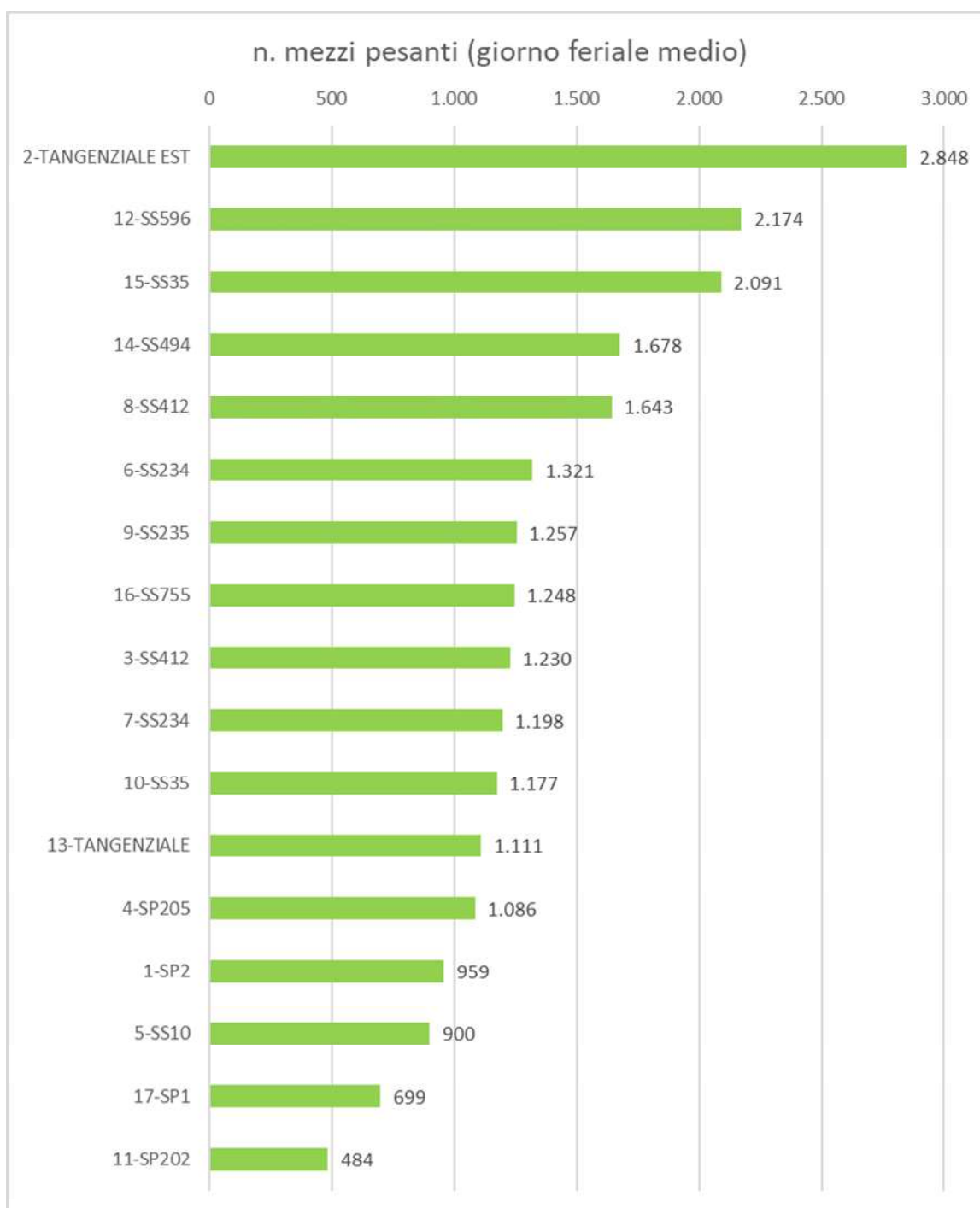


Figura 39 – Numero di mezzi pesanti nel giorno feriale medio

Tabella 22 – Riepilogo dei risultati, valori del giorno ferialo medio (ordinati per % PESANTI ferialo decrescente)

POSTAZIONE	DIR. 1	DIR. 2	TGM	N. PES	% PES.
7-SS234	2.922	2.833	5.755	1.198	20,8%
12-SS596	6.025	6.385	12.410	2.174	17,5%
3-SS412	3.990	3.941	7.931	1.230	15,5%
8-SS412	5.871	5.943	11.814	1.643	13,9%
14-SS494	7.427	6.808	14.235	1.678	11,8%
9-SS235	6.396	6.362	12.758	1.257	9,9%
15-SS35	10.704	10.602	21.306	2.091	9,8%
13-TANGENZIALE	6.041	5.595	11.636	1.111	9,5%
6-SS234	7.157	7.213	14.370	1.321	9,2%
4-SP205	6.902	6.728	13.630	1.086	8,0%
5-SS10	5.762	5.653	11.415	900	7,9%
16-SS755	8.694	8.594	17.288	1.248	7,2%
17-SP1	4.882	5.171	10.053	699	7,0%
2-TANGENZIALE EST	21.473	19.784	41.257	2.848	6,9%
1-SP2	7.921	8.740	16.661	959	5,8%
10-SS35	12.052	12.166	24.218	1.177	4,9%
11-SP202	5.604	5.479	11.083	484	4,4%
TOTALE	129.823	127.997	257.820	23.104	9,0%

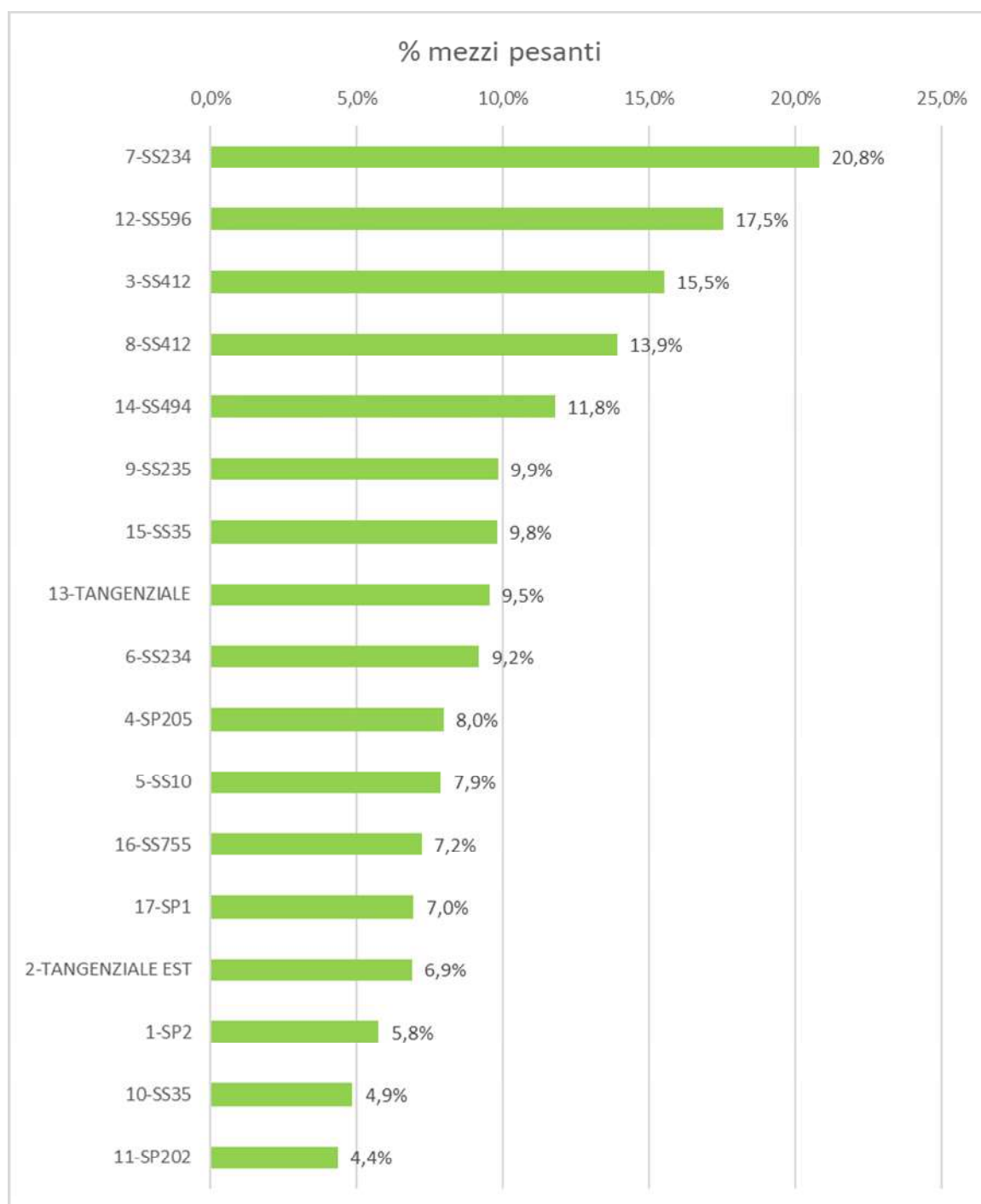
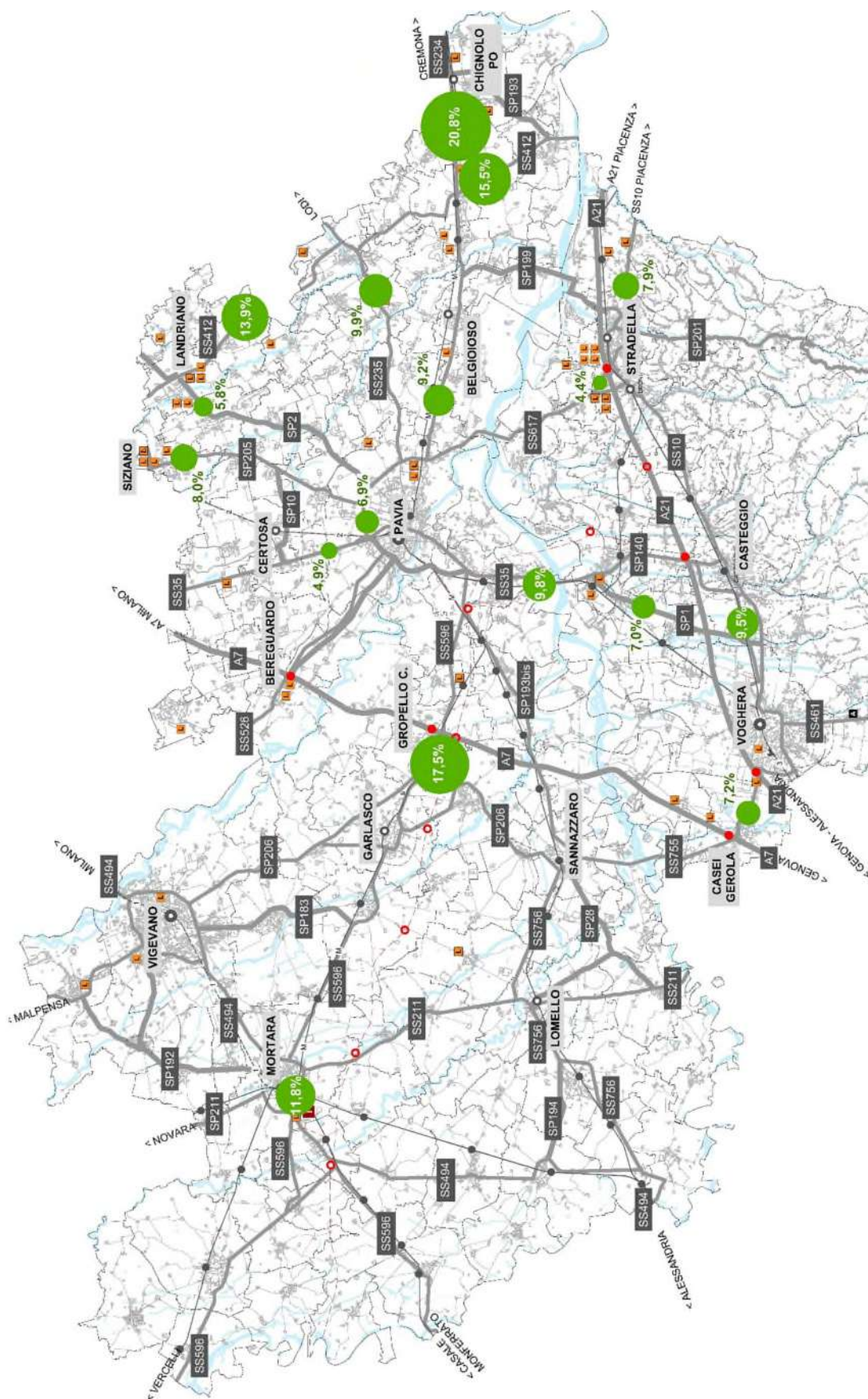


Figura 40 – Incidenza % di mezzi pesanti nel giorno feriale medio



APPENDICE – DETTAGLIO DEI DATI DI TRAFFICO RILEVATI



LOCALITA'	VIDIGULFO (PV)
POSTAZIONE	1
STRADA	SP2
DIREZIONE 1	NORD-EST
DIREZIONE 2	SUD-OVEST
PERIODO	14-20 maggio 2022



1-SP2-DIR. NORD-EST



1-SP2-DIR. SUD-OVEST

VIDIGULFO (PV) - POSTAZIONE 1 - SP2

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: NORD-EST

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	44	0	44	36	0	36	42	0	42	48	0	48	48	0	48	44	0	44	67	1	68	101	1	102
01-02	19	3	22	16	3	19	9	2	11	15	4	19	18	5	23	15	3	18	46	3	49	86	0	86
02-03	11	2	13	12	7	19	12	4	16	15	4	19	13	5	18	13	4	17	32	2	34	36	1	37
03-04	21	5	26	17	7	24	20	8	28	27	5	32	17	5	22	20	6	26	22	3	25	27	0	27
04-05	76	3	79	59	8	67	62	7	69	62	6	68	70	6	76	66	6	72	38	3	41	25	0	25
05-06	249	18	267	256	13	269	248	15	263	263	15	278	241	19	260	251	16	267	121	7	128	62	3	65
06-07	538	40	578	538	39	577	513	47	560	515	45	560	542	32	574	529	41	570	258	7	265	101	0	101
07-08	798	35	833	836	39	875	789	38	827	792	37	829	772	36	808	797	37	834	277	13	290	106	2	108
08-09	734	47	781	722	48	770	743	30	773	736	38	774	670	36	706	721	40	761	428	10	438	218	2	220
09-10	411	28	439	444	35	479	429	32	461	444	35	479	410	32	442	428	32	460	408	12	420	298	1	299
10-11	350	32	382	361	40	401	376	43	419	347	42	389	398	41	439	366	40	406	412	16	428	379	4	383
11-12	308	24	332	340	29	369	317	37	354	302	42	344	347	40	387	323	34	357	412	9	421	433	2	435
12-13	321	31	352	339	27	366	352	25	377	305	34	339	362	25	387	336	28	364	369	4	373	302	2	304
13-14	468	31	499	397	27	424	398	30	428	407	23	430	425	32	457	419	29	448	330	3	333	247	3	250
14-15	366	32	398	342	39	381	386	23	409	377	22	399	383	35	418	371	30	401	378	6	384	309	3	312
15-16	331	26	357	357	38	395	348	40	388	390	40	430	437	34	471	373	36	409	389	3	392	396	3	399
16-17	389	37	426	437	27	464	448	28	476	435	24	459	562	45	607	454	32	486	378	2	380	431	3	434
17-18	503	19	522	519	20	539	528	22	550	541	20	561	669	31	700	552	22	574	432	3	435	472	1	473
18-19	403	15	418	423	16	439	462	12	474	449	7	456	696	29	725	487	16	503	427	3	430	468	7	475
19-20	266	9	275	302	9	311	279	12	291	289	7	296	514	19	533	330	11	341	370	2	372	364	3	367
20-21	181	3	184	191	5	196	156	7	163	186	5	191	284	7	291	200	5	205	226	0	226	227	0	227
21-22	135	3	138	163	2	165	144	2	146	146	2	148	190	3	193	156	2	158	179	0	179	190	1	191
22-23	97	1	98	100	0	100	112	0	112	120	1	121	128	3	131	111	1	112	159	0	159	131	0	131
23-24	66	0	66	91	1	92	78	2	80	79	0	79	118	9	127	86	2	88	151	3	154	85	1	86
TOTALE	7.085	444	7.529	7.298	479	7.777	7.251	466	7.717	7.290	458	7.748	8.314	529	8.843	7.448	473	7.921	6.309	115	6.424	5.494	43	5.537
TOTALE	94,1%	5,9%	100,0%	93,8%	6,2%	100,0%	94,0%	6,0%	100,0%	94,1%	5,9%	100,0%	94,0%	6,0%	100,0%	94,0%	6,0%	100,0%	98,2%	1,8%	100,0%	99,2%	0,8%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	5.382	357	5.739	5.517	385	5.902	5.576	360	5.936	5.525	364	5.889	6.131	416	6.547	5.627	376	6.003	4.640	84	4.724	4.059	33	4.092
19-07	1.703	87	1.790	1.781	94	1.875	1.675	106	1.781	1.765	94	1.859	2.183	113	2.296	1.821	97	1.918	1.669	31	1.700	1.435	10	1.445
07-19	76,0%	80,4%	76,2%	75,6%	80,4%	75,9%	76,9%	77,3%	76,9%	75,8%	79,5%	76,0%	73,7%	78,6%	74,0%	75,6%	79,5%	75,8%	73,5%	73,0%	73,5%	73,9%	76,7%	73,9%
19-07	24,0%	19,6%	23,8%	24,4%	19,6%	24,1%	23,1%	22,7%	23,1%	24,2%	20,5%	24,0%	26,3%	21,4%	26,0%	24,4%	20,5%	24,2%	26,5%	27,0%	26,5%	26,1%	23,3%	26,1%

Nota: pesanti >7,5 m

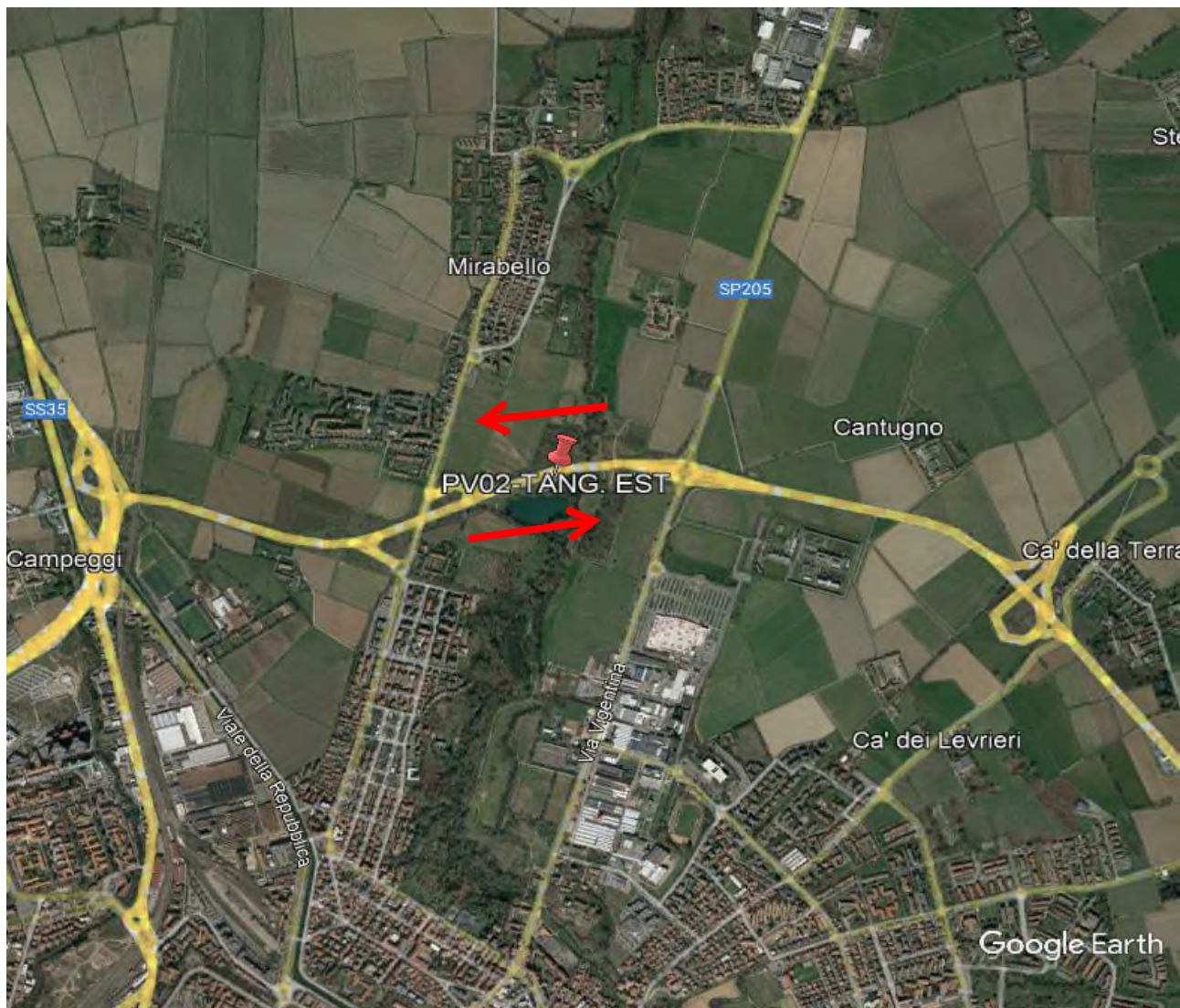
VIDIGULFO (PV) - POSTAZIONE 1 - SP2

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

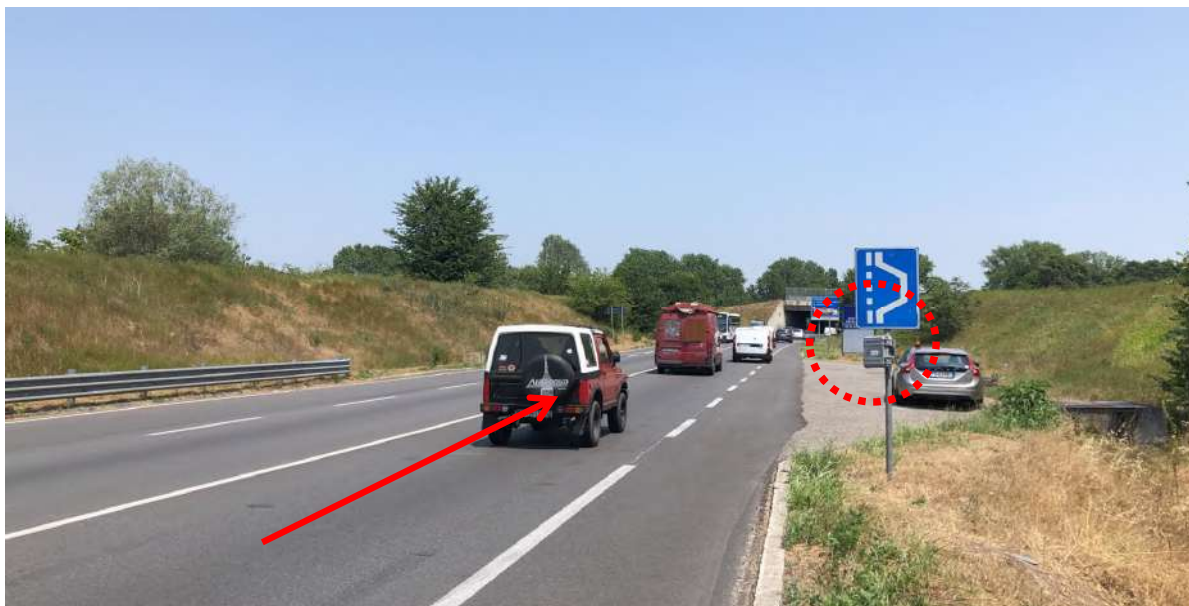
Direzione: SUD-OVEST

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	85	2	87	58	3	61	100	0	100	67	4	71	79	1	80	78	2	80	96	1	97	123	0	123
01-02	40	1	41	40	5	45	37	2	39	45	0	45	45	2	47	41	2	43	96	1	97	98	1	99
02-03	18	0	18	20	3	23	23	4	27	25	3	28	32	1	33	24	2	26	66	0	66	73	1	74
03-04	8	3	11	14	2	16	20	4	24	19	7	26	20	6	26	16	4	20	30	3	33	45	0	45
04-05	17	3	20	19	7	26	18	6	24	21	5	26	20	4	24	19	5	24	23	1	24	25	2	27
05-06	98	8	106	98	16	114	84	15	99	85	15	100	104	18	122	94	14	108	56	9	65	42	1	43
06-07	202	31	233	197	26	223	215	34	249	228	37	265	195	38	233	207	33	240	118	4	122	98	1	99
07-08	459	32	491	589	45	634	583	43	626	541	54	595	583	50	633	551	45	596	247	9	256	125	2	127
08-09	514	101	615	652	42	694	662	54	716	640	63	703	615	56	671	617	63	680	321	11	332	168	2	170
09-10	436	44	480	448	69	517	539	73	612	412	55	467	436	41	477	454	56	510	405	13	418	322	1	323
10-11	374	41	415	394	29	423	389	39	428	326	34	360	363	36	399	369	36	405	531	4	535	451	0	451
11-12	333	28	361	344	23	367	331	42	373	346	30	376	353	39	392	341	32	373	531	7	538	471	2	473
12-13	344	18	362	351	17	368	345	32	377	346	31	377	385	30	415	354	26	380	524	6	530	457	2	459
13-14	393	25	418	432	17	449	412	26	438	376	28	404	431	24	455	409	24	433	417	4	421	294	2	296
14-15	495	40	535	484	25	509	439	32	471	478	35	513	495	49	544	478	36	514	405	2	407	291	0	291
15-16	469	39	508	507	23	530	499	27	526	490	32	522	472	31	503	487	30	517	437	2	439	354	0	354
16-17	590	20	610	662	20	682	587	31	618	542	24	566	569	28	597	590	25	615	418	1	419	344	3	347
17-18	832	20	852	843	14	857	813	22	835	758	23	781	807	16	823	811	19	830	464	1	465	426	2	428
18-19	771	12	783	828	10	838	761	15	776	772	9	781	726	17	743	772	13	785	446	3	449	421	3	424
19-20	617	3	620	646	6	652	609	13	622	669	9	678	601	10	611	628	8	636	488	2	490	497	1	498
20-21	282	3	285	381	3	384	334	6	340	361	4	365	396	5	401	351	4	355	322	1	323	349	3	352
21-22	171	1	172	209	2	211	182	1	183	226	2	228	286	6	292	215	2	217	212	4	216	225	0	225
22-23	211	2	213	216	4	220	234	2	236	205	3	208	238	3	241	221	3	224	180	0	180	161	1	162
23-24	100	1	101	115	1	116	123	2	125	134	1	135	163	4	167	127	2	129	157	2	159	127	1	128
TOTALE	7.859	478	8.337	8.547	412	8.959	8.339	525	8.864	8.112	508	8.620	8.414	515	8.929	8.254	486	8.740	6.990	91	7.081	5.987	31	6.018
TOTALE	94,3%	5,7%	100,0%	95,4%	4,6%	100,0%	94,1%	5,9%	100,0%	94,1%	5,9%	100,0%	94,2%	5,8%	100,0%	94,4%	5,6%	100,0%	98,7%	1,3%	100,0%	99,5%	0,5%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	6.010	420	6.430	6.534	334	6.868	6.360	436	6.796	6.027	418	6.445	6.235	417	6.652	6.233	405	6.638	5.146	63	5.209	4.124	19	4.143
19-07	1.849	58	1.907	2.013	78	2.091	1.979	89	2.068	2.085	90	2.175	2.179	98	2.277	2.021	81	2.102	1.844	28	1.872	1.863	12	1.875
07-19	76,5%	87,9%	77,1%	76,4%	81,1%	76,7%	76,3%	83,0%	76,7%	74,3%	82,3%	74,8%	74,1%	81,0%	74,5%	75,5%	83,3%	75,9%	73,6%	69,2%	73,6%	68,9%	61,3%	68,8%
19-07	23,5%	12,1%	22,9%	23,6%	18,9%	23,3%	23,7%	17,0%	23,3%	25,7%	17,7%	25,2%	25,9%	19,0%	25,5%	24,5%	16,7%	24,1%	26,4%	30,8%	26,4%	31,1%	38,7%	31,2%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	PAVIA
POSTAZIONE	2
STRADA	TANGENZIALE EST
DIREZIONE 1	EST
DIREZIONE 2	OVEST
PERIODO	15-21 giugno 2022



