PROVINCIA DI PAVIA

PROVINCIA DI PAVIA

Settore Territorio, Pianificazione Strategica e Patrimonio

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

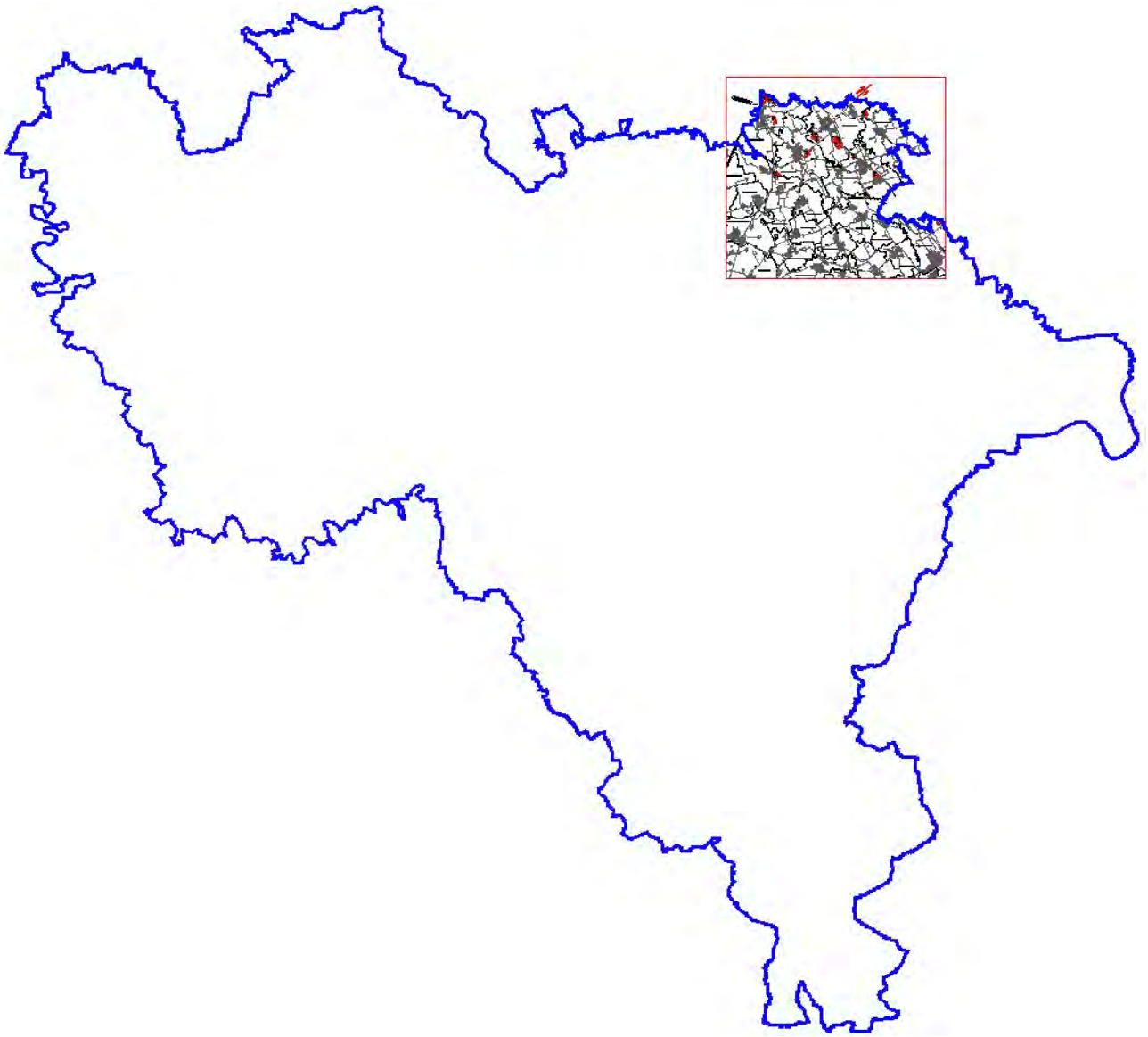
VARIANTE DI PTCP IN ADEGUAMENTO ALLA LR N. 15/2024

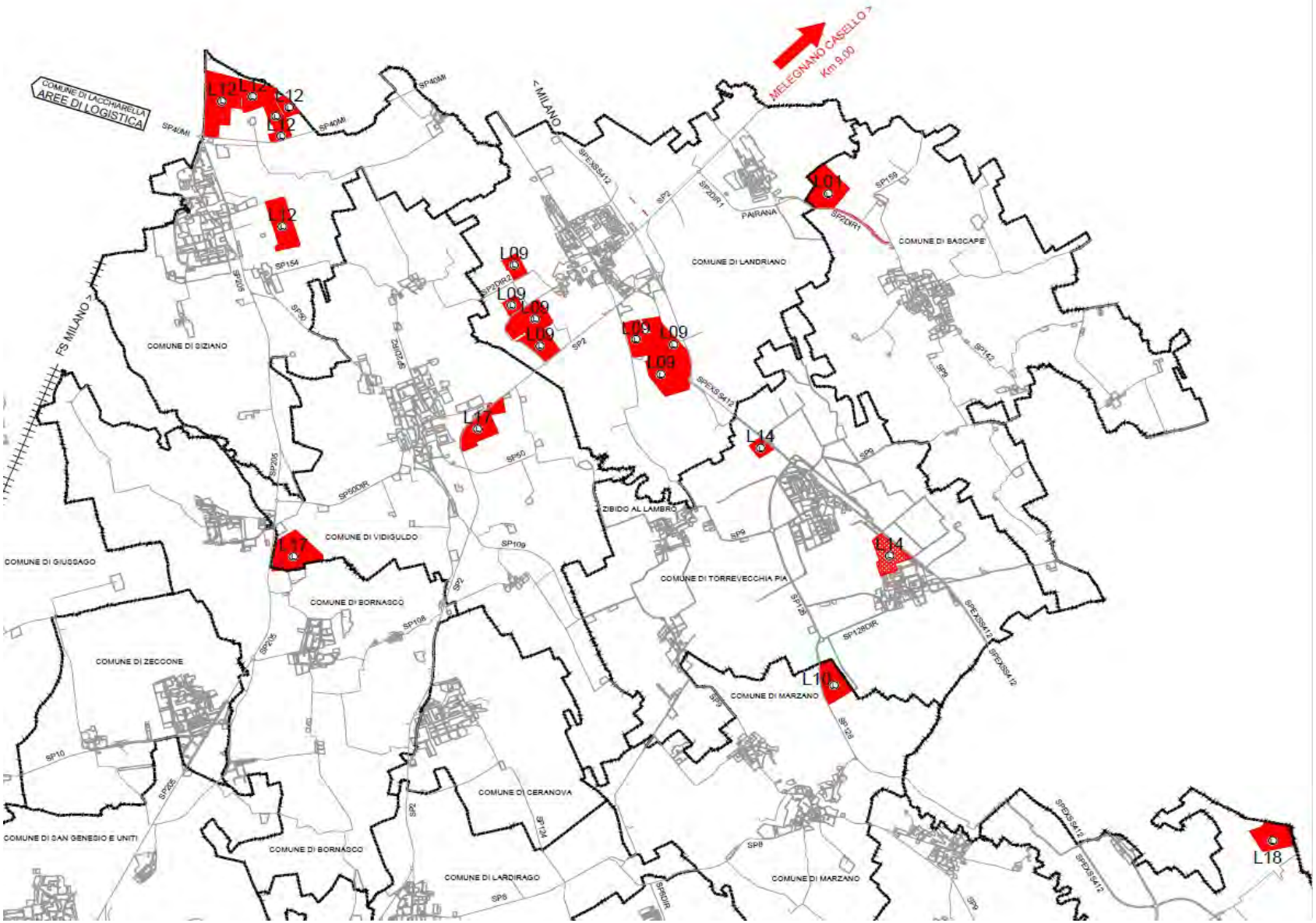


Oggetto: **AllegatoM: Individuazione della viabilità strategica alle attività di logistica, agli insediamenti produttivi di interesse sovracomunale e relative criticità.**	D.C.P. n. 31 del 28.07.2026
	Data: Gennaio 2026
Elaborato: **M4 - Schede criticità stradali**	Scala: --

Presidente della Provincia Giovanni Palli	**Consigliere delegato** .....
Ufficio di piano per la redazione della Variante di PTCP Antonio Massaro Vincenzo Fontana Roberta Baldiraghi Cristina Gallina	**Consulenze per l'elaborazione della Variante di PTCP** Augusto Allegrini Gian Luca Perinotto Gruppo Argo Associati Riccardo Vezzani ....

POLO LOGISTICO - PAVESE 1




COMUNE DI LACCHIARELLA
AREE DI LOGISTICA
MELEGNANO CASELLO >
Km 9,00
< MILANO
FS MILANO >
L12
L01
L09
L17
L14
L11
L18
COMUNE DI BASCAPE'
COMUNE DI LANDRIANO
COMUNE DI SIZIANO
COMUNE DI VIDIGULDO
COMUNE DI GIUSSAGO
COMUNE DI BORNASCO
COMUNE DI ZECCONE
COMUNE DI SAN GENESIO E UNITI
COMUNE DI CERANOVA
COMUNE DI LARDIRAGO
COMUNE DI TORREVECCHIA PIA
COMUNE DI MARZANO
ZIBIDO AL LAMBRO
PAIRANA
SP40MI
SP154
SP205
SP50DIR
SP109
SP106
SP10
SP124
SP128DIR
SP142
SP2DIR1
SP2DIR2
SPEXSS412
SPDSS412

LOGISTICHE AFFERENTI	ID LOGISTICA	COMUNE	CASELLO AUTOSTRADALE		DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE
	L01	Bascapè	Melegnano	A1	Km 9,00
	L09	Landriano	Melegnano	A1	Km 9,00
	L10	Marzano	Melegnano	A1	Km 13,00
	L12	Siziano	Binasco	A7	Km 9,50
	L14	Torre Vecchia Pia	Melegnano	A1	Km 11,20
	L17	Vidigulfo	Melegnano	A1	Km 11,50
	L18	Villanterio	Lodi	A1	Km 9,80

VIABILITA' FUNZIONALE AL POLO LOGISTICO PAVESE 1	
STRADA PROVINCIALE	**NOMENCLATURA**
SP2	PAVIA - MELEGNANO
SP2 DIR1	DIR. PER BASCAPE'
SP128	MARZANO - TORREVECCHIA PIA
SP 205	VIGENTINA
SPEXSS412	DELLA VAL TIDONE

PERCORSI PRINCIPALI OTTIMALI PER RAGGIUNGERE LE LOGISTICHE (così come definite da GLP)						
ID LOGISTICA	**TRATTO**	**SP**	**DA**	**A**	**Classificazione funzionale 2004**	**Classificazione funzionale proposta 2026**
L01	1	SP2	ANASEXSP69V1	SPEXSS412	P2	P2
	2	SP2	SPEXSS412	SP2DIR1	P2	P2
	3	SP2	SP2DIR1	CONFINE PV	P2	P2
L09	1	SP2	ANASEXSP69V1	SPEXSS412	P2	P2
	2	SPEXSS412	CONFINE PAVIA	SP2	P1, R2	P1
L10	1	SP2	CONFINE PAVIA	SP2DIR1	P2	P2
	2	SP2	SP2DIR1	SPEXSS412	P2	P2
	3	SPEXSS412	SP2	SP9	P1, R2	P1
	4	SP9	SPEXSS412	SP128	P1, P2	P2
	5	SP128	SP9	L10	L	L
	6	SPEXSS412	CONFINE LODI	SP128DIR	P1, R2	P1
	7	SP128DIR	SPEXSS412	SP128	L	L
L12	1	SP205	ANASEXSP69V1	SP40MI	P1	P1
L14	1	SP2	CONFINE PAVIA	SP2DIR1	P2	P2
	2	SP2	SP2DIR1	SPEXSS412	P2	P2
	3	SPEXSS412	SP2	SP9	P1, R2	P1
L17	1	SP205	ANASEXSP69V1	L17	P1	P1
	2	SP2	CONFINE PV	SP2DIR1	P2	P2
	3	SP2	SP2DIR1	SPEXSS412	P2	P2
	4	SPEXSS412	SP2	SP40MI	P1, R2	P1
	5	SP205	SP40MI	L17	P1	P1
L18	1	SP123LO	CONFINE PAVIA	VILLANTERIO		

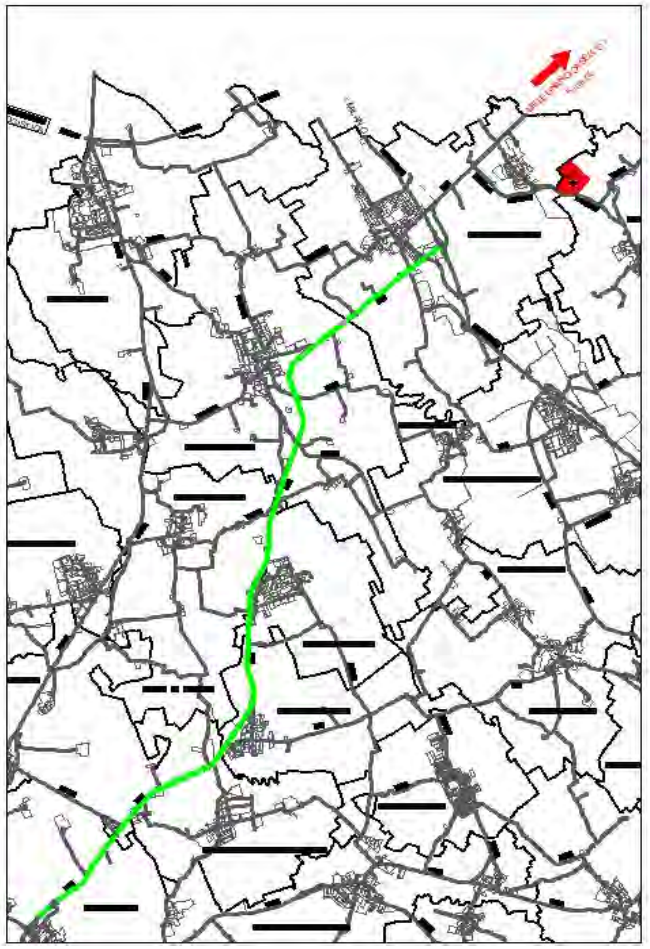
LEGENDA

Criteri regionali	
R1	Rete di interesse regionale I livello
R2	Rete di interesse regionale II livello
P1	Rete di interesse provinciale I livello
P2	Rete di interesse provinciale II livello
L	Rete locale

La legenda riprende la classificazione funzionale di RL 2024, mentre per quanto riguarda la classificazione 2026 la Provincia di Pavia è in attesa di validazione da parte di RL

LOGISTICA L01	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Melegnano (circa 9 Km) Attraversamento di centri abitati Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di ponti che rendono difficoltose le operazioni di ampliamento Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L01	SP2 - TRATTO 1	ANASEXSP69V1	SPEXSS412	**7,00**	**C2**

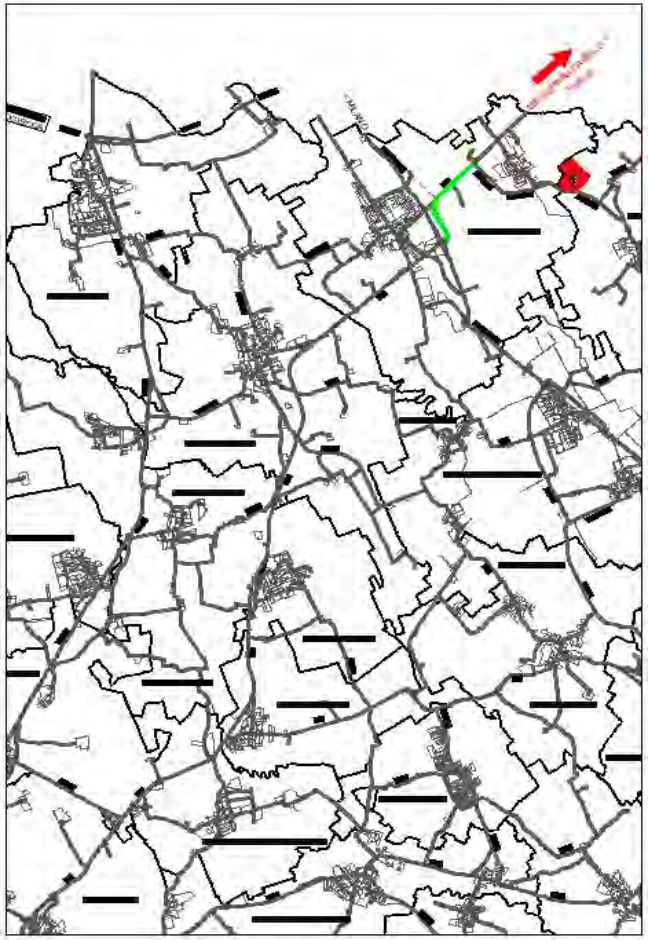


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP2 da ANASEXSP69V1 a SPEXSS412**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	Si rileva curva pericolosa nel comune di Vidigulfo
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte sul fiume Olona
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	In frazione Due Porte del comune di San Genesio l'ampiezza della sede stradale si restringe a 5 m
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 18.527**		**% Mezzi pesanti 6,7%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Risoluzione attraversamento F.ne Due Porte Verificare lo stato del ponte sul fiume Olona Risoluzione sosta veicoli in banchina nelle adiacenze dei distributori di carburanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L01	SP2 - TRATTO 2	SPEXSS412	SP2DIR1	**8,00**	**C1**

