

N. proposta 15 del 17/02/2026

Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 17/03/2026

OGGETTO: PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITA' CICLISTICA DELLA PROVINCIA DI PAVIA (PSMC): APPROVAZIONE DEFINITIVA

L'anno duemilaventisei, il giorno diciassette del mese di Marzo, presso la Sala "Ciro Barbieri", si è riunito in seduta pubblica straordinaria ed in prima convocazione, il Consiglio Provinciale, regolarmente convocato per le ore 14:30.

In seguito all'appello nominale, effettuato dal Segretario Generale alle ore 14:40 risultano presenti i seguenti consiglieri in carica, compreso il Presidente:

	cognome e nome	carica	presente	assente
1	Palli Giovanni	Presidente	X	
2	Quaroni Amedeo Pietro	Consigliere Delegato	X	
3	Callegari Michela	Consigliere Delegato		X
4	Bio Daniela	Consigliere		X
5	Costantino Antonio	Consigliere	X	
6	Carnia Serafino	Vice Presidente E Consigliere Delegato	X	
7	Infurna Marcello Emanuele	Consigliere	X	
8	Di Michele Dino	Consigliere Delegato	X	
9	D'imperio Milena	Consigliere	X	
10	Niutta Nicola	Consigliere	X	
11	Patrucchi Paola	Consigliere Delegato	X	
12	Zucca Fabio	Consigliere	X	
13	Bertucci Alessio	Consigliere		X

TOTALE PRESENTI/ASSENTI

10

3

Risultato legale il numero degli intervenuti, assume la Presidenza il Presidente Giovanni Palli.

Partecipa il Segretario Generale dott. Alfredo Scrivano

Sono nominati scrutatori: Costantino Antonio, D'imperio Milena, Niutta Nicola

Il presente verbale viene redatto ai sensi dell'art. 42 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Provinciale. Gli interventi sono riportati integralmente nella registrazione mediante sistema di digitale integrato.

Presente il consigliere Bertucci entrato nei punti precedenti e la consigliera Bio, entrata nel punto precedente, presenti in aula 12 consiglieri.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Sentita la relazione del Presidente Palli e l'intervento dell'arch. Massaro Antonio, dirigente del Settore Territorio, Pianificazione Strategica e Patrimonio;

Richiamati:

- le Deliberazioni di Consiglio Provinciale n. 33 del 30/09/2026 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2026-2028 e n. 55 del 27/11/2026 di approvazione della relativa nota di aggiornamento;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 56 del 27/11/2026 di approvazione del Bilancio di Previsione 2026-2028;
- il Decreto Presidenziale n. 349 del 16/12/2026 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – parte finanziaria;
- il Decreto Presidenziale n. 32 del 30/1/2026 di approvazione del PIAO 2026-2028.

Atteso che:

1. ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 spettano alla *Provincia* “... *le funzioni amministrative di interesse provinciale che riguardano vaste zone intercomunali o l'intero territorio provinciale...*” in alcuni settori, tra i quali la difesa del suolo, la tutela e valorizzazione dell'ambiente, la protezione di parchi e riserve naturali;
2. ai sensi dell'art. 1 comma 85 della L. 56/2014 spetta alla Provincia la funzione fondamentale della pianificazione territoriale di coordinamento;
3. la LR. 12/2005 “*Legge per il governo del territorio*” e s.m.i. detta le norme di governo del territorio lombardo, definendo – tra l'altro - forme e modalità di esercizio delle competenze spettanti alle Province e i contenuti del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;

Richiamati:

1. la Legge regionale 30 aprile 2009, n. 7 recante il titolo “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” che disciplina tra l'altro la redazione dei piani della mobilità ciclistica di interesse provinciale;
2. il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Provincia di Pavia è stato approvato con D.C.P. n. 45 del 15 novembre 2023, e pubblicato sul B.U.R.L. 33 del 14/08/2024 data dalla quale decorre l'efficacia del PTCP, con specifico riferimento all'art. XI-3 “*Mobilità ciclabile e a basso impatto*” che dispone che la Provincia sviluppa il Piano Strategico della Mobilità Ciclistica (PSMC) della Provincia;

Preso atto che:

- con Decreto Presidenziale n. 342 del 28/11/2023 è stato avviato il procedimento di definizione del PSMC e del relativo procedimento della Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- in data 16/09/2024 è stato pubblicato l'avviso di avvenuto Avvio del procedimento;
- con determina dell'autorità procedente n. 513 del 02/05/2024 sono stati individuati i soggetti da coinvolgere nel processo di VAS;
- in data 21/11/2024 è stato dato avviso di avvenuta pubblicazione del Rapporto

preliminare ai sensi dell'art. 13, comma 1, del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. per la fase di Scoping, tramite il portale web regionale SIVAS, ed è stata convocata la Conferenza di Valutazione finalizzata a condividere la documentazione messa a disposizione;