2-TANGENZIALE EST-DIR. EST



2-TANGENZIALE EST-DIR. OVEST

PAVIA - POSTAZIONE 2 - TANGENZIALE EST

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: EST

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	257	2	259	164	7	171	144	3	147	266	7	273	250	4	254	216	5	221	365	8	373	474	3	477
01-02	152	2	154	85	7	92	76	4	80	154	6	160	90	3	93	111	4	115	213	2	215	310	1	311
02-03	61	3	64	40	8	48	41	4	45	65	3	68	71	4	75	56	4	60	161	6	167	209	3	212
03-04	48	5	53	34	3	37	34	3	37	38	6	44	46	7	53	40	5	45	122	2	124	134	6	140
04-05	67	8	75	63	12	75	51	11	62	73	19	92	67	12	79	64	12	76	146	9	155	116	1	117
05-06	304	37	341	313	39	352	309	37	346	267	28	295	300	43	343	299	37	336	189	15	204	131	5	136
06-07	600	70	670	614	93	707	587	80	667	613	85	698	584	71	655	600	80	680	297	33	330	153	10	163
07-08	1.210	110	1.320	1.258	106	1.364	1.308	60	1.368	1.212	102	1.314	1.217	98	1.315	1.241	95	1.336	600	20	620	260	10	270
08-09	1.358	132	1.490	1.303	132	1.435	1.362	97	1.459	1.273	143	1.416	1.310	124	1.434	1.321	126	1.447	786	27	813	384	2	386
09-10	1.104	164	1.268	1.108	144	1.252	1.212	96	1.308	1.149	141	1.290	1.182	146	1.328	1.151	138	1.289	989	36	1.025	723	9	732
10-11	1.078	90	1.168	1.082	138	1.220	1.110	125	1.235	1.040	157	1.197	1.159	119	1.278	1.094	126	1.220	1.214	33	1.247	1.014	10	1.024
11-12	1.164	106	1.270	1.088	101	1.189	1.139	135	1.274	1.177	144	1.321	1.131	125	1.256	1.140	122	1.262	1.238	19	1.257	1.062	6	1.068
12-13	1.060	116	1.176	1.160	95	1.255	1.166	99	1.265	1.238	112	1.350	1.163	123	1.286	1.157	109	1.266	1.280	22	1.302	953	9	962
13-14	1.119	85	1.204	1.096	67	1.163	1.207	78	1.285	1.117	95	1.212	1.195	103	1.298	1.147	86	1.233	916	9	925	653	8	661
14-15	1.282	91	1.373	1.179	93	1.272	1.271	91	1.362	1.259	95	1.354	1.270	99	1.369	1.252	94	1.346	891	14	905	653	5	658
15-16	1.170	83	1.253	1.247	110	1.357	1.249	112	1.361	1.213	136	1.349	1.222	140	1.362	1.220	116	1.336	936	11	947	812	3	815
16-17	1.429	76	1.505	1.375	102	1.477	1.468	97	1.565	1.505	80	1.585	1.508	65	1.573	1.457	84	1.541	931	8	939	815	7	822
17-18	1.471	90	1.561	1.493	67	1.560	1.518	50	1.568	1.551	55	1.606	1.547	63	1.610	1.516	65	1.581	1.084	10	1.094	983	8	991
18-19	1.558	60	1.618	1.562	40	1.602	1.508	39	1.547	1.537	57	1.594	1.554	40	1.594	1.544	47	1.591	1.187	7	1.194	1.232	6	1.238
19-20	1.233	26	1.259	1.325	22	1.347	1.322	27	1.349	1.280	26	1.306	1.384	22	1.406	1.309	25	1.334	1.216	2	1.218	1.202	8	1.210
20-21	814	13	827	733	13	746	842	11	853	881	18	899	909	18	927	836	15	851	778	6	784	773	5	778
21-22	449	8	457	466	11	477	524	10	534	551	4	555	539	6	545	506	8	514	529	1	530	505	3	508
22-23	374	8	382	366	7	373	431	5	436	487	6	493	464	3	467	424	6	430	464	3	467	514	4	518
23-24	324	9	333	294	6	300	365	1	366	380	3	383	425	5	430	358	5	363	451	2	453	380	5	385
TOTALE	19.686	1.394	21.080	19.448	1.423	20.871	20.244	1.275	21.519	20.326	1.528	21.854	20.587	1.443	22.030	20.059	1.414	21.473	16.983	305	17.288	14.445	137	14.582
TOTALE	93,4%	6,6%	100,0%	93,2%	6,8%	100,0%	94,1%	5,9%	100,0%	93,0%	7,0%	100,0%	93,4%	6,6%	100,0%	93,4%	6,6%	100,0%	98,2%	1,8%	100,0%	99,1%	0,9%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	15.003	1.203	16.206	14.951	1.195	16.146	15.518	1.079	16.597	15.271	1.317	16.588	15.458	1.245	16.703	15.240	1.208	16.448	12.052	216	12.268	9.544	83	9.627
19-07	4.683	191	4.874	4.497	228	4.725	4.726	196	4.922	5.055	211	5.266	5.129	198	5.327	4.819	206	5.025	4.931	89	5.020	4.901	54	4.955
07-19	76,2%	86,3%	76,9%	76,9%	84,0%	77,4%	76,7%	84,6%	77,1%	75,1%	86,2%	75,9%	75,1%	86,3%	75,8%	76,0%	85,4%	76,6%	71,0%	70,8%	71,0%	66,1%	60,6%	66,0%
19-07	23,8%	13,7%	23,1%	23,1%	16,0%	22,6%	23,3%	15,4%	22,9%	24,9%	13,8%	24,1%	24,9%	13,7%	24,2%	24,0%	14,6%	23,4%	29,0%	29,2%	29,0%	33,9%	39,4%	34,0%

Nota: pesanti >7,5 m

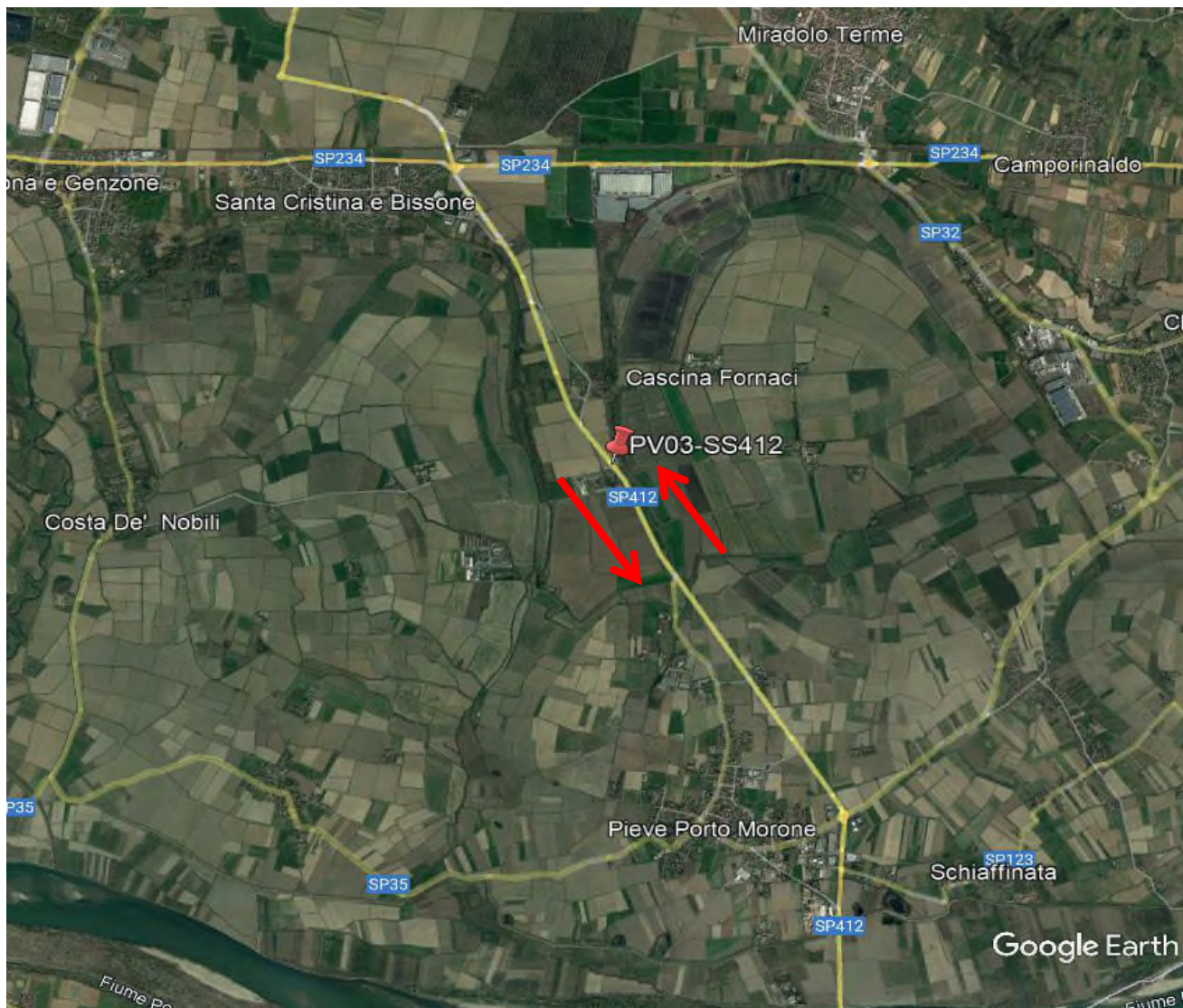
PAVIA - POSTAZIONE 2 - TANGENZIALE EST

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: OVEST

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	187	4	191	109	1	110	138	4	142	166	7	173	152	6	158	150	4	154	258	2	260	359	4	363
01-02	83	2	85	67	7	74	53	4	57	76	5	81	90	4	94	74	4	78	143	4	147	244	3	247
02-03	28	1	29	31	2	33	24	3	27	45	4	49	39	3	42	33	3	36	107	4	111	134	6	140
03-04	21	2	23	30	4	34	22	2	24	28	1	29	32	6	38	27	3	30	81	5	86	98	0	98
04-05	89	9	98	65	14	79	64	19	83	74	16	90	72	12	84	73	14	87	87	2	89	72	2	74
05-06	330	38	368	340	45	385	324	62	386	338	62	400	339	51	390	334	52	386	220	28	248	133	7	140
06-07	830	84	914	873	105	978	874	98	972	878	111	989	838	95	933	859	99	958	488	36	524	312	4	316
07-08	1.265	86	1.351	1.114	109	1.223	1.331	96	1.427	1.121	106	1.227	1.194	106	1.300	1.205	101	1.306	643	34	677	288	5	293
08-09	1.071	90	1.161	1.016	105	1.121	756	103	859	834	110	944	1.142	108	1.250	964	103	1.067	908	30	938	515	12	527
09-10	1.024	114	1.138	1.150	122	1.272	1.232	151	1.383	1.236	134	1.370	1.136	123	1.259	1.156	129	1.285	1.157	20	1.177	791	7	798
10-11	1.143	108	1.251	1.131	127	1.258	1.118	123	1.241	1.092	135	1.227	1.085	114	1.199	1.114	121	1.235	1.224	26	1.250	1.055	7	1.062
11-12	963	102	1.065	969	114	1.083	1.091	115	1.206	1.068	114	1.182	1.112	112	1.224	1.041	111	1.152	1.223	31	1.254	1.111	9	1.120
12-13	996	101	1.097	1.005	97	1.102	1.064	94	1.158	1.011	96	1.107	1.094	102	1.196	1.034	98	1.132	1.256	23	1.279	862	3	865
13-14	920	108	1.028	1.103	83	1.186	1.091	109	1.200	1.067	85	1.152	943	102	1.045	1.025	97	1.122	934	16	950	571	9	580
14-15	1.164	91	1.255	1.130	108	1.238	1.115	98	1.213	1.108	115	1.223	1.129	105	1.234	1.129	103	1.232	983	19	1.002	786	15	801
15-16	1.088	87	1.175	966	112	1.078	1.164	82	1.246	1.072	97	1.169	993	95	1.088	1.057	95	1.152	980	14	994	873	6	879
16-17	1.147	104	1.251	1.275	93	1.368	1.164	82	1.246	1.312	86	1.398	1.211	97	1.308	1.222	92	1.314	1.015	20	1.035	959	4	963
17-18	1.245	76	1.321	1.354	88	1.442	1.360	69	1.429	1.560	72	1.632	1.511	74	1.585	1.406	76	1.482	1.120	7	1.127	1.028	4	1.032
18-19	1.446	51	1.497	1.314	44	1.358	1.305	51	1.356	1.533	59	1.592	1.356	53	1.409	1.391	52	1.443	1.101	9	1.110	1.055	10	1.065
19-20	1.069	26	1.095	1.050	23	1.073	1.240	31	1.271	1.166	28	1.194	1.262	26	1.288	1.157	27	1.184	1.050	11	1.061	961	9	970
20-21	616	20	636	639	27	666	749	20	769	803	27	830	884	25	909	738	24	762	785	10	795	701	6	707
21-22	476	19	495	430	12	442	494	11	505	530	11	541	575	13	588	501	13	514	595	7	602	509	7	516
22-23	360	4	364	348	5	353	368	7	375	419	8	427	497	9	506	398	7	405	374	3	377	414	2	416
23-24	231	8	239	177	12	189	276	5	281	249	1	250	376	2	378	262	6	268	376	2	378	307	4	311
TOTALE	17.792	1.335	19.127	17.686	1.459	19.145	18.417	1.439	19.856	18.786	1.490	20.276	19.062	1.443	20.505	18.350	1.434	19.784	17.108	363	17.471	14.138	145	14.283
TOTALE	93,0%	7,0%	100,0%	92,4%	7,6%	100,0%	92,8%	7,2%	100,0%	92,7%	7,3%	100,0%	93,0%	7,0%	100,0%	92,8%	7,2%	100,0%	97,9%	2,1%	100,0%	99,0%	1,0%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	13.472	1.118	14.590	13.527	1.202	14.729	13.791	1.173	14.964	14.014	1.209	15.223	13.906	1.191	15.097	13.744	1.178	14.922	12.544	249	12.793	9.894	91	9.985
19-07	4.320	217	4.537	4.159	257	4.416	4.626	266	4.892	4.772	281	5.053	5.156	252	5.408	4.606	256	4.862	4.564	114	4.678	4.244	54	4.298
07-19	75,7%	83,7%	76,3%	76,5%	82,4%	76,9%	74,9%	81,5%	75,4%	74,6%	81,1%	75,1%	73,0%	82,5%	73,6%	74,9%	82,1%	75,4%	73,3%	68,6%	73,2%	70,0%	62,8%	69,9%
19-07	24,3%	16,3%	23,7%	23,5%	17,6%	23,1%	25,1%	18,5%	24,6%	25,4%	18,9%	24,9%	27,0%	17,5%	26,4%	25,1%	17,9%	24,6%	26,7%	31,4%	26,8%	30,0%	37,2%	30,1%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'
POSTAZIONE
STRADA
DIREZIONE 1
DIREZIONE 2
PERIODO

SANTA CRISTINA E BISSONE (PV)
3
SS412
NORD
SUD
14-20 maggio 2022



3-SS412-DIR. NORD



3-SS412-DIR. SUD

SANTA CRISTINA E BISSONE (PV) - POSTAZIONE 3 - SS412

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: NORD

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	24	2	26	21	4	25	18	2	20	22	2	24	39	3	42	25	3	28	35	3	38	63	0	63
01-02	13	5	18	15	5	20	14	2	16	15	3	18	24	4	28	16	4	20	21	2	23	56	0	56
02-03	16	8	24	9	4	13	11	3	14	16	2	18	46	2	48	20	4	24	27	5	32	26	2	28
03-04	13	5	18	9	7	16	10	9	19	14	6	20	91	16	107	27	9	36	16	8	24	14	9	23
04-05	22	8	30	24	15	39	20	10	30	25	14	39	192	17	209	57	13	70	21	6	27	12	3	15
05-06	86	15	101	83	34	117	77	25	102	71	24	95	98	23	121	83	24	107	50	8	58	13	0	13
06-07	147	46	193	171	45	216	190	36	226	178	32	210	174	37	211	172	39	211	73	16	89	21	3	24
07-08	238	42	280	239	45	284	213	46	259	229	30	259	231	30	261	230	39	269	114	18	132	54	3	57
08-09	186	46	232	207	46	253	220	50	270	215	37	252	185	51	236	203	46	249	124	9	133	78	5	83
09-10	153	29	182	170	38	208	161	48	209	157	50	207	178	42	220	164	41	205	160	10	170	156	6	162
10-11	135	58	193	135	50	185	142	41	183	131	44	175	169	53	222	142	49	191	172	7	179	182	3	185
11-12	146	46	192	131	55	186	153	45	198	141	49	190	135	48	183	141	49	190	190	5	195	222	3	225
12-13	151	36	187	142	33	175	145	33	178	153	43	196	147	44	191	148	38	186	188	11	199	176	3	179
13-14	162	40	202	156	37	193	161	39	200	168	35	203	155	31	186	160	36	196	138	6	144	157	7	164
14-15	292	38	330	270	48	318	241	51	292	253	45	298	250	38	288	261	44	305	237	7	244	205	6	211
15-16	174	40	214	194	49	243	190	49	239	163	52	215	185	41	226	181	46	227	223	6	229	306	3	309
16-17	217	51	268	223	43	266	223	39	262	217	35	252	205	36	241	217	41	258	257	3	260	418	6	424
17-18	300	39	339	261	38	299	243	44	287	271	43	314	261	41	302	267	41	308	258	5	263	438	5	443
18-19	232	33	265	253	31	284	259	36	295	287	32	319	261	25	286	258	31	289	286	0	286	397	5	402
19-20	172	25	197	194	27	221	181	15	196	177	19	196	202	10	212	185	19	204	226	2	228	321	2	323
20-21	97	11	108	116	5	121	111	10	121	99	9	108	126	8	134	110	9	119	130	2	132	195	5	200
21-22	62	12	74	72	8	80	71	10	81	77	8	85	98	12	110	76	10	86	102	5	107	180	3	183
22-23	165	3	168	168	5	173	146	4	150	159	7	166	175	9	184	163	6	169	149	2	151	97	0	97
23-24	23	8	31	28	6	34	30	5	35	40	12	52	59	2	61	36	7	43	75	1	76	60	3	63
TOTALE	3.226	646	3.872	3.291	678	3.969	3.230	652	3.882	3.278	633	3.911	3.686	623	4.309	3.342	648	3.990	3.272	147	3.419	3.847	85	3.932
TOTALE	83,3%	16,7%	100,0%	82,9%	17,1%	100,0%	83,2%	16,8%	100,0%	83,8%	16,2%	100,0%	85,5%	14,5%	100,0%	83,8%	16,2%	100,0%	95,7%	4,3%	100,0%	97,8%	2,2%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	2.386	498	2.884	2.381	513	2.894	2.351	521	2.872	2.385	495	2.880	2.362	480	2.842	2.372	501	2.873	2.347	87	2.434	2.789	55	2.844
19-07	840	148	988	910	165	1.075	879	131	1.010	893	138	1.031	1.324	143	1.467	970	147	1.117	925	60	985	1.058	30	1.088
07-19	74,0%	77,1%	74,5%	72,3%	75,7%	72,9%	72,8%	79,9%	74,0%	72,8%	78,2%	73,6%	64,1%	77,0%	66,0%	71,0%	77,3%	72,0%	71,7%	59,2%	71,2%	72,5%	64,7%	72,3%
19-07	26,0%	22,9%	25,5%	27,7%	24,3%	27,1%	27,2%	20,1%	26,0%	27,2%	21,8%	26,4%	35,9%	23,0%	34,0%	29,0%	22,7%	28,0%	28,3%	40,8%	28,8%	27,5%	35,3%	27,7%

Nota: pesanti >7,5 m

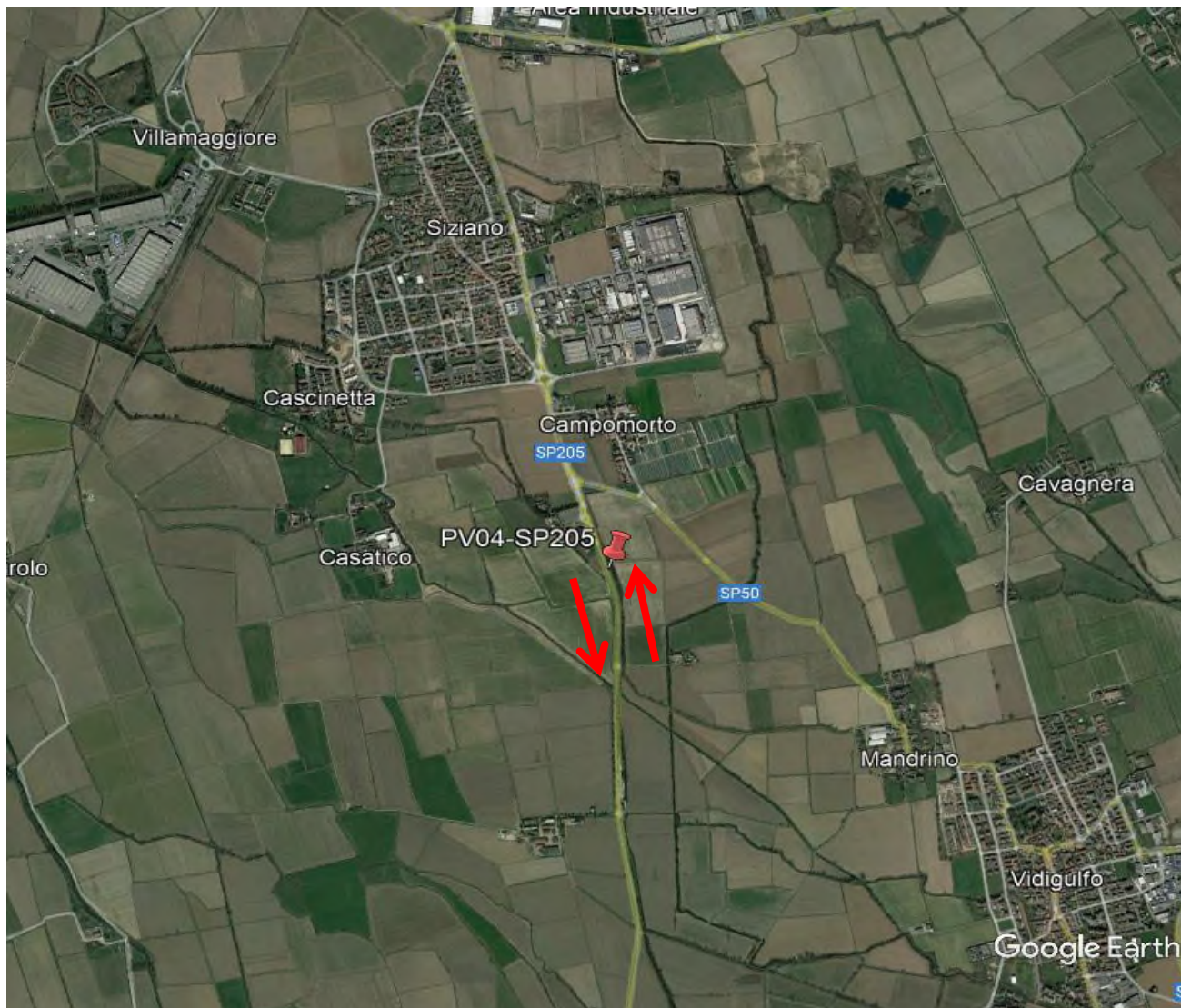
SANTA CRISTINA E BISSONE (PV) - POSTAZIONE 3 - SS412

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: SUD

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	25	2	27	15	2	17	15	4	19	16	3	19	52	11	63	25	4	29	47	2	49	56	3	59
01-02	13	6	19	10	4	14	16	2	18	15	3	18	13	3	16	13	4	17	30	3	33	35	4	39
02-03	14	8	22	6	7	13	6	7	13	9	7	16	9	8	17	9	7	16	20	5	25	33	3	36
03-04	9	5	14	3	6	9	4	6	10	4	7	11	4	6	10	5	6	11	5	3	8	15	2	17
04-05	25	12	37	13	9	22	15	15	30	11	12	23	20	11	31	17	12	29	19	1	20	13	0	13
05-06	168	15	183	152	21	173	146	22	168	137	28	165	142	24	166	149	22	171	78	3	81	31	1	32
06-07	181	34	215	167	32	199	169	25	194	169	26	195	158	24	182	169	28	197	79	2	81	48	2	50
07-08	201	42	243	207	46	253	224	36	260	236	44	280	209	28	237	215	39	254	133	7	140	96	1	97
08-09	232	37	269	214	38	252	252	36	288	245	48	293	260	52	312	241	42	283	182	16	198	197	5	202
09-10	161	45	206	209	45	254	225	53	278	229	51	280	197	51	248	204	49	253	277	8	285	308	2	310
10-11	147	38	185	159	60	219	141	43	184	144	33	177	193	44	237	157	44	201	376	6	382	392	5	397
11-12	151	49	200	148	38	186	136	49	185	129	45	174	165	45	210	146	45	191	325	11	336	336	7	343
12-13	121	27	148	144	37	181	138	31	169	173	24	197	160	36	196	147	31	178	242	8	250	293	7	300
13-14	246	37	283	217	29	246	214	43	257	209	43	252	230	25	255	223	35	258	229	7	236	115	2	117
14-15	172	36	208	198	45	243	189	48	237	188	38	226	231	42	273	196	42	238	211	5	216	126	1	127
15-16	139	31	170	168	37	205	171	37	208	151	42	193	195	38	233	165	37	202	251	5	256	156	3	159
16-17	209	40	249	209	37	246	219	45	264	228	39	267	248	38	286	223	40	263	197	3	200	146	5	151
17-18	231	28	259	248	39	287	250	40	290	227	32	259	283	37	320	248	35	283	208	2	210	165	4	169
18-19	216	22	238	237	22	259	201	23	224	215	23	238	258	27	285	225	23	248	184	4	188	121	4	125
19-20	159	14	173	186	10	196	163	13	176	186	14	200	228	25	253	184	15	199	179	4	183	142	2	144
20-21	102	12	114	89	8	97	102	13	115	118	8	126	171	9	180	116	10	126	133	3	136	110	3	113
21-22	95	2	97	106	8	114	104	4	108	99	5	104	134	7	141	108	5	113	72	1	73	84	2	86
22-23	59	4	63	65	4	69	75	1	76	176	15	191	76	1	77	90	5	95	64	0	64	68	5	73
23-24	28	1	29	53	1	54	41	2	43	251	2	253	46	3	49	84	2	86	64	0	64	57	1	58
TOTALE	3.104	547	3.651	3.223	585	3.808	3.216	598	3.814	3.565	592	4.157	3.682	595	4.277	3.359	582	3.941	3.605	109	3.714	3.143	74	3.217
TOTALE	85,0%	15,0%	100,0%	84,6%	15,4%	100,0%	84,3%	15,7%	100,0%	85,8%	14,2%	100,0%	86,1%	13,9%	100,0%	85,2%	14,8%	100,0%	97,1%	2,9%	100,0%	97,7%	2,3%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	2.226	432	2.658	2.358	473	2.831	2.360	484	2.844	2.374	462	2.836	2.629	463	3.092	2.390	462	2.852	2.815	82	2.897	2.451	46	2.497
19-07	878	115	993	865	112	977	856	114	970	1.191	130	1.321	1.053	132	1.185	969	120	1.089	790	27	817	692	28	720
07-19	71,7%	79,0%	72,8%	73,2%	80,9%	74,3%	73,4%	80,9%	74,6%	66,6%	78,0%	68,2%	71,4%	77,8%	72,3%	71,2%	79,4%	72,4%	78,1%	75,2%	78,0%	78,0%	62,2%	77,6%
19-07	28,3%	21,0%	27,2%	26,8%	19,1%	25,7%	26,6%	19,1%	25,4%	33,4%	22,0%	31,8%	28,6%	22,2%	27,7%	28,8%	20,6%	27,6%	21,9%	24,8%	22,0%	22,0%	37,8%	22,4%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	SIZIANO (PV)
POSTAZIONE	4
STRADA	SP205
DIREZIONE 1	NORD
DIREZIONE 2	SUD
PERIODO	14-20 maggio 2022