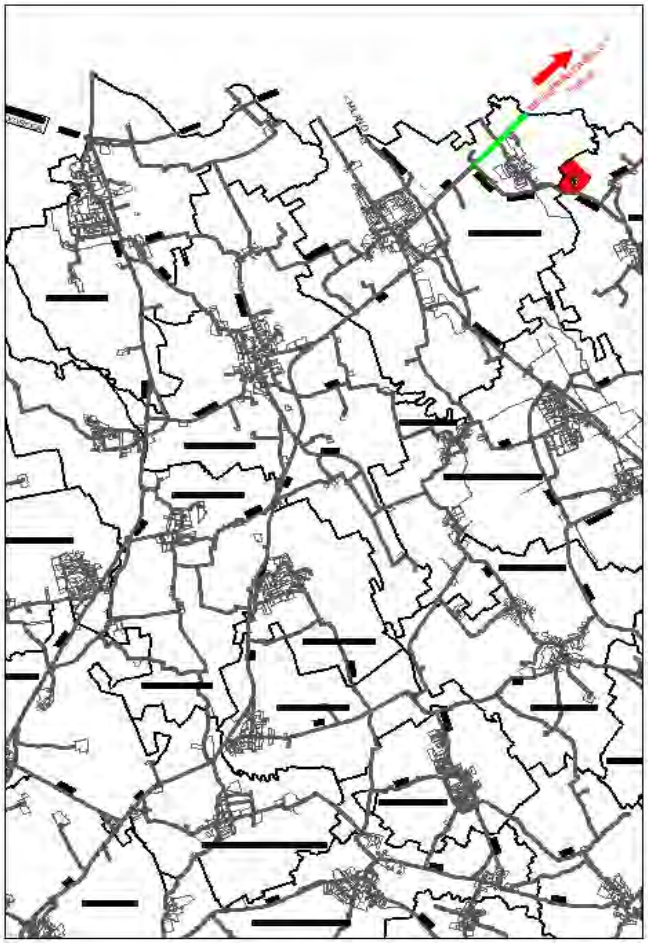


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SP2 da SPEXSS412 a SP2DIR1**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 18.527**		**% Mezzi pesanti 6,7%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L01	SP2 - TRATTO 3	SP2DIR1	Confine PV	**9,00**	**C1**



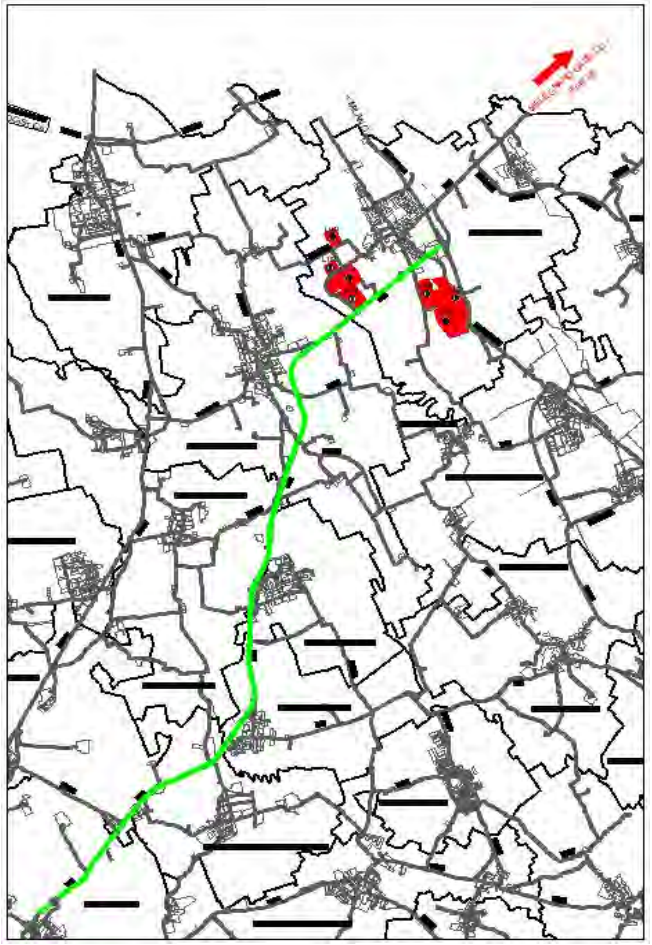
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SP2 da SP2DIR1 a confine provinciale**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 18.527**		**% Mezzi pesanti 6,7%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L09	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Melegnano (circa 9 Km) Attraversamento di centri abitati Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di ponti che rendono difficoltose l'ampliamento Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L09	SP2 - TRATTO 1	ANASEXSP69V1	SPEXSS412	**7,00**	**C2**

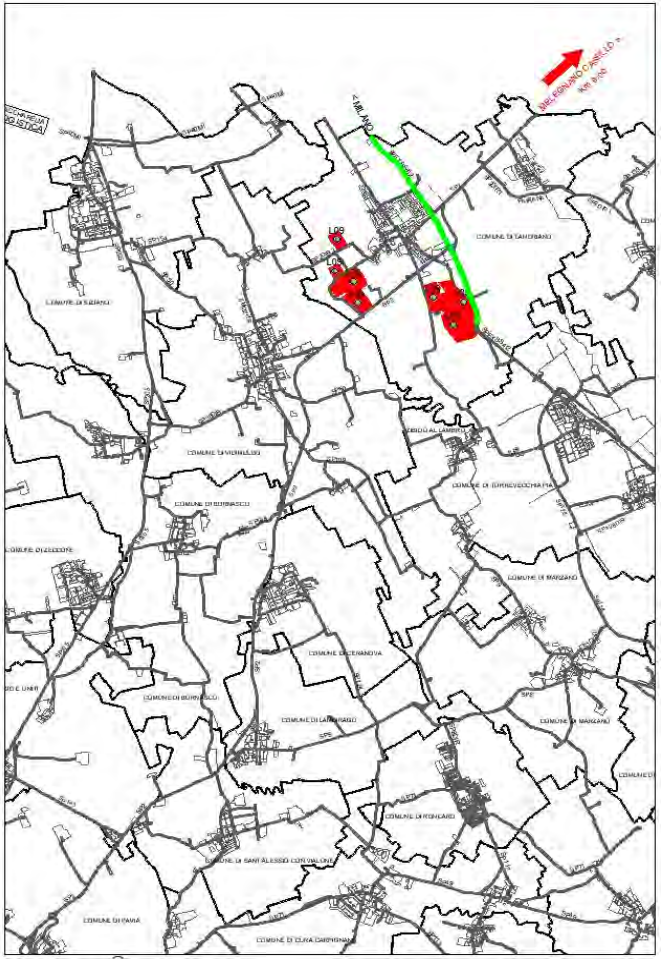


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP2 da ANASEXSP69V1 a SPEXSS412**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	Si rileva curva pericolosa nel comune di Vidigulfo
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte sul fiume Olona
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	In frazione Due Porte del comune di San Genesio l'ampiezza della sede stradale si restringe a 5 m
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 18.527**		**% Mezzi pesanti 6,7%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Risoluzione attraversamento F.ne Due Porte Verificare lo stato del ponte sul fiume Olona Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Risoluzione sosta veicoli in banchina nelle adiacenze dei distributori di carburanti Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L09	SPEXSS412 - TRATTO 1	Confine PAVIA	SP2	**9,00**	**C1**



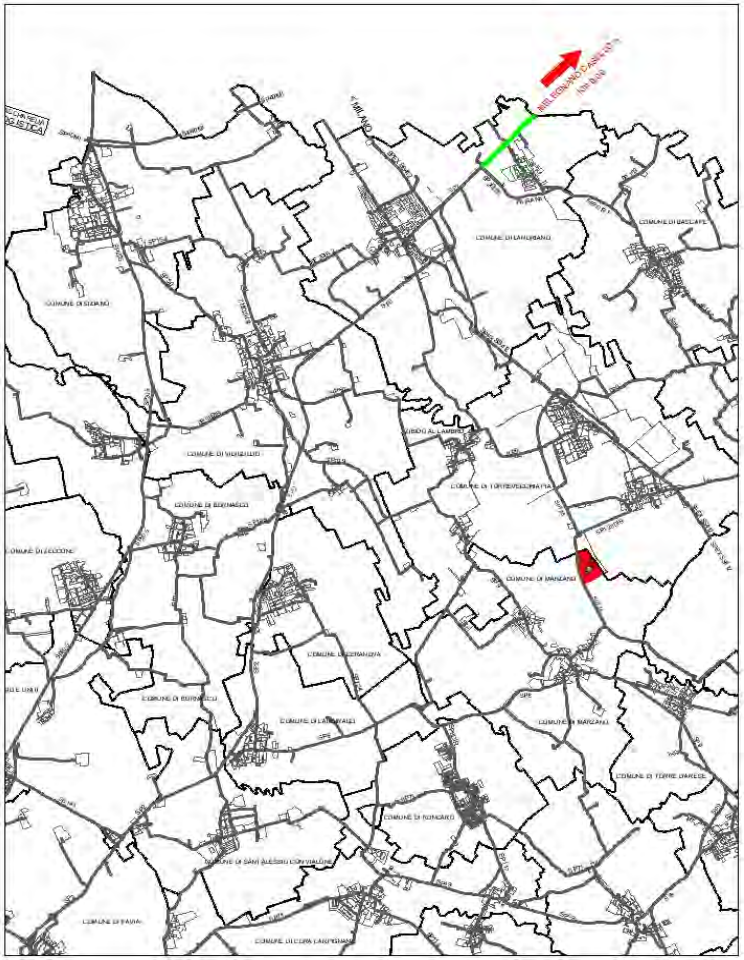
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SPEXSS412 da Confine Pavia a SP2**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE	X		
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.188**		**% Mezzi pesanti 13,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT3: BASSO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L10	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Melegnano (circa 13 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina Attraversamento di centri abitati

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L10	SP2 - TRATTO 1	Confine PAVIA	SP2DIR1	**9,00**	**C1**

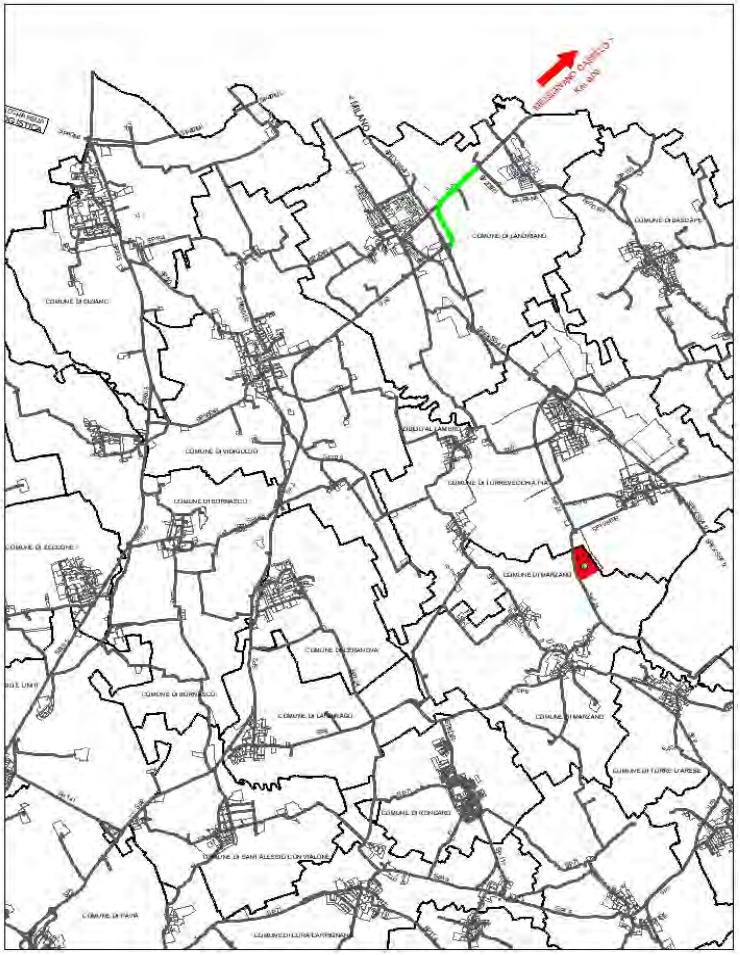


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP2 da SP2DIR1 a confine provinciale**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 18.527**		**% Mezzi pesanti 6,7%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L10	SP2 - TRATTO 2	SP2DIR1	SPEXSS412	**8,00**	**C1**

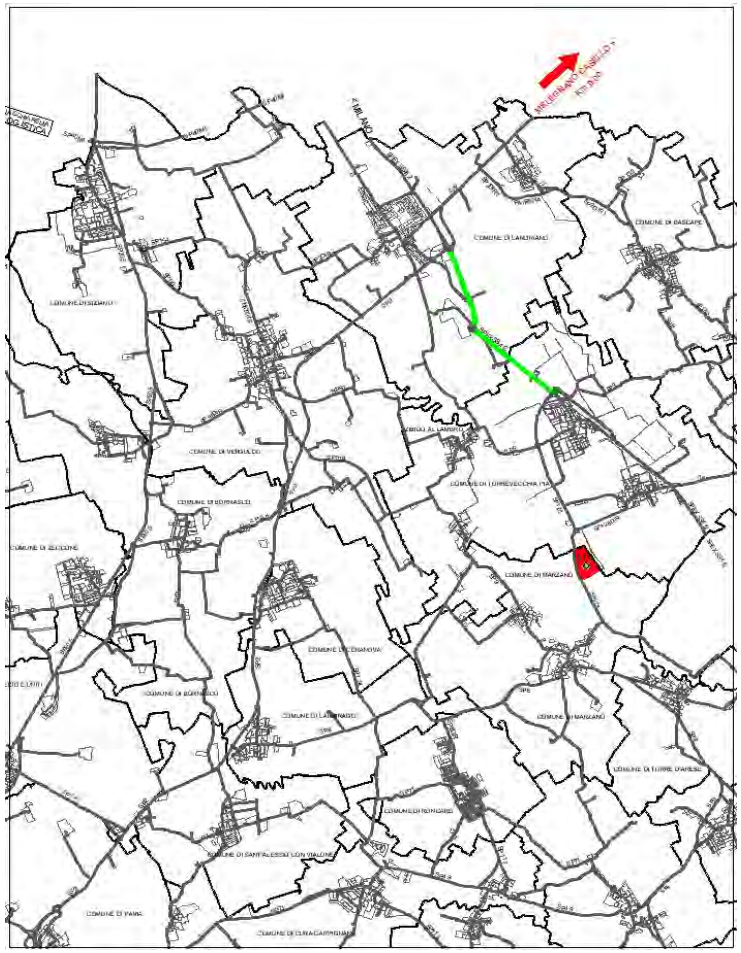


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SP2 da SP2DIR1 a SPEXSS412**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 18.527**		**% Mezzi pesanti 6,7%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L10	SPEXSS412 - TRATTO 3	SP2	SP9	**9,00**	**C1**

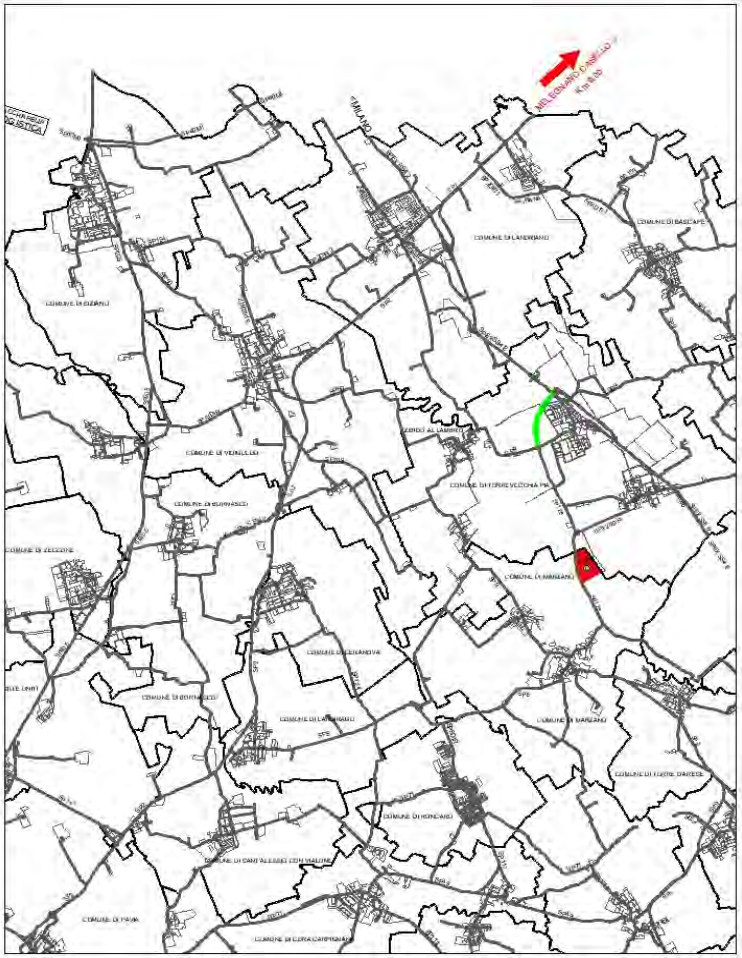


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SPEXSS412 da SP2 a SP9**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.188**		**% Mezzi pesanti 13,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT3: BASSO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L10	SP9 - TRATTO 4	SPEXSS412	SP128	**6,50**	**F**