- in data 23/12/2024 è stata svolta la prima seduta di Conferenza di Valutazione;
- in data 30/07/2025 sono stati pubblicati tramite il sito web provinciale ed il portale web regionale SIVAS i documenti della proposta di PSMC e il Rapporto Ambientale di VAS, ed è stata contestualmente convocata la seconda seduta di Conferenza di Valutazione;
- in data 01/08/2025 è stata presentata a Regione Lombardia DG Ambiente e Clima istanza di Screening di incidenza secondo quanto disciplinato dalla DGR n. 4488 del 29/03/2021, successivamente modificata con DGR n. 5523 del 16/11/2021;
- in data 15/09/2025 è stata svolta la seconda conferenza di Valutazione;
- con Decreto n. 13175 del 26/09/2025 Regione Lombardia Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi - *Unità Organizzativa Parchi, Biodiversità e Sistema delle conoscenze*, su richiesta trasmessa dalla Provincia di Pavia il 31/07/2025, ha espresso parere di Screening di Incidenza, con le seguenti indicazioni “non può determinare incidenza significativa, ovvero non può pregiudicare il mantenimento dell'integrità dei Siti Natura 2000 né della Rete Ecologica Regionale”;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1173 del 30/09/2025 è stato approvato il parere motivato della Valutazione Ambientale Strategica (VAS), del PSMC;
- l'Autorità Procedente ha sottoscritto, in data 30/09/2025, la Dichiarazione di Sintesi della VAS ai sensi dell'art. 9, Direttiva 2001/42/CE e del punto 5.16 DCR. 0351 del 13/03/2007;
- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 48 del 17 novembre 2025 è stato adottato il piano strategico della mobilità ciclistica provinciale (PSMC);
- in data 22/11/2025 il piano strategico della mobilità ciclistica provinciale (PSMC) adottato è stato pubblicato, ai sensi dell'art. 17, comma 4, della L.R. n. 12/2005 e s.m.i., all'albo pretorio e sul sito web della Provincia di Pavia, tramite deposito presso gli uffici del Settore Territorio, Pianificazione Strategica e Patrimonio, – U.O. Pianificazione territoriale e compatibilità paesistica e attrattività;
- in data 10/12/2025 l'avviso di adozione è stato pubblicato, ai sensi dell'art. 17, comma 5, della L.R. n. 12/2005 e s.m.i., sul BURL Serie Avvisi e Concorsi n. 50;
- in data 08/02/2026 sono scaduti i termini fissati per la presentazione di osservazioni;
- alla data del 08/02/2026 non sono pervenute osservazioni;

VISTO i seguenti documenti che compongono il Piano strategico della mobilità ciclistica della Provincia di Pavia a conclusione della procedura di VAS:

- Parere motivato finale di VAS di cui alla determinazione dirigenziale di presa d'atto n. 195 del 17/02/2026;
- Dichiarazione di sintesi finale datata 17/02/2026;

VISTO pertanto la proposta complessiva di Piano strategico della mobilità ciclistica della Provincia di Pavia (PSMC) costituita dai seguenti documenti:

- ELAB. A Relazione generale;
- TAV. 1 Rete ciclabile sovralocale: quadro sinottico delle previsioni;
- TAV. 2 Rete ciclabile sovralocale: quadro di riferimento paesaggistico;
- TAV. 3° Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante A;
- TAV. 3B Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante B;
- TAV. 3C Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante C;
- TAV. 3D Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante D;

- TAV. 3E Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante E;
- TAV. 3F Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante F;
- TAV. 3G Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante G;
- TAV. 3H Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante H;
- TAV. 4A Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante A;
- TAV. 4B Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante B;
- TAV. 4C Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante C;
- TAV. 4D Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante D;
- TAV. 4E Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante E;
- TAV. 4F Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante F;
- TAV. 4G Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante G;
- TAV. 4H Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante H;
- TAV. 5 Rappresentazione dei flussi di spostamento;
- TAV. 6 Schema funzionale delle direttrici di progetto;
- TAV. 7 Gerarchia e denominazione delle direttrici di progetto;
- TAV. 8A Proposta di rete ciclabile provinciale: ambito Lomellina;
- TAV. 8B Proposta di rete ciclabile provinciale: ambito Pavese-Siccomario;
- TAV. 8C Proposta di rete ciclabile provinciale: ambito Oltrepò;
- ALLEGATO Repertorio dei tracciati della rete ciclabile provinciale ed elementi strategici connessi;
- Valutazione Ambientale Strategica inclusivo dello screening di Incidenza e della Sintesi non tecnica;
- Parere motivato finale della VAS;
- Dichiarazione di Sintesi finale;