4-SP205-DIR. NORD



4-SP205-DIR. SUD

SIZIANO (PV) - POSTAZIONE 4 - SP205

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: NORD

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	59	0	59	32	1	33	41	0	41	33	1	34	51	0	51	43	0	43	80	1	81	136	1	137
01-02	10	1	11	22	0	22	23	0	23	23	1	24	26	2	28	21	1	22	65	2	67	120	1	121
02-03	23	1	24	10	1	11	17	0	17	15	2	17	16	2	18	16	1	17	59	0	59	71	1	72
03-04	12	7	19	17	4	21	20	4	24	23	2	25	18	4	22	18	4	22	22	2	24	44	1	45
04-05	49	4	53	47	5	52	43	7	50	50	11	61	55	7	62	49	7	56	50	6	56	18	1	19
05-06	200	16	216	203	17	220	202	16	218	191	26	217	195	17	212	198	18	216	115	4	119	50	1	51
06-07	493	32	525	460	37	497	451	47	498	466	35	501	454	40	494	465	38	503	167	12	179	100	1	101
07-08	630	34	664	833	56	889	852	45	897	821	45	866	843	44	887	796	45	841	242	18	260	107	0	107
08-09	401	41	442	682	35	717	699	44	743	662	50	712	686	42	728	626	42	668	326	23	349	197	5	202
09-10	403	41	444	411	51	462	475	43	518	414	50	464	414	52	466	423	47	470	392	17	409	285	8	293
10-11	347	54	401	318	41	359	311	36	347	326	50	376	337	36	373	328	43	371	347	20	367	320	4	324
11-12	290	42	332	269	45	314	309	52	361	318	37	355	319	40	359	301	43	344	417	15	432	339	3	342
12-13	278	31	309	261	38	299	265	42	307	294	41	335	280	35	315	276	37	313	352	10	362	277	3	280
13-14	336	38	374	341	45	386	341	33	374	296	43	339	323	44	367	327	41	368	359	11	370	204	6	210
14-15	323	47	370	315	45	360	336	40	376	320	46	366	344	49	393	328	45	373	387	10	397	264	4	268
15-16	292	46	338	293	44	337	272	50	322	330	47	377	320	42	362	301	46	347	385	6	391	335	5	340
16-17	280	33	313	320	48	368	335	42	377	344	41	385	343	33	376	324	39	363	347	7	354	395	4	399
17-18	379	27	406	380	23	403	396	20	416	409	22	431	397	27	424	392	24	416	423	11	434	391	5	396
18-19	356	12	368	328	17	345	331	21	352	369	21	390	384	19	403	354	18	372	400	4	404	463	6	469
19-20	211	15	226	262	9	271	267	10	277	254	5	259	314	14	328	262	11	273	319	8	327	443	6	449
20-21	166	9	175	165	5	170	165	3	168	151	7	158	210	6	216	171	6	177	254	2	256	218	4	222
21-22	106	3	109	114	1	115	128	4	132	147	0	147	182	1	183	135	2	137	160	2	162	198	0	198
22-23	76	2	78	79	3	82	101	3	104	97	4	101	168	4	172	104	3	107	154	3	157	137	2	139
23-24	53	3	56	63	0	63	70	1	71	96	1	97	123	3	126	81	2	83	145	2	147	79	1	80
TOTALE	5.773	539	6.312	6.225	571	6.796	6.450	563	7.013	6.449	588	7.037	6.802	563	7.365	6.339	563	6.902	5.967	196	6.163	5.191	73	5.264
TOTALE	91,5%	8,5%	100,0%	91,6%	8,4%	100,0%	92,0%	8,0%	100,0%	91,6%	8,4%	100,0%	92,4%	7,6%	100,0%	91,8%	8,2%	100,0%	96,8%	3,2%	100,0%	98,6%	1,4%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	4.315	446	4.761	4.751	488	5.239	4.922	468	5.390	4.903	493	5.396	4.990	463	5.453	4.776	470	5.246	4.377	152	4.529	3.577	53	3.630
19-07	1.458	93	1.551	1.474	83	1.557	1.528	95	1.623	1.546	95	1.641	1.812	100	1.912	1.563	93	1.656	1.590	44	1.634	1.614	20	1.634
07-19	74,7%	82,7%	75,4%	76,3%	85,5%	77,1%	76,3%	83,1%	76,9%	76,0%	83,8%	76,7%	73,4%	82,2%	74,0%	75,3%	83,5%	76,0%	73,4%	77,6%	73,5%	68,9%	72,6%	69,0%
19-07	25,3%	17,3%	24,6%	23,7%	14,5%	22,9%	23,7%	16,9%	23,1%	24,0%	16,2%	23,3%	26,6%	17,8%	26,0%	24,7%	16,5%	24,0%	26,6%	22,4%	26,5%	31,1%	27,4%	31,0%

Nota: pesanti >7,5 m

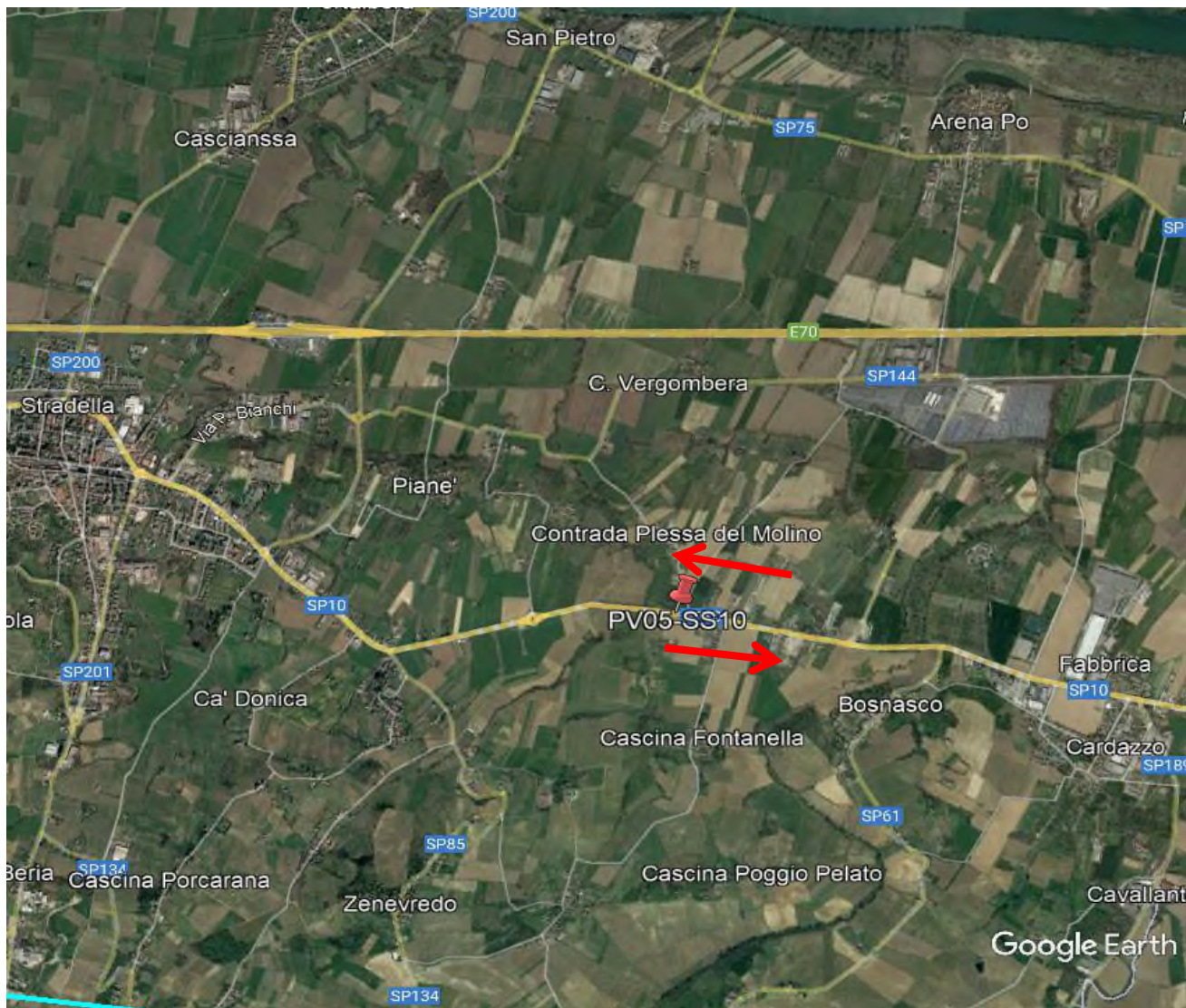
SIZIANO (PV) - POSTAZIONE 4 - SP205

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: SUD

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	59	1	60	54	2	56	62	1	63	62	0	62	78	1	79	63	1	64	118	3	121	160	1	161
01-02	27	0	27	26	3	29	33	0	33	32	1	33	36	2	38	31	1	32	67	1	68	97	1	98
02-03	13	2	15	8	2	10	17	4	21	14	4	18	11	2	13	13	3	16	49	3	52	64	1	65
03-04	5	0	5	12	4	16	11	0	11	15	6	21	12	0	12	11	2	13	19	1	20	40	0	40
04-05	17	2	19	14	9	23	15	4	19	17	4	21	23	1	24	17	4	21	25	2	27	21	3	24
05-06	38	7	45	38	18	56	33	12	45	43	15	58	38	11	49	38	13	51	34	12	46	32	0	32
06-07	131	26	157	154	31	185	149	29	178	148	24	172	130	20	150	142	26	168	67	12	79	50	5	55
07-08	252	32	284	252	48	300	256	30	286	238	35	273	270	26	296	254	34	288	167	15	182	71	2	73
08-09	269	42	311	304	24	328	295	27	322	289	43	332	329	39	368	297	35	332	226	16	242	139	1	140
09-10	272	33	305	291	42	333	250	41	291	275	37	312	286	54	340	275	41	316	294	15	309	225	2	227
10-11	265	38	303	240	49	289	275	49	324	267	55	322	292	42	334	268	47	315	358	13	371	292	0	292
11-12	285	36	321	254	43	297	289	53	342	255	42	297	303	33	336	277	41	318	406	14	420	387	2	389
12-13	301	43	344	300	41	341	293	33	326	279	34	313	323	41	364	299	38	337	441	13	454	381	4	385
13-14	307	21	328	304	47	351	293	40	333	342	42	384	363	36	399	322	37	359	356	6	362	222	8	230
14-15	375	34	409	327	63	390	340	42	382	329	39	368	368	47	415	348	45	393	330	17	347	267	0	267
15-16	353	35	388	362	35	397	380	37	417	364	42	406	412	37	449	374	37	411	382	9	391	355	4	359
16-17	483	38	521	483	38	521	469	31	500	482	31	513	493	29	522	482	33	515	448	11	459	330	5	335
17-18	686	27	713	698	25	723	705	24	729	696	29	725	569	33	602	671	28	699	419	6	425	388	5	393
18-19	638	21	659	670	26	696	671	23	694	652	24	676	633	29	662	653	25	678	414	6	420	386	3	389
19-20	515	15	530	541	10	551	524	16	540	603	12	615	582	17	599	553	14	567	430	1	431	337	4	341
20-21	297	9	306	327	6	333	322	7	329	342	18	360	408	12	420	339	10	349	292	4	296	280	3	283
21-22	181	6	187	199	1	200	192	5	197	198	4	202	235	1	236	201	3	204	193	1	194	202	1	203
22-23	115	1	116	126	2	128	158	2	160	178	3	181	206	7	213	157	3	160	193	1	194	161	3	164
23-24	99	1	100	111	0	111	120	6	126	128	4	132	141	1	142	120	2	122	171	0	171	131	1	132
TOTALE	5.983	470	6.453	6.095	569	6.664	6.152	516	6.668	6.248	548	6.796	6.541	521	7.062	6.205	523	6.728	5.899	182	6.081	5.018	59	5.077
TOTALE	92,7%	7,3%	100,0%	91,5%	8,5%	100,0%	92,3%	7,7%	100,0%	91,9%	8,1%	100,0%	92,6%	7,4%	100,0%	92,2%	7,8%	100,0%	97,0%	3,0%	100,0%	98,8%	1,2%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	4.486	400	4.886	4.485	481	4.966	4.516	430	4.946	4.468	453	4.921	4.641	446	5.087	4.520	441	4.961	4.241	141	4.382	3.443	36	3.479
19-07	1.497	70	1.567	1.610	88	1.698	1.636	86	1.722	1.780	95	1.875	1.900	75	1.975	1.685	82	1.767	1.658	41	1.699	1.575	23	1.598
07-19	75,0%	85,1%	75,7%	73,6%	84,5%	74,5%	73,4%	83,3%	74,2%	71,5%	82,7%	72,4%	71,0%	85,6%	72,0%	72,8%	84,3%	73,7%	71,9%	77,5%	72,1%	68,6%	61,0%	68,5%
19-07	25,0%	14,9%	24,3%	26,4%	15,5%	25,5%	26,6%	16,7%	25,8%	28,5%	17,3%	27,6%	29,0%	14,4%	28,0%	27,2%	15,7%	26,3%	28,1%	22,5%	27,9%	31,4%	39,0%	31,5%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	STRADELLA (PV)
POSTAZIONE	5
STRADA	SS10
DIREZIONE 1	EST
DIREZIONE 2	OVEST
PERIODO	14-20 maggio 2022



5-SS10-DIR. EST



5-SS10-DIR. OVEST

STRADELLA (PV) - POSTAZIONE 5 - SS10

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: EST

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	45	0	45	35	2	37	45	3	48	42	0	42	37	0	37	41	1	42	106	0	106	129	0	129
01-02	18	1	19	9	3	12	13	0	13	23	0	23	23	1	24	17	1	18	61	0	61	78	1	79
02-03	9	1	10	7	1	8	12	2	14	19	3	22	10	1	11	11	2	13	45	3	48	45	0	45
03-04	11	2	13	10	3	13	10	1	11	12	3	15	6	1	7	10	2	12	18	0	18	30	0	30
04-05	37	8	45	27	5	32	30	2	32	27	3	30	31	4	35	30	4	34	29	1	30	22	1	23
05-06	226	13	239	237	5	242	227	5	232	223	6	229	224	10	234	227	8	235	119	7	126	49	2	51
06-07	218	24	242	243	22	265	231	25	256	229	27	256	212	31	243	227	26	253	118	8	126	47	6	53
07-08	459	37	496	440	35	475	420	31	451	433	32	465	421	35	456	435	34	469	234	17	251	83	4	87
08-09	357	40	397	369	30	399	388	23	411	387	27	414	339	32	371	368	30	398	268	16	284	188	0	188
09-10	229	29	258	242	28	270	274	27	301	284	31	315	289	37	326	264	30	294	314	26	340	308	2	310
10-11	257	44	301	251	23	274	257	29	286	283	33	316	296	49	345	269	36	305	338	15	353	342	2	344
11-12	259	34	293	276	34	310	243	32	275	290	42	332	305	33	338	275	35	310	396	11	407	287	1	288
12-13	293	32	325	360	26	386	294	36	330	307	33	340	313	31	344	313	32	345	327	11	338	275	2	277
13-14	394	29	423	429	28	457	411	29	440	424	41	465	417	51	468	415	36	451	284	12	296	175	3	178
14-15	280	46	326	277	34	311	278	44	322	265	34	299	297	49	346	279	41	320	263	7	270	173	0	173
15-16	267	38	305	302	42	344	277	37	314	291	29	320	281	39	320	284	37	321	294	6	300	245	4	249
16-17	280	32	312	287	29	316	327	32	359	266	42	308	305	27	332	293	32	325	296	1	297	237	2	239
17-18	370	22	392	342	25	367	339	26	365	372	23	395	388	26	414	362	24	386	290	2	292	264	2	266
18-19	331	29	360	335	21	356	364	26	390	361	23	384	353	15	368	349	23	372	285	9	294	261	1	262
19-20	253	20	273	277	16	293	257	9	266	282	11	293	298	13	311	273	14	287	370	3	373	225	1	226
20-21	180	6	186	175	9	184	181	6	187	170	4	174	216	7	223	184	6	190	239	4	243	185	2	187
21-22	180	5	185	202	4	206	193	4	197	189	3	192	217	2	219	196	4	200	161	1	162	174	0	174
22-23	82	2	84	71	2	73	108	0	108	118	1	119	141	2	143	104	1	105	126	0	126	116	3	119
23-24	52	1	53	67	1	68	63	2	65	93	0	93	107	2	109	76	1	77	146	0	146	74	0	74
TOTALE	5.087	495	5.582	5.270	428	5.698	5.242	431	5.673	5.390	451	5.841	5.526	498	6.024	5.302	460	5.762	5.127	160	5.287	4.012	39	4.051
TOTALE	91,1%	8,9%	100,0%	92,5%	7,5%	100,0%	92,4%	7,6%	100,0%	92,3%	7,7%	100,0%	91,7%	8,3%	100,0%	92,0%	8,0%	100,0%	97,0%	3,0%	100,0%	99,0%	1,0%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	3.776	412	4.188	3.910	355	4.265	3.872	372	4.244	3.963	390	4.353	4.004	424	4.428	3.906	390	4.296	3.589	133	3.722	2.838	23	2.861
19-07	1.311	83	1.394	1.360	73	1.433	1.370	59	1.429	1.427	61	1.488	1.522	74	1.596	1.396	70	1.466	1.538	27	1.565	1.174	16	1.190
07-19	74,2%	83,2%	75,0%	74,2%	82,9%	74,9%	73,9%	86,3%	74,8%	73,5%	86,5%	74,5%	72,5%	85,1%	73,5%	73,7%	84,8%	74,6%	70,0%	83,1%	70,4%	70,7%	59,0%	70,6%
19-07	25,8%	16,8%	25,0%	25,8%	17,1%	25,1%	26,1%	13,7%	25,2%	26,5%	13,5%	25,5%	27,5%	14,9%	26,5%	26,3%	15,2%	25,4%	30,0%	16,9%	29,6%	29,3%	41,0%	29,4%

Nota: pesanti >7,5 m

STRADELLA (PV) - POSTAZIONE 5 - SS10

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: OVEST

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	50	2	52	38	0	38	46	0	46	40	1	41	70	0	70	49	1	50	63	1	64	108	1	109
01-02	9	0	9	10	1	11	24	0	24	18	2	20	20	0	20	16	1	17	46	2	48	59	1	60
02-03	9	2	11	5	0	5	5	0	5	5	3	8	14	1	15	8	1	9	24	2	26	29	0	29
03-04	4	0	4	4	2	6	5	0	5	6	2	8	10	5	15	6	2	8	9	1	10	17	1	18
04-05	27	8	35	22	4	26	21	2	23	23	5	28	27	4	31	24	5	29	21	1	22	11	2	13
05-06	108	10	118	107	15	122	105	13	118	106	19	125	102	18	120	106	15	121	55	12	67	19	1	20
06-07	174	26	200	255	34	289	224	33	257	218	20	238	226	31	257	219	29	248	160	18	178	57	7	64
07-08	340	25	365	340	27	367	308	18	326	316	20	336	305	18	323	322	22	344	159	16	175	73	2	75
08-09	317	27	344	362	26	388	354	28	382	339	24	363	347	35	382	344	28	372	299	15	314	145	2	147
09-10	232	40	272	260	33	293	268	35	303	280	43	323	274	37	311	263	38	301	329	17	346	257	5	262
10-11	230	32	262	240	29	269	238	30	268	206	36	242	263	34	297	235	32	267	328	13	341	300	2	302
11-12	242	40	282	264	29	293	243	45	288	274	34	308	269	35	304	258	37	295	333	13	346	323	3	326
12-13	326	35	361	259	36	295	279	12	291	323	34	357	314	27	341	300	29	329	350	7	357	231	4	235
13-14	288	32	320	287	13	300	264	27	291	296	35	331	283	39	322	284	29	313	272	16	288	154	4	158
14-15	359	38	397	389	33	422	373	44	417	383	38	421	389	35	424	379	38	417	289	7	296	193	2	195
15-16	290	41	331	282	34	316	309	33	342	287	29	316	331	47	378	300	37	337	327	5	332	255	7	262
16-17	323	40	363	306	29	335	334	29	363	310	39	349	352	30	382	325	33	358	309	8	317	290	7	297
17-18	437	19	456	462	20	482	471	25	496	488	27	515	507	36	543	473	25	498	307	3	310	321	1	322
18-19	407	24	431	413	14	427	414	16	430	437	10	447	400	14	414	414	16	430	315	3	318	329	3	332
19-20	225	4	229	268	12	280	285	5	290	248	11	259	309	10	319	267	8	275	291	6	297	222	4	226
20-21	172	4	176	171	5	176	164	2	166	181	8	189	231	6	237	184	5	189	249	1	250	196	3	199
21-22	103	4	107	124	2	126	135	4	139	136	1	137	214	4	218	142	3	145	203	1	204	156	5	161
22-23	211	5	216	221	5	226	201	4	205	197	2	199	262	1	263	218	3	221	227	1	228	103	3	106
23-24	60	1	61	71	3	74	67	3	70	87	3	90	98	3	101	77	3	80	161	1	162	101	0	101
TOTALE	4.943	459	5.402	5.160	406	5.566	5.137	408	5.545	5.204	446	5.650	5.617	470	6.087	5.213	440	5.653	5.126	170	5.296	3.949	70	4.019
TOTALE	91,5%	8,5%	100,0%	92,7%	7,3%	100,0%	92,6%	7,4%	100,0%	92,1%	7,9%	100,0%	92,3%	7,7%	100,0%	92,2%	7,8%	100,0%	96,8%	3,2%	100,0%	98,3%	1,7%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	3.791	393	4.184	3.864	323	4.187	3.855	342	4.197	3.939	369	4.308	4.034	387	4.421	3.897	364	4.261	3.617	123	3.740	2.871	42	2.913
19-07	1.152	66	1.218	1.296	83	1.379	1.282	66	1.348	1.265	77	1.342	1.583	83	1.666	1.316	76	1.392	1.509	47	1.556	1.078	28	1.106
07-19	76,7%	85,6%	77,5%	74,9%	79,6%	75,2%	75,0%	83,8%	75,7%	75,7%	82,7%	76,2%	71,8%	82,3%	72,6%	74,8%	82,7%	75,4%	70,6%	72,4%	70,6%	72,7%	60,0%	72,5%
19-07	23,3%	14,4%	22,5%	25,1%	20,4%	24,8%	25,0%	16,2%	24,3%	24,3%	17,3%	23,8%	28,2%	17,7%	27,4%	25,2%	17,3%	24,6%	29,4%	27,6%	29,4%	27,3%	40,0%	27,5%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	LINAROLO (PV)
POSTAZIONE	6
STRADA	SS234
DIREZIONE 1	EST
DIREZIONE 2	OVEST
PERIODO	14-20 maggio 2022



6-SS234-DIR. EST



6-SS234-DIR. OVEST

LINAROLO (PV) - POSTAZIONE 6 - SS234

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: EST

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	70	0	70	47	1	48	66	3	69	76	2	78	86	8	94	69	3	72	123	0	123	156	1	157
01-02	26	2	28	19	2	21	21	1	22	23	3	26	28	1	29	23	2	25	78	1	79	140	2	142
02-03	10	5	15	11	5	16	5	2	7	14	4	18	19	5	24	12	4	16	55	3	58	73	0	73
03-04	11	1	12	12	3	15	14	4	18	15	2	17	10	5	15	12	3	15	39	2	41	43	1	44
04-05	30	15	45	30	14	44	28	12	40	32	10	42	27	15	42	29	13	42	36	5	41	37	1	38
05-06	108	28	136	107	29	136	94	29	123	93	26	119	107	25	132	102	27	129	80	13	93	33	1	34
06-07	163	48	211	177	29	206	186	41	227	176	36	212	144	30	174	169	37	206	85	7	92	40	2	42
07-08	369	40	409	393	39	432	351	39	390	350	41	391	371	43	414	367	40	407	143	15	158	83	4	87
08-09	346	44	390	393	47	440	357	41	398	404	51	455	391	62	453	378	49	427	278	16	294	112	7	119
09-10	287	59	346	302	52	354	313	62	375	326	58	384	275	55	330	301	57	358	284	19	303	207	9	216
10-11	308	49	357	289	60	349	298	66	364	284	68	352	299	44	343	296	57	353	382	21	403	261	8	269
11-12	307	64	371	339	61	400	296	57	353	307	54	361	303	55	358	310	58	368	347	16	363	292	1	293
12-13	283	48	331	351	47	398	351	32	383	336	46	382	371	52	423	338	45	383	408	12	420	312	1	313
13-14	385	39	424	389	47	436	409	65	474	391	44	435	426	47	473	400	48	448	319	11	330	189	3	192
14-15	392	43	435	405	60	465	396	47	443	394	45	439	394	39	433	396	47	443	323	11	334	226	3	229
15-16	384	45	429	382	33	415	443	45	488	359	51	410	430	47	477	400	44	444	316	6	322	263	1	264
16-17	472	54	526	459	52	511	486	43	529	480	61	541	504	55	559	480	53	533	353	5	358	245	1	246
17-18	576	28	604	575	31	606	588	48	636	609	38	647	569	47	616	583	38	621	367	8	375	280	2	282
18-19	587	23	610	562	16	578	611	22	633	593	27	620	600	22	622	591	22	613	349	5	354	344	6	350
19-20	426	16	442	429	12	441	458	13	471	484	8	492	433	16	449	446	13	459	373	7	380	302	2	304
20-21	218	10	228	245	8	253	260	10	270	269	6	275	326	13	339	264	9	273	277	1	278	211	5	216
21-22	166	6	172	187	7	194	173	4	177	188	5	193	235	3	238	190	5	195	193	3	196	184	3	187
22-23	112	4	116	144	6	150	160	2	162	300	11	311	181	2	183	179	5	184	186	3	189	147	2	149
23-24	74	1	75	98	2	100	121	1	122	251	6	257	157	5	162	140	3	143	171	1	172	114	1	115
TOTALE	6.110	672	6.782	6.345	663	7.008	6.485	689	7.174	6.754	703	7.457	6.686	696	7.382	6.475	682	7.157	5.565	191	5.756	4.294	67	4.361
TOTALE	90,1%	9,9%	100,0%	90,5%	9,5%	100,0%	90,4%	9,6%	100,0%	90,6%	9,4%	100,0%	90,6%	9,4%	100,0%	90,5%	9,5%	100,0%	96,7%	3,3%	100,0%	98,5%	1,5%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	4.696	536	5.232	4.839	545	5.384	4.899	567	5.466	4.833	584	5.417	4.933	568	5.501	4.840	558	5.398	3.869	145	4.014	2.814	46	2.860
19-07	1.414	136	1.550	1.506	118	1.624	1.586	122	1.708	1.921	119	2.040	1.753	128	1.881	1.635	124	1.759	1.696	46	1.742	1.480	21	1.501
07-19	76,9%	79,8%	77,1%	76,3%	82,2%	76,8%	75,5%	82,3%	76,2%	71,6%	83,1%	72,6%	73,8%	81,6%	74,5%	74,7%	81,8%	75,4%	69,5%	75,9%	69,7%	65,5%	68,7%	65,6%
19-07	23,1%	20,2%	22,9%	23,7%	17,8%	23,2%	24,5%	17,7%	23,8%	28,4%	16,9%	27,4%	26,2%	18,4%	25,5%	25,3%	18,2%	24,6%	30,5%	24,1%	30,3%	34,5%	31,3%	34,4%