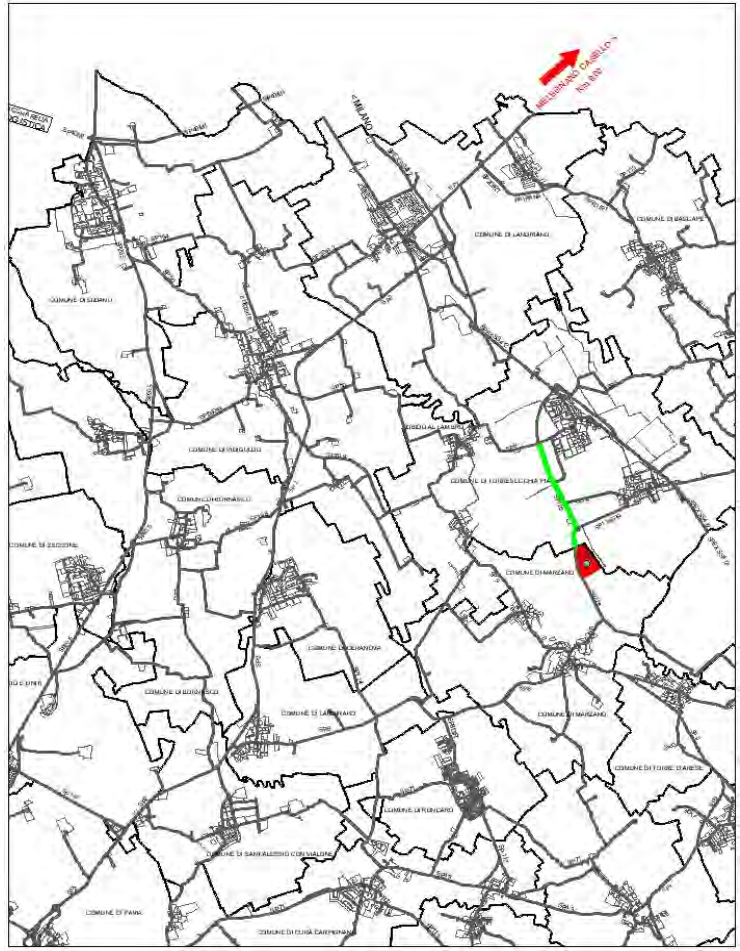


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 4: SP9 da SPEXSS412 a SP128**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2/C1 Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L10	SP128 - TRATTO 5	SP9	L10	**10,00**	**C1**

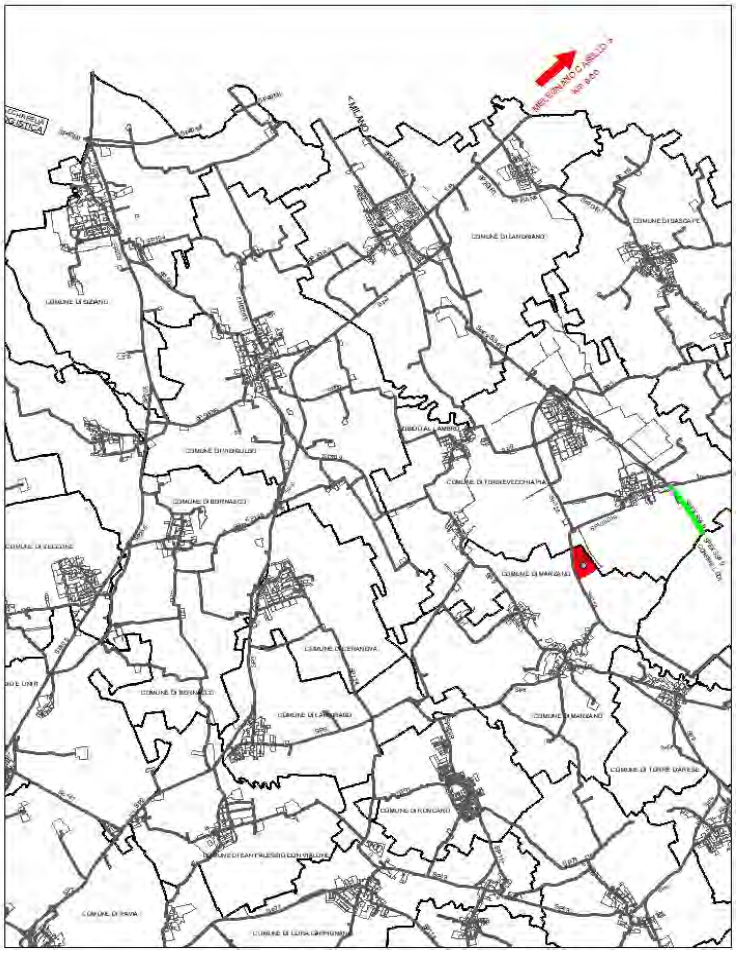


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 5: SP128 da SP9 a L10**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT3: BASSO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L10	SPEXSS412 - TRATTO 6	CONFINE LODI	SP128DIR	**8,50**	**C1**

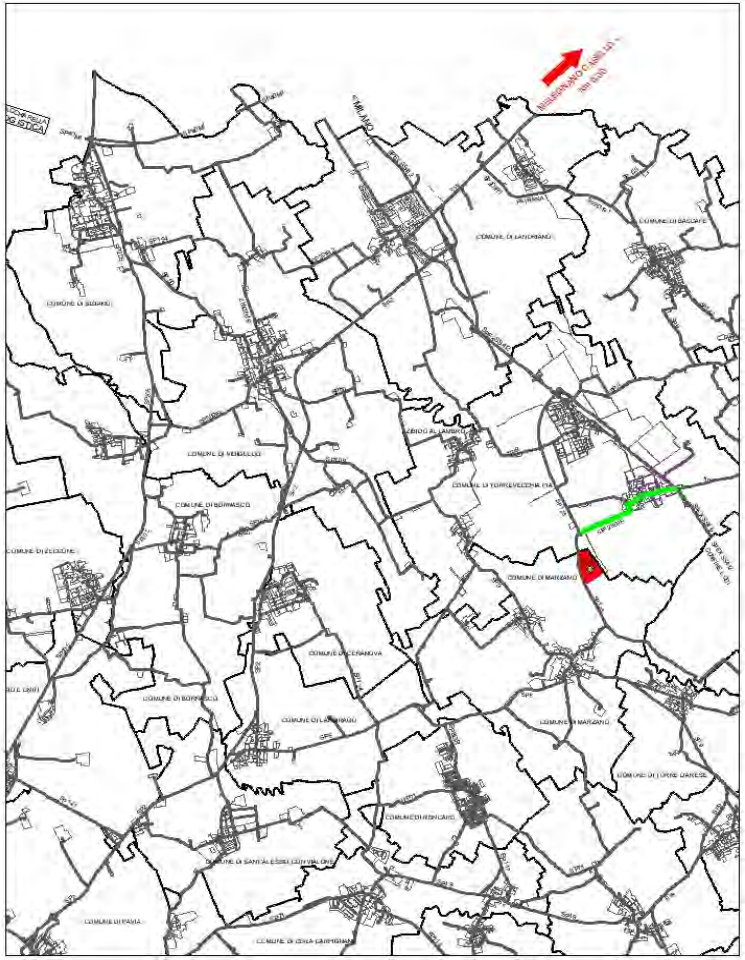


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 6: SPEXSS412 da CONFINE LODI a SP128DIR**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.188**		**% Mezzi pesanti 13,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT3: BASSO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L10	SP128DIR - TRATTO 7	SPEXSS412	SP128	**4,00**	**F**



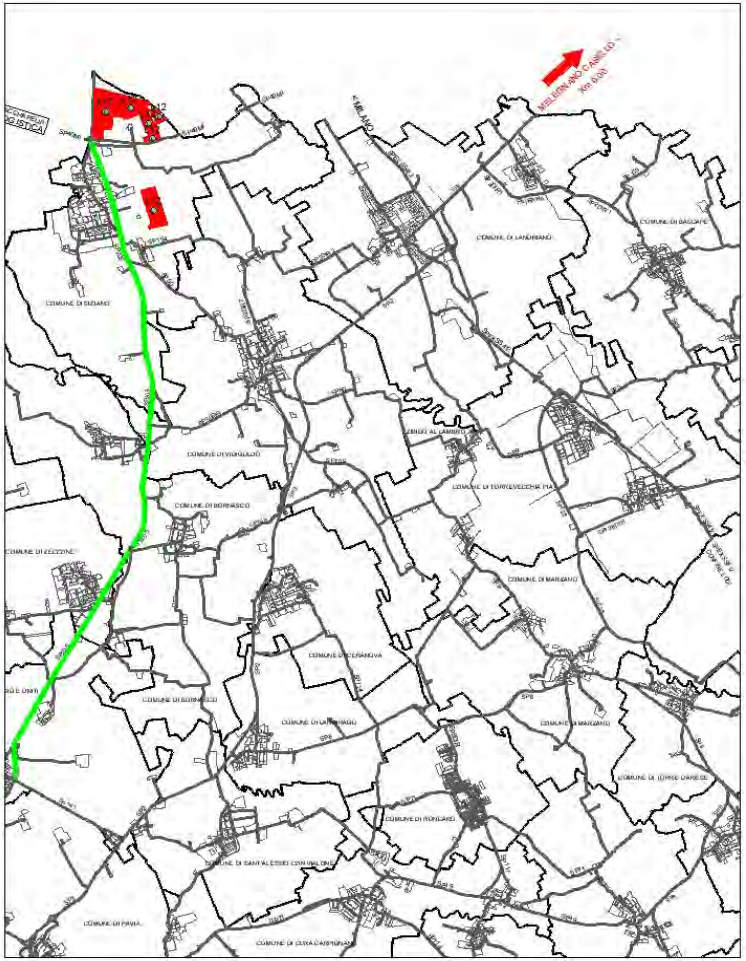
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 7: SP128DIR da SPEXSS412 a SP128**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA	X		Mancante
		SICUREZZA BANCHINA	X		Assente Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2 Risoluzione attraversamento/interferenza con centro abitato Creazione banchina Adeguamento sottofondo stradale Posa guard rail fuori dal centro abitato Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L12	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Binasco (circa 9,5 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina Attraversamento di centri abitati Presenza ponti che rendono difficoltose le operazioni di ampliamento

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L12	SP205 - TRATTO 1	ANASEXSP69V1	SP40MI	**9,00**	**C1**



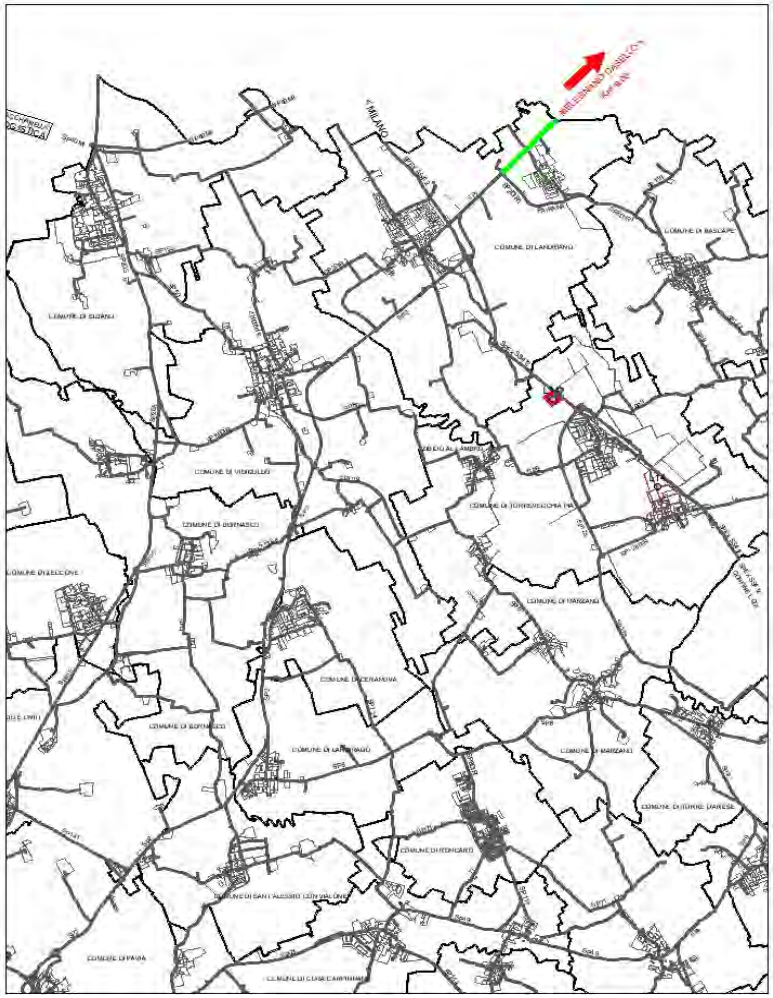
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP205 da ANASEXSP69V1 a SP40MI**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte fiume Olona
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.151**		**% Mezzi pesanti 7,0%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte sul fiume Olona Risoluzione attraversamento centri abitati Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L14	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00km da Casello di Melegnano (circa 11,2Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina Attraversamento di centri abitati

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L14	SP2 - TRATTO 1	Confine PV	SP2DIR1	**9,00**	**C1**

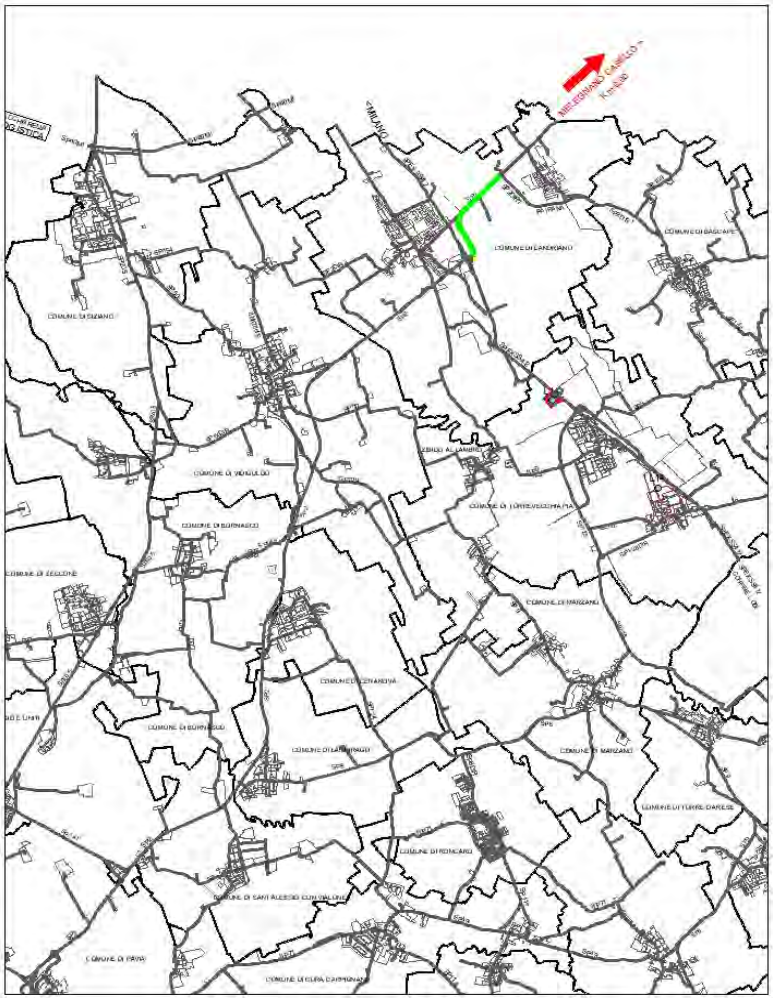


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP2 da confine provinciale a SP2DIR1**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 18.527**		**% Mezzi pesanti 6,7%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L14	SP2 - TRATTO 2	SP2DIR1	SPEXSS412	**8,00**	**C1**

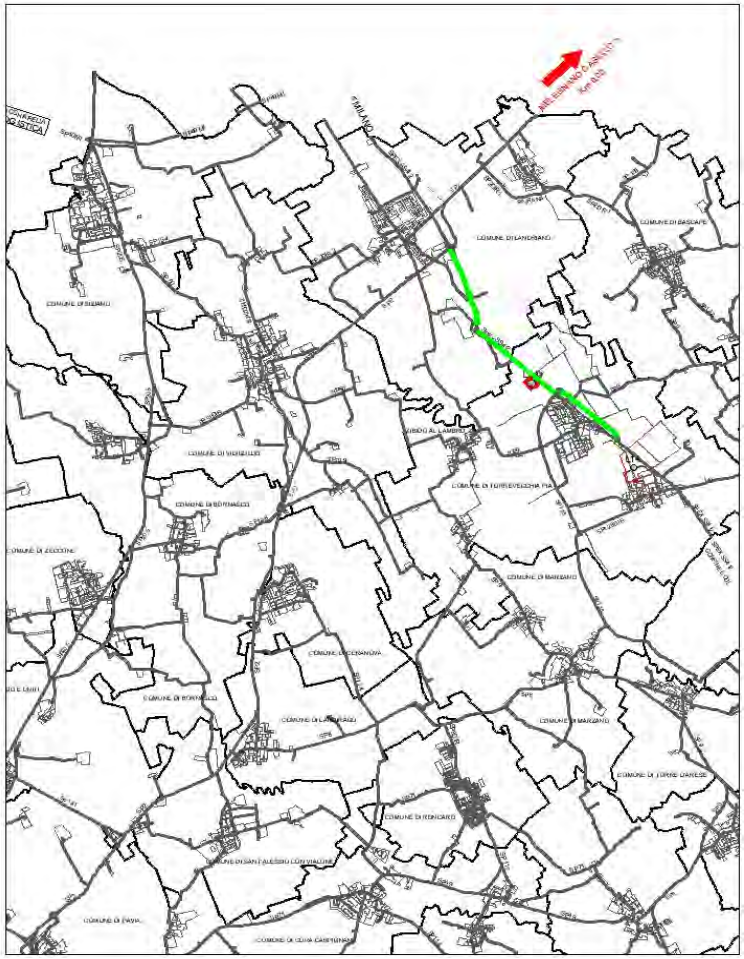


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SP2 da SP2DIR1 a SPEXSS412**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 18.527**		**% Mezzi pesanti 6,7%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L14	SPEXSS412 - TRATTO 3	SP2	SP9	**9,00**	**C1**