Considerato che il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Visto il Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267;

Preso atto del parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 bis del TUEL, nonché della conformità dell'azione amministrativa del presente atto ai sensi dell'art. 97 del TUEL, reso dal dirigente competente;

Dato atto che la pratica di che trattasi, predisposta dal competente Ufficio, è stata depositata presso l'ufficio Consiglio, per la presa visione, nei termini di cui all'art. 44 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Provinciale;

Con il seguente esito della votazione, espressa palesemente, dai Consiglieri presenti e votanti:
presenti: n. 12 consiglieri - assenti: n. 1 (Callegari)

Favorevoli: n. 12 (Palli, Bio, Niutta, Quaroni, Di Michele, Patrucchi, Carnia, Costantino, D'Imperio, Infurna, Bertucci, Zucca)

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. di approvare il Piano strategico della mobilità ciclistica della Provincia di Pavia (PSMC) costituito dai seguenti documenti, allegati e parte integrante al presente atto:
 - ELAB. A Relazione generale;
 - TAV. 1 Rete ciclabile sovralocale: quadro sinottico delle previsioni;
 - TAV. 2 Rete ciclabile sovralocale: quadro di riferimento paesaggistico;
 - TAV. 3° Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante A;
 - TAV. 3B Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante B;
 - TAV. 3C Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante C;
 - TAV. 3D Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante D;
 - TAV. 3E Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante E;
 - TAV. 3F Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante F;
 - TAV. 3G Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante G;
 - TAV. 3H Rete ciclabile e sistema degli attrattori e generatori di mobilità e del trasporto pubblico - quadrante H;
 - TAV. 4A Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante A;
 - TAV. 4B Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante B;
 - TAV. 4C Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante C;
 - TAV. 4D Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante D;
 - TAV. 4E Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante E;
 - TAV. 4F Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante F;
 - TAV. 4G Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante G;
 - TAV. 4H Rete ciclabile e sistema degli attrattori di tipo storico, turistico e paesaggistico - quadrante H;
 - TAV. 5 Rappresentazione dei flussi di spostamento;
 - TAV. 6 Schema funzionale delle direttrici di progetto;
 - TAV. 7 Gerarchia e denominazione delle direttrici di progetto;
 - TAV. 8A Proposta di rete ciclabile provinciale: ambito Lomellina;
 - TAV. 8B Proposta di rete ciclabile provinciale: ambito Pavese-Siccomario;
 - TAV. 8C Proposta di rete ciclabile provinciale: ambito Oltrepò;
 - ALLEGATO Repertorio dei tracciati della rete ciclabile provinciale ed elementi strategici connessi;

- Valutazione Ambientale Strategica inclusivo dello screening di Incidenza e della Sintesi non tecnica;
 - Parere motivato finale della VAS;
 - Dichiarazione di Sintesi finale;
2. di dare mandato agli uffici preposti di procedere alle modifiche e integrazioni degli elaborati progettuali relativi ai contenuti di Piano che erano state richieste nel Parere Motivato espresso in data 30/09/2025, successivamente all'approvazione e propedeutici alla pubblicazione;
 3. di demandare al Responsabile della U.O. Pianificazione Territoriale, compatibilità paesistica attrattività, tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione della presente deliberazione, ivi compresa la pubblicazione del Piano così approvato, ai sensi dell'art. 17 comma 10 della LR 12/2005, BURL, ai fini dell'integrazione dell'efficacia;
 4. di dare atto che il presente Piano non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
 5. di dare atto che sono assolti gli obblighi di pubblicazione dell'atto di cui all'art. 37 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33, come modificato con D.Lgs 97/2016, nella sezione "AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE";

SUCCESSIVAMENTE

Stante l'urgenza di rendere operativo il PSMC alle nuove disposizioni introdotte dalla Regione con il Piano Territoriale Regionale (PTR);

Visto l'art. 134, comma 4° del Decreto Legislativo 267/2000;

Con il seguente esito della votazione, espressa palesemente, dai Consiglieri presenti e votanti:
presenti: n. 12 consiglieri - assenti: n. 1 (Callegari)

Favorevoli: n. 12 (Palli, Bio, Niutta, Quaroni, Di Michele, Patrucchi, Carnia, Costantino, D'Imperio, Infurna, Bertucci, Zucca)

DELIBERA

di rendere il presente atto immediatamente eseguibile.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come di seguito:

IL SEGRETARIO GENERALE
Alfredo Scrivano

IL PRESIDENTE
Giovanni Palli