Nota: pesanti >7,5 m

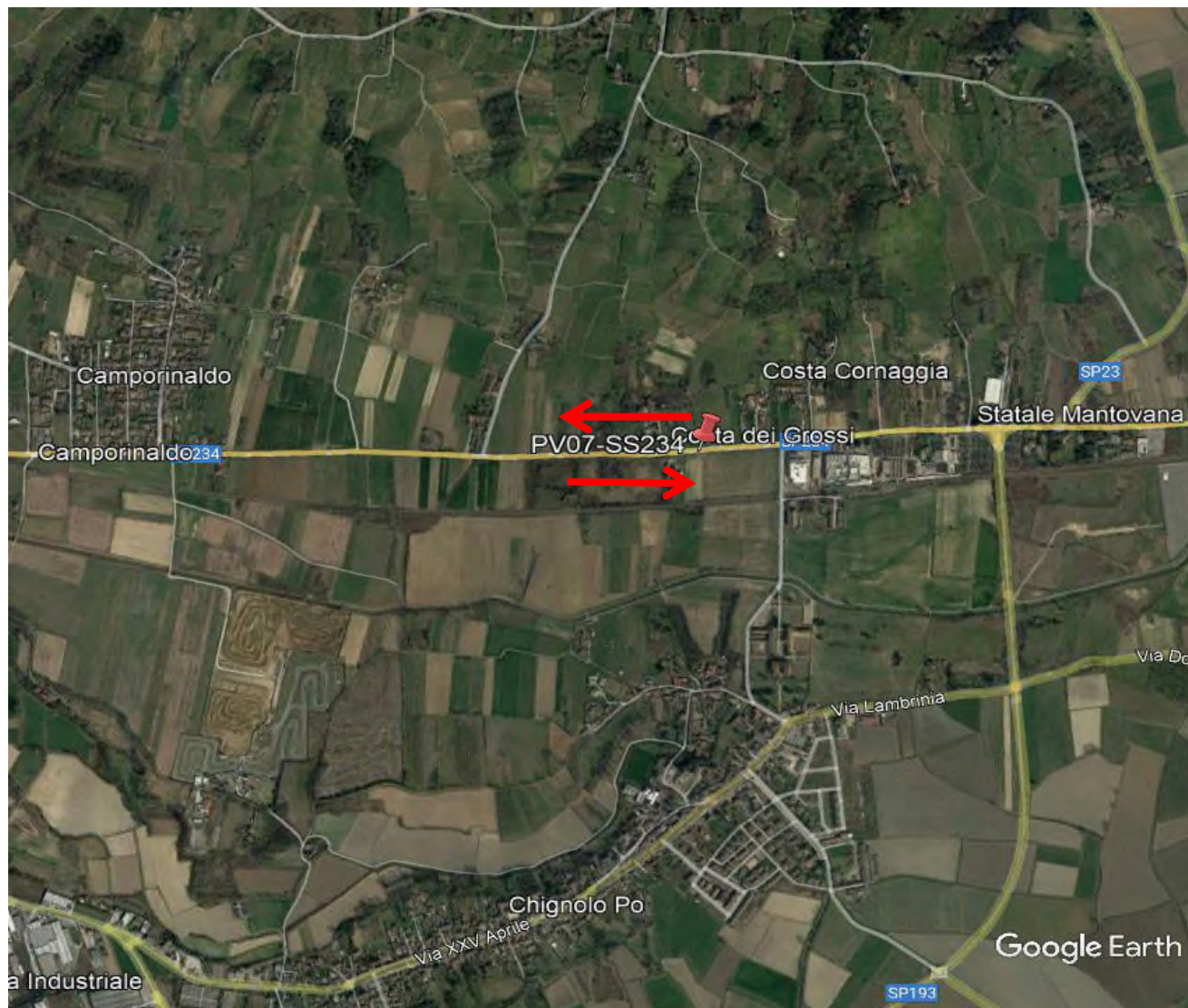
LINAROLO (PV) - POSTAZIONE 6 - SS234

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: OVEST

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	32	1	33	25	1	26	28	0	28	31	0	31	40	0	40	31	0	31	69	1	70	94	1	95
01-02	15	2	17	8	1	9	8	1	9	12	1	13	21	3	24	13	2	15	58	1	59	126	0	126
02-03	18	2	20	6	2	8	8	2	10	6	2	8	28	3	31	13	2	15	29	0	29	58	1	59
03-04	8	2	10	2	1	3	10	0	10	9	1	10	33	3	36	12	1	13	18	0	18	32	1	33
04-05	21	5	26	22	4	26	30	10	40	30	7	37	151	13	164	51	8	59	31	2	33	15	1	16
05-06	126	29	155	111	26	137	101	29	130	124	30	154	152	31	183	123	29	152	73	14	87	37	1	38
06-07	369	50	419	371	65	436	383	54	437	367	58	425	380	44	424	374	54	428	170	17	187	65	3	68
07-08	742	62	804	798	50	848	792	61	853	780	61	841	759	63	822	774	59	833	294	27	321	84	2	86
08-09	589	34	623	583	47	630	612	46	658	606	47	653	580	48	628	594	44	638	334	21	355	168	2	170
09-10	386	48	434	430	40	470	394	41	435	397	49	446	411	52	463	404	46	450	382	14	396	243	5	248
10-11	299	50	349	336	37	373	320	69	389	341	36	377	334	56	390	326	50	376	335	16	351	285	7	292
11-12	318	54	372	283	48	331	259	61	320	283	46	329	296	50	346	288	52	340	345	13	358	256	2	258
12-13	314	53	367	338	40	378	322	36	358	302	37	339	355	39	394	326	41	367	369	11	380	277	4	281
13-14	387	53	440	390	49	439	375	41	416	356	44	400	400	46	446	382	47	429	286	10	296	209	5	214
14-15	340	38	378	354	40	394	343	45	388	377	38	415	347	49	396	352	42	394	321	10	331	256	0	256
15-16	350	34	384	344	41	385	351	43	394	307	41	348	364	35	399	343	39	382	351	6	357	330	2	332
16-17	429	37	466	409	33	442	471	29	500	431	27	458	486	36	522	445	32	477	372	10	382	339	6	345
17-18	440	37	477	432	40	472	475	42	517	463	29	492	436	28	464	449	35	484	339	9	348	358	8	366
18-19	350	24	374	374	21	395	365	18	383	381	23	404	402	19	421	374	21	395	322	5	327	335	6	341
19-20	266	12	278	285	18	303	327	13	340	292	13	305	377	13	390	309	14	323	365	6	371	253	3	256
20-21	173	6	179	198	5	203	204	8	212	225	6	231	237	10	247	207	7	214	236	2	238	220	6	226
21-22	111	4	115	143	4	147	134	2	136	148	6	154	199	7	206	147	5	152	178	6	184	177	5	182
22-23	129	0	129	153	5	158	168	1	169	157	7	164	199	7	206	161	4	165	171	0	171	97	2	99
23-24	53	4	57	72	5	77	87	4	91	76	9	85	92	2	94	76	5	81	98	1	99	58	1	59
TOTALE	6.265	641	6.906	6.467	623	7.090	6.567	656	7.223	6.501	618	7.119	7.079	657	7.736	6.574	639	7.213	5.546	202	5.748	4.372	74	4.446
TOTALE	90,7%	9,3%	100,0%	91,2%	8,8%	100,0%	90,9%	9,1%	100,0%	91,3%	8,7%	100,0%	91,5%	8,5%	100,0%	91,1%	8,9%	100,0%	96,5%	3,5%	100,0%	98,3%	1,7%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	4.944	524	5.468	5.071	486	5.557	5.079	532	5.611	5.024	478	5.502	5.170	521	5.691	5.057	508	5.565	4.050	152	4.202	3.140	49	3.189
19-07	1.321	117	1.438	1.396	137	1.533	1.488	124	1.612	1.477	140	1.617	1.909	136	2.045	1.517	131	1.648	1.496	50	1.546	1.232	25	1.257
07-19	78,9%	81,7%	79,2%	78,4%	78,0%	78,4%	77,3%	81,1%	77,7%	77,3%	77,3%	77,3%	73,0%	79,3%	73,6%	76,9%	79,5%	77,2%	73,0%	75,2%	73,1%	71,8%	66,2%	71,7%
19-07	21,1%	18,3%	20,8%	21,6%	22,0%	21,6%	22,7%	18,9%	22,3%	22,7%	22,7%	22,7%	27,0%	20,7%	26,4%	23,1%	20,5%	22,8%	27,0%	24,8%	26,9%	28,2%	33,8%	28,3%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	CHIGNOLO PO (PV)
POSTAZIONE	7
STRADA	SS234
DIREZIONE 1	EST
DIREZIONE 2	OVEST
PERIODO	14-20 maggio 2022



7-SS234-DIR. EST



7-SS234-DIR. OVEST

CHIGNOLO PO (PV) - POSTAZIONE 7 - SS234

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: EST

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	13	1	14	11	5	16	8	0	8	9	2	11	21	5	26	12	3	15	37	4	41	34	0	34
01-02	7	0	7	4	1	5	5	1	6	8	1	9	10	2	12	7	1	8	19	3	22	21	1	22
02-03	7	6	13	3	6	9	5	9	14	8	8	16	5	5	10	6	7	13	15	9	24	20	1	21
03-04	8	7	15	6	3	9	10	4	14	8	6	14	6	4	10	8	5	13	11	9	20	9	1	10
04-05	9	10	19	8	12	20	7	10	17	8	9	17	7	13	20	8	11	19	7	8	15	8	1	9
05-06	47	14	61	44	18	62	41	22	63	46	28	74	43	13	56	44	19	63	22	7	29	19	1	20
06-07	100	27	127	130	31	161	134	31	165	140	28	168	131	25	156	127	28	155	62	11	73	14	3	17
07-08	219	34	253	237	39	276	229	35	264	237	49	286	207	31	238	226	38	264	91	13	104	53	3	56
08-09	170	37	207	175	49	224	164	39	203	184	27	211	187	34	221	176	37	213	117	13	130	79	0	79
09-10	109	37	146	123	47	170	132	34	166	116	53	169	139	46	185	124	43	167	130	18	148	111	6	117
10-11	109	44	153	117	48	165	120	38	158	104	46	150	135	49	184	117	45	162	148	15	163	166	7	173
11-12	108	44	152	95	38	133	105	36	141	132	45	177	111	46	157	110	42	152	139	19	158	124	3	127
12-13	105	32	137	116	49	165	112	27	139	114	36	150	146	41	187	119	37	156	137	13	150	126	0	126
13-14	109	46	155	131	45	176	134	34	168	127	45	172	115	38	153	123	42	165	119	13	132	77	2	79
14-15	115	45	160	131	47	178	131	45	176	137	45	182	126	38	164	128	44	172	134	4	138	86	2	88
15-16	102	44	146	125	45	170	115	56	171	143	41	184	148	43	191	127	46	173	134	6	140	115	1	116
16-17	142	45	187	148	36	184	175	45	220	152	39	191	166	33	199	157	40	197	144	7	151	127	3	130
17-18	158	18	176	190	37	227	163	40	203	178	41	219	211	50	261	180	37	217	168	10	178	143	5	148
18-19	164	29	193	161	33	194	180	33	213	178	28	206	163	30	193	169	31	200	149	2	151	148	2	150
19-20	101	19	120	106	23	129	119	20	139	127	21	148	134	14	148	117	19	136	138	3	141	99	2	101
20-21	69	13	82	88	15	103	63	16	79	86	15	101	102	21	123	82	16	98	82	1	83	62	1	63
21-22	48	10	58	59	12	71	41	7	48	64	12	76	80	10	90	58	10	68	64	2	66	59	4	63
22-23	48	10	58	63	9	72	59	5	64	53	10	63	59	11	70	56	9	65	68	2	70	46	5	51
23-24	15	2	17	36	5	41	20	6	26	37	3	40	25	2	27	27	4	31	61	1	62	35	1	36
TOTALE	2.082	574	2.656	2.307	653	2.960	2.272	593	2.865	2.396	638	3.034	2.477	604	3.081	2.308	614	2.922	2.196	193	2.389	1.781	55	1.836
TOTALE	78,4%	21,6%	100,0%	77,9%	22,1%	100,0%	79,3%	20,7%	100,0%	79,0%	21,0%	100,0%	80,4%	19,6%	100,0%	79,0%	21,0%	100,0%	91,9%	8,1%	100,0%	97,0%	3,0%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	1.610	455	2.065	1.749	513	2.262	1.760	462	2.222	1.802	495	2.297	1.854	479	2.333	1.756	482	2.238	1.610	133	1.743	1.355	34	1.389
19-07	472	119	591	558	140	698	512	131	643	594	143	737	623	125	748	552	132	684	586	60	646	426	21	447
07-19	77,3%	79,3%	77,7%	75,8%	78,6%	76,4%	77,5%	77,9%	77,6%	75,2%	77,6%	75,7%	74,8%	79,3%	75,7%	76,1%	78,5%	76,6%	73,3%	68,9%	73,0%	76,1%	61,8%	75,7%
19-07	22,7%	20,7%	22,3%	24,2%	21,4%	23,6%	22,5%	22,1%	22,4%	24,8%	22,4%	24,3%	25,2%	20,7%	24,3%	23,9%	21,5%	23,4%	26,7%	31,1%	27,0%	23,9%	38,2%	24,3%

Nota: pesanti >7,5 m

CHIGNOLO PO (PV) - POSTAZIONE 7 - SS234

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

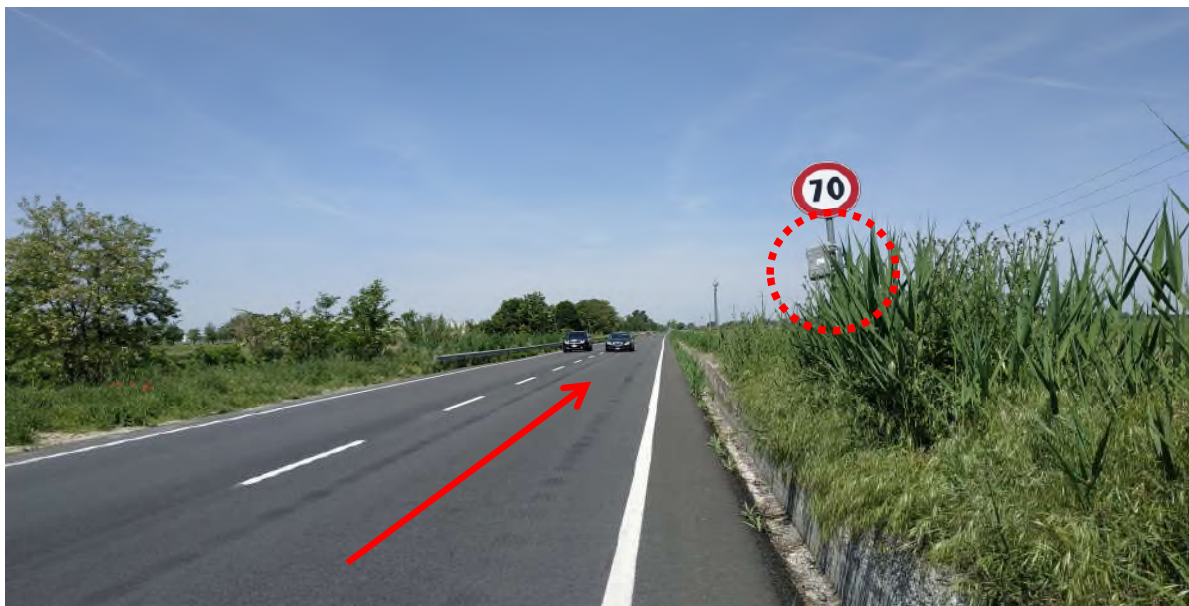
Direzione: OVEST

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	14	3	17	6	8	14	8	1	9	21	2	23	20	0	20	14	3	17	27	3	30	34	1	35
01-02	5	1	6	3	2	5	6	4	10	9	1	10	9	4	13	6	2	8	15	7	22	27	1	28
02-03	9	1	10	2	1	3	5	2	7	3	1	4	6	1	7	5	1	6	14	5	19	27	1	28
03-04	3	8	11	2	3	5	5	6	11	6	3	9	4	3	7	4	5	9	6	7	13	8	0	8
04-05	9	11	20	11	7	18	8	5	13	17	11	28	20	7	27	13	8	21	15	3	18	5	2	7
05-06	66	28	94	59	24	83	66	32	98	69	22	91	73	22	95	67	26	93	35	8	43	10	2	12
06-07	85	42	127	92	61	153	99	33	132	93	35	128	80	44	124	90	43	133	44	16	60	16	2	18
07-08	133	53	186	129	63	192	122	47	169	138	49	187	137	56	193	132	54	186	55	12	67	32	8	40
08-09	141	42	183	178	46	224	166	48	214	165	45	210	157	54	211	161	47	208	113	23	136	74	5	79
09-10	101	43	144	156	47	203	101	46	147	133	38	171	142	55	197	127	46	173	118	21	139	127	7	134
10-11	115	53	168	99	42	141	109	42	151	117	36	153	140	34	174	116	41	157	182	16	198	165	4	169
11-12	117	48	165	99	41	140	104	35	139	125	42	167	132	44	176	115	42	157	149	13	162	141	2	143
12-13	108	28	136	125	35	160	99	41	140	109	41	150	139	40	179	116	37	153	166	12	178	96	4	100
13-14	140	35	175	148	49	197	130	37	167	132	37	169	136	32	168	137	38	175	127	4	131	86	2	88
14-15	117	36	153	119	26	145	128	43	171	110	41	151	125	34	159	120	36	156	130	10	140	105	3	108
15-16	108	42	150	101	38	139	136	36	172	126	33	159	176	40	216	129	38	167	127	8	135	113	1	114
16-17	182	46	228	185	35	220	183	45	228	177	37	214	174	36	210	180	40	220	107	7	114	112	2	114
17-18	194	31	225	226	27	253	184	25	209	205	17	222	166	20	186	195	24	219	122	7	129	145	5	150
18-19	182	13	195	187	23	210	190	15	205	206	14	220	178	21	199	189	17	206	125	2	127	141	4	145
19-20	113	12	125	149	22	171	129	20	149	141	14	155	134	12	146	133	16	149	138	2	140	143	3	146
20-21	73	3	76	68	8	76	73	6	79	67	8	75	83	11	94	73	7	80	92	4	96	77	2	79
21-22	57	3	60	50	6	56	48	9	57	55	8	63	72	5	77	56	6	62	67	3	70	76	7	83
22-23	46	6	52	48	6	54	46	3	49	35	5	40	49	2	51	45	4	49	42	2	44	48	1	49
23-24	14	5	19	31	2	33	23	3	26	27	3	30	37	0	37	26	3	29	51	3	54	24	2	26
TOTALE	2.132	593	2.725	2.273	622	2.895	2.168	584	2.752	2.286	543	2.829	2.389	577	2.966	2.249	584	2.833	2.067	198	2.265	1.832	71	1.903
TOTALE	78,2%	21,8%	100,0%	78,5%	21,5%	100,0%	78,8%	21,2%	100,0%	80,8%	19,2%	100,0%	80,5%	19,5%	100,0%	79,4%	20,6%	100,0%	91,3%	8,7%	100,0%	96,3%	3,7%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	1.638	470	2.108	1.752	472	2.224	1.652	460	2.112	1.743	430	2.173	1.802	466	2.268	1.717	460	2.177	1.521	135	1.656	1.337	47	1.384
19-07	494	123	617	521	150	671	516	124	640	543	113	656	587	111	698	532	124	656	546	63	609	495	24	519
07-19	76,8%	79,3%	77,4%	77,1%	75,9%	76,8%	76,2%	78,8%	76,7%	76,2%	79,2%	76,8%	75,4%	80,8%	76,5%	76,3%	78,8%	76,8%	73,6%	68,2%	73,1%	73,0%	66,2%	72,7%
19-07	23,2%	20,7%	22,6%	22,9%	24,1%	23,2%	23,8%	21,2%	23,3%	23,8%	20,8%	23,2%	24,6%	19,2%	23,5%	23,7%	21,2%	23,2%	26,4%	31,8%	26,9%	27,0%	33,8%	27,3%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	TORREVECCHIA PIA (PV)
POSTAZIONE	8
STRADA	SS412
DIREZIONE 1	NORD
DIREZIONE 2	SUD
PERIODO	14-20 maggio 2022



8-SS412-DIR. NORD



8-SS412-DIR. SUD

TORREVECCHIA PIA (PV) - POSTAZIONE 8 - SS412

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: NORD

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	32	2	34	14	3	17	21	2	23	22	3	25	17	4	21	21	3	24	37	3	40	53	0	53
01-02	15	0	15	9	6	15	15	3	18	17	1	18	13	6	19	14	3	17	14	3	17	39	0	39
02-03	10	8	18	13	4	17	10	3	13	14	4	18	17	6	23	13	5	18	25	5	30	26	0	26
03-04	21	9	30	24	9	33	21	13	34	23	10	33	24	12	36	23	11	34	16	16	32	18	10	28
04-05	56	11	67	50	13	63	43	15	58	64	16	80	46	14	60	52	14	66	41	6	47	21	1	22
05-06	221	32	253	204	23	227	208	22	230	219	31	250	229	28	257	216	27	243	109	8	117	39	2	41
06-07	467	62	529	485	73	558	477	68	545	505	62	567	442	60	502	475	65	540	201	22	223	71	3	74
07-08	639	49	688	667	43	710	642	53	695	666	45	711	601	41	642	643	46	689	237	14	251	91	4	95
08-09	479	49	528	486	66	552	488	69	557	468	55	523	403	49	452	465	58	523	257	15	272	154	0	154
09-10	280	63	343	296	68	364	342	72	414	272	66	338	280	62	342	294	66	360	292	17	309	231	4	235
10-11	219	49	268	240	43	283	255	47	302	221	59	280	197	57	254	226	51	277	301	9	310	267	1	268
11-12	197	68	265	198	63	261	201	56	257	171	62	233	173	60	233	188	62	250	241	9	250	310	3	313
12-13	197	50	247	215	54	269	193	54	247	206	48	254	237	45	282	210	50	260	266	11	277	231	3	234
13-14	268	65	333	245	63	308	294	50	344	287	59	346	238	65	303	266	60	326	217	6	223	218	4	222
14-15	239	53	292	218	52	270	222	50	272	244	53	297	248	49	297	234	51	285	283	5	288	287	8	295
15-16	232	50	282	226	68	294	226	65	291	224	46	270	248	44	292	231	55	286	288	6	294	356	3	359
16-17	322	56	378	271	57	328	263	42	305	272	51	323	289	59	348	283	53	336	301	4	305	443	6	449
17-18	457	64	521	341	43	384	335	33	368	296	50	346	373	36	409	360	45	405	365	2	367	480	9	489
18-19	274	33	307	235	24	259	260	28	288	284	30	314	271	32	303	265	29	294	319	7	326	438	2	440
19-20	194	21	215	189	15	204	208	14	222	205	22	227	256	15	271	210	17	227	305	4	309	370	1	371
20-21	128	11	139	131	11	142	174	6	180	144	9	153	149	6	155	145	9	154	173	4	177	244	3	247
21-22	90	9	99	98	8	106	99	5	104	100	7	107	122	6	128	102	7	109	110	2	112	190	2	192
22-23	72	6	78	55	6	61	88	6	94	89	10	99	106	12	118	82	8	90	104	3	107	135	5	140
23-24	43	6	49	50	5	55	57	5	62	44	4	48	69	6	75	53	5	58	93	1	94	64	2	66
TOTALE	5.152	826	5.978	4.960	820	5.780	5.142	781	5.923	5.057	803	5.860	5.048	774	5.822	5.071	800	5.871	4.595	182	4.777	4.776	76	4.852
TOTALE	86,2%	13,8%	100,0%	85,8%	14,2%	100,0%	86,8%	13,2%	100,0%	86,3%	13,7%	100,0%	86,7%	13,3%	100,0%	86,4%	13,6%	100,0%	96,2%	3,8%	100,0%	98,4%	1,6%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	3.803	649	4.452	3.638	644	4.282	3.721	619	4.340	3.611	624	4.235	3.558	599	4.157	3.665	626	4.291	3.367	105	3.472	3.506	47	3.553
19-07	1.349	177	1.526	1.322	176	1.498	1.421	162	1.583	1.446	179	1.625	1.490	175	1.665	1.406	174	1.580	1.228	77	1.305	1.270	29	1.299
07-19	73,8%	78,6%	74,5%	73,3%	78,5%	74,1%	72,4%	79,3%	73,3%	71,4%	77,7%	72,3%	70,5%	77,4%	71,4%	72,3%	78,3%	73,1%	73,3%	57,7%	72,7%	73,4%	61,8%	73,2%
19-07	26,2%	21,4%	25,5%	26,7%	21,5%	25,9%	27,6%	20,7%	26,7%	28,6%	22,3%	27,7%	29,5%	22,6%	28,6%	27,7%	21,8%	26,9%	26,7%	42,3%	27,3%	26,6%	38,2%	26,8%

Nota: pesanti >7,5 m

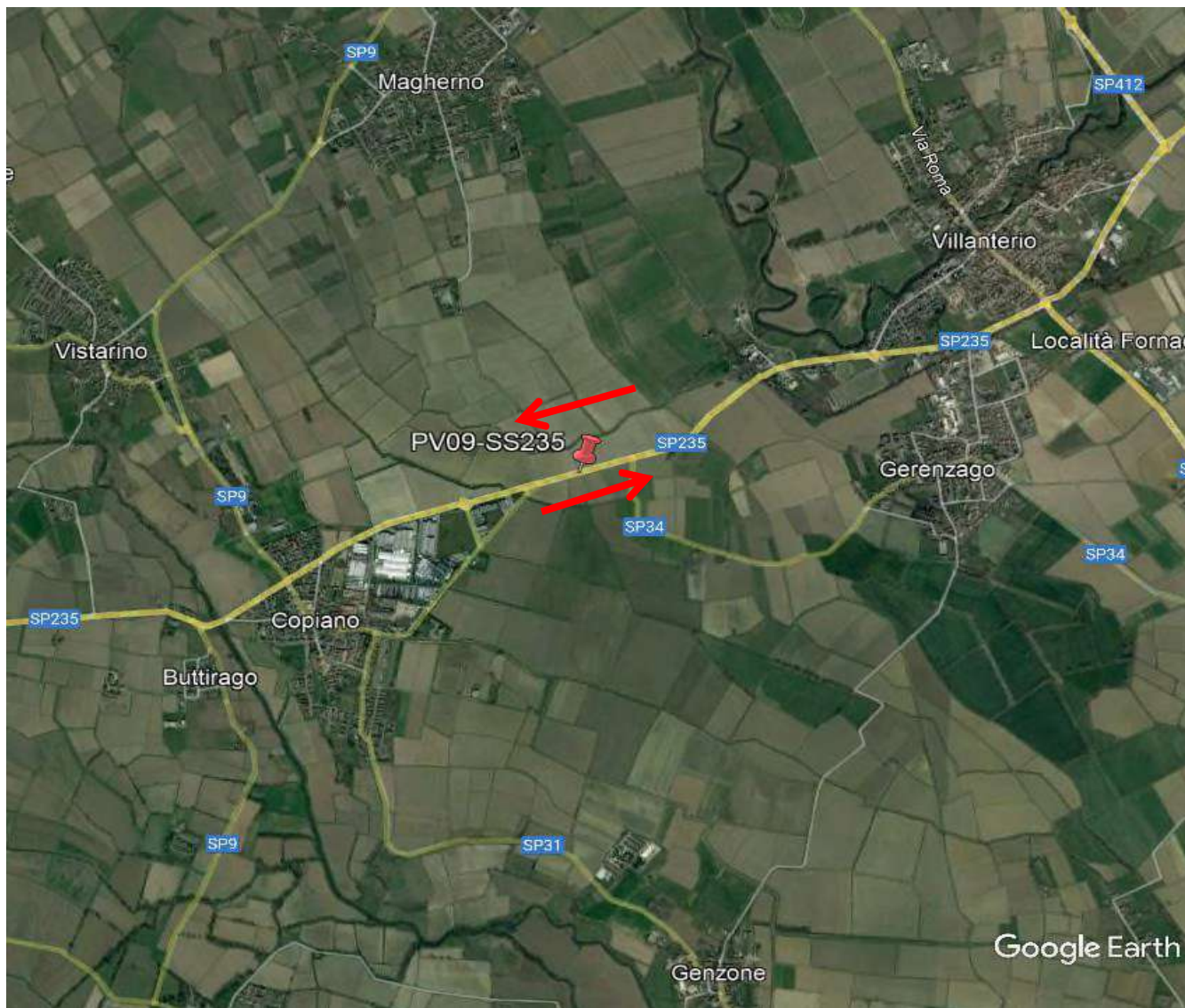
TORREVECCHIA PIA (PV) - POSTAZIONE 8 - SS412