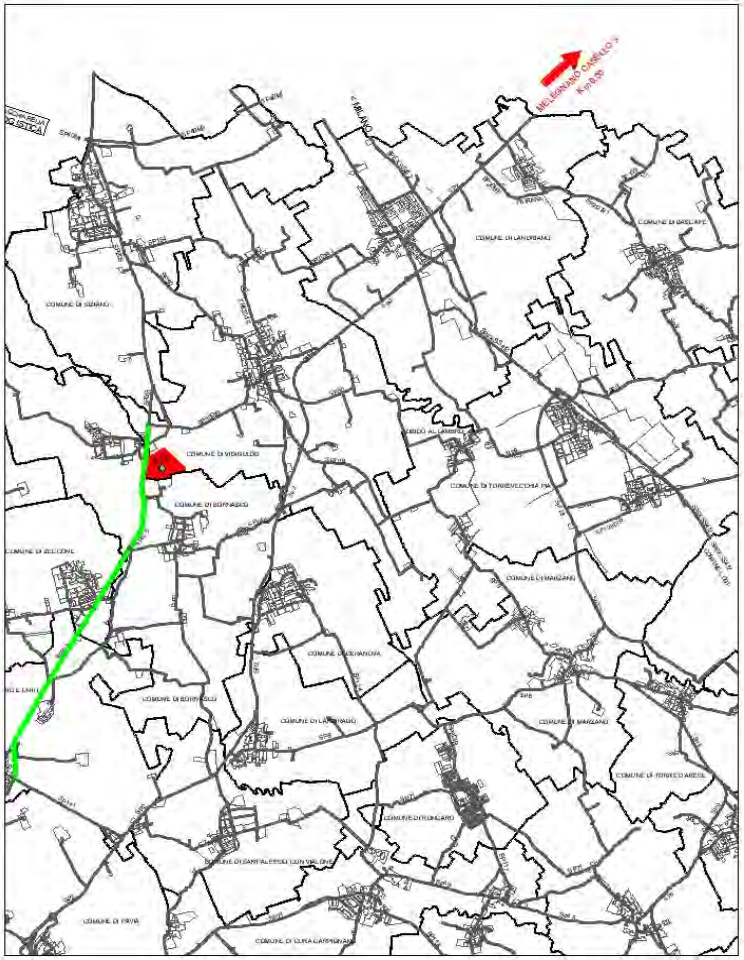
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SPEXSS412 da SP2 a SP9**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.188**		**% Mezzi pesanti 13,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT3: BASSO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L17	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Melegnano (circa 11,5 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina Attraversamento di centri abitati Presenza di ponti che rendono difficoltose le operazioni di ampliamento

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L17	SP205 - TRATTO 1	ANASEXSP69V1	L17	**9,00**	**C1**

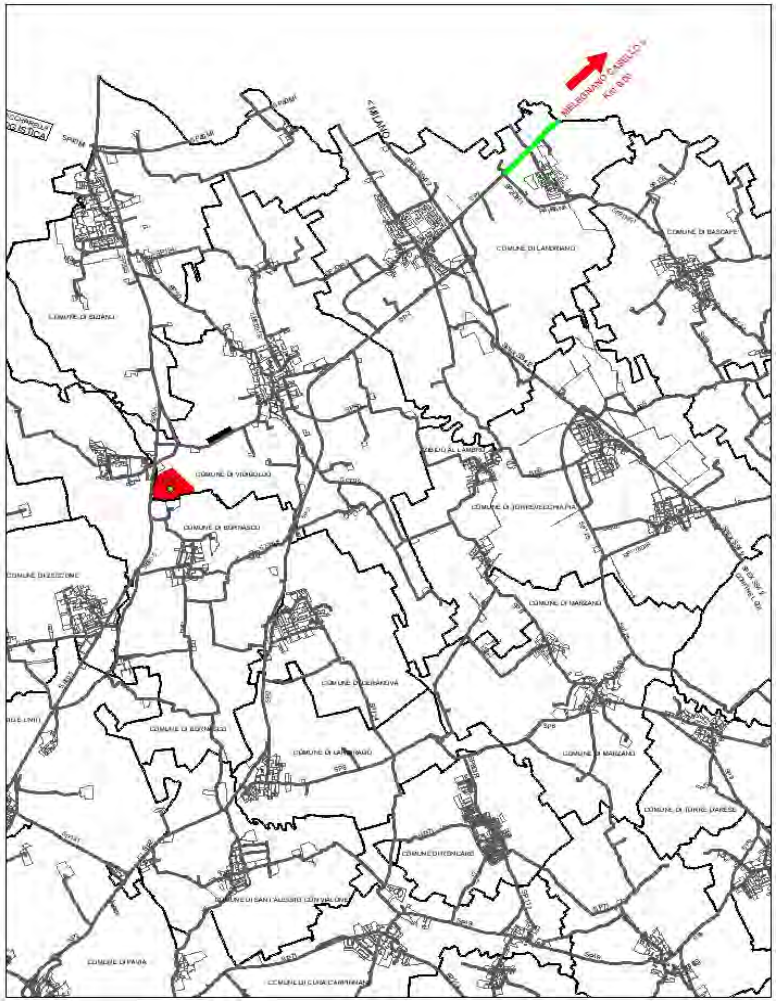


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP205 da ANASEXSP69V1 a SP40MI**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte fiume Olona
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.188**		**% Mezzi pesanti 13,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte sul fiume Olona Risoluzione attraversamento centri abitati Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L17	SP2 - TRATTO 2	Confine PV	SP2DIR1	**9,00**	**C1**

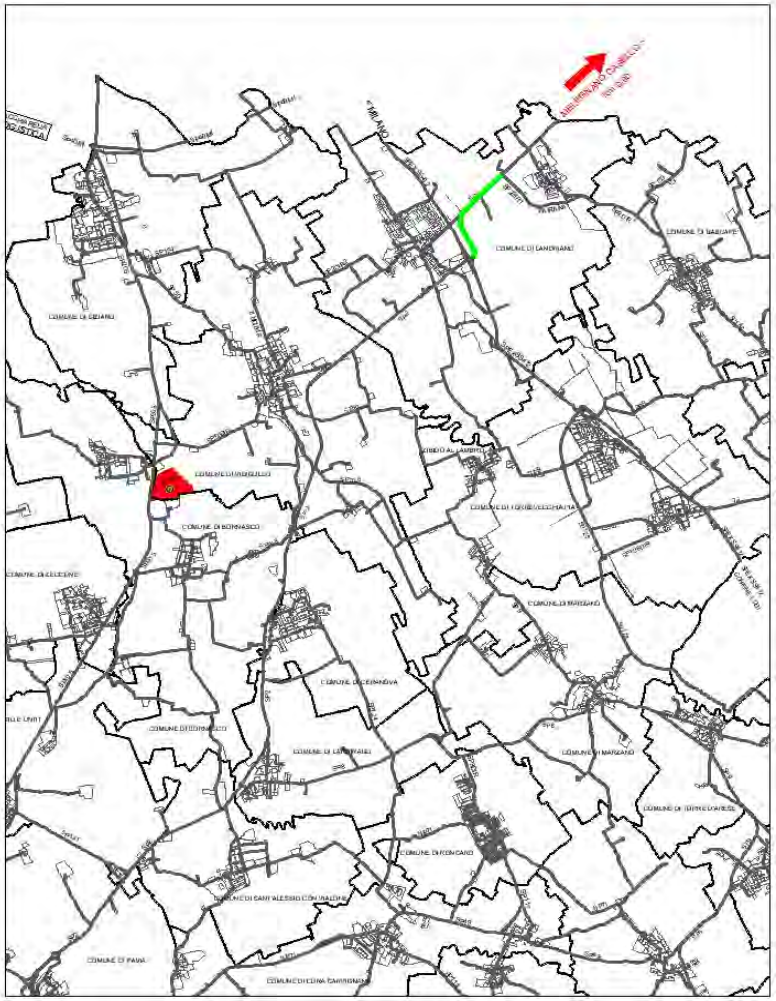


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SP2 da confine provinciale a SP2DIR1**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 18.527**		**% Mezzi pesanti 6,7%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L17	SP2 - TRATTO 3	SP2DIR1	SPEXSS412	**8,00**	**C1**

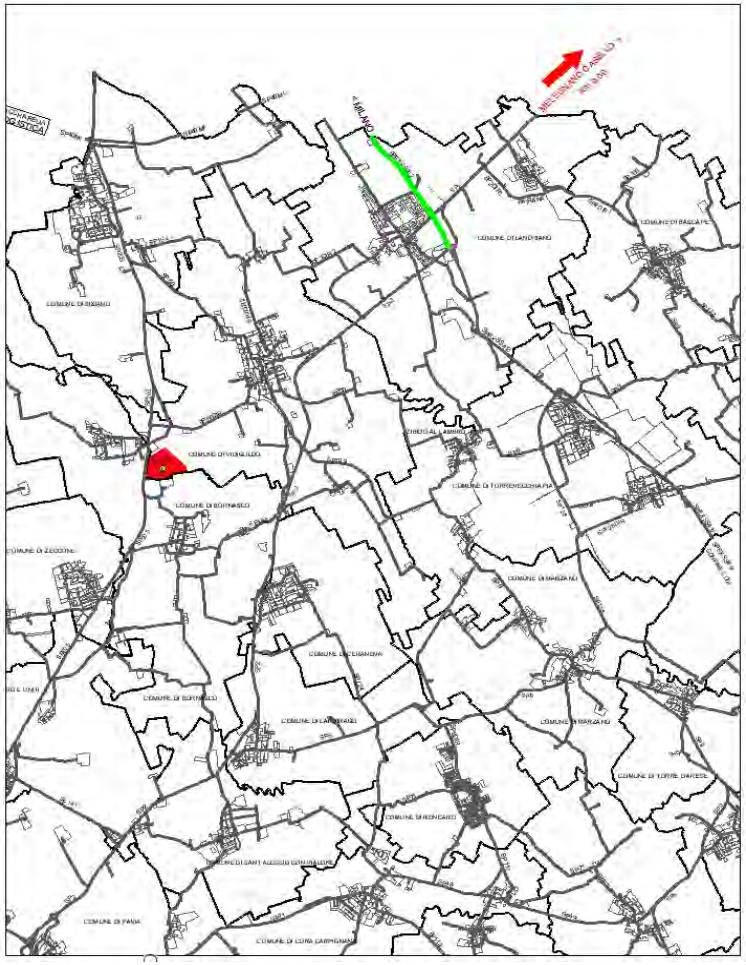


				CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SP2 da SP2DIR1 a SPEXSS412**			**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA			X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE			X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO			X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO				
		PONTI		X		
		CAVALCAVIA		X		
		ROTATORIE			X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI			X	
	5	BANCHINA			X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X	
	6	PRESENZA MEZZERIA			X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X		
	8	TRAFFICO RILEVATO		**TGM: 18.527**		**% Mezzi pesanti 6,7%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO		**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L17	SPEXSS412 - TRATTO 4	SP2	SP40MI	**9,00**	**C1**

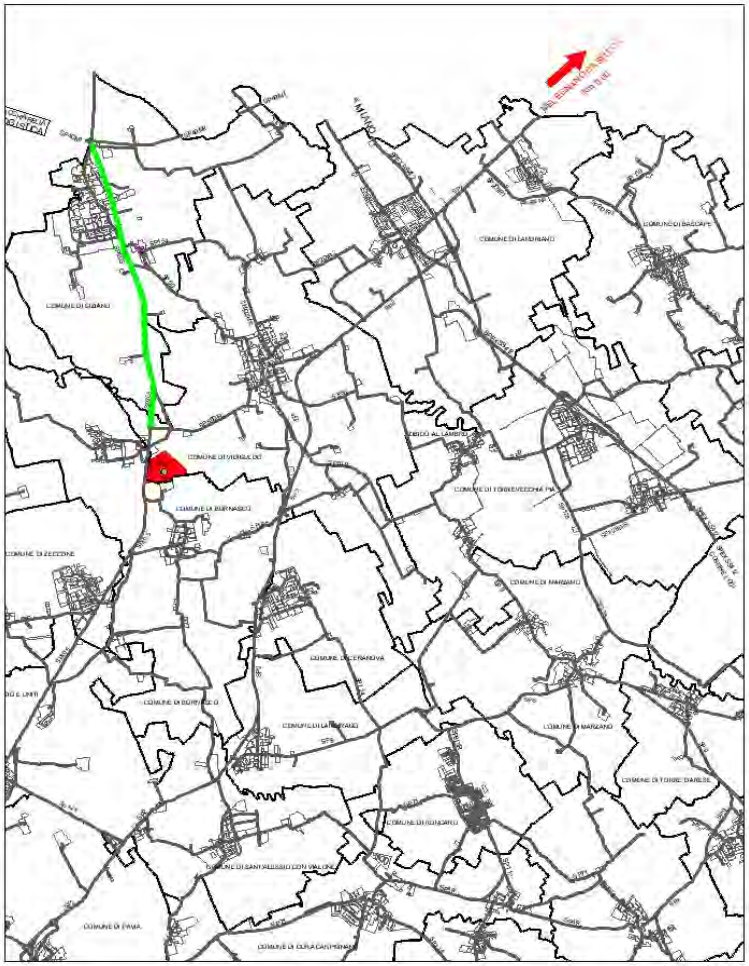


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 4: SPEXSS412 da SP2 A SP40MI**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE	X		
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.188**		**% Mezzi pesanti 13,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT3: BASSO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L17	SP205 - TRATTO 5	SP40MI	L17	**9,00**	**C1**



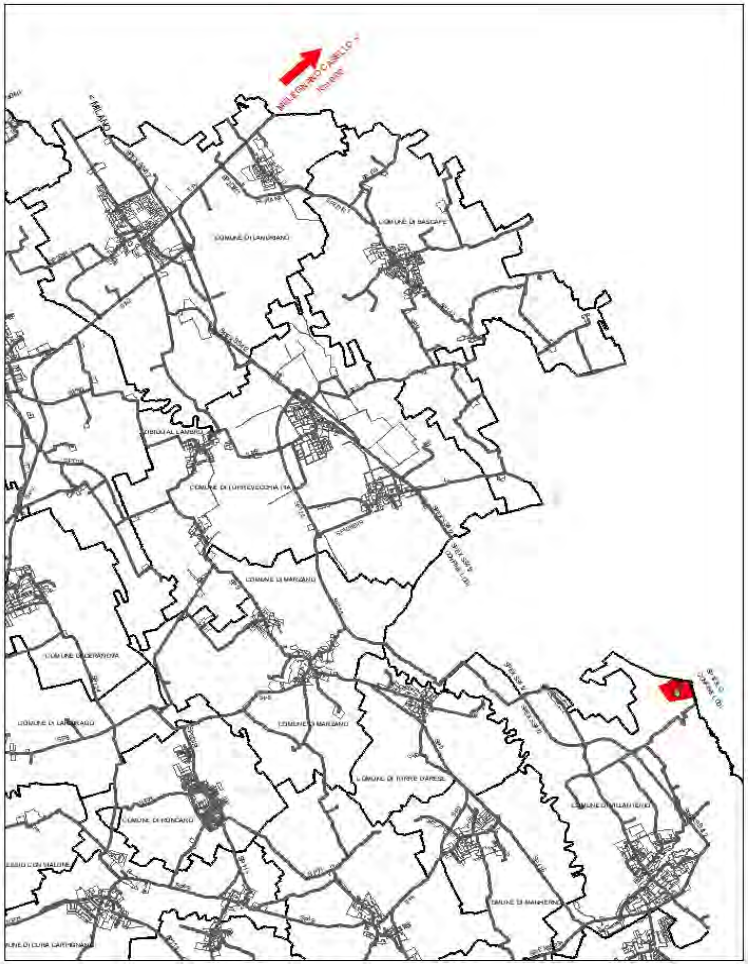
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 5: SP205 da SP40MI a L17**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.151**		**% Mezzi pesanti 7,0%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Risoluzione attraversamento/interferenza con centro abitato Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L18	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Lodi (circa 9,8 Km)

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L18	SP123LO - TRATTO 1	SP123LO	L18	**9,00**	**C1**