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: SUD

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	57	1	58	51	3	54	55	5	60	51	2	53	74	2	76	58	3	61	100	3	103	130	2	132
01-02	38	9	47	21	13	34	27	9	36	26	8	34	28	12	40	28	10	38	76	9	85	82	9	91
02-03	12	3	15	22	6	28	9	7	16	14	6	20	17	9	26	15	6	21	36	6	42	54	3	57
03-04	9	5	14	18	6	24	17	5	22	26	4	30	26	5	31	19	5	24	30	2	32	27	0	27
04-05	11	6	17	21	8	29	17	10	27	19	7	26	21	9	30	18	8	26	29	5	34	18	1	19
05-06	68	17	85	76	20	96	79	19	98	66	20	86	75	17	92	73	19	92	48	4	52	33	3	36
06-07	175	47	222	174	41	215	175	40	215	184	36	220	184	35	219	178	40	218	104	10	114	62	4	66
07-08	216	47	263	246	59	305	254	57	311	257	58	315	229	36	265	240	51	291	123	11	134	89	2	91
08-09	238	68	306	246	62	308	240	64	304	232	68	300	232	70	302	238	66	304	203	15	218	160	1	161
09-10	186	67	253	201	61	262	236	62	298	195	61	256	209	45	254	205	59	264	297	15	312	244	1	245
10-11	199	69	268	185	91	276	213	76	289	205	82	287	200	60	260	200	76	276	438	15	453	385	4	389
11-12	170	68	238	194	65	259	168	59	227	178	60	238	184	77	261	179	66	245	417	15	432	351	7	358
12-13	234	48	282	204	61	265	220	52	272	229	59	288	241	62	303	226	56	282	399	11	410	295	3	298
13-14	208	63	271	216	55	271	243	60	303	228	62	290	270	59	329	233	60	293	277	8	285	168	0	168
14-15	269	59	328	245	65	310	265	68	333	291	53	344	326	79	405	279	65	344	299	10	309	188	2	190
15-16	271	68	339	306	60	366	316	73	389	320	68	388	298	71	369	302	68	370	302	2	304	241	5	246
16-17	391	64	455	377	63	440	377	63	440	381	70	451	449	68	517	395	66	461	291	5	296	253	3	256
17-18	577	34	611	605	44	649	594	41	635	585	49	634	588	51	639	590	44	634	293	3	296	254	3	257
18-19	521	26	547	561	26	587	535	28	563	537	34	571	603	38	641	551	30	581	317	5	322	286	9	295
19-20	337	19	356	381	11	392	445	15	460	384	16	400	523	38	561	414	20	434	283	4	287	285	4	289
20-21	200	8	208	225	10	235	225	9	234	274	14	288	425	24	449	270	13	283	208	2	210	232	1	233
21-22	128	3	131	132	6	138	132	5	137	145	7	152	173	4	177	142	5	147	146	0	146	161	1	162
22-23	149	6	155	154	6	160	163	2	165	162	8	170	152	4	156	156	5	161	125	1	126	105	5	110
23-24	88	2	90	88	2	90	78	2	80	89	2	91	112	1	113	91	2	93	114	0	114	101	1	102
TOTALE	4.752	807	5.559	4.949	844	5.793	5.083	831	5.914	5.078	854	5.932	5.639	876	6.515	5.100	843	5.943	4.955	161	5.116	4.204	74	4.278
TOTALE	85,5%	14,5%	100,0%	85,4%	14,6%	100,0%	85,9%	14,1%	100,0%	85,6%	14,4%	100,0%	86,6%	13,4%	100,0%	85,8%	14,2%	100,0%	96,9%	3,1%	100,0%	98,3%	1,7%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	3.480	681	4.161	3.586	712	4.298	3.661	703	4.364	3.638	724	4.362	3.829	716	4.545	3.638	707	4.345	3.656	115	3.771	2.914	40	2.954
19-07	1.272	126	1.398	1.363	132	1.495	1.422	128	1.550	1.440	130	1.570	1.810	160	1.970	1.462	136	1.598	1.299	46	1.345	1.290	34	1.324
07-19	73,2%	84,4%	74,9%	72,5%	84,4%	74,2%	72,0%	84,6%	73,8%	71,6%	84,8%	73,5%	67,9%	81,7%	69,8%	71,3%	83,9%	73,1%	73,8%	71,4%	73,7%	69,3%	54,1%	69,1%
19-07	26,8%	15,6%	25,1%	27,5%	15,6%	25,8%	28,0%	15,4%	26,2%	28,4%	15,2%	26,5%	32,1%	18,3%	30,2%	28,7%	16,1%	26,9%	26,2%	28,6%	26,3%	30,7%	45,9%	30,9%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	MAGHERNO (PV)
POSTAZIONE	9
STRADA	SS235
DIREZIONE 1	EST
DIREZIONE 2	OVEST
PERIODO	14-20 maggio 2022



9-SS235-DIR. EST



9-SS235-DIR. OVEST

MAGHERNO (PV) - POSTAZIONE 9 - SS235

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: EST

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	40	2	42	27	0	27	39	0	39	48	0	48	44	1	45	40	1	41	62	1	63	111	1	112
01-02	23	1	24	14	0	14	17	0	17	19	1	20	19	1	20	18	1	19	72	0	72	118	0	118
02-03	13	0	13	11	0	11	11	0	11	20	0	20	16	0	16	14	0	14	37	0	37	47	0	47
03-04	7	1	8	5	1	6	11	0	11	10	2	12	8	2	10	8	1	9	41	1	42	43	0	43
04-05	24	5	29	19	4	23	23	5	28	34	3	37	17	7	24	23	5	28	24	3	27	30	1	31
05-06	99	28	127	91	22	113	101	21	122	86	23	109	101	17	118	96	22	118	67	9	76	34	1	35
06-07	239	35	274	257	47	304	227	41	268	226	29	255	257	43	300	241	39	280	95	16	111	45	1	46
07-08	480	25	505	461	36	497	469	27	496	489	35	524	458	37	495	471	32	503	193	13	206	80	0	80
08-09	430	40	470	479	51	530	479	48	527	444	40	484	467	34	501	460	43	503	237	20	257	187	5	192
09-10	311	47	358	304	43	347	349	43	392	292	47	339	309	40	349	313	44	357	299	13	312	250	2	252
10-11	268	45	313	274	52	326	278	51	329	287	51	338	297	56	353	281	51	332	351	8	359	284	5	289
11-12	262	51	313	288	49	337	268	46	314	303	48	351	281	50	331	280	49	329	317	24	341	248	2	250
12-13	276	45	321	275	37	312	243	58	301	301	34	335	288	31	319	277	41	318	295	12	307	242	4	246
13-14	323	41	364	311	53	364	320	53	373	321	41	362	370	51	421	329	48	377	253	9	262	173	0	173
14-15	319	48	367	319	48	367	312	56	368	356	63	419	329	60	389	327	55	382	314	11	325	220	1	221
15-16	331	52	383	330	58	388	355	48	403	321	60	381	362	50	412	340	54	394	333	11	344	251	4	255
16-17	408	43	451	425	50	475	427	40	467	422	38	460	422	41	463	421	42	463	303	2	305	333	5	338
17-18	525	32	557	572	43	615	546	40	586	570	33	603	556	28	584	554	35	589	310	7	317	286	0	286
18-19	471	22	493	490	20	510	453	20	473	463	14	477	487	36	523	473	22	495	312	7	319	297	2	299
19-20	281	17	298	299	21	320	322	10	332	318	11	329	363	21	384	317	16	333	297	5	302	246	2	248
20-21	169	6	175	189	10	199	186	7	193	161	9	170	221	9	230	185	8	193	177	4	181	173	1	174
21-22	136	4	140	112	2	114	131	11	142	128	6	134	159	3	162	133	5	138	136	2	138	157	1	158
22-23	101	0	101	109	3	112	118	3	121	97	0	97	129	0	129	111	1	112	130	0	130	136	0	136
23-24	37	1	38	52	0	52	76	0	76	84	0	84	98	1	99	69	0	69	126	0	126	103	0	103
TOTALE	5.573	591	6.164	5.713	650	6.363	5.761	628	6.389	5.800	588	6.388	6.058	619	6.677	5.781	615	6.396	4.781	178	4.959	4.094	38	4.132
TOTALE	90,4%	9,6%	100,0%	89,8%	10,2%	100,0%	90,2%	9,8%	100,0%	90,8%	9,2%	100,0%	90,7%	9,3%	100,0%	90,4%	9,6%	100,0%	96,4%	3,6%	100,0%	99,1%	0,9%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	4.404	491	4.895	4.528	540	5.068	4.499	530	5.029	4.569	504	5.073	4.626	514	5.140	4.526	516	5.042	3.517	137	3.654	2.851	30	2.881
19-07	1.169	100	1.269	1.185	110	1.295	1.262	98	1.360	1.231	84	1.315	1.432	105	1.537	1.255	99	1.354	1.264	41	1.305	1.243	8	1.251
07-19	79,0%	83,1%	79,4%	79,3%	83,1%	79,6%	78,1%	84,4%	78,7%	78,8%	85,7%	79,4%	76,4%	83,0%	77,0%	78,3%	83,9%	78,8%	73,6%	77,0%	73,7%	69,6%	78,9%	69,7%
19-07	21,0%	16,9%	20,6%	20,7%	16,9%	20,4%	21,9%	15,6%	21,3%	21,2%	14,3%	20,6%	23,6%	17,0%	23,0%	21,7%	16,1%	21,2%	26,4%	23,0%	26,3%	30,4%	21,1%	30,3%

Nota: pesanti >7,5 m

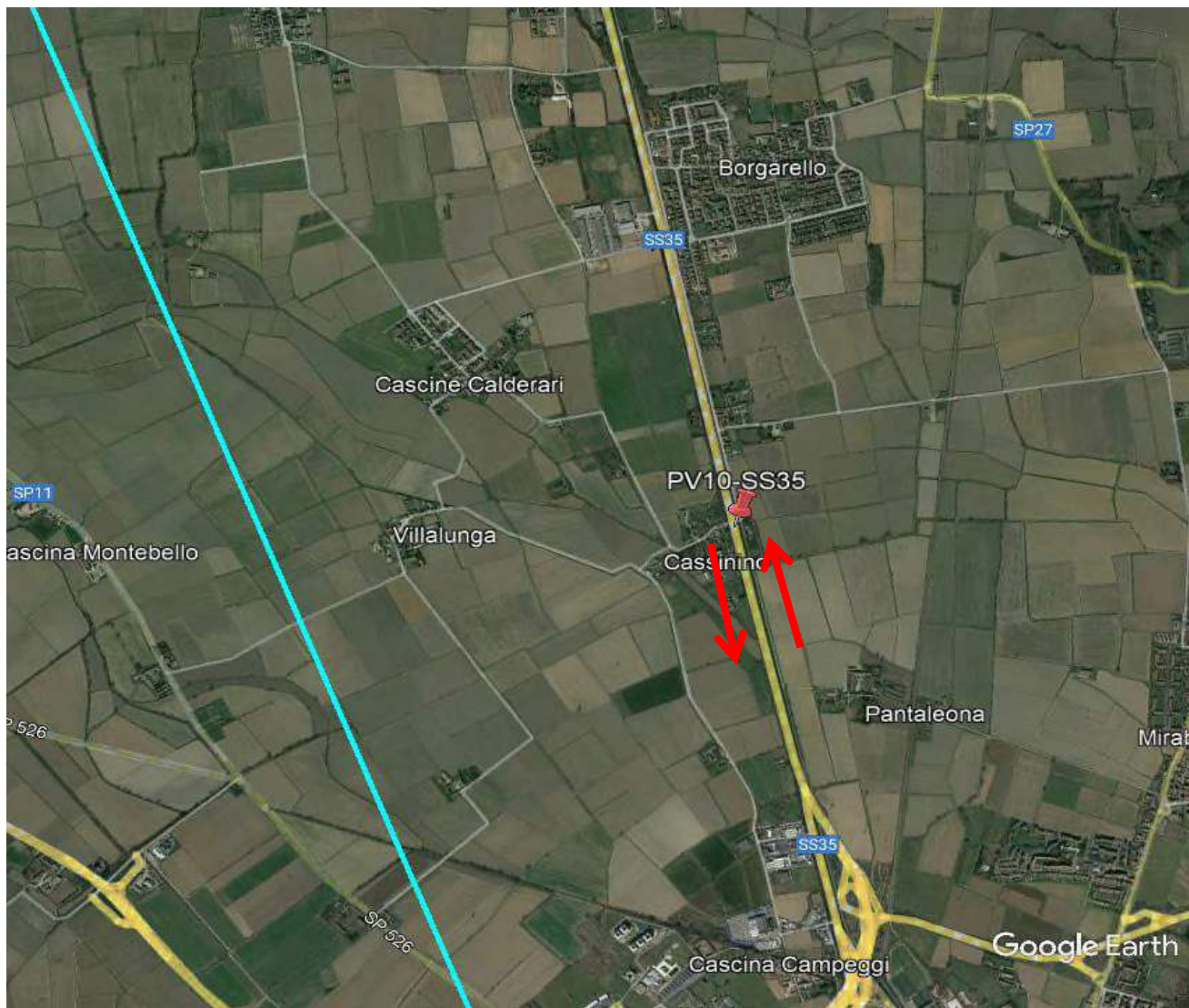
MAGHERNO (PV) - POSTAZIONE 9 - SS235

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: OVEST

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	42	3	45	34	2	36	36	0	36	36	0	36	36	1	37	37	1	38	68	2	70	93	0	93
01-02	16	1	17	15	1	16	15	1	16	22	1	23	15	2	17	17	1	18	30	2	32	50	0	50
02-03	8	1	9	10	1	11	12	2	14	9	1	10	12	2	14	10	1	11	27	0	27	29	0	29
03-04	6	3	9	9	2	11	9	2	11	8	2	10	20	2	22	10	2	12	8	2	10	21	1	22
04-05	25	8	33	18	8	26	17	7	24	27	8	35	75	5	80	32	7	39	21	6	27	16	0	16
05-06	87	23	110	89	20	109	91	24	115	83	20	103	93	27	120	89	23	112	57	11	68	21	0	21
06-07	256	41	297	267	51	318	244	44	288	273	40	313	242	41	283	256	43	299	111	24	135	56	2	58
07-08	474	64	538	466	76	542	452	61	513	446	50	496	458	54	512	459	61	520	175	14	189	60	4	64
08-09	486	59	545	520	67	587	514	72	586	482	53	535	450	52	502	490	61	551	206	14	220	107	1	108
09-10	315	62	377	345	72	417	353	53	406	363	48	411	321	49	370	339	57	396	298	15	313	200	4	204
10-11	288	55	343	313	50	363	335	58	393	291	53	344	290	44	334	303	52	355	325	13	338	291	3	294
11-12	264	45	309	264	44	308	297	42	339	286	40	326	292	39	331	281	42	323	356	17	373	327	8	335
12-13	266	44	310	259	40	299	307	50	357	280	48	328	289	39	328	280	44	324	400	12	412	297	2	299
13-14	319	45	364	301	57	358	321	44	365	329	38	367	329	47	376	320	46	366	237	10	247	175	4	179
14-15	286	47	333	285	50	335	318	45	363	295	47	342	286	36	322	294	45	339	225	10	235	190	2	192
15-16	282	46	328	291	47	338	324	39	363	320	49	369	372	25	397	318	41	359	272	7	279	264	3	267
16-17	371	39	410	391	54	445	392	29	421	362	36	398	427	30	457	389	38	427	309	7	316	289	2	291
17-18	494	30	524	494	32	526	486	26	512	418	37	455	525	32	557	483	31	514	337	1	338	344	4	348
18-19	503	23	526	490	24	514	460	16	476	463	12	475	442	24	466	472	20	492	320	10	330	299	5	304
19-20	277	8	285	326	15	341	316	20	336	334	13	347	344	15	359	319	14	333	333	6	339	260	3	263
20-21	187	7	194	191	2	193	235	8	243	203	4	207	265	8	273	216	6	222	217	2	219	198	2	200
21-22	134	2	136	132	4	136	127	4	131	129	3	132	174	2	176	139	3	142	184	2	186	145	0	145
22-23	89	1	90	106	3	109	100	3	103	92	1	93	141	3	144	106	2	108	136	1	137	110	2	112
23-24	47	0	47	56	2	58	55	1	56	63	1	64	82	0	82	61	1	62	117	1	118	82	2	84
TOTALE	5.522	657	6.179	5.672	724	6.396	5.816	651	6.467	5.614	605	6.219	5.980	579	6.559	5.720	642	6.362	4.769	189	4.958	3.924	54	3.978
TOTALE	89,4%	10,6%	100,0%	88,7%	11,3%	100,0%	89,9%	10,1%	100,0%	90,3%	9,7%	100,0%	91,2%	8,8%	100,0%	89,9%	10,1%	100,0%	96,2%	3,8%	100,0%	98,6%	1,4%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	4.348	559	4.907	4.419	613	5.032	4.559	535	5.094	4.335	511	4.846	4.481	471	4.952	4.428	538	4.966	3.460	130	3.590	2.843	42	2.885
19-07	1.174	98	1.272	1.253	111	1.364	1.257	116	1.373	1.279	94	1.373	1.499	108	1.607	1.292	104	1.396	1.309	59	1.368	1.081	12	1.093
07-19	78,7%	85,1%	79,4%	77,9%	84,7%	78,7%	78,4%	82,2%	78,8%	77,2%	84,5%	77,9%	74,9%	81,3%	75,5%	77,4%	83,8%	78,1%	72,6%	68,8%	72,4%	72,5%	77,8%	72,5%
19-07	21,3%	14,9%	20,6%	22,1%	15,3%	21,3%	21,6%	17,8%	21,2%	22,8%	15,5%	22,1%	25,1%	18,7%	24,5%	22,6%	16,2%	21,9%	27,4%	31,2%	27,6%	27,5%	22,2%	27,5%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	PAVIA
POSTAZIONE	10
STRADA	SS35
DIREZIONE 1	NORD
DIREZIONE 2	SUD
PERIODO	14-20 maggio 2022



10-SS35-DIR. NORD



10-SS35-DIR. SUD

PAVIA - POSTAZIONE 10 - SS35

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: NORD

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	124	0	124	73	0	73	100	0	100	114	0	114	106	2	108	103	0	103	192	0	192	371	0	371
01-02	49	1	50	26	1	27	41	1	42	63	0	63	46	0	46	45	1	46	171	1	172	236	0	236
02-03	18	1	19	20	2	22	18	2	20	24	3	27	23	1	24	21	2	23	83	2	85	116	1	117
03-04	16	3	19	23	3	26	18	1	19	29	1	30	24	2	26	22	2	24	57	3	60	81	0	81
04-05	57	7	64	41	7	48	38	11	49	48	11	59	56	8	64	48	9	57	50	1	51	71	0	71
05-06	169	17	186	180	22	202	174	21	195	177	20	197	172	23	195	174	21	195	96	16	112	53	0	53
06-07	389	44	433	378	43	421	366	48	414	375	55	430	390	32	422	380	44	424	176	19	195	88	2	90
07-08	604	36	640	628	41	669	651	44	695	642	33	675	609	47	656	627	40	667	335	20	355	131	2	133
08-09	694	41	735	639	42	681	727	46	773	693	41	734	660	45	705	683	43	726	374	19	393	234	6	240
09-10	491	48	539	557	68	625	544	46	590	573	41	614	594	53	647	552	51	603	524	11	535	369	7	376
10-11	556	49	605	533	41	574	587	61	648	598	44	642	619	37	656	579	46	625	655	17	672	540	6	546
11-12	685	48	733	629	61	690	695	40	735	638	30	668	680	40	720	665	44	709	767	18	785	735	2	737
12-13	675	47	722	719	32	751	721	37	758	717	31	748	762	40	802	719	37	756	868	12	880	677	3	680
13-14	708	38	746	704	49	753	782	50	832	711	41	752	748	53	801	731	46	777	685	11	696	417	4	421
14-15	680	46	726	718	46	764	725	37	762	733	45	778	776	49	825	726	45	771	673	6	679	505	7	512
15-16	640	44	684	642	34	676	669	55	724	628	39	667	727	46	773	661	44	705	664	9	673	681	7	688
16-17	800	35	835	850	31	881	838	37	875	801	37	838	840	37	877	826	35	861	732	8	740	678	4	682
17-18	864	43	907	932	33	965	819	33	852	917	26	943	907	35	942	888	34	922	792	8	800	799	4	803
18-19	845	23	868	926	16	942	912	21	933	937	23	960	903	29	932	905	22	927	858	14	872	885	3	888
19-20	720	13	733	768	12	780	786	15	801	780	16	796	815	12	827	774	14	788	903	5	908	818	2	820
20-21	466	5	471	506	6	512	501	5	506	492	5	497	531	4	535	499	5	504	591	3	594	498	2	500
21-22	292	2	294	325	3	328	328	7	335	354	5	359	394	3	397	339	4	343	415	1	416	376	0	376
22-23	197	2	199	270	4	274	293	2	295	292	2	294	404	9	413	291	4	295	349	0	349	310	3	313
23-24	139	1	140	169	2	171	195	2	197	192	0	192	301	6	307	199	2	201	322	2	324	232	2	234
TOTALE	10.878	594	11.472	11.256	599	11.855	11.528	622	12.150	11.528	549	12.077	12.087	613	12.700	11.457	595	12.052	11.332	206	11.538	9.901	67	9.968
TOTALE	94,8%	5,2%	100,0%	94,9%	5,1%	100,0%	94,9%	5,1%	100,0%	95,5%	4,5%	100,0%	95,2%	4,8%	100,0%	95,1%	4,9%	100,0%	98,2%	1,8%	100,0%	99,3%	0,7%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	8.242	498	8.740	8.477	494	8.971	8.670	507	9.177	8.588	431	9.019	8.825	511	9.336	8.562	487	9.049	7.927	153	8.080	6.651	55	6.706
19-07	2.636	96	2.732	2.779	105	2.884	2.858	115	2.973	2.940	118	3.058	3.262	102	3.364	2.895	108	3.003	3.405	53	3.458	3.250	12	3.262
07-19	75,8%	83,8%	76,2%	75,3%	82,5%	75,7%	75,2%	81,5%	75,5%	74,5%	78,5%	74,7%	73,0%	83,4%	73,5%	74,7%	81,8%	75,1%	70,0%	74,3%	70,0%	67,2%	82,1%	67,3%
19-07	24,2%	16,2%	23,8%	24,7%	17,5%	24,3%	24,8%	18,5%	24,5%	25,5%	21,5%	25,3%	27,0%	16,6%	26,5%	25,3%	18,2%	24,9%	30,0%	25,7%	30,0%	32,8%	17,9%	32,7%

Nota: pesanti >7,5 m

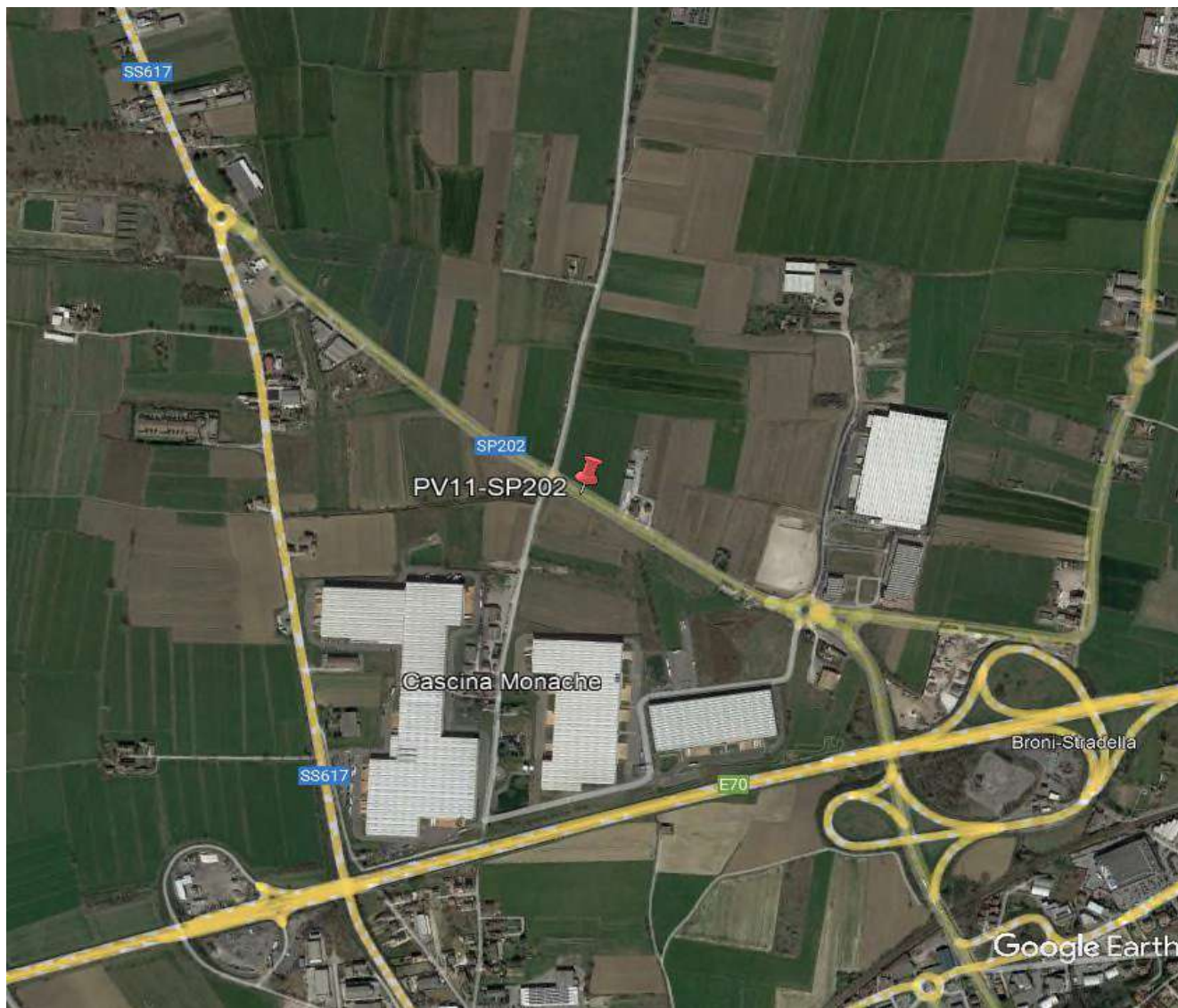
PAVIA - POSTAZIONE 10 - SS35

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: SUD

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	98	0	98	73	1	74	70	2	72	101	4	105	92	1	93	87	2	89	166	2	168	259	1	260
01-02	54	0	54	32	2	34	37	0	37	52	0	52	30	0	30	41	0	41	91	1	92	132	1	133
02-03	19	0	19	20	3	23	12	1	13	16	1	17	11	2	13	16	1	17	62	1	63	77	0	77
03-04	20	1	21	16	2	18	12	3	15	18	6	24	15	1	16	16	3	19	37	1	38	70	1	71
04-05	30	6	36	33	2	35	33	6	39	37	7	44	39	5	44	34	5	39	39	4	43	71	0	71
05-06	120	17	137	139	19	158	140	17	157	120	15	135	130	19	149	130	17	147	82	7	89	74	4	78
06-07	304	19	323	371	47	418	340	24	364	313	17	330	352	17	369	336	25	361	213	4	217	112	2	114
07-08	1.139	53	1.192	1.206	43	1.249	1.162	36	1.198	1.172	53	1.225	1.146	40	1.186	1.165	45	1.210	474	20	494	193	3	196
08-09	1.051	33	1.084	1.041	63	1.104	1.058	36	1.094	1.065	43	1.108	1.060	37	1.097	1.055	42	1.097	692	18	710	349	1	350
09-10	719	52	771	809	51	860	819	35	854	831	41	872	836	40	876	803	44	847	887	14	901	626	2	628
10-11	590	55	645	605	41	646	654	43	697	636	36	672	653	42	695	628	43	671	877	14	891	685	7	692
11-12	472	37	509	516	46	562	525	33	558	509	47	556	599	38	637	524	40	564	766	7	773	705	4	709
12-13	510	27	537	487	35	522	555	27	582	483	48	531	577	37	614	522	35	557	630	12	642	626	3	629
13-14	672	40	712	701	42	743	700	36	736	676	58	734	709	38	747	692	43	735	548	9	557	392	1	393
14-15	707	31	738	694	56	750	668	59	727	693	45	738	719	39	758	696	46	742	665	8	673	511	4	515
15-16	633	53	686	665	38	703	628	60	688	630	57	687	681	41	722	647	50	697	753	7	760	664	1	665
16-17	727	36	763	690	29	719	764	36	800	730	47	777	811	43	854	744	38	782	775	6	781	611	4	615
17-18	822	44	866	843	39	882	853	46	899	945	18	963	831	53	884	859	40	899	740	4	744	642	4	646
18-19	675	22	697	838	35	873	759	47	806	858	16	874	882	50	932	802	34	836	668	3	671	599	5	604
19-20	561	29	590	622	8	630	620	15	635	595	10	605	696	19	715	619	16	635	671	4	675	499	1	500
20-21	388	5	393	421	5	426	475	7	482	447	6	453	590	9	599	464	6	470	550	2	552	385	0	385
21-22	208	4	212	239	1	240	278	6	284	275	4	279	364	2	366	273	3	276	383	1	384	313	1	314
22-23	205	2	207	221	1	222	252	1	253	240	1	241	375	0	375	259	1	260	331	1	332	215	2	217
23-24	146	3	149	153	1	154	146	6	152	154	2	156	262	3	265	172	3	175	367	1	368	183	1	184
TOTALE	10.870	569	11.439	11.435	610	12.045	11.560	582	12.142	11.596	582	12.178	12.460	576	13.036	11.584	582	12.166	11.467	151	11.618	8.993	53	9.046
TOTALE	95,0%	5,0%	100,0%	94,9%	5,1%	100,0%	95,2%	4,8%	100,0%	95,2%	4,8%	100,0%	95,6%	4,4%	100,0%	95,2%	4,8%	100,0%	98,7%	1,3%	100,0%	99,4%	0,6%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	8.717	483	9.200	9.095	518	9.613	9.145	494	9.639	9.228	509	9.737	9.504	498	10.002	9.137	500	9.637	8.475	122	8.597	6.603	39	6.642
19-07	2.153	86	2.239	2.340	92	2.432	2.415	88	2.503	2.368	73	2.441	2.956	78	3.034	2.447	82	2.529	2.992	29	3.021	2.390	14	2.404
07-19	80,2%	84,9%	80,4%	79,5%	84,9%	79,8%	79,1%	84,9%	79,4%	79,6%	87,5%	80,0%	76,3%	86,5%	76,7%	78,9%	85,9%	79,2%	73,9%	80,8%	74,0%	73,4%	73,6%	73,4%
19-07	19,8%	15,1%	19,6%	20,5%	15,1%	20,2%	20,9%	15,1%	20,6%	20,4%	12,5%	20,0%	23,7%	13,5%	23,3%	21,1%	14,1%	20,8%	26,1%	19,2%	26,0%	26,6%	26,4%	26,6%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	BRONI (PV)
POSTAZIONE	11
STRADA	SP202
DIREZIONE 1	NORD
DIREZIONE 2	SUD
PERIODO	14-20 maggio 2022



11-SP202-DIR. NORD



11-SP202-DIR. SUD

BRONI (PV) - POSTAZIONE 11 - SP202

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: NORD

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	48	0	48	29	4	33	30	4	34	43	0	43	35	3	38	37	2	39	70	1	71	97	4	101
01-02	17	0	17	13	5	18	11	0	11	11	3	14	26	2	28	16	2	18	50	5	55	67	4	71
02-03	3	1	4	11	4	15	13	4	17	14	0	14	9	1	10	10	2	12	33	6	39	49	4	53
03-04	6	0	6	7	4	11	12	1	13	7	0	7	14	0	14	9	1	10	20	4	24	31	3	34
04-05	15	0	15	8	5	13	9	2	11	12	0	12	14	0	14	12	1	13	22	1	23	19	5	24
05-06	74	5	79	70	6	76	71	1	72	76	5	81	70	1	71	72	4	76	29	1	30	18	4	22
06-07	246	8	254	260	11	271	241	10	251	235	12	247	246	5	251	246	9	255	119	9	128	28	3	31
07-08	397	23	420	435	14	449	408	21	429	415	23	438	398	11	409	411	18	429	146	8	154	66	1	67
08-09	448	16	464	421	15	436	417	19	436	421	21	442	394	18	412	420	18	438	198	8	206	104	0	104
09-10	280	16	296	291	25	316	310	21	331	292	26	318	288	13	301	292	20	312	239	11	250	189	0	189
10-11	284	21	305	284	19	303	292	27	319	269	12	281	291	14	305	284	19	303	268	11	279	257	4	261
11-12	287	24	311	282	33	315	262	29	291	289	25	314	264	22	286	277	27	304	319	9	328	287	1	288
12-13	320	19	339	309	13	322	300	18	318	312	19	331	305	12	317	309	16	325	330	6	336	224	0	224
13-14	307	13	320	280	19	299	279	15	294	300	26	326	315	12	327	296	17	313	262	3	265	190	3	193
14-15	374	17	391	396	21	417	370	18	388	354	24	378	371	10	381	373	18	391	251	9	260	247	3	250
15-16	315	13	328	325	16	341	307	16	323	326	17	343	308	17	325	316	16	332	295	2	297	305	2	307
16-17	367	25	392	373	12	385	326	15	341	367	18	385	389	12	401	364	16	380	352	7	359	418	2	420
17-18	483	12	495	476	20	496	469	11	480	466	21	487	470	8	478	473	14	487	332	2	334	439	1	440
18-19	371	10	381	411	10	421	407	10	417	375	6	381	408	8	416	394	9	403	337	3	340	418	1	419
19-20	251	9	260	274	10	284	284	6	290	277	3	280	294	9	303	276	7	283	294	5	299	347	1	348
20-21	154	4	158	170	5	175	186	5	191	195	3	198	197	4	201	180	4	184	207	2	209	228	1	229
21-22	90	3	93	94	4	98	104	4	108	106	0	106	124	2	126	104	3	107	120	0	120	188	2	190
22-23	119	2	121	115	1	116	121	1	122	133	2	135	130	1	131	124	1	125	131	1	132	144	0	144
23-24	59	0	59	43	1	44	54	1	55	58	1	59	108	0	108	64	1	65	135	3	138	85	0	85
TOTALE	5.315	241	5.556	5.377	277	5.654	5.283	259	5.542	5.353	267	5.620	5.468	185	5.653	5.359	245	5.604	4.559	117	4.676	4.445	49	4.494
TOTALE	95,7%	4,3%	100,0%	95,1%	4,9%	100,0%	95,3%	4,7%	100,0%	95,2%	4,8%	100,0%	96,7%	3,3%	100,0%	95,6%	4,4%	100,0%	97,5%	2,5%	100,0%	98,9%	1,1%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	4.233	209	4.442	4.283	217	4.500	4.147	220	4.367	4.186	238	4.424	4.201	157	4.358	4.209	208	4.417	3.329	79	3.408	3.144	18	3.162
19-07	1.082	32	1.114	1.094	60	1.154	1.136	39	1.175	1.167	29	1.196	1.267	28	1.295	1.150	37	1.187	1.230	38	1.268	1.301	31	1.332
07-19	79,6%	86,7%	79,9%	79,7%	78,3%	79,6%	78,5%	84,9%	78,8%	78,2%	89,1%	78,7%	76,8%	84,9%	77,1%	78,5%	84,9%	78,8%	73,0%	67,5%	72,9%	70,7%	36,7%	70,4%
19-07	20,4%	13,3%	20,1%	20,3%	21,7%	20,4%	21,5%	15,1%	21,2%	21,8%	10,9%	21,3%	23,2%	15,1%	22,9%	21,5%	15,1%	21,2%	27,0%	32,5%	27,1%	29,3%	63,3%	29,6%

Nota: pesanti >7,5 m

BRONI (PV) - POSTAZIONE 11 - SP202

Rilevamento volumi di traffico: 14-20 maggio 2022

Direzione: SUD

ORA	lun 16 mag 2022			mar 17 mag 2022			mer 18 mag 2022			gio 19 mag 2022			ven 20 mag 2022			Giorno Feriale Medio			sab 14 mag 2022			dom 15 mag 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	32	0	32	25	3	28	29	0	29	33	0	33	47	0	47	33	1	34	72	2	74	86	4	90
01-02	17	0	17	21	6	27	16	1	17	13	1	14	19	2	21	17	2	19	50	5	55	50	3	53
02-03	12	1	13	7	3	10	8	0	8	10	0	10	8	0	8	9	1	10	29	6	35	38	4	42
03-04	7	2	9	6	7	13	13	5	18	7	1	8	10	0	10	9	3	12	12	6	18	35	2	37
04-05	18	5	23	23	8	31	17	2	19	23	3	26	20	2	22	20	4	24	24	3	27	26	3	29
05-06	187	6	193	165	8	173	174	7	181	174	12	186	171	8	179	174	8	182	76	4	80	51	4	55
06-07	180	17	197	183	13	196	172	20	192	186	21	207	183	4	187	181	15	196	131	5	136	62	3	65
07-08	405	20	425	440	12	452	429	19	448	431	27	458	387	8	395	418	17	435	203	11	214	85	5	90
08-09	431	30	461	400	24	424	361	23	384	437	35	472	419	10	429	410	24	434	273	8	281	185	3	188
09-10	302	15	317	310	22	332	327	26	353	348	32	380	355	8	363	328	21	349	377	10	387	280	7	287
10-11	243	20	263	261	21	282	256	29	285	289	21	310	313	9	322	272	20	292	390	19	409	351	3	354
11-12	257	23	280	263	29	292	249	32	281	248	18	266	270	18	288	257	24	281	342	21	363	382	4	386
12-13	237	17	254	252	18	270	262	18	280	250	6	256	307	5	312	262	13	275	327	8	335	325	3	328
13-14	315	17	332	293	19	312	314	20	334	326	8	334	332	10	342	316	15	331	262	7	269	151	0	151
14-15	263	24	287	324	17	341	302	30	332	316	15	331	361	12	373	313	20	333	261	3	264	166	2	168
15-16	281	14	295	281	25	306	293	20	313	325	5	330	352	7	359	306	14	320	304	10	314	234	4	238
16-17	324	16	340	289	13	302	333	18	351	356	10	366	383	4	387	337	12	349	262	4	266	235	1	236
17-18	374	16	390	390	13	403	384	11	395	395	7	402	477	4	481	404	10	414	268	5	273	239	0	239
18-19	384	5	389	404	15	419	371	5	376	362	5	367	476	2	478	399	6	405	269	6	275	246	2	248
19-20	274	8	282	295	7	302	293	9	302	298	2	300	446	1	447	321	5	326	227	2	229	243	3	246
20-21	158	3	161	124	1	125	181	4	185	177	0	177	340	0	340	196	2	198	245	2	247	151	0	151
21-22	97	2	99	98	1	99	102	1	103	123	0	123	167	0	167	117	1	118	112	2	114	131	0	131
22-23	63	0	63	87	0	87	96	1	97	84	0	84	101	0	101	86	0	86	102	2	104	93	4	97
23-24	42	1	43	50	1	51	42	1	43	69	0	69	74	0	74	55	1	56	81	2	83	50	1	51
TOTALE	4.903	262	5.165	4.991	286	5.277	5.024	302	5.326	5.280	229	5.509	6.018	114	6.132	5.240	239	5.479	4.699	153	4.852	3.895	65	3.960
TOTALE	94,9%	5,1%	100,0%	94,6%	5,4%	100,0%	94,3%	5,7%	100,0%	95,8%	4,2%	100,0%	98,1%	1,9%	100,0%	95,6%	4,4%	100,0%	96,8%	3,2%	100,0%	98,4%	1,6%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	3.816	217	4.033	3.907	228	4.135	3.881	251	4.132	4.083	189	4.272	4.432	97	4.529	4.022	196	4.218	3.538	112	3.650	2.879	34	2.913
19-07	1.087	45	1.132	1.084	58	1.142	1.143	51	1.194	1.197	40	1.237	1.586	17	1.603	1.218	43	1.261	1.161	41	1.202	1.016	31	1.047
07-19	77,8%	82,8%	78,1%	78,3%	79,7%	78,4%	77,2%	83,1%	77,6%	77,3%	82,5%	77,5%	73,6%	85,1%	73,9%	76,8%	82,0%	77,0%	75,3%	73,2%	75,2%	73,9%	52,3%	73,6%
19-07	22,2%	17,2%	21,9%	21,7%	20,3%	21,6%	22,8%	16,9%	22,4%	22,7%	17,5%	22,5%	26,4%	14,9%	26,1%	23,2%	18,0%	23,0%	24,7%	26,8%	24,8%	26,1%	47,7%	26,4%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	GROPELLO CAIROLI (PV)
POSTAZIONE	12
STRADA	SS596
DIREZIONE 1	NORD-OVEST
DIREZIONE 2	SUD-EST
PERIODO	15-21 giugno 2022



12-SS596-DIR. NORD-OVEST



12-SS596-DIR. SUD-EST

GROPELLO CAIROLI (PV) - POSTAZIONE 12 - SS596

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: NORD-OVEST

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	85	1	86	38	3	41	54	2	56	58	3	61	63	2	65	60	2	62	87	4	91	175	1	176
01-02	38	4	42	14	3	17	23	4	27	35	4	39	40	5	45	30	4	34	61	3	64	128	3	131
02-03	15	1	16	6	2	8	12	0	12	13	0	13	14	0	14	12	1	13	40	2	42	65	2	67
03-04	8	3	11	13	0	13	12	0	12	6	0	6	7	3	10	9	1	10	31	1	32	41	0	41
04-05	10	7	17	10	5	15	7	9	16	16	2	18	12	4	16	11	5	16	17	6	23	18	2	20
05-06	48	10	58	50	25	75	39	20	59	46	25	71	49	16	65	46	19	65	38	9	47	16	1	17
06-07	117	61	178	106	63	169	130	71	201	126	60	186	115	50	165	119	61	180	70	15	85	31	2	33
07-08	309	106	415	256	84	340	294	86	380	291	108	399	280	103	383	286	97	383	164	34	198	89	1	90
08-09	310	67	377	306	88	394	302	85	387	337	91	428	302	80	382	311	82	393	187	26	213	128	4	132
09-10	275	83	358	250	100	350	283	103	386	287	87	374	274	92	366	274	93	367	208	35	243	171	6	177
10-11	259	83	342	258	96	354	279	95	374	282	88	370	254	97	351	266	92	358	266	18	284	228	10	238
11-12	254	82	336	278	103	381	255	96	351	291	84	375	256	76	332	267	88	355	282	21	303	310	5	315
12-13	265	66	331	275	77	352	248	74	322	258	68	326	253	70	323	260	71	331	295	15	310	228	2	230
13-14	242	84	326	259	81	340	269	97	366	255	85	340	271	79	350	259	85	344	229	15	244	168	4	172
14-15	295	79	374	296	73	369	323	92	415	297	70	367	302	80	382	303	79	382	262	11	273	163	10	173
15-16	264	75	339	292	84	376	309	62	371	322	81	403	313	71	384	300	75	375	248	8	256	232	3	235
16-17	373	72	445	327	73	400	347	78	425	401	74	475	365	75	440	363	74	437	239	7	246	206	1	207
17-18	459	87	546	424	50	474	445	59	504	405	55	460	442	76	518	435	65	500	273	12	285	250	4	254
18-19	456	37	493	472	41	513	431	46	477	380	46	426	451	40	491	438	42	480	294	4	298	291	7	298
19-20	313	21	334	375	34	409	368	37	405	339	32	371	377	24	401	354	30	384	291	2	293	264	5	269
20-21	177	11	188	153	21	174	260	23	283	182	15	197	234	11	245	201	16	217	177	4	181	227	8	235
21-22	113	13	126	106	8	114	119	7	126	143	7	150	141	4	145	124	8	132	160	0	160	155	4	159
22-23	94	5	99	118	4	122	101	1	102	134	4	138	116	5	121	113	4	117	115	0	115	103	1	104
23-24	67	2	69	61	4	65	84	3	87	116	5	121	101	5	106	86	4	90	147	3	150	122	2	124
TOTALE	4.846	1.060	5.906	4.743	1.122	5.865	4.994	1.150	6.144	5.020	1.094	6.114	5.032	1.068	6.100	4.927	1.098	6.025	4.181	255	4.436	3.809	88	3.897
TOTALE	82,1%	17,9%	100,0%	80,9%	19,1%	100,0%	81,3%	18,7%	100,0%	82,1%	17,9%	100,0%	82,5%	17,5%	100,0%	81,8%	18,2%	100,0%	94,3%	5,7%	100,0%	97,7%	2,3%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	3.761	921	4.682	3.693	950	4.643	3.785	973	4.758	3.806	937	4.743	3.763	939	4.702	3.762	943	4.705	2.947	206	3.153	2.464	57	2.521
19-07	1.085	139	1.224	1.050	172	1.222	1.209	177	1.386	1.214	157	1.371	1.269	129	1.398	1.165	155	1.320	1.234	49	1.283	1.345	31	1.376
07-19	77,6%	86,9%	79,3%	77,9%	84,7%	79,2%	75,8%	84,6%	77,4%	75,8%	85,6%	77,6%	74,8%	87,9%	77,1%	76,4%	85,9%	78,1%	70,5%	80,8%	71,1%	64,7%	64,8%	64,7%
19-07	22,4%	13,1%	20,7%	22,1%	15,3%	20,8%	24,2%	15,4%	22,6%	24,2%	14,4%	22,4%	25,2%	12,1%	22,9%	23,6%	14,1%	21,9%	29,5%	19,2%	28,9%	35,3%	35,2%	35,3%

Nota: pesanti >7,5 m

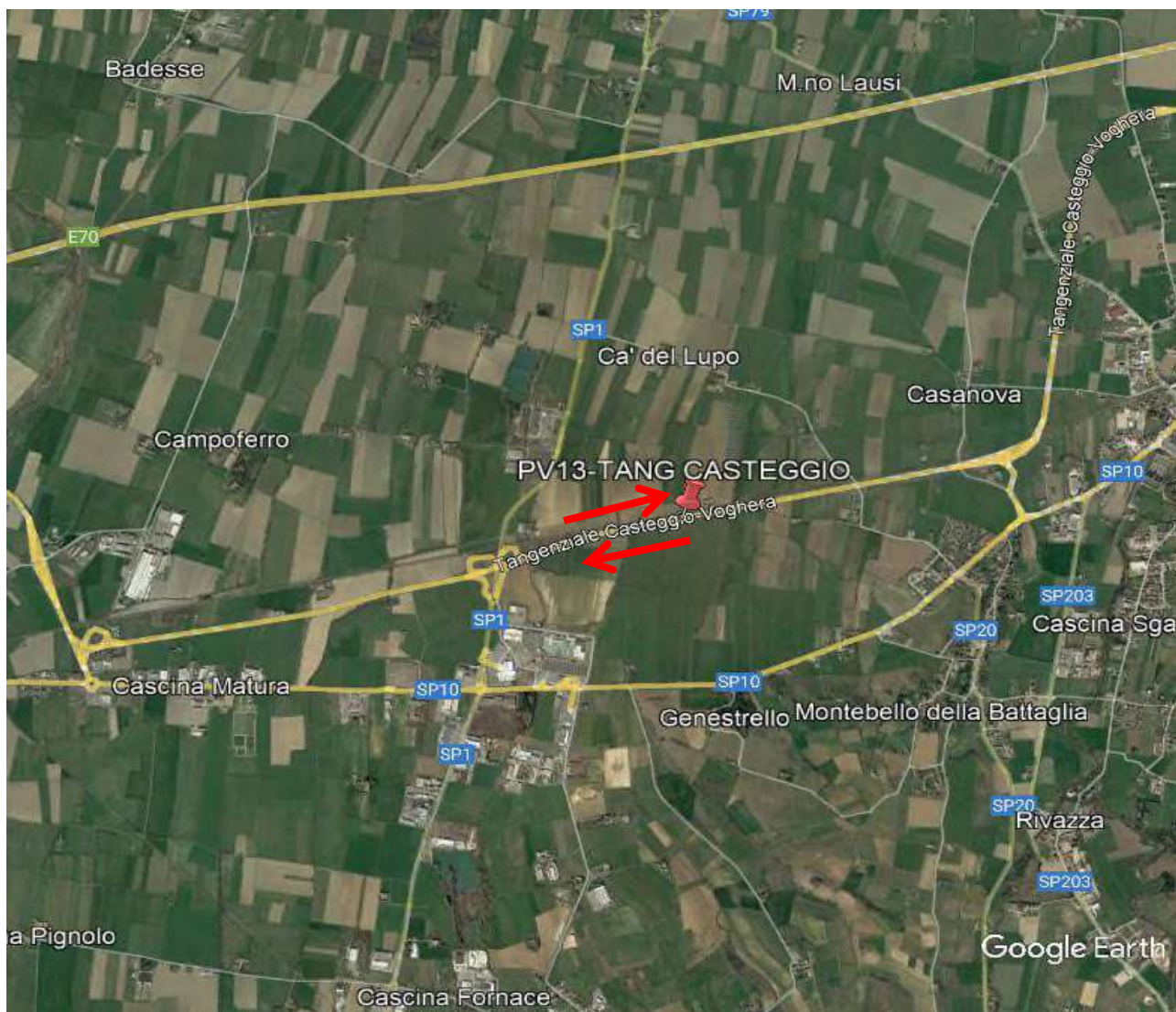
GROPELLO CAIROLI (PV) - POSTAZIONE 12 - SS596

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: SUD-EST

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	20	1	21	30	1	31	35	1	36	49	2	51	42	1	43	35	1	36	58	1	59	145	4	149
01-02	20	1	21	15	0	15	10	1	11	16	1	17	29	3	32	18	1	19	47	2	49	71	3	74
02-03	13	2	15	4	1	5	12	3	15	10	1	11	14	1	15	11	2	13	30	2	32	38	2	40
03-04	8	4	12	9	4	13	8	11	19	13	9	22	28	4	32	13	6	19	23	4	27	36	1	37
04-05	21	16	37	21	21	42	29	13	42	24	13	37	45	16	61	28	16	44	31	4	35	40	3	43
05-06	108	38	146	110	44	154	112	34	146	103	51	154	108	29	137	108	39	147	75	9	84	68	3	71
06-07	304	91	395	264	73	337	273	77	350	266	76	342	274	68	342	276	77	353	162	28	190	105	10	115
07-08	592	78	670	607	65	672	566	70	636	599	77	676	532	65	597	579	71	650	240	22	262	112	8	120
08-09	543	69	612	561	117	678	558	93	651	590	83	673	525	104	629	555	93	648	275	32	307	168	6	174
09-10	305	96	401	351	74	425	392	93	485	383	105	488	319	95	414	350	93	443	326	22	348	251	4	255
10-11	287	87	374	296	93	389	287	90	377	321	100	421	310	78	388	300	90	390	319	19	338	265	3	268
11-12	250	73	323	268	98	366	287	83	370	302	98	400	254	94	348	272	89	361	253	19	272	256	4	260
12-13	257	70	327	247	84	331	272	83	355	243	79	322	238	76	314	251	78	329	241	5	246	162	6	168
13-14	281	56	337	288	63	351	275	64	339	315	82	397	285	74	359	289	68	357	205	12	217	131	1	132
14-15	270	73	343	277	82	359	308	82	390	289	80	369	285	78	363	286	79	365	235	15	250	209	3	212
15-16	257	66	323	302	69	371	294	86	380	289	80	369	315	63	378	291	73	364	240	9	249	246	3	249
16-17	297	76	373	298	88	386	323	77	400	329	83	412	314	69	383	312	79	391	274	7	281	303	4	307
17-18	365	52	417	385	61	446	360	44	404	345	51	396	377	37	414	366	49	415	273	8	281	288	5	293
18-19	301	43	344	323	35	358	322	33	355	337	29	366	327	23	350	322	33	355	300	5	305	355	12	367
19-20	212	18	230	214	17	231	253	16	269	271	12	283	282	15	297	246	16	262	281	5	286	236	4	240
20-21	122	10	132	153	14	167	165	11	176	151	14	165	181	13	194	154	12	166	199	3	202	168	2	170
21-22	83	2	85	95	6	101	92	8	100	90	4	94	141	4	145	100	5	105	138	1	139	144	2	146
22-23	53	3	56	70	6	76	81	3	84	87	3	90	98	3	101	78	4	82	106	1	107	121	3	124
23-24	52	5	57	62	2	64	76	0	76	48	0	48	109	5	114	69	2	71	102	1	103	86	1	87
TOTALE	5.021	1.030	6.051	5.250	1.118	6.368	5.390	1.076	6.466	5.470	1.133	6.603	5.432	1.018	6.450	5.309	1.076	6.385	4.433	236	4.669	4.004	97	4.101
TOTALE	83,0%	17,0%	100,0%	82,4%	17,6%	100,0%	83,4%	16,6%	100,0%	82,8%	17,2%	100,0%	84,2%	15,8%	100,0%	83,1%	16,9%	100,0%	94,9%	5,1%	100,0%	97,6%	2,4%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	4.005	839	4.844	4.203	929	5.132	4.244	898	5.142	4.342	947	5.289	4.081	856	4.937	4.173	895	5.068	3.181	175	3.356	2.746	59	2.805
19-07	1.016	191	1.207	1.047	189	1.236	1.146	178	1.324	1.128	186	1.314	1.351	162	1.513	1.136	181	1.317	1.252	61	1.313	1.258	38	1.296
07-19	79,8%	81,5%	80,1%	80,1%	83,1%	80,6%	78,7%	83,5%	79,5%	79,4%	83,6%	80,1%	75,1%	84,1%	76,5%	78,6%	83,2%	79,4%	71,8%	74,2%	71,9%	68,6%	60,8%	68,4%
19-07	20,2%	18,5%	19,9%	19,9%	16,9%	19,4%	21,3%	16,5%	20,5%	20,6%	16,4%	19,9%	24,9%	15,9%	23,5%	21,4%	16,8%	20,6%	28,2%	25,8%	28,1%	31,4%	39,2%	31,6%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'
POSTAZIONE
STRADA
DIREZIONE 1
DIREZIONE 2
PERIODO