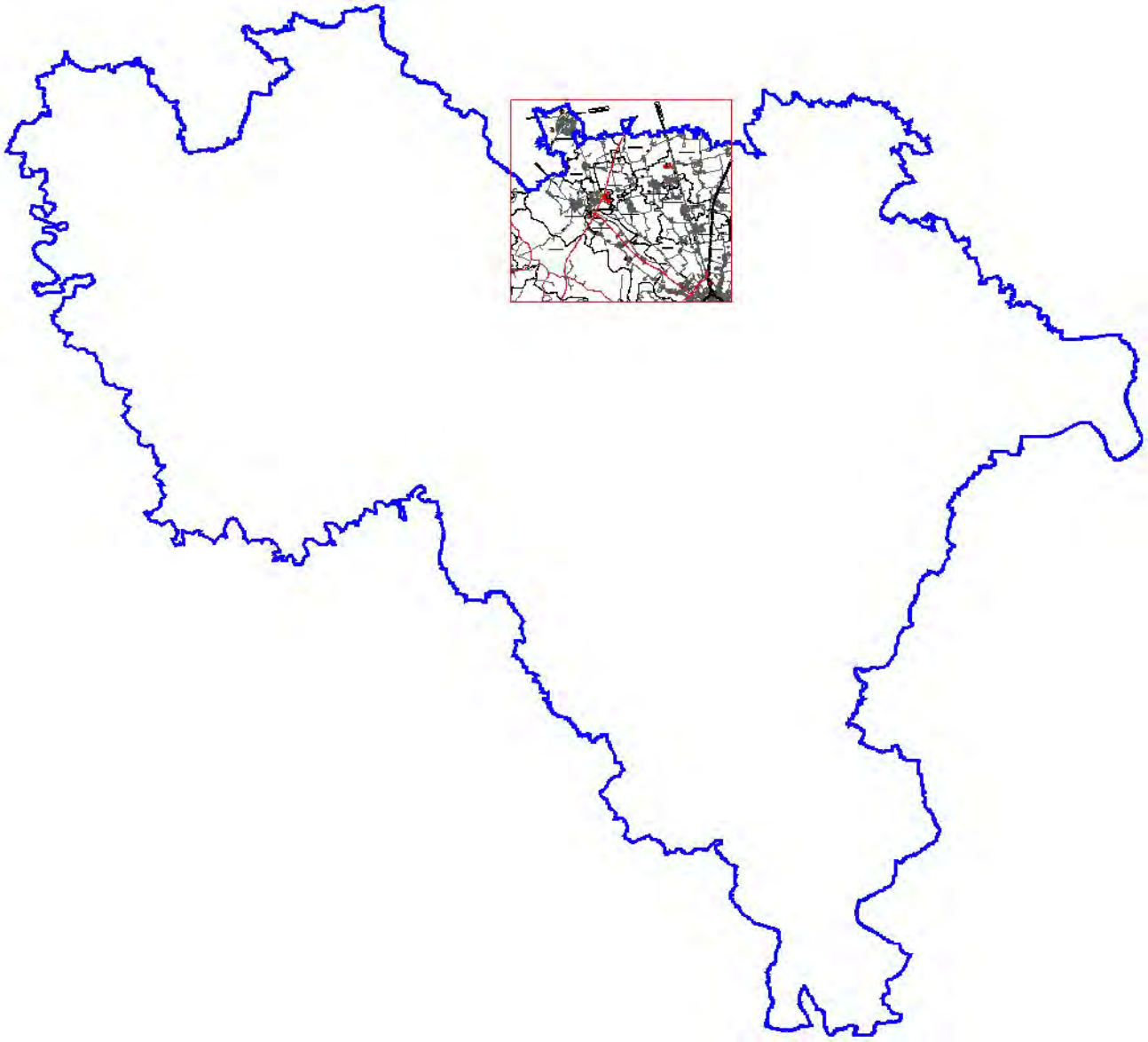


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP123LO da SP123LO a L18**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA			Fuori provincia
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE			Fuori provincia
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO			Fuori provincia
	4	MANUFATTI STRADALI			
		PONTI			Fuori provincia
		CAVALCAVIA			Fuori provincia
		ROTATORIE			Fuori provincia
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI			Fuori provincia
	5	BANCHINA			Fuori provincia
		SICUREZZA BANCHINA			Fuori provincia
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE			Fuori provincia
	6	PRESENZA MEZZERIA			Fuori provincia
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI			Fuori provincia
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

POLO LOGISTICO - PAVESE 2




< BESATE
BINASCO >
COMUNE DI VERNATE
AREE DI LOGISTICA
A7 MILANO >
COMUNE DI BINASCO
AREE DI LOGISTICA
< BINASCO
< ABBIATEGRASSO
L04
L04
L16
L15
L03
L13
L19
COMUNE DI CASORATE PRIMO
COMUNE DI ROGNANO
COMUNE DI GIUSSAGO
COMUNE DI TROVO
COMUNE DI BATTUDA
COMUNE DI VELLEZZO BELLINI
COMUNE DI CERTOSA DI PAVIA
COMUNE DI TRIVOLZIO
COMUNE DI MARCIGNAGO
COMUNE DI BEREGUARDO
CASTELLO DI BEREGUARDO
COMUNE DI TORRE D'ISOLA
COMUNE DI BORGARELLO
COMUNE DI ZERBOLO'
COMUNE DI PAVIA
SP180
SP180
SP11
SP140
SP121
SP143
SP151
SP101
SP148
SP22
SP27DIR1
SP27
SP24
SP173
SP10DIR2
SP10
SP170
SP110
SP130
SP174
SP185
SPEXSS526
SPEXSS35
A7

	ID LOGISTICA	COMUNE	CASELLO AUTOSTRADALE		DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE
LOGISTICHE AFFERENTI	L03	Bereguardo	Bereguardo	A7	Km 2,70
	L04	Casorate Primo	Binasco	A7	Km 8,00
	L13	Torre d'Isola	Bereguardo	A7	Km 2,90
	L15	Trivolzio	Bereguardo	A7	Km 5,30
	L16	Vellezzo Bellini	Binasco	A7	Km 6,60
	L19	Pavia	Bereguardo	A7	Km 11,50

VIABILITA' FUNZIONALE AL POLO LOGISTICO PAVESE 2	
STRADA PROVINCIALE	**NOMENCLATURA**
SPEXSS526	EST TICINO
SP190	COAZZANO - MOTTA VISCONTI
SPEXSS35	DEI GIOVI
SP22	BINASCO - TRIVOLZIO
ANASEXSP69V1	TANGENZIALE OVEST DI PAVIA

PERCORSI PRINCIPALI OTTIMALI PER RAGGIUNGERE LE LOGISTICHE (così come definite da GLP)

ID LOGISTICA	TRATTO	SP	DA	A	Classificazione funzionale 2004	Classificazione funzionale proposta 2026
L03	1	SPEXSS526	A7/Bereguardo	SPEXSS526	P1	P1
L04	1	SP190	CONFINE PAVIA	SP111	L	P2
	2	SP190	SP111	SP180	L	P2
	3	SP190	SP180	CONFINE PAVIA	L	P2
L13	1	SPEXSS526	A7/Bereguardo	SPEXSS526	P1	P1
L15	1	SPEXSS526	A7/Bereguardo	SP22	P1	P1
	2	SP22	SPEXSS526	SP11	P2	P2
	3	SP22	SP11	L15	P2	P2
L16	1	SPEXSS35	A7/Binasco	L16	R1, R2	R1, R2
L19	1	ANASEXSP69V1	A7/Bereguardo	L19		

LEGENDA

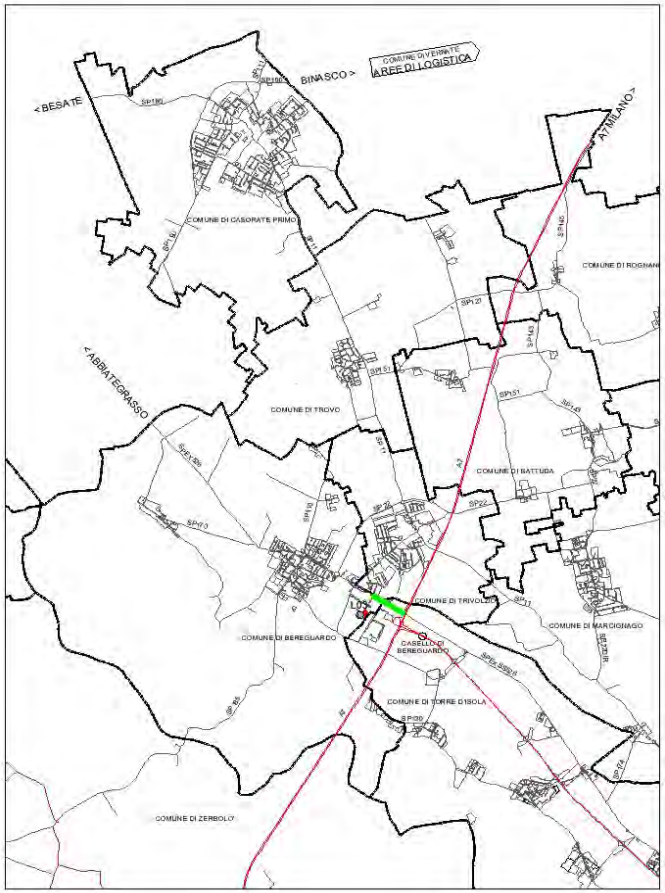
Criteri regionali	
R1	Rete di interesse regionale I livello
R2	Rete di interesse regionale II livello
P1	Rete di interesse provinciale I livello
P2	Rete di interesse provinciale II livello
L	Rete locale

La legenda riprende la classificazione funzionale di RL 2024, mentre per quanto riguarda la classificazione 2026 la Provincia di Pavia è in attesa di validazione da parte di RL

LOGISTICA L03	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti Distanza minore di 5,00 Km dal Casello di Bereguardo (circa 2,7 Km)	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L03	SPEXSS526 - TRATTO 1	A7/Bereguardo	SPEXSS526	**8,00**	**C2**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS526 da A7/Bereguardo a SPEXSS526**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia A7
		ROTATORIE	X		
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	In fregio dx
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT3: BASSO** 		

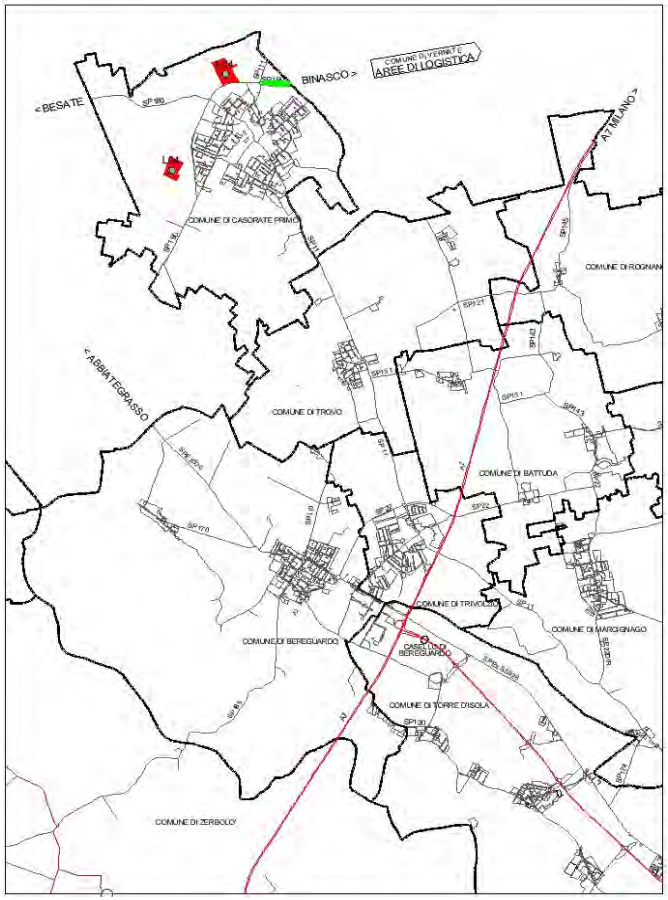
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L04	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Binasco (circa 8,0 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L04	SP190 - TRATTO 1	CONFINE PAVIA	SP111	**7,00**	**F**



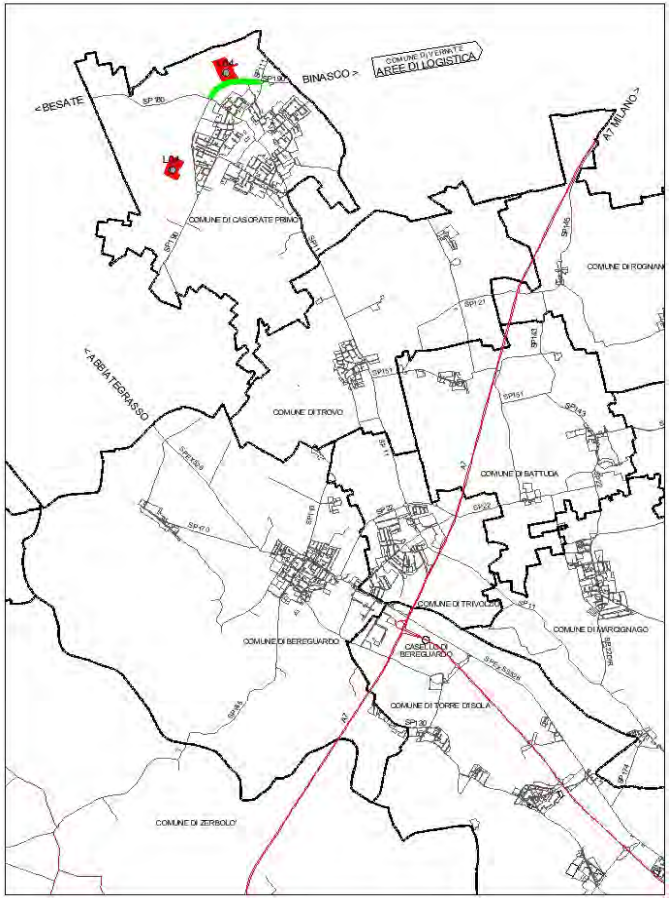
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP190 da Confine Pavia a SP111**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE	X		Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Manca guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2/C1 Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Posa guard rail Adeguamento sottofondo stradale	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L04	SP190 - TRATTO 2	SP111	SP180	**7,00**	**F**

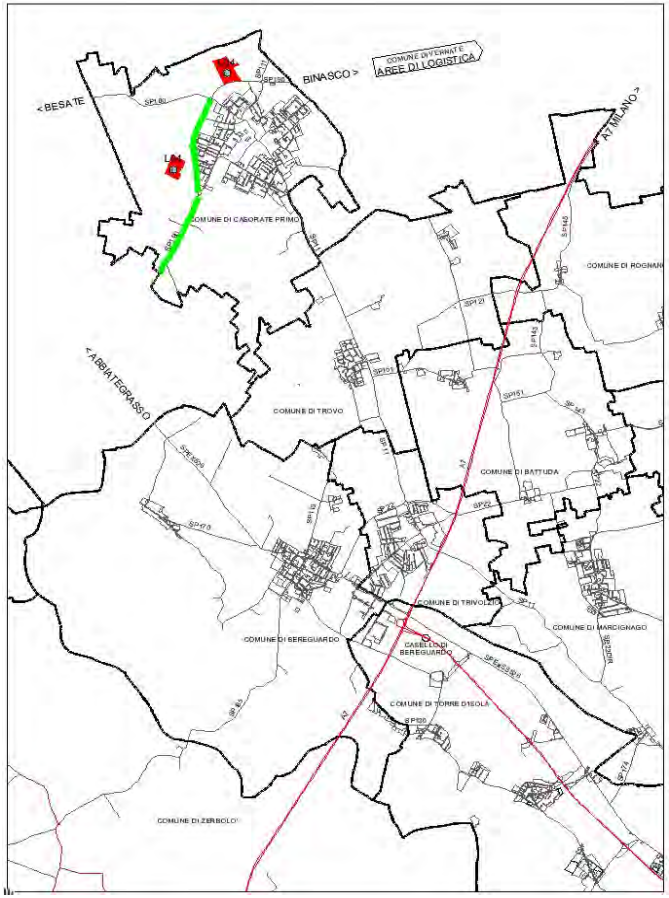


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SP190 da SP111 a SP180**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE	X		Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Manca guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2/C1 Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Adeguamento sottofondo stradale Posa guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L04	SP190 - TRATTO 3	SP180	CONFINE PAVIA	**7,00**	**F**



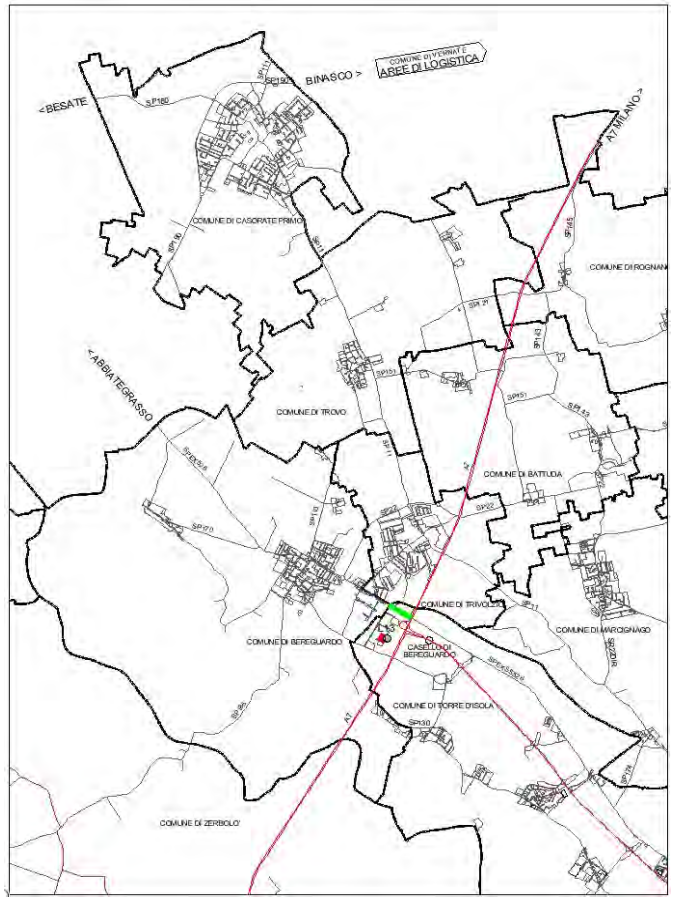
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SP190 da SP180 a CONFINE PAVIA**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE	X		Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Manca guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2/C1 Adeguamento sottofondo stradale Posa guard rail Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L13	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti Distanza minore di 5,00 Km dal Casello di Bereguardo (circa 2,90 Km)	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L13	SPEXSS526 - TRATTO 1	A7/Bereguardo	SPEXSS526	**8,00**	**C2**



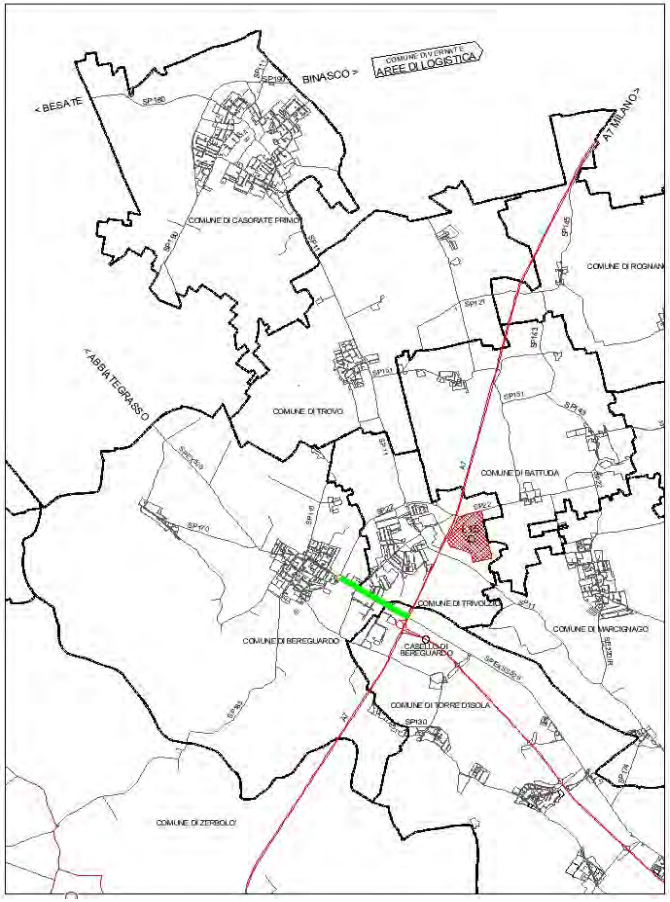
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS526 da A7/Bereguardo a SPEXSS526**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia A7
		ROTATORIE	X		
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	In fregio dx
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT3: BASSO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L15	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche in itinere	Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Bereguardo (circa 5,3 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Attraversamento centri urbani Presenza di ponti che rendono difficoltose le operazioni di ampliamento

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L15	SPEXSS526 - TRATTO 1	A7/Bereguardo	SP22	**8,00**	**C2**

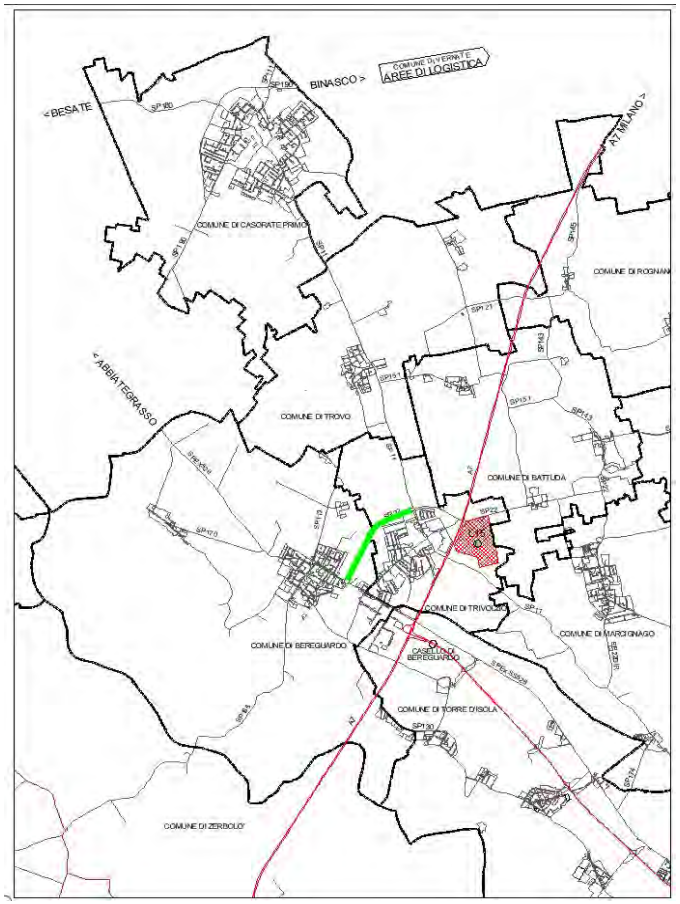


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS526 da A7/Bereguardo a SP22**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		Ponte su cavo irriguo
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia A7
		ROTATORIE	X		
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT3: BASSO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Risoluzione attraversamento centri urbani Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verificare lo stato del ponte su cavo irriguo Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L15	SP22 - TRATTO 2	SPEXSS526	SP11	**8,50**	**C2**



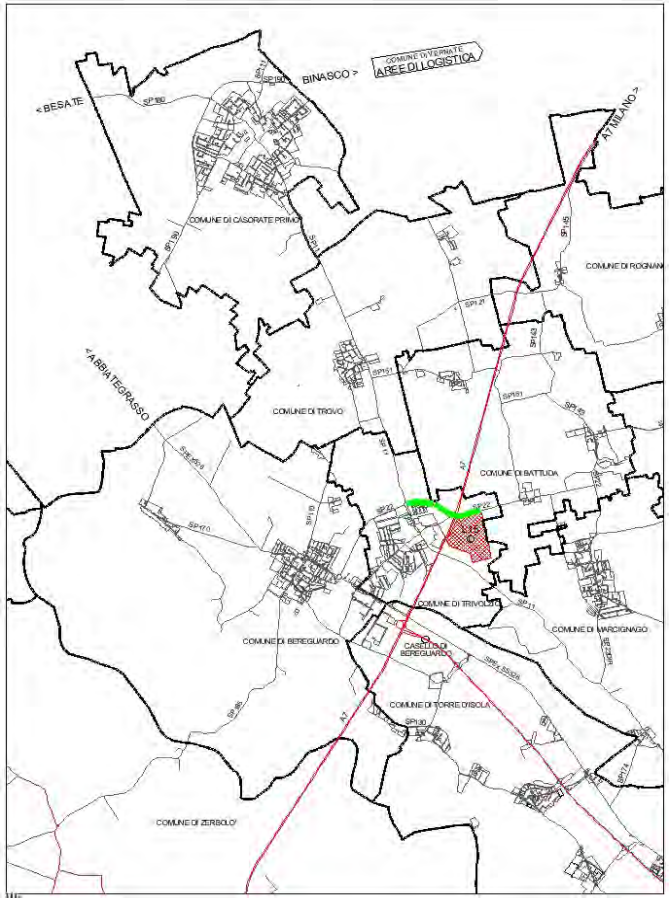
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SP22 da SPEXSS526 a SP11**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte su cavo irriguo
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT3: BASSO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte su cavo irriguo Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L15	SP22 - TRATTO 3	SP11	L15	**6,00**	**F**



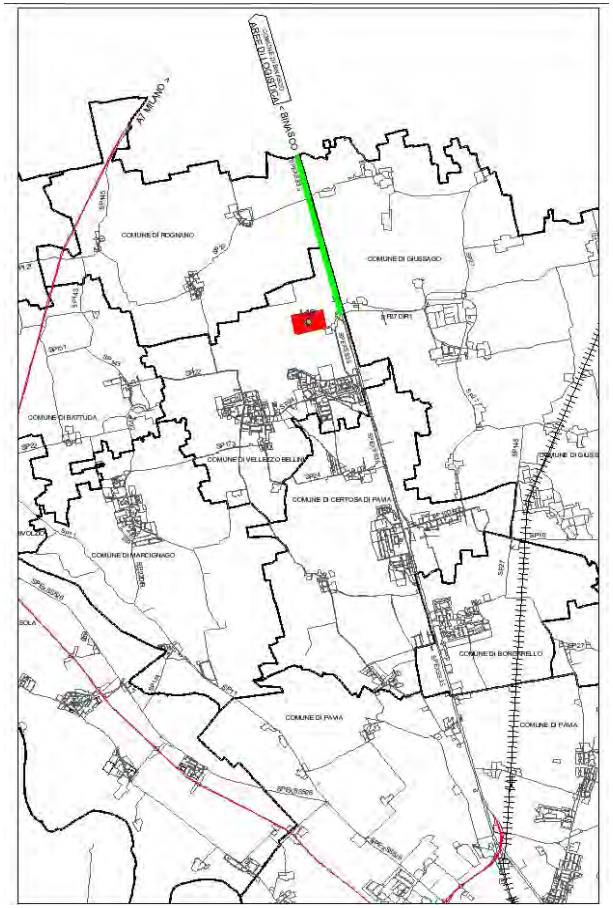
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SP22 da SP11 a L15**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT3: BASSO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L16	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Binasco (circa 6,6 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L16	SPEXSS35 - TRATTO 1	CONFINE PAVIA	L16	**8,50**	**C1**



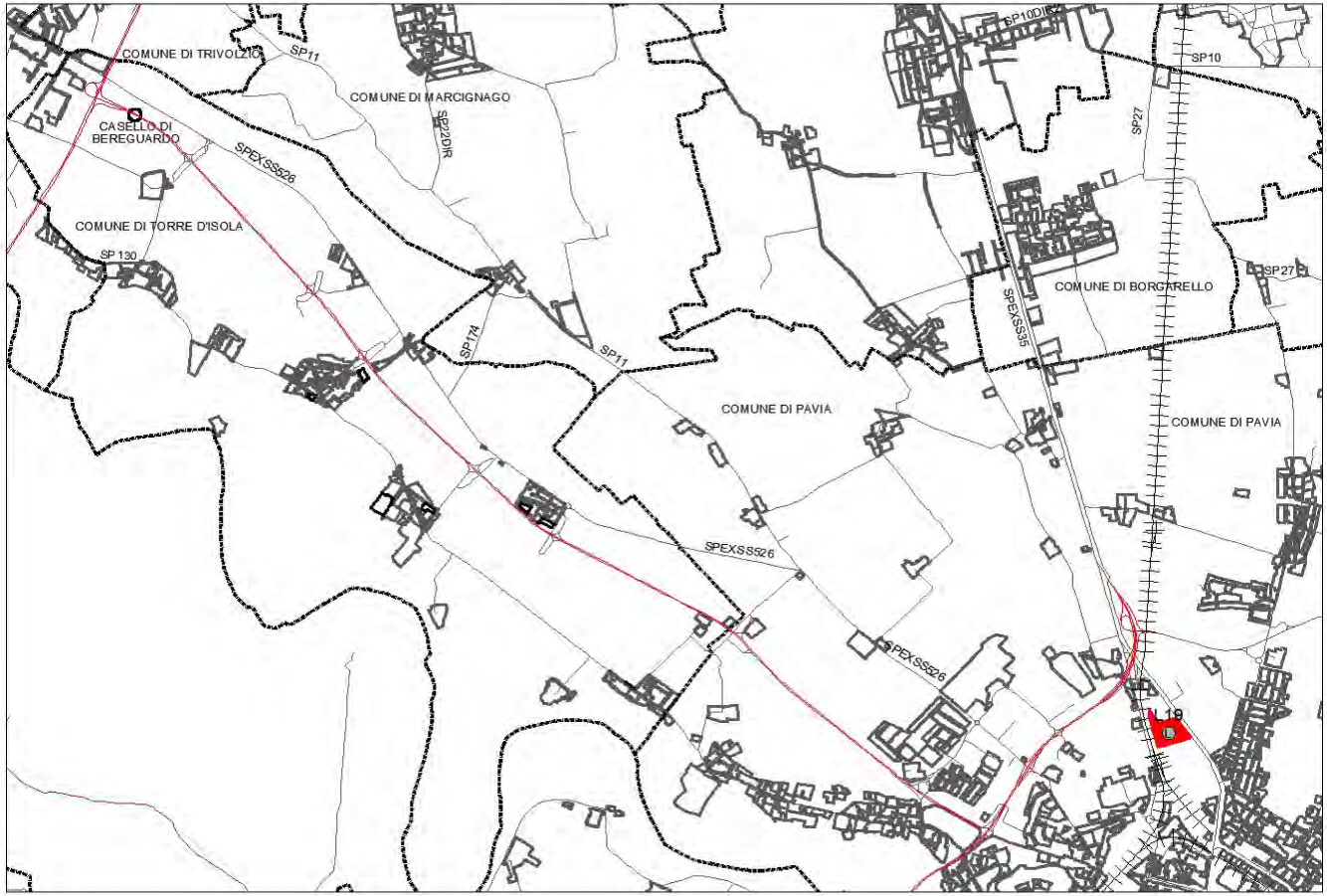
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS35 da CONFINE PAVIA a L16**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Infrastruttura adeguata
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 8.638**		**% Mezzi pesanti 16,6%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica stato rotatorie Verifica ed integrazione segnaletica stradale	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L19	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Bereguardo (circa 15 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Logistica in centro abitato Sottopasso ferroviario non utilizzabile per mezzi pesanti Raggiungibile solo con percorso urbano

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L19	ANASEXSP69V1 - TRATTO 1	A7/Bereguardo	Uscita Pavia	**10,50**	**C1**

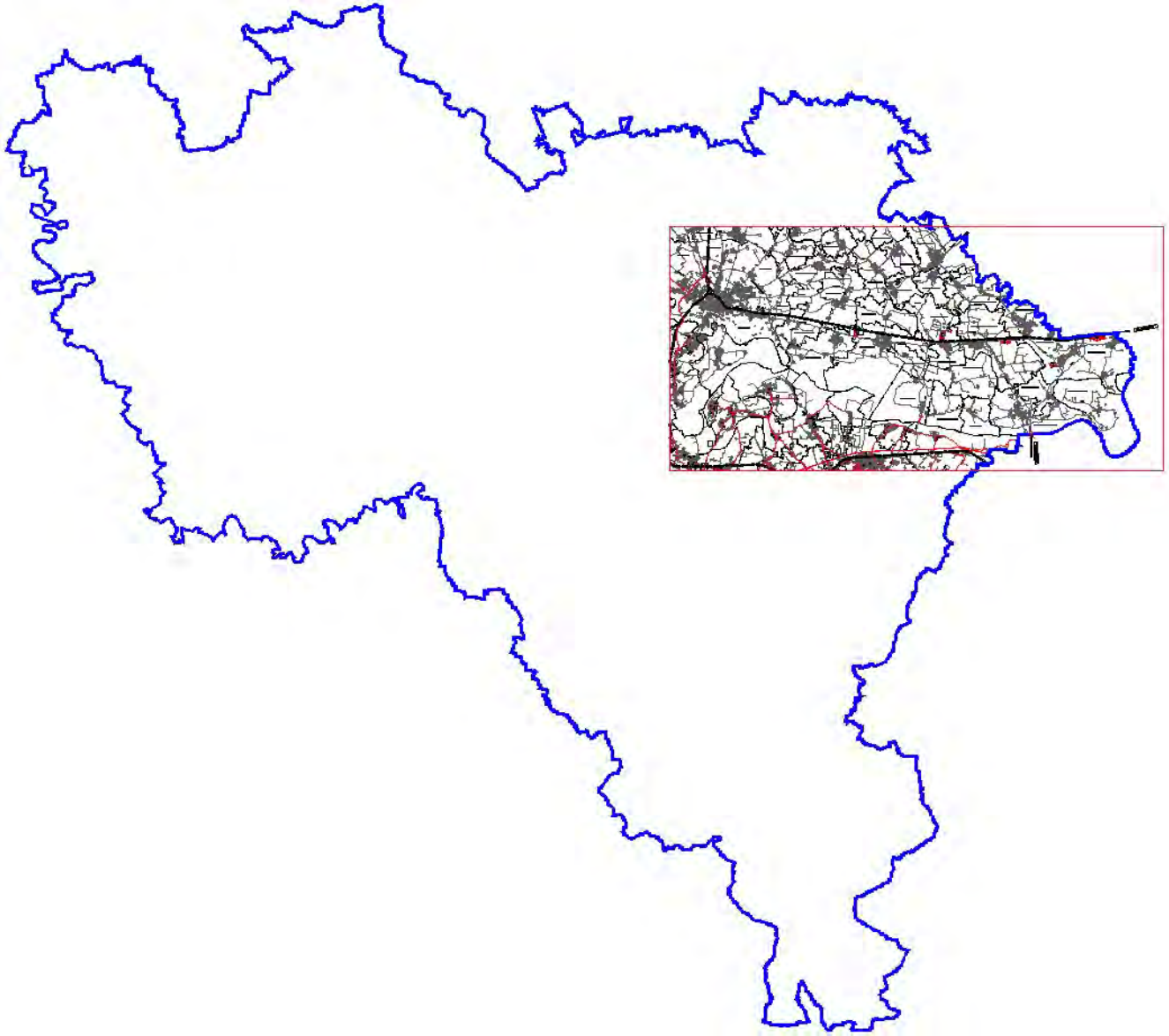


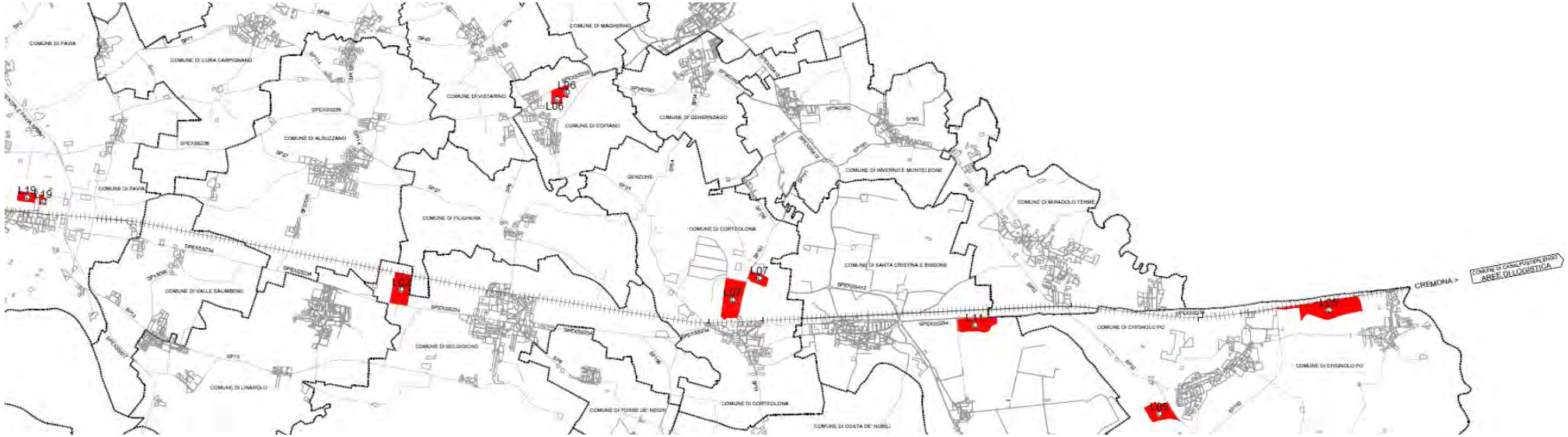
			CRITICITA' STRADALI		
	TRATTO 1: SPEXSS35 da CONFINE PAVIA a L16		**NO**	**SI**	**NOTA**
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI			
		PONTI		X	Infrastruttura adeguata
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO			
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica stato rotatorie Verifica ed integrazione segnaletica stradale	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

POLO LOGISTICO - PAVESE 3




COMUNE DI PAVIA
COMUNE DI CURA CARPIGNANO
COMUNE DI MAGHERNO
COMUNE DI VISTARINO
COMUNE DI COPIANO
COMUNE DI GENERNZAGO
COMUNE DI ALBUZZANO
COMUNE DI INVERNO E MONTELEONE
COMUNE DI MIRADOLO TERME
COMUNE DI FILIGHERA
COMUNE DI CORTEOLONA
COMUNE DI SANTA CRISTINA E BISSONE
COMUNE DI VALLE SALIMBENE
COMUNE DI BELGIOIOSO
COMUNE DI CASTELNUOVO BOCCA D'ADDA
COMUNE DI CHIGNOLO PO
COMUNE DI LINAROLO
COMUNE DI TORRE DE' NEGRI
COMUNE DI COSTA DE' NOBILI
L19
L06
L07
L05
L04
L03
CREMONA >
AREE DI LOGISTICA

	ID LOGISTICA	COMUNE	CASELLO AUTOSTRADALE		DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE
LOGISTICHE AFFERENTI	L02	Belgioioso	Broni/Stradella	A21	Km 19,90
	L05	Chignolo Po	Casalpusterlengo	A1	Km 6,00
			Castel S. Giovanni	A21	Km 8,60
	L06	Copiano	Lodi	A1	Km 14,30
	L07	Corteolona	Lodi	A1	Km 14,80
			Castel S. Giovanni	A21	Km 14,20
	L11	S. Cristina e Bissone	Castel S. Giovanni	A21	Km 11,20
			Casalpusterlengo	A1	Km 13,20
	L19	Pavia	Bereguardo	A7	Km 18,50

VIABILITA' FUNZIONALE AL POLO LOGISTICO PAVESE 3	
STRADA PROVINCIALE	**NOMENCLATURA**
SP200	STRADELLA - PASSI SUL PO
SP199	SPESSA
SPEXSS234	CODOGNESE
SPEXSS412	DELLA VALTIDONE
SP191	CORTEOLONA VILLANTERIO
SPEXSS235	DI ORZINUOVI
ANASEXSP69V1	TANGENZIALE OVEST DI PAVIA

STRADA STATALE	**NOMENCLATURA**
SS417	BRONESE
SS10	PADANA INFERIORE

PERCORSI PRINCIPALI OTTIMALI PER RAGGIUNGERE LE LOGISTICHE (così come definite da GLP)

ID LOGISTICA	TRATTO	SP/SS	DA	A	Classificazione funzionale 2004	Classificazione funzionale proposta 2026
L02	1	SS617	A21 Broni/Stradella	SS10		
	2	SS10	SS617	SP200		
	3	SP200	SS10	SP199	P2	P2
	4	SP199	SP200	SPEXSS234	P2	P2
	5	SPEXSS234	SP199	L02	R2	R2
L05	**PROVENIENZA DA CASELLO CASALPUSTERLENGO (A1)**					
	1	SPEXSS234	Confine Pavia	L05 B	R2	R2
	2	SPEXSS234	Confine Pavia	SP193	R2	R2
	3	SP193	SPEXSS234	SP32	P1, P2	P2
	4	SP32	SP193	L05 C	P2	P2
	PROVENIENZA DA CASELLO CASTEL S. GIOVANNI (A21)					
	1	SPEXSS412	Confine Pavia	SP193	P1, R2	P1
	2	SP193	SPEXSS412	SP32	P1, P2	P2
	3	SP193	SP32	SPEXSS234/L05B	P1, P2	P2
	4	SP32	SP193	L05C	P2	P2
L06	1	SPEXSS235	Confine Pavia	SPEXSS412 N	R2	R2
	2	SPEXSS235	SPEXSS412 N	SPEXSS412 S	R2	R2
	3	SPEXSS235	SPEXSS412 S	L06	R2	R2

L07	**PROVENIENZA DA CASELLO LODI (A1)**					
	1	SPEXSS235	Confine Pavia	SPEXSS412 N	R2	R2
	2	SPEXSS235	SPEXSS412 N	SPEXSS412 S	R2	R2
	3	SPEXSS412	SPEXSS235	SP191	P1, R2	P1
	4	SP191	SPEXSS412	L07	L	L
	PROVENIENZA DA CASELLO CASTEL S. GIOVANNI (A21)					
	1	SPEXSS412	Confine Pavia	SPEXSS234	P1, R2	P1
	2	SPEXSS234	SPEXSS412	L07	R2	R2

L11	**PROVENIENZA DA CASELLO CASALPUSTERLENGO (A1)**					
	1	SPEXSS234	Confine Pavia	L11	R2	R2
	PROVENIENZA DA CASELLO CASTEL S. GIOVANNI (A21)					
	1	SPEXSS412	Confine Pavia	SPEXSS234	P1, R2	P1
	2	SPEXSS234	SPEXSS412	L11	R2	R2

L19	1	Raccordo A7	Casello Bereguardo	ANASEXSP69V1		
	2	ANASEXSP69V1	ANASEXSP69V1	L19		

LEGENDA

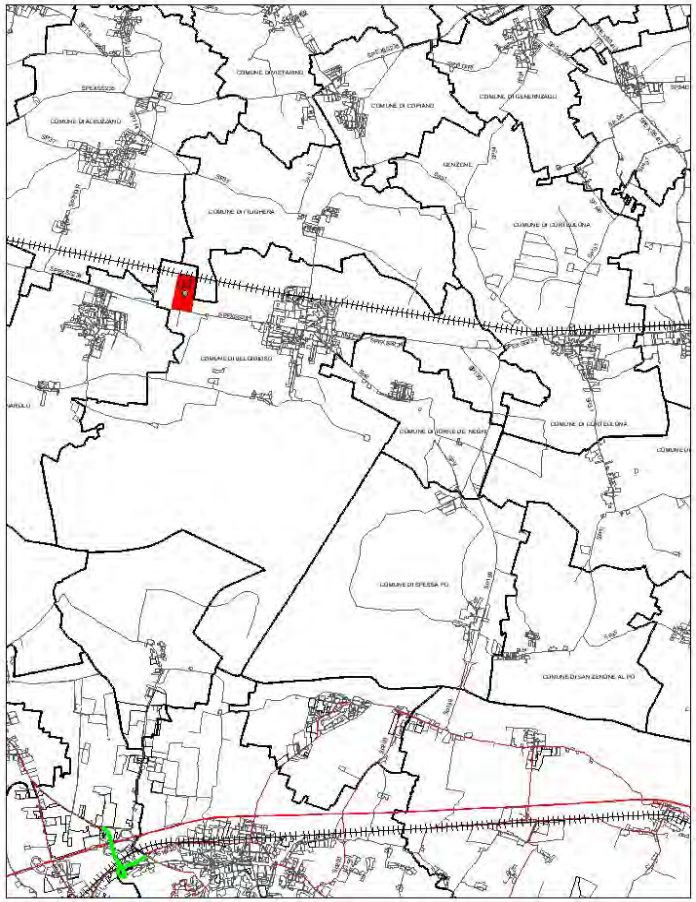
Criteri regionali	
R1	Rete di interesse regionale I livello
R2	Rete di interesse regionale II livello
P1	Rete di interesse provinciale I livello
P2	Rete di interesse provinciale II livello
L	Rete locale

La legenda riprende la classificazione funzionale di RL 2024, mentre per quanto riguarda la classificazione 2026 la Provincia di Pavia è in attesa di validazione da parte di RL

LOGISTICA L02	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Broni/Stradella (circa 19,9 Km) Attraversamento centri abitati Attraversamento fiume Po sul ponte di Spessa

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L02	SS617 - TRATTO 1	A21/Broni/Stradella	SS10	**9,00**	**C1**

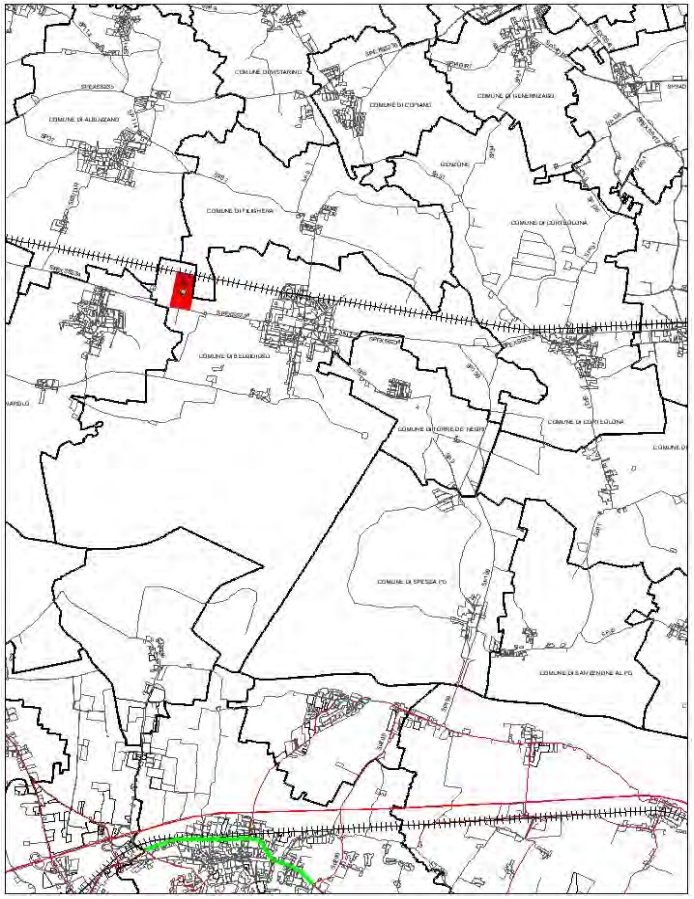


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SS617 da A21/Broni/Stradella a SS10**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia A21
		ROTATORIE		X	
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Presenza guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L02	SS10 - TRATTO 2	SS617	SP200	**7,00**	**C2**

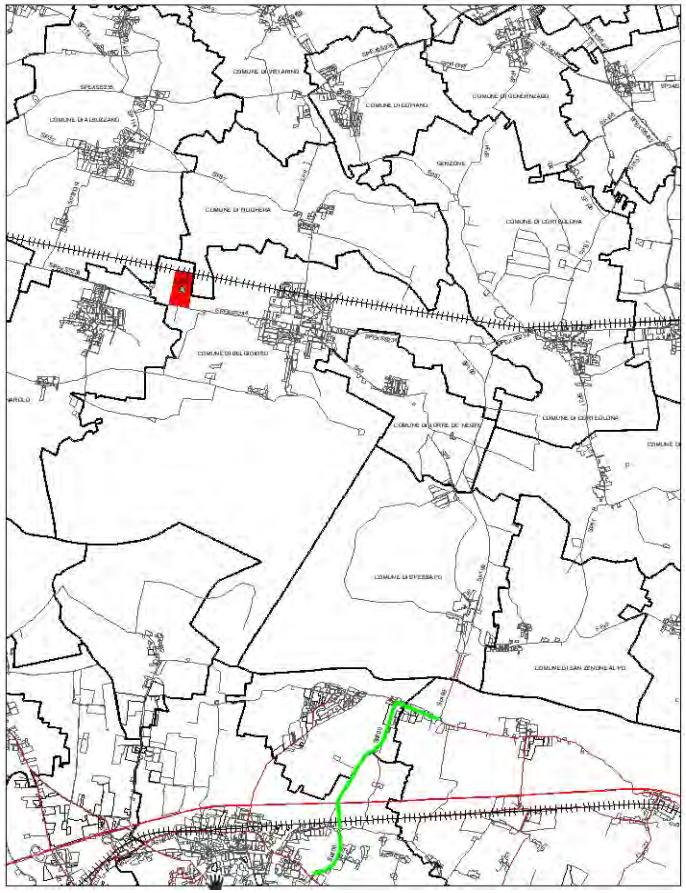


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SS10 da SS617 a SP200**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA	X		
		SICUREZZA BANCHINA	X		
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 12.483**		**% Mezzi pesanti 1,5%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L02	SP200 - TRATTO 3	SS10	SP199	**8,50**	**C1**

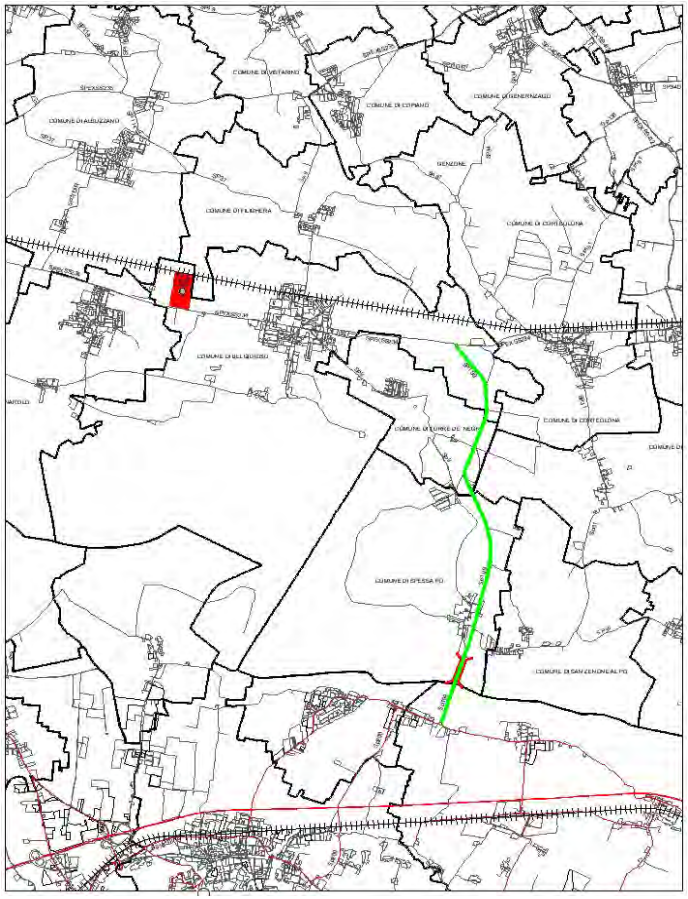


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SP200 da SS10 a SP199**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia A21
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT3: BASSO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L02	SP199 - TRATTO 4	SP200	SPEXSS234	**8,50**	**C1**

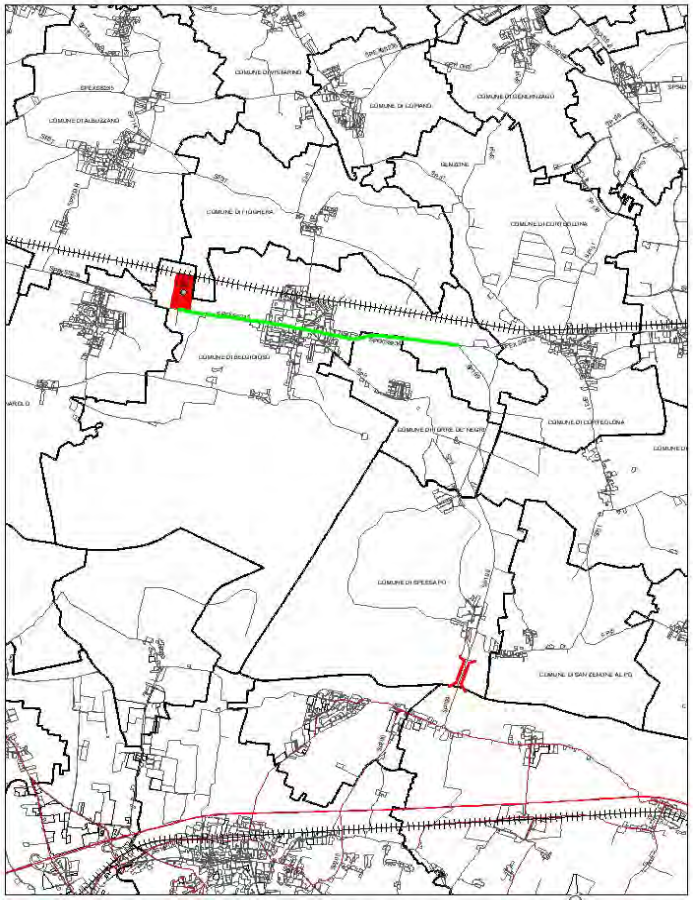


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 4: SP199 da SP200 a SPEXSS234**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte fiume Po - Spessa
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail solo sul ponte
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT3: BASSO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte sul fiume Po Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L02	SPEXSS234 - TRATTO 5	SP199	L02	**7,50**	**C2**



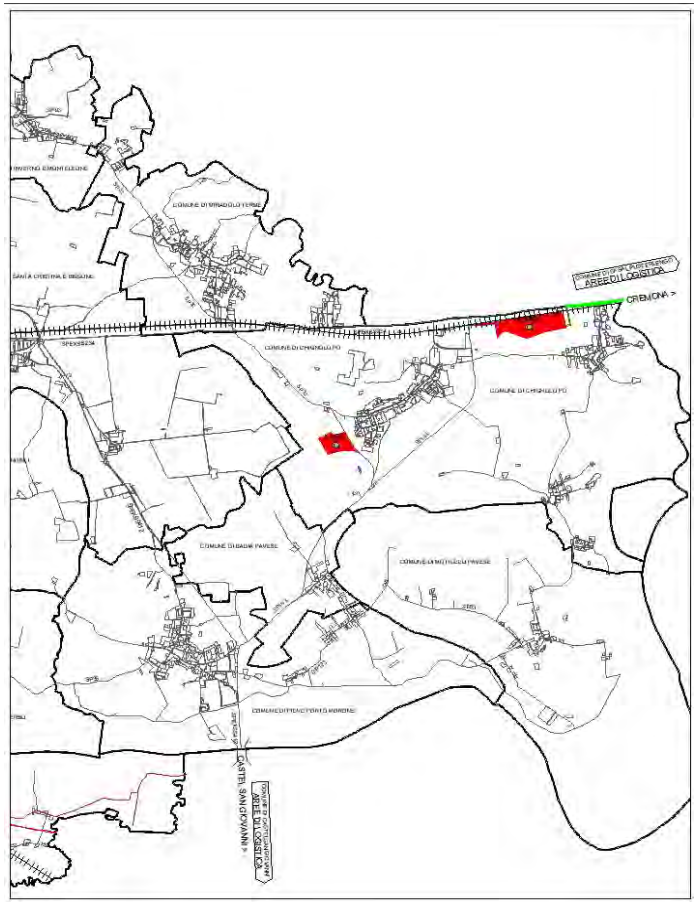
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 5: SPEXSS234 da SP199 a L02**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Mancante nel tratto urbano
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Belgioioso
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 10.273**		**% Mezzi pesanti 14,0%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Risoluzione attraversamento Belgioioso Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Risoluzione sosta veicoli in banchina nelle adiacenze dei distributori di carburanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L05	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Casalpusterlengo (circa 6,0 Km) e dal casello di Castel S. Giovanni (circa Km 8,60) Attraversamento fiume Po sul ponte di Pieve porto Morone

PROVENIENZA DA CASELLO CASALPUSTERLENGO (A1)					
ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L05	SPEXSS234 - TRATTO 1	Confine Pavia	L05B	**7,50**	**C2**

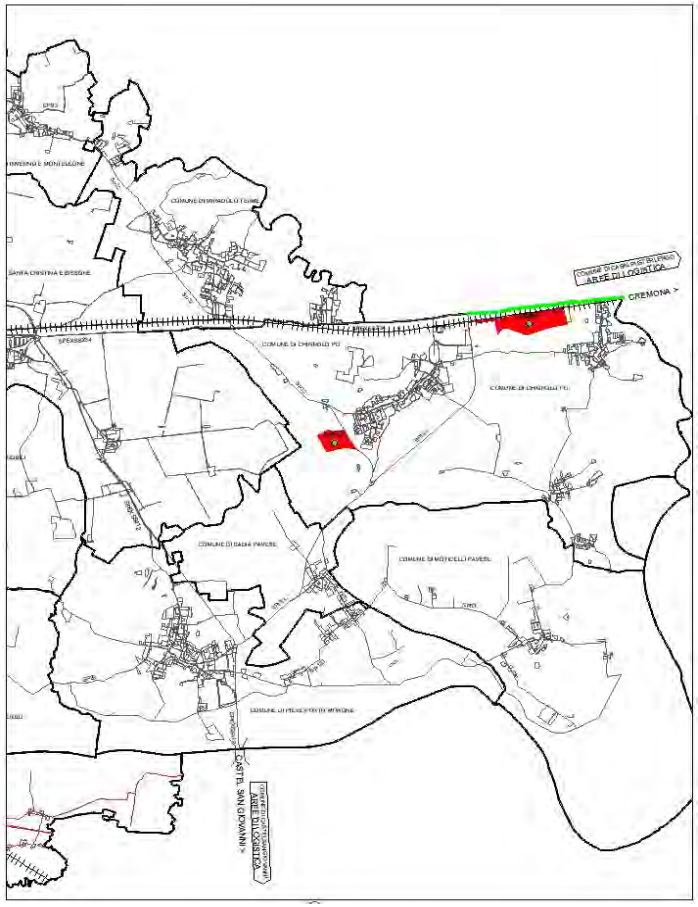


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS234 da Confine Pavia a L05B**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Su svincolo di accesso privato
		ROTATORIE	X		
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 10.273**		**% Mezzi pesanti 14,0%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L05	SPEXSS234 - TRATTO 2	Confine Pavia	SP193	**7,50**	**C2**

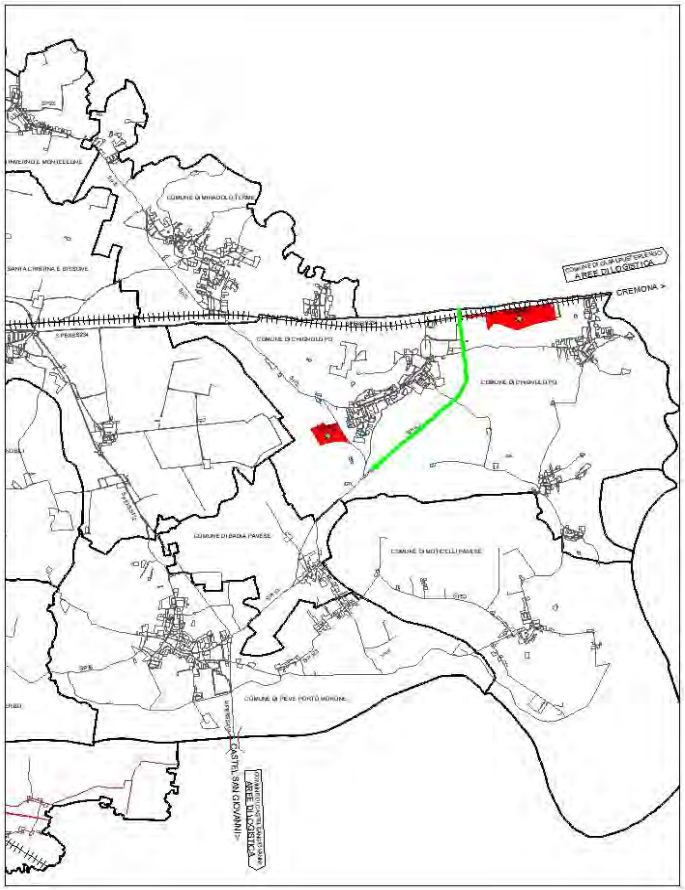


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SPEXSS234 da Confine Pavia a SP193**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE	X		
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 10.273**		**% Mezzi pesanti 14,0%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L05	SP193 - TRATTO 3	SPEXSS234	SP32	**8,00**	**C1**

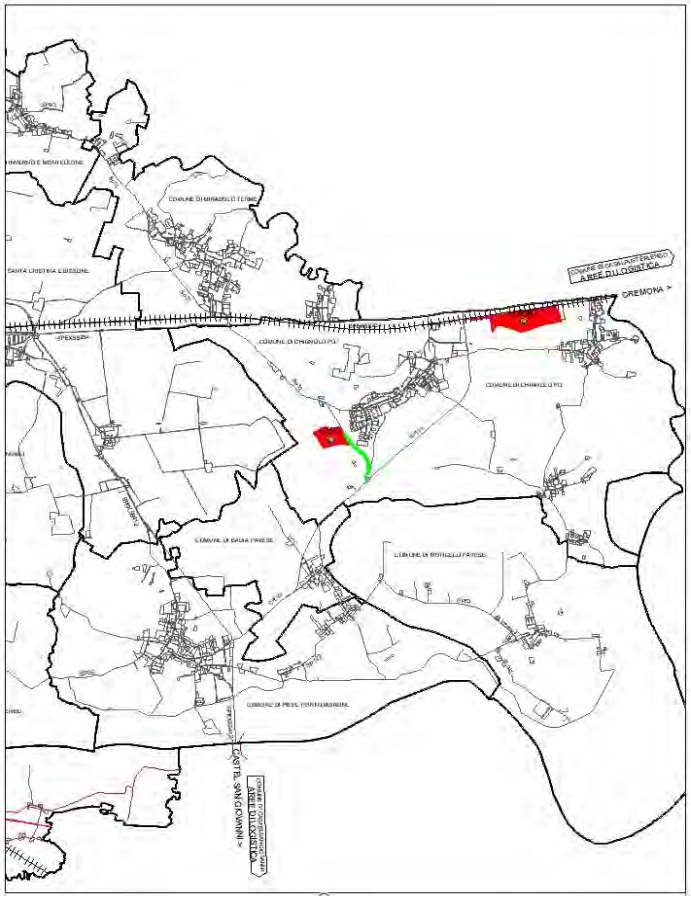


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SP193 da SPEXSS234 a SP32**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte su cavo irriguo
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia su ferrovia
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT3: BASSO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte su cavo irriguo Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L05	SP32 - TRATTO 4	SP193	L05C	**7,00**	**C2**

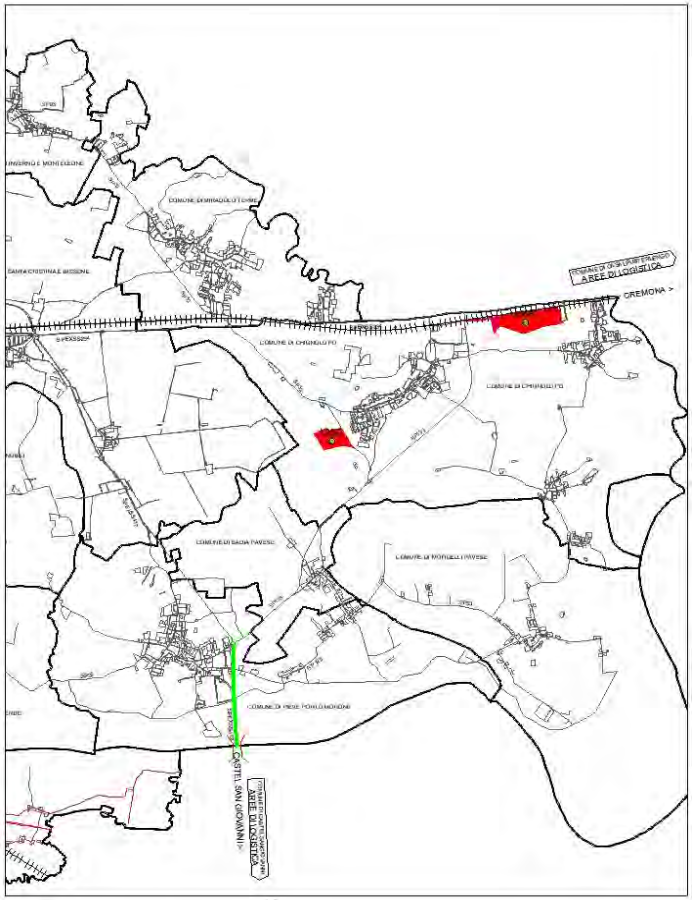


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 4: SP32 da SP193 a L05C**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA	X		
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT3: BASSO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

PROVENIENZA DA CASELLO CASTEL SAN GIOVANNI (A21)					
ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L05	SPEXSS412 - TRATTO 1	Confine Pavia	SP193	**8,50**	**C1**

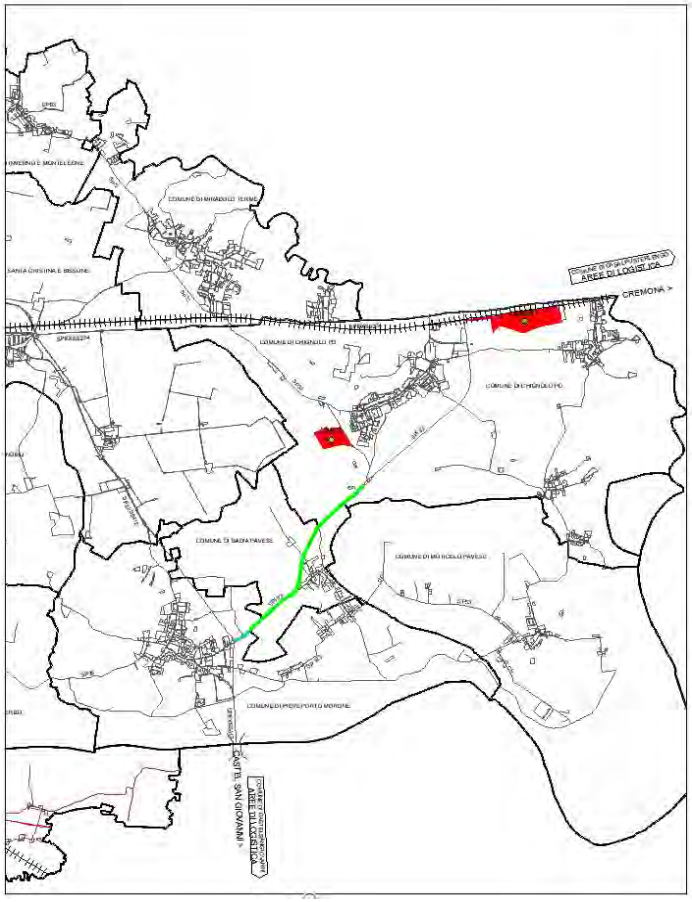


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS412 da Confine Pavia a SP193**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte sul Po - Pieve Porto Morone
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.188**		**% Mezzi pesanti 13,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte sul fiume Po Manutenzione e verifica stato rotatoria incrocio Pieve Porto Morone Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L05	SP193 - TRATTO 2	SPEXSS412	SP32	**8,00**	**C1**

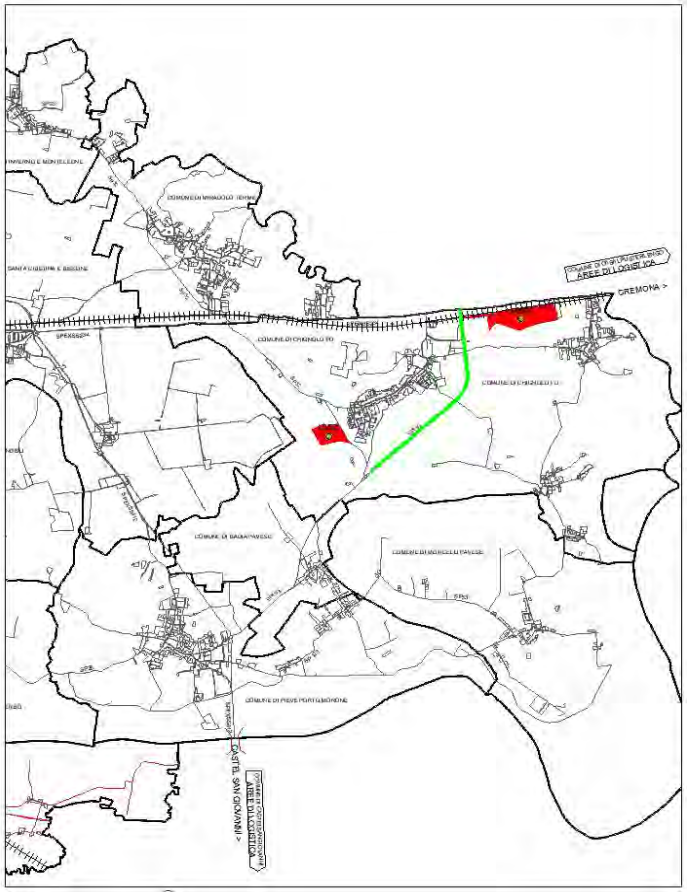