CASTEGGIO (PV)
13
TANGENZIALE CASTEGGIO-VOGHERA
EST
OVEST
15-21 giugno 2022



13-TANGENZIALE CASTEGGIO-VOGHERA-DIR. EST



13-TANGENZIALE CASTEGGIO-VOGHERA-DIR. OVEST

CASTEGGIO (PV) - POSTAZIONE 13 - TANGENZIALE CASTEGGIO-VOGHERA

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: EST

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	90	0	90	167	24	191	42	1	43	45	1	46	64	2	66	82	6	88	116	3	119	122	0	122
01-02	25	1	26	80	13	93	22	1	23	29	0	29	33	1	34	38	3	41	60	0	60	76	0	76
02-03	22	2	24	46	19	65	11	1	12	20	4	24	14	4	18	23	6	29	38	0	38	48	2	50
03-04	13	2	15	30	17	47	12	3	15	8	2	10	7	1	8	14	5	19	43	3	46	38	0	38
04-05	28	7	35	30	9	39	26	15	41	23	3	26	23	14	37	26	10	36	41	3	44	32	0	32
05-06	102	18	120	86	21	107	79	24	103	84	14	98	87	18	105	88	19	107	47	2	49	37	9	46
06-07	154	27	181	139	20	159	156	36	192	153	27	180	155	26	181	151	27	178	104	10	114	55	8	63
07-08	342	39	381	290	31	321	351	33	384	356	49	405	340	30	370	336	36	372	170	18	188	77	3	80
08-09	285	37	322	313	24	337	351	30	381	332	40	372	324	39	363	321	34	355	202	29	231	148	3	151
09-10	246	39	285	252	28	280	267	34	301	251	42	293	284	44	328	260	37	297	257	19	276	168	3	171
10-11	260	49	309	307	47	354	247	40	287	275	48	323	307	54	361	279	48	327	336	29	365	276	3	279
11-12	301	47	348	297	31	328	308	40	348	304	38	342	324	43	367	307	40	347	376	12	388	309	2	311
12-13	343	36	379	294	34	328	312	34	346	366	27	393	346	31	377	332	32	364	374	12	386	296	0	296
13-14	274	39	313	281	23	304	273	31	304	305	38	343	303	35	338	287	33	320	245	7	252	193	8	201
14-15	270	27	297	253	45	298	270	38	308	300	34	334	299	43	342	278	37	315	260	5	265	182	3	185
15-16	255	50	305	281	41	322	286	42	328	307	35	342	290	46	336	284	43	327	290	6	296	210	6	216
16-17	320	31	351	287	43	330	355	40	395	333	37	370	324	43	367	324	39	363	291	6	297	247	3	250
17-18	462	41	503	416	33	449	463	37	500	525	32	557	423	28	451	458	34	492	289	7	296	265	3	268
18-19	434	22	456	476	22	498	448	33	481	453	24	477	456	18	474	453	24	477	353	6	359	323	3	326
19-20	340	9	349	348	13	361	353	18	371	372	20	392	434	11	445	369	14	383	381	5	386	313	3	316
20-21	223	13	236	243	9	252	279	5	284	261	8	269	282	6	288	258	8	266	267	5	272	203	2	205
21-22	146	1	147	154	2	156	168	3	171	150	3	153	157	8	165	155	3	158	146	1	147	156	1	157
22-23	445	37	482	94	3	97	125	5	130	122	2	124	122	1	123	182	10	192	146	2	148	141	4	145
23-24	511	36	547	98	0	98	94	1	95	100	2	102	96	1	97	180	8	188	124	0	124	105	3	108
TOTALE	5.891	610	6.501	5.262	552	5.814	5.298	545	5.843	5.474	530	6.004	5.494	547	6.041	5.485	556	6.041	4.956	190	5.146	4.020	72	4.092
TOTALE	90,6%	9,4%	100,0%	90,5%	9,5%	100,0%	90,7%	9,3%	100,0%	91,2%	8,8%	100,0%	90,9%	9,1%	100,0%	90,8%	9,2%	100,0%	96,3%	3,7%	100,0%	98,2%	1,8%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	3.792	457	4.249	3.747	402	4.149	3.931	432	4.363	4.107	444	4.551	4.020	454	4.474	3.919	437	4.356	3.443	156	3.599	2.694	40	2.734
19-07	2.099	153	2.252	1.515	150	1.665	1.367	113	1.480	1.367	86	1.453	1.474	93	1.567	1.566	119	1.685	1.513	34	1.547	1.326	32	1.358
07-19	64,4%	74,9%	65,4%	71,2%	72,8%	71,4%	74,2%	79,3%	74,7%	75,0%	83,8%	75,8%	73,2%	83,0%	74,1%	71,4%	78,6%	72,1%	69,5%	82,1%	69,9%	67,0%	55,6%	66,8%
19-07	35,6%	25,1%	34,6%	28,8%	27,2%	28,6%	25,8%	20,7%	25,3%	25,0%	16,2%	24,2%	26,8%	17,0%	25,9%	28,6%	21,4%	27,9%	30,5%	17,9%	30,1%	33,0%	44,4%	33,2%

Nota: pesanti >7,5 m

CASTEGGIO (PV) - POSTAZIONE 13 - TANGENZIALE CASTEGGIO-VOGHERA

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: OVEST

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	48	0	48	42	2	44	40	0	40	62	3	65	46	2	48	48	1	49	87	1	88	94	1	95
01-02	31	2	33	15	3	18	12	2	14	24	2	26	26	2	28	22	2	24	47	0	47	62	2	64
02-03	18	1	19	6	1	7	3	2	5	11	2	13	6	2	8	9	2	11	30	1	31	37	2	39
03-04	6	3	9	3	4	7	8	5	13	7	3	10	3	4	7	5	4	9	11	3	14	19	0	19
04-05	11	7	18	8	7	15	20	6	26	19	6	25	17	9	26	15	7	22	12	1	13	16	4	20
05-06	80	17	97	79	30	109	78	28	106	73	23	96	78	21	99	78	24	102	54	7	61	36	2	38
06-07	135	41	176	157	39	196	150	42	192	155	45	200	147	43	190	149	42	191	114	12	126	62	1	63
07-08	441	46	487	392	42	434	403	49	452	442	47	489	404	45	449	416	46	462	156	14	170	72	1	73
08-09	449	55	504	431	53	484	447	50	497	449	37	486	477	64	541	451	52	503	303	25	328	166	1	167
09-10	277	48	325	356	43	399	306	40	346	337	46	383	328	41	369	321	44	365	333	17	350	246	4	250
10-11	266	35	301	278	29	307	262	45	307	275	36	311	277	53	330	272	40	312	367	23	390	281	5	286
11-12	242	42	284	245	18	263	252	34	286	266	44	310	243	47	290	250	37	287	311	16	327	249	4	253
12-13	212	19	231	258	21	279	230	41	271	283	24	307	278	34	312	252	28	280	260	7	267	186	3	189
13-14	246	30	276	238	33	271	267	30	297	270	26	296	252	32	284	255	30	285	223	4	227	172	6	178
14-15	287	40	327	271	43	314	300	30	330	311	42	353	286	42	328	291	39	330	249	3	252	190	11	201
15-16	258	36	294	270	44	314	302	39	341	308	34	342	343	38	381	296	38	334	295	7	302	225	4	229
16-17	316	45	361	302	25	327	304	38	342	344	34	378	343	37	380	322	36	358	296	13	309	280	5	285
17-18	453	34	487	420	39	459	466	20	486	379	39	418	455	28	483	435	32	467	303	7	310	252	2	254
18-19	408	20	428	402	15	417	427	23	450	420	27	447	427	34	461	417	24	441	273	4	277	266	4	270
19-20	246	14	260	233	10	243	287	17	304	286	16	302	333	14	347	277	14	291	268	5	273	218	5	223
20-21	153	11	164	149	10	159	177	7	184	170	5	175	216	4	220	173	7	180	208	2	210	157	4	161
21-22	95	3	98	93	3	96	125	3	128	123	3	126	148	4	152	117	3	120	148	4	152	152	4	156
22-23	85	0	85	99	4	103	98	0	98	79	2	81	111	0	111	94	1	95	123	1	124	116	1	117
23-24	64	3	67	59	2	61	60	3	63	83	1	84	108	3	111	75	2	77	105	0	105	74	1	75
TOTALE	4.827	552	5.379	4.806	520	5.326	5.024	554	5.578	5.176	547	5.723	5.352	603	5.955	5.040	555	5.595	4.576	177	4.753	3.628	77	3.705
TOTALE	89,7%	10,3%	100,0%	90,2%	9,8%	100,0%	90,1%	9,9%	100,0%	90,4%	9,6%	100,0%	89,9%	10,1%	100,0%	90,1%	9,9%	100,0%	96,3%	3,7%	100,0%	97,9%	2,1%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	3.855	450	4.305	3.863	405	4.268	3.966	439	4.405	4.084	436	4.520	4.113	495	4.608	3.978	446	4.424	3.369	140	3.509	2.585	50	2.635
19-07	972	102	1.074	943	115	1.058	1.058	115	1.173	1.092	111	1.203	1.239	108	1.347	1.062	109	1.171	1.207	37	1.244	1.043	27	1.070
07-19	79,9%	81,5%	80,0%	80,4%	77,9%	80,1%	78,9%	79,2%	79,0%	78,9%	79,7%	79,0%	76,8%	82,1%	77,4%	78,9%	80,4%	79,1%	73,6%	79,1%	73,8%	71,3%	64,9%	71,1%
19-07	20,1%	18,5%	20,0%	19,6%	22,1%	19,9%	21,1%	20,8%	21,0%	21,1%	20,3%	21,0%	23,2%	17,9%	22,6%	21,1%	19,6%	20,9%	26,4%	20,9%	26,2%	28,7%	35,1%	28,9%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	MORTARA (PV)
POSTAZIONE	14
STRADA	SS494
DIREZIONE 1	EST
DIREZIONE 2	OVEST
PERIODO	15-21 giugno 2022



14-SS494-DIR. EST



14-SS494-DIR. OVEST

MORTARA (PV) - POSTAZIONE 14 - SS494

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: EST

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	37	0	37	33	3	36	17	1	18	28	0	28	35	1	36	30	1	31	45	0	45	103	0	103
01-02	19	2	21	10	4	14	11	2	13	16	2	18	15	2	17	14	2	16	48	2	50	64	2	66
02-03	12	4	16	10	4	14	9	5	14	10	4	14	8	3	11	10	4	14	36	5	41	43	1	44
03-04	11	2	13	9	4	13	13	4	17	11	5	16	10	4	14	11	4	15	23	1	24	27	0	27
04-05	34	5	39	27	9	36	18	4	22	24	6	30	25	4	29	26	6	32	30	3	33	29	4	33
05-06	179	17	196	190	28	218	174	16	190	181	22	203	163	19	182	177	20	197	125	17	142	43	0	43
06-07	250	82	332	240	55	295	266	73	339	272	58	330	253	53	306	256	64	320	145	12	157	68	1	69
07-08	595	58	653	541	66	607	610	49	659	599	64	663	591	56	647	587	59	646	237	15	252	81	1	82
08-09	570	75	645	530	73	603	534	54	588	567	65	632	519	53	572	544	64	608	380	22	402	219	5	224
09-10	422	89	511	418	85	503	428	76	504	453	72	525	463	68	531	437	78	515	470	17	487	311	2	313
10-11	381	72	453	369	81	450	361	79	440	362	78	440	393	72	465	373	76	449	485	23	508	345	1	346
11-12	332	70	402	301	86	387	341	74	415	336	74	410	318	65	383	326	74	400	360	16	376	314	2	316
12-13	304	76	380	327	73	400	347	51	398	341	57	398	349	62	411	334	64	398	400	10	410	272	2	274
13-14	394	66	460	411	60	471	397	66	463	421	62	483	362	62	424	397	63	460	319	9	328	227	2	229
14-15	368	62	430	403	67	470	435	72	507	401	73	474	415	56	471	404	66	470	281	5	286	248	5	253
15-16	329	73	402	358	71	429	404	64	468	339	74	413	410	79	489	368	72	440	329	3	332	312	1	313
16-17	438	53	491	375	60	435	423	47	470	422	65	487	419	66	485	415	58	473	378	4	382	350	2	352
17-18	549	42	591	540	48	588	566	43	609	573	37	610	647	38	685	575	42	617	388	3	391	426	2	428
18-19	416	31	447	398	33	431	400	23	423	450	33	483	447	16	463	422	27	449	402	5	407	442	3	445
19-20	301	13	314	258	17	275	338	19	357	323	12	335	359	11	370	316	14	330	374	7	381	389	2	391
20-21	174	7	181	148	6	154	201	12	213	185	5	190	229	3	232	187	7	194	260	3	263	272	2	274
21-22	136	3	139	151	3	154	157	3	160	151	7	158	195	4	199	158	4	162	204	2	206	249	0	249
22-23	90	5	95	104	2	106	121	2	123	130	2	132	162	2	164	121	3	124	159	0	159	202	3	205
23-24	51	3	54	37	0	37	86	3	89	63	2	65	87	2	89	65	2	67	156	2	158	92	0	92
TOTALE	6.392	910	7.302	6.188	938	7.126	6.657	842	7.499	6.658	879	7.537	6.874	801	7.675	6.553	874	7.427	6.034	186	6.220	5.128	43	5.171
TOTALE	87,5%	12,5%	100,0%	86,8%	13,2%	100,0%	88,8%	11,2%	100,0%	88,3%	11,7%	100,0%	89,6%	10,4%	100,0%	88,2%	11,8%	100,0%	97,0%	3,0%	100,0%	99,2%	0,8%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	5.098	767	5.865	4.971	803	5.774	5.246	698	5.944	5.264	754	6.018	5.333	693	6.026	5.182	743	5.925	4.429	132	4.561	3.547	28	3.575
19-07	1.294	143	1.437	1.217	135	1.352	1.411	144	1.555	1.394	125	1.519	1.541	108	1.649	1.371	131	1.502	1.605	54	1.659	1.581	15	1.596
07-19	79,8%	84,3%	80,3%	80,3%	85,6%	81,0%	78,8%	82,9%	79,3%	79,1%	85,8%	79,8%	77,6%	86,5%	78,5%	79,1%	85,0%	79,8%	73,4%	71,0%	73,3%	69,2%	65,1%	69,1%
19-07	20,2%	15,7%	19,7%	19,7%	14,4%	19,0%	21,2%	17,1%	20,7%	20,9%	14,2%	20,2%	22,4%	13,5%	21,5%	20,9%	15,0%	20,2%	26,6%	29,0%	26,7%	30,8%	34,9%	30,9%

Nota: pesanti >7,5 m

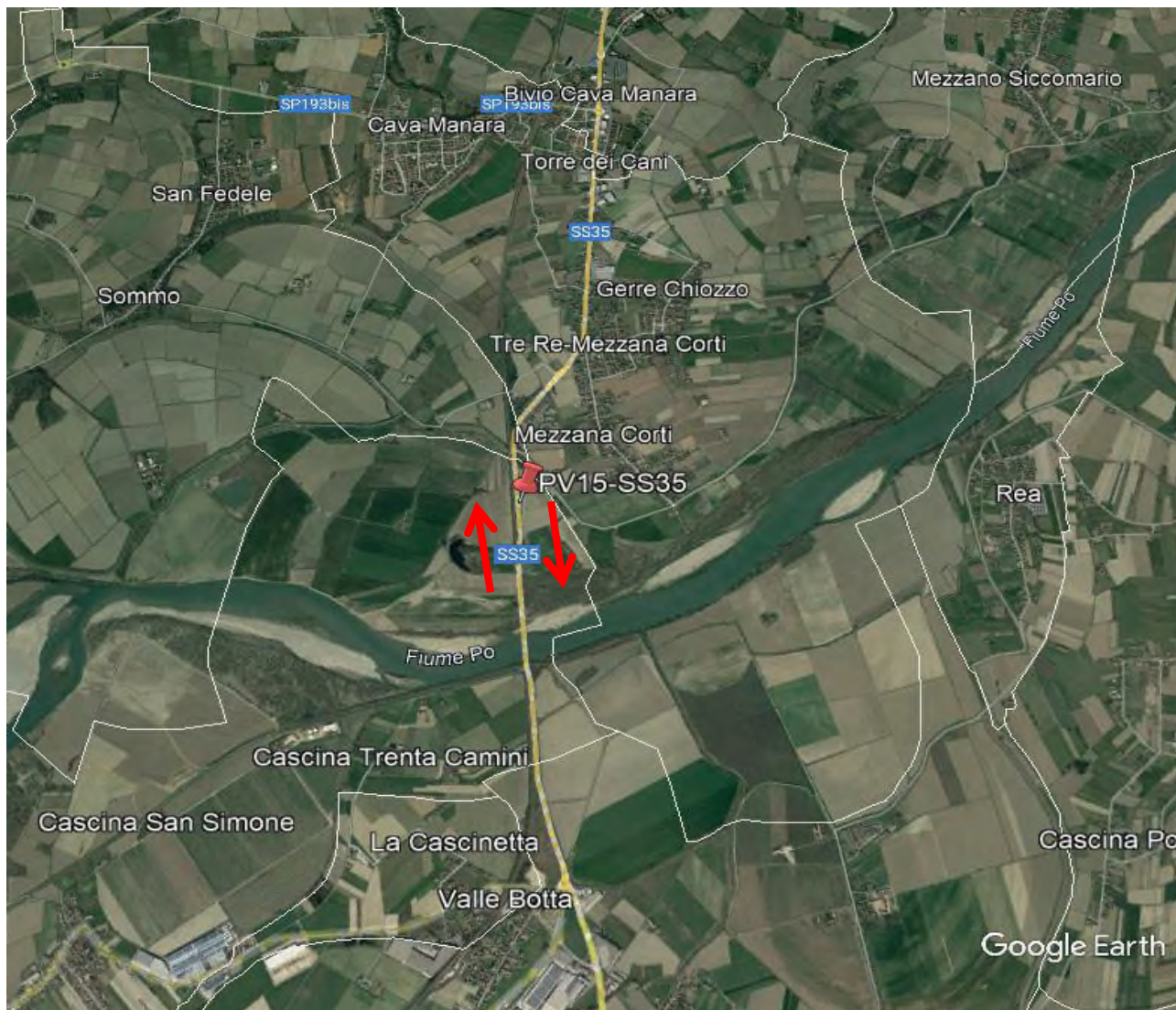
MORTARA (PV) - POSTAZIONE 14 - SS494

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: OVEST

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	54	0	54	40	0	40	53	1	54	61	0	61	45	2	47	51	1	52	81	1	82	131	1	132
01-02	26	1	27	12	1	13	21	2	23	33	1	34	30	1	31	24	1	25	58	2	60	104	3	107
02-03	30	0	30	7	1	8	12	0	12	12	2	14	12	2	14	15	1	16	36	1	37	46	1	47
03-04	11	0	11	8	0	8	7	1	8	11	1	12	15	1	16	10	1	11	33	2	35	16	2	18
04-05	16	8	24	14	4	18	16	7	23	20	3	23	22	7	29	18	6	24	18	0	18	29	0	29
05-06	111	14	125	77	15	92	88	18	106	98	11	109	94	19	113	94	15	109	71	6	77	46	0	46
06-07	155	51	206	125	50	175	163	52	215	143	44	187	156	52	208	148	50	198	106	15	121	82	5	87
07-08	384	58	442	368	79	447	379	74	453	377	68	445	398	50	448	381	66	447	220	20	240	101	4	105
08-09	429	65	494	442	84	526	443	54	497	448	57	505	440	58	498	440	64	504	242	20	262	183	0	183
09-10	350	64	414	376	76	452	382	62	444	368	70	438	385	54	439	372	65	437	412	16	428	299	5	304
10-11	389	65	454	366	87	453	328	80	408	393	62	455	436	73	509	382	73	455	439	17	456	385	7	392
11-12	300	79	379	341	79	420	354	59	413	348	64	412	436	66	502	356	69	425	465	18	483	379	6	385
12-13	345	47	392	341	67	408	356	60	416	333	65	398	356	62	418	346	60	406	400	5	405	321	1	322
13-14	355	60	415	345	63	408	337	60	397	378	69	447	364	54	418	356	61	417	294	8	302	188	1	189
14-15	301	65	366	287	66	353	325	62	387	334	54	388	354	55	409	320	60	380	315	7	322	228	4	232
15-16	301	59	360	307	50	357	339	57	396	313	62	375	317	59	376	315	57	372	274	3	277	228	4	232
16-17	321	40	361	353	65	418	406	46	452	388	50	438	439	41	480	381	48	429	322	3	325	207	3	210
17-18	494	61	555	516	47	563	506	32	538	608	48	656	556	31	587	536	44	580	428	4	432	244	0	244
18-19	491	32	523	485	31	516	490	21	511	511	28	539	556	28	584	507	28	535	371	6	377	300	1	301
19-20	326	12	338	344	16	360	401	17	418	351	12	363	423	21	444	369	16	385	409	3	412	304	3	307
20-21	208	9	217	211	6	217	232	18	250	211	13	224	265	5	270	225	10	235	247	1	248	219	1	220
21-22	144	8	152	137	5	142	165	5	170	144	4	148	217	4	221	161	5	166	155	1	156	151	3	154
22-23	99	2	101	95	3	98	100	2	102	111	3	114	136	2	138	108	2	110	125	0	125	128	2	130
23-24	60	2	62	73	3	76	82	0	82	97	1	98	134	0	134	89	1	90	175	0	175	102	2	104
TOTALE	5.700	802	6.502	5.670	898	6.568	5.985	790	6.775	6.091	792	6.883	6.586	747	7.333	6.004	804	6.808	5.696	159	5.855	4.421	59	4.480
TOTALE	87,7%	12,3%	100,0%	86,3%	13,7%	100,0%	88,3%	11,7%	100,0%	88,5%	11,5%	100,0%	89,8%	10,2%	100,0%	88,2%	11,8%	100,0%	97,3%	2,7%	100,0%	98,7%	1,3%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	4.460	695	5.155	4.527	794	5.321	4.645	667	5.312	4.799	697	5.496	5.037	631	5.668	4.692	695	5.387	4.182	127	4.309	3.063	36	3.099
19-07	1.240	107	1.347	1.143	104	1.247	1.340	123	1.463	1.292	95	1.387	1.549	116	1.665	1.312	109	1.421	1.514	32	1.546	1.358	23	1.381
07-19	78,2%	86,7%	79,3%	79,8%	88,4%	81,0%	77,6%	84,4%	78,4%	78,8%	88,0%	79,8%	76,5%	84,5%	77,3%	78,1%	86,4%	79,1%	73,4%	79,9%	73,6%	69,3%	61,0%	69,2%
19-07	21,8%	13,3%	20,7%	20,2%	11,6%	19,0%	22,4%	15,6%	21,6%	21,2%	12,0%	20,2%	23,5%	15,5%	22,7%	21,9%	13,6%	20,9%	26,6%	20,1%	26,4%	30,7%	39,0%	30,8%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	BASTIDA CAMPARANA (PV)
POSTAZIONE	15
STRADA	SS35
DIREZIONE 1	NORD
DIREZIONE 2	SUD
PERIODO	15-21 giugno 2022



15-SS35-DIR. NORD



15-SS35-DIR. SUD

BASTIDA CAMPARANA (PV) - POSTAZIONE 15 - SS35

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: NORD

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	133	0	133	330	43	373	58	0	58	108	2	110	106	1	107	147	9	156	155	2	157	368	1	369
01-02	77	0	77	113	14	127	27	3	30	52	0	52	39	0	39	62	3	65	115	0	115	270	4	274
02-03	33	3	36	51	22	73	24	1	25	28	2	30	24	0	24	32	6	38	75	1	76	132	4	136
03-04	18	5	23	54	19	73	16	1	17	16	3	19	22	6	28	25	7	32	56	4	60	72	2	74
04-05	60	16	76	74	32	106	48	16	64	50	12	62	57	10	67	58	17	75	72	5	77	54	3	57
05-06	202	54	256	216	48	264	218	45	263	215	46	261	210	38	248	212	46	258	128	16	144	68	1	69
06-07	595	119	714	566	106	672	557	102	659	586	88	674	543	80	623	569	99	668	233	23	256	137	1	138
07-08	885	83	968	863	68	931	883	70	953	931	63	994	822	94	916	877	76	953	323	24	347	137	4	141
08-09	805	68	873	757	76	833	787	78	865	783	59	842	773	80	853	781	72	853	451	13	464	241	2	243
09-10	552	92	644	552	57	609	567	65	632	565	77	642	522	85	607	552	75	627	502	18	520	361	2	363
10-11	473	92	565	470	88	558	441	77	518	486	71	557	478	88	566	470	83	553	485	16	501	462	6	468
11-12	428	79	507	497	72	569	525	76	601	512	82	594	479	59	538	488	74	562	540	21	561	581	3	584
12-13	422	73	495	434	58	492	462	67	529	446	64	510	476	63	539	448	65	513	472	11	483	484	5	489
13-14	481	72	553	515	56	571	518	66	584	511	76	587	489	59	548	503	66	569	430	9	439	399	6	405
14-15	472	77	549	521	84	605	515	87	602	510	69	579	521	81	602	508	80	588	423	16	439	440	7	447
15-16	454	60	514	516	59	575	573	72	645	532	80	612	520	63	583	519	67	586	536	6	542	573	6	579
16-17	554	61	615	589	79	668	588	69	657	605	73	678	611	45	656	589	65	654	614	13	627	737	5	742
17-18	632	66	698	762	44	806	724	55	779	682	53	735	690	29	719	698	49	747	694	12	706	935	9	944
18-19	637	45	682	604	29	633	605	32	637	581	25	606	593	37	630	604	34	638	786	9	795	1.055	24	1.079
19-20	444	17	461	442	10	452	482	23	505	482	23	505	482	11	493	466	17	483	667	6	673	912	7	919
20-21	328	20	348	313	5	318	338	10	348	375	6	381	366	13	379	344	11	355	551	0	551	627	8	635
21-22	205	7	212	218	7	225	217	6	223	209	7	216	282	4	286	226	6	232	335	7	342	493	4	497
22-23	383	29	412	161	4	165	163	4	167	158	0	158	230	1	231	219	8	227	330	4	334	431	4	435
23-24	696	54	750	122	1	123	154	4	158	136	4	140	188	2	190	259	13	272	317	2	319	289	3	292
TOTALE	9.969	1.192	11.161	9.740	1.081	10.821	9.490	1.029	10.519	9.559	985	10.544	9.523	949	10.472	9.656	1.048	10.704	9.290	238	9.528	10.258	121	10.379
TOTALE	89,3%	10,7%	100,0%	90,0%	10,0%	100,0%	90,2%	9,8%	100,0%	90,7%	9,3%	100,0%	90,9%	9,1%	100,0%	90,2%	9,8%	100,0%	97,5%	2,5%	100,0%	98,8%	1,2%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	6.795	868	7.663	7.080	770	7.850	7.188	814	8.002	7.144	792	7.936	6.974	783	7.757	7.037	806	7.843	6.256	168	6.424	6.405	79	6.484
19-07	3.174	324	3.498	2.660	311	2.971	2.302	215	2.517	2.415	193	2.608	2.549	166	2.715	2.619	242	2.861	3.034	70	3.104	3.853	42	3.895
07-19	68,2%	72,8%	68,7%	72,7%	71,2%	72,5%	75,7%	79,1%	76,1%	74,7%	80,4%	75,3%	73,2%	82,5%	74,1%	72,9%	76,9%	73,3%	67,3%	70,6%	67,4%	62,4%	65,3%	62,5%
19-07	31,8%	27,2%	31,3%	27,3%	28,8%	27,5%	24,3%	20,9%	23,9%	25,3%	19,6%	24,7%	26,8%	17,5%	25,9%	27,1%	23,1%	26,7%	32,7%	29,4%	32,6%	37,6%	34,7%	37,5%

Nota: pesanti >7,5 m

BASTIDA CAMPARANA (PV) - POSTAZIONE 15 - SS35

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: SUD

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	123	5	128	71	0	71	92	1	93	115	1	116	115	4	119	103	2	105	185	0	185	230	1	231
01-02	75	2	77	37	2	39	39	4	43	81	1	82	64	2	66	59	2	61	141	1	142	168	1	169
02-03	21	0	21	26	2	28	19	1	20	28	1	29	31	4	35	25	2	27	64	3	67	104	2	106
03-04	18	2	20	21	2	23	19	3	22	26	3	29	30	5	35	23	3	26	43	3	46	56	1	57
04-05	38	7	45	21	6	27	26	6	32	26	6	32	25	7	32	27	6	33	50	4	54	42	2	44
05-06	117	16	133	98	22	120	103	19	122	104	30	134	96	26	122	104	23	127	99	7	106	61	11	72
06-07	241	51	292	267	51	318	244	52	296	240	48	288	259	45	304	250	49	299	222	18	240	137	11	148
07-08	623	98	721	650	80	730	615	76	691	661	69	730	689	70	759	648	79	727	463	31	494	347	14	361
08-09	497	93	590	561	84	645	611	67	678	654	67	721	626	59	685	590	74	664	575	28	603	505	11	516
09-10	469	90	559	488	92	580	549	76	625	538	75	613	552	87	639	519	84	603	659	31	690	655	9	664
10-11	438	82	520	522	86	608	491	101	592	524	90	614	556	82	638	506	88	594	638	26	664	747	7	754
11-12	453	92	545	506	91	597	467	86	553	519	87	606	560	81	641	501	87	588	746	25	771	749	2	751
12-13	456	68	524	477	60	537	502	89	591	545	80	625	562	76	638	508	75	583	648	26	674	608	6	614
13-14	451	91	542	423	73	496	504	69	573	472	66	538	539	66	605	478	73	551	538	30	568	338	2	340
14-15	528	57	585	551	77	628	564	87	651	578	68	646	575	74	649	559	73	632	565	22	587	415	6	421
15-16	516	80	596	555	81	636	568	76	644	590	68	658	644	62	706	575	73	648	639	15	654	520	4	524
16-17	649	85	734	623	82	705	709	64	773	703	78	781	753	78	831	687	77	764	590	15	605	502	2	504
17-18	691	72	763	782	74	856	797	55	852	723	66	789	991	71	1.062	797	68	865	544	11	555	443	4	447
18-19	755	61	816	818	31	849	822	34	856	785	39	824	1.003	60	1.063	837	45	882	629	8	637	414	8	422
19-20	583	27	610	584	27	611	681	25	706	679	20	699	1.024	55	1.079	710	31	741	662	3	665	448	5	453
20-21	328	12	340	367	12	379	437	14	451	417	9	426	540	8	548	418	11	429	455	7	462	284	4	288
21-22	204	8	212	238	8	246	262	9	271	231	12	243	304	9	313	248	9	257	302	2	304	221	6	227
22-23	167	2	169	180	2	182	222	4	226	218	5	223	293	10	303	216	5	221	255	2	257	193	3	196
23-24	105	4	109	197	8	205	158	1	159	180	3	183	213	4	217	171	4	175	237	1	238	156	5	161
TOTALE	8.546	1.105	9.651	9.063	1.053	10.116	9.501	1.019	10.520	9.637	992	10.629	11.044	1.045	12.089	9.559	1.043	10.602	9.949	319	10.268	8.343	127	8.470
TOTALE	88,6%	11,4%	100,0%	89,6%	10,4%	100,0%	90,3%	9,7%	100,0%	90,7%	9,3%	100,0%	91,4%	8,6%	100,0%	90,2%	9,8%	100,0%	96,9%	3,1%	100,0%	98,5%	1,5%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	6.526	969	7.495	6.956	911	7.867	7.199	880	8.079	7.292	853	8.145	8.050	866	8.916	7.205	896	8.101	7.234	268	7.502	6.243	75	6.318
19-07	2.020	136	2.156	2.107	142	2.249	2.302	139	2.441	2.345	139	2.484	2.994	179	3.173	2.354	147	2.501	2.715	51	2.766	2.100	52	2.152
07-19	76,4%	87,7%	77,7%	76,8%	86,5%	77,8%	75,8%	86,4%	76,8%	75,7%	86,0%	76,6%	72,9%	82,9%	73,8%	75,4%	85,9%	76,4%	72,7%	84,0%	73,1%	74,8%	59,1%	74,6%
19-07	23,6%	12,3%	22,3%	23,2%	13,5%	22,2%	24,2%	13,6%	23,2%	24,3%	14,0%	23,4%	27,1%	17,1%	26,2%	24,6%	14,1%	23,6%	27,3%	16,0%	26,9%	25,2%	40,9%	25,4%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	CASEI GEROLA (PV)
POSTAZIONE	16
STRADA	SS755
DIREZIONE 1	EST
DIREZIONE 2	OVEST
PERIODO	15-21 giugno 2022



16-SS755

CASEI GEROLA (PV) - POSTAZIONE 16 - SS755

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: EST

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	104	0	104	197	18	215	64	1	65	86	0	86	73	2	75	105	4	109	120	2	122	145	1	146
01-02	61	0	61	82	19	101	33	1	34	57	1	58	51	0	51	57	4	61	60	3	63	108	0	108
02-03	21	0	21	65	13	78	12	1	13	19	2	21	38	2	40	31	4	35	26	0	26	71	0	71
03-04	16	2	18	45	18	63	12	3	15	14	2	16	26	1	27	23	5	28	18	2	20	43	1	44
04-05	27	4	31	21	2	23	24	8	32	22	2	24	33	4	37	25	4	29	27	3	30	23	3	26
05-06	151	11	162	113	5	118	128	10	138	121	10	131	121	12	133	127	10	137	93	2	95	58	1	59
06-07	243	17	260	253	28	281	236	28	264	246	28	274	233	29	262	242	26	268	167	7	174	110	7	117
07-08	547	53	600	565	58	623	581	40	621	597	47	644	579	46	625	574	49	623	289	19	308	154	1	155
08-09	537	29	566	618	41	659	642	33	675	649	41	690	667	38	705	623	36	659	480	17	497	267	0	267
09-10	465	47	512	492	35	527	476	41	517	496	54	550	560	44	604	498	44	542	661	23	684	451	3	454
10-11	376	35	411	415	50	465	474	42	516	446	65	511	479	49	528	438	48	486	635	13	648	495	3	498
11-12	345	55	400	337	45	382	347	52	399	412	48	460	396	42	438	367	48	415	523	17	540	469	4	473
12-13	331	40	371	302	42	344	388	37	425	345	36	381	384	38	422	350	39	389	407	18	425	327	5	332
13-14	354	40	394	396	33	429	425	51	476	444	31	475	428	34	462	409	38	447	365	5	370	209	4	213
14-15	431	44	475	452	45	497	481	65	546	488	47	535	482	42	524	467	49	516	425	11	436	329	2	331
15-16	363	40	403	434	49	483	452	50	502	450	47	497	490	41	531	438	45	483	421	6	427	362	6	368
16-17	484	43	527	507	36	543	562	40	602	530	61	591	473	32	505	511	42	553	481	4	485	307	8	315
17-18	653	34	687	660	30	690	782	33	815	753	29	782	638	20	658	697	29	726	454	7	461	449	3	452
18-19	693	29	722	655	21	676	680	22	702	671	27	698	673	25	698	674	25	699	400	4	404	382	2	384
19-20	455	19	474	436	16	452	489	12	501	551	15	566	532	14	546	493	15	508	367	2	369	327	3	330
20-21	245	10	255	235	11	246	289	9	298	312	6	318	393	6	399	295	8	303	309	5	314	240	2	242
21-22	170	1	171	175	9	184	189	8	197	183	10	193	254	9	263	194	7	201	231	2	233	231	2	233
22-23	639	47	686	132	6	138	158	1	159	151	3	154	221	0	221	260	11	271	191	0	191	185	1	186
23-24	538	28	566	68	1	69	118	0	118	130	1	131	146	1	147	200	6	206	145	0	145	130	1	131
TOTALE	8.249	628	8.877	7.655	631	8.286	8.042	588	8.630	8.173	613	8.786	8.370	531	8.901	8.098	596	8.694	7.295	172	7.467	5.872	63	5.935
TOTALE	92,9%	7,1%	100,0%	92,4%	7,6%	100,0%	93,2%	6,8%	100,0%	93,0%	7,0%	100,0%	94,0%	6,0%	100,0%	93,1%	6,9%	100,0%	97,7%	2,3%	100,0%	98,9%	1,1%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	5.579	489	6.068	5.833	485	6.318	6.290	506	6.796	6.281	533	6.814	6.249	451	6.700	6.046	492	6.538	5.541	144	5.685	4.201	41	4.242
19-07	2.670	139	2.809	1.822	146	1.968	1.752	82	1.834	1.892	80	1.972	2.121	80	2.201	2.052	104	2.156	1.754	28	1.782	1.671	22	1.693
07-19	67,6%	77,9%	68,4%	76,2%	76,9%	76,2%	78,2%	86,1%	78,7%	76,9%	86,9%	77,6%	74,7%	84,9%	75,3%	74,7%	82,6%	75,2%	76,0%	83,7%	76,1%	71,5%	65,1%	71,5%
19-07	32,4%	22,1%	31,6%	23,8%	23,1%	23,8%	21,8%	13,9%	21,3%	23,1%	13,1%	22,4%	25,3%	15,1%	24,7%	25,3%	17,4%	24,8%	24,0%	16,3%	23,9%	28,5%	34,9%	28,5%

Nota: pesanti >7,5 m

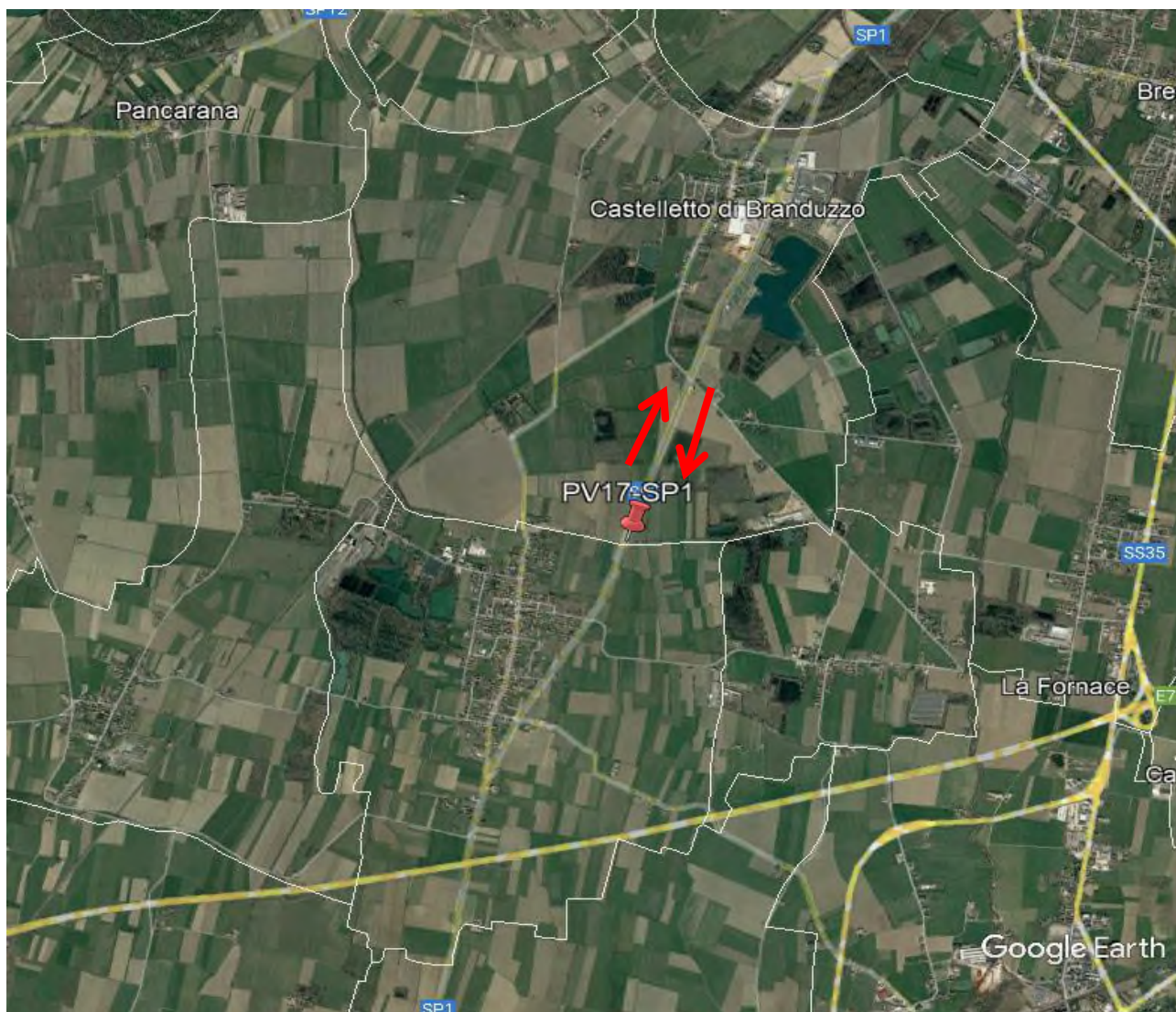
CASEI GEROLA (PV) - POSTAZIONE 16 - SS755

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: OVEST

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	104	4	108	45	1	46	59	2	61	73	2	75	112	0	112	79	2	81	113	0	113	175	1	176
01-02	42	0	42	25	1	26	24	1	25	31	1	32	42	0	42	33	1	34	96	1	97	148	0	148
02-03	26	1	27	14	0	14	16	1	17	18	3	21	21	3	24	19	2	21	56	3	59	74	0	74
03-04	18	2	20	16	1	17	11	2	13	11	4	15	9	4	13	13	3	16	48	3	51	60	2	62
04-05	38	4	42	27	6	33	28	4	32	27	6	33	27	6	33	29	5	34	63	2	65	46	0	46
05-06	152	17	169	118	19	137	133	17	150	145	29	174	136	17	153	137	20	157	125	5	130	77	0	77
06-07	386	53	439	378	62	440	376	60	436	353	60	413	331	40	371	365	55	420	174	24	198	92	2	94
07-08	669	65	734	704	67	771	690	70	760	677	57	734	622	43	665	672	60	732	257	17	274	138	2	140
08-09	607	47	654	601	49	650	596	45	641	659	63	722	523	49	572	597	51	648	272	16	288	198	1	199
09-10	477	59	536	443	47	490	473	57	530	464	67	531	403	61	464	452	58	510	389	12	401	267	2	269
10-11	369	59	428	422	45	467	449	44	493	396	57	453	448	43	491	417	50	467	471	15	486	420	5	425
11-12	416	45	461	428	45	473	457	47	504	454	54	508	469	36	505	445	45	490	522	16	538	433	3	436
12-13	434	38	472	462	37	499	487	35	522	477	47	524	503	46	549	473	41	514	467	14	481	355	4	359
13-14	372	37	409	390	39	429	444	58	502	412	45	457	428	46	474	409	45	454	345	14	359	249	10	259
14-15	387	49	436	380	40	420	382	44	426	435	47	482	438	42	480	404	44	448	368	4	372	288	4	292
15-16	406	43	449	430	42	472	460	48	508	465	49	514	461	43	504	444	45	489	400	7	407	367	3	370
16-17	430	41	471	493	46	539	514	44	558	518	43	561	530	40	570	497	43	540	393	7	400	468	3	471
17-18	609	29	638	619	30	649	660	47	707	609	32	641	600	25	625	619	33	652	507	5	512	519	4	523
18-19	599	20	619	601	15	616	657	17	674	643	29	672	656	20	676	631	20	651	510	6	516	513	3	516
19-20	432	10	442	416	11	427	466	17	483	497	9	506	545	6	551	471	11	482	495	1	496	506	2	508
20-21	272	14	286	256	10	266	272	9	281	273	7	280	316	5	321	278	9	287	313	3	316	329	5	334
21-22	195	3	198	156	3	159	205	4	209	192	2	194	223	6	229	194	4	198	207	1	208	277	3	280
22-23	117	1	118	131	3	134	141	1	142	164	1	165	162	2	164	143	2	145	209	1	210	230	0	230
23-24	93	3	96	93	3	96	103	3	106	175	2	177	143	5	148	121	3	124	208	3	211	181	2	183
TOTALE	7.650	644	8.294	7.648	622	8.270	8.103	677	8.780	8.168	716	8.884	8.148	588	8.736	7.942	652	8.594	7.008	180	7.188	6.410	61	6.471
TOTALE	92,2%	7,8%	100,0%	92,5%	7,5%	100,0%	92,3%	7,7%	100,0%	91,9%	8,1%	100,0%	93,3%	6,7%	100,0%	92,4%	7,6%	100,0%	97,5%	2,5%	100,0%	99,1%	0,9%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	5.775	532	6.307	5.973	502	6.475	6.269	556	6.825	6.209	590	6.799	6.081	494	6.575	6.060	535	6.595	4.901	133	5.034	4.215	44	4.259
19-07	1.875	112	1.987	1.675	120	1.795	1.834	121	1.955	1.959	126	2.085	2.067	94	2.161	1.882	117	1.999	2.107	47	2.154	2.195	17	2.212
07-19	75,5%	82,6%	76,0%	78,1%	80,7%	78,3%	77,4%	82,1%	77,7%	76,0%	82,4%	76,5%	74,6%	84,0%	75,3%	76,3%	82,1%	76,7%	69,9%	73,9%	70,0%	65,8%	72,1%	65,8%
19-07	24,5%	17,4%	24,0%	21,9%	19,3%	21,7%	22,6%	17,9%	22,3%	24,0%	17,6%	23,5%	25,4%	16,0%	24,7%	23,7%	17,9%	23,3%	30,1%	26,1%	30,0%	34,2%	27,9%	34,2%

Nota: pesanti >7,5 m



LOCALITA'	CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV)
POSTAZIONE	17
STRADA	SP1
DIREZIONE 1	NORD
DIREZIONE 2	SUD
PERIODO	15-21 giugno 2022



17-SP1-DIR. NORD



17-SP1-DIR. SUD

CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV) - POSTAZIONE 17 - SP1

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: NORD

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	85	0	85	52	2	54	24	0	24	63	1	64	42	1	43	53	1	54	70	0	70	149	0	149
01-02	48	0	48	22	6	28	16	1	17	28	2	30	17	1	18	26	2	28	58	1	59	109	1	110
02-03	15	1	16	9	7	16	4	1	5	8	1	9	10	0	10	9	2	11	35	0	35	65	0	65
03-04	4	1	5	13	6	19	3	1	4	9	0	9	9	4	13	8	2	10	37	1	38	36	1	37
04-05	18	6	24	26	13	39	18	6	24	15	4	19	26	5	31	21	7	28	39	1	40	32	0	32
05-06	86	20	106	88	23	111	71	18	89	79	19	98	86	20	106	82	20	102	53	11	64	31	2	33
06-07	255	33	288	228	29	257	239	28	267	239	27	266	230	20	250	238	27	265	84	18	102	52	0	52
07-08	349	27	376	354	24	378	352	21	373	382	27	409	334	22	356	354	24	378	141	14	155	73	1	74
08-09	350	24	374	324	26	350	341	22	363	340	27	367	331	25	356	337	25	362	190	9	199	108	3	111
09-10	280	27	307	260	28	288	267	13	280	270	32	302	267	26	293	269	25	294	208	11	219	156	1	157
10-11	241	29	270	247	31	278	243	34	277	228	32	260	271	37	308	246	33	279	265	14	279	235	0	235
11-12	245	31	276	244	22	266	266	32	298	300	25	325	273	29	302	266	28	294	280	16	296	317	4	321
12-13	229	17	246	227	14	241	242	22	264	242	21	263	214	19	233	231	19	250	261	10	271	251	0	251
13-14	234	20	254	225	22	247	237	18	255	227	30	257	231	19	250	231	22	253	240	6	246	186	1	187
14-15	226	15	241	239	20	259	268	31	299	264	34	298	279	26	305	255	25	280	233	8	241	230	2	232
15-16	233	26	259	229	21	250	276	25	301	269	21	290	266	17	283	255	22	277	268	2	270	322	1	323
16-17	295	28	323	300	39	339	324	21	345	327	19	346	308	19	327	311	25	336	302	3	305	411	4	415
17-18	330	14	344	374	14	388	347	20	367	341	15	356	319	11	330	342	15	357	352	4	356	457	2	459
18-19	300	16	316	324	11	335	327	8	335	291	9	300	324	13	337	313	11	324	362	8	370	506	4	510
19-20	212	6	218	228	5	233	213	4	217	250	3	253	227	1	228	226	4	230	324	4	328	443	3	446
20-21	156	3	159	143	1	144	142	3	145	176	0	176	213	2	215	166	2	168	272	1	273	291	2	293
21-22	103	2	105	103	5	108	113	1	114	112	3	115	163	2	165	119	3	122	156	2	158	263	4	267
22-23	118	11	129	76	2	78	98	0	98	81	4	85	96	1	97	94	4	98	177	0	177	234	0	234
23-24	119	10	129	59	1	60	51	1	52	68	1	69	97	2	99	79	3	82	170	0	170	135	2	137
TOTALE	4.531	367	4.898	4.394	372	4.766	4.482	331	4.813	4.609	357	4.966	4.633	322	4.955	4.531	351	4.882	4.577	144	4.721	5.092	38	5.130
TOTALE	92,5%	7,5%	100,0%	92,2%	7,8%	100,0%	93,1%	6,9%	100,0%	92,8%	7,2%	100,0%	93,5%	6,5%	100,0%	92,8%	7,2%	100,0%	96,9%	3,1%	100,0%	99,3%	0,7%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	3.312	274	3.586	3.347	272	3.619	3.490	267	3.757	3.481	292	3.773	3.417	263	3.680	3.410	274	3.684	3.102	105	3.207	3.252	23	3.275
19-07	1.219	93	1.312	1.047	100	1.147	992	64	1.056	1.128	65	1.193	1.216	59	1.275	1.121	77	1.198	1.475	39	1.514	1.840	15	1.855
07-19	73,1%	74,7%	73,2%	76,2%	73,1%	75,9%	77,9%	80,7%	78,1%	75,5%	81,8%	76,0%	73,8%	81,7%	74,3%	75,3%	78,1%	75,5%	67,8%	72,9%	67,9%	63,9%	60,5%	63,8%
19-07	26,9%	25,3%	26,8%	23,8%	26,9%	24,1%	22,1%	19,3%	21,9%	24,5%	18,2%	24,0%	26,2%	18,3%	25,7%	24,7%	21,9%	24,5%	32,2%	27,1%	32,1%	36,1%	39,5%	36,2%

Nota: pesanti >7,5 m

CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV) - POSTAZIONE 17 - SP1

Rilevamento volumi di traffico: 15-21 giugno 2022

Direzione: SUD

ORA	lun 20 giu 2022			mar 21 giu 2022			mer 15 giu 2022			gio 16 giu 2022			ven 17 giu 2022			Giorno Feriale Medio			sab 18 giu 2022			dom 19 giu 2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
00-01	44	0	44	26	0	26	35	1	36	55	1	56	58	2	60	44	1	45	87	0	87	87	1	88
01-02	25	2	27	15	1	16	25	2	27	28	0	28	28	1	29	24	1	25	64	1	65	82	0	82
02-03	15	0	15	12	2	14	11	1	12	13	0	13	15	0	15	13	1	14	33	0	33	51	0	51
03-04	10	0	10	11	0	11	4	1	5	7	1	8	9	1	10	8	1	9	14	0	14	31	0	31
04-05	13	2	15	11	0	11	16	0	16	7	1	8	10	1	11	11	1	12	23	4	27	15	0	15
05-06	56	6	62	50	7	57	43	6	49	46	7	53	47	6	53	48	6	54	43	4	47	24	1	25
06-07	85	13	98	111	18	129	104	13	117	92	22	114	101	15	116	99	16	115	90	9	99	56	1	57
07-08	333	38	371	347	31	378	334	23	357	342	31	373	336	30	366	338	31	369	192	8	200	144	3	147
08-09	303	26	329	333	22	355	339	30	369	386	33	419	361	20	381	344	26	370	306	19	325	232	3	235
09-10	311	28	339	312	29	341	304	27	331	312	40	352	357	32	389	319	31	350	385	13	398	372	3	375
10-11	257	30	287	271	33	304	277	31	308	298	19	317	306	39	345	282	30	312	367	12	379	435	1	436
11-12	255	18	273	262	24	286	241	29	270	266	22	288	296	24	320	264	23	287	374	20	394	395	2	397
12-13	207	17	224	233	19	252	230	19	249	298	23	321	276	27	303	249	21	270	323	14	337	289	3	292
13-14	234	24	258	259	27	286	252	22	274	252	25	277	247	22	269	249	24	273	244	13	257	185	1	186
14-15	274	26	300	255	22	277	267	29	296	310	27	337	285	21	306	278	25	303	306	13	319	223	4	227
15-16	284	21	305	287	30	317	324	26	350	338	20	358	299	30	329	306	25	331	361	12	373	290	5	295
16-17	325	21	346	331	20	351	340	23	363	327	27	354	391	27	418	343	24	367	345	12	357	252	2	254
17-18	353	13	366	381	26	407	419	19	438	367	29	396	465	27	492	397	23	420	346	5	351	272	3	275
18-19	381	19	400	388	10	398	384	12	396	376	11	387	477	29	506	401	16	417	311	6	317	248	9	257
19-20	262	9	271	279	8	287	319	9	328	303	6	309	462	26	488	325	12	337	330	3	333	246	4	250
20-21	156	5	161	160	3	163	199	1	200	172	3	175	261	12	273	190	5	195	253	2	255	138	1	139
21-22	79	1	80	99	1	100	130	3	133	115	1	116	143	0	143	113	1	114	191	3	194	105	1	106
22-23	78	1	79	63	2	65	91	0	91	98	1	99	140	2	142	94	1	95	148	2	150	89	2	91
23-24	50	1	51	71	3	74	68	2	70	81	4	85	149	4	153	84	3	87	104	1	105	91	1	92
TOTALE	4.390	321	4.711	4.567	338	4.905	4.756	329	5.085	4.889	354	5.243	5.519	398	5.917	4.823	348	5.171	5.240	176	5.416	4.352	51	4.403
TOTALE	93,2%	6,8%	100,0%	93,1%	6,9%	100,0%	93,5%	6,5%	100,0%	93,2%	6,8%	100,0%	93,3%	6,7%	100,0%	93,3%	6,7%	100,0%	96,8%	3,2%	100,0%	98,8%	1,2%	100,0%
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
07-19	3.517	281	3.798	3.659	293	3.952	3.711	290	4.001	3.872	307	4.179	4.096	328	4.424	3.770	299	4.069	3.860	147	4.007	3.337	39	3.376
19-07	873	40	913	908	45	953	1.045	39	1.084	1.017	47	1.064	1.423	70	1.493	1.053	49	1.102	1.380	29	1.409	1.015	12	1.027
07-19	80,1%	87,5%	80,6%	80,1%	86,7%	80,6%	78,0%	88,1%	78,7%	79,2%	86,7%	79,7%	74,2%	82,4%	74,8%	78,2%	85,9%	78,7%	73,7%	83,5%	74,0%	76,7%	76,5%	76,7%
19-07	19,9%	12,5%	19,4%	19,9%	13,3%	19,4%	22,0%	11,9%	21,3%	20,8%	13,3%	20,3%	25,8%	17,6%	25,2%	21,8%	14,1%	21,3%	26,3%	16,5%	26,0%	23,3%	23,5%	23,3%

Nota: pesanti >7,5 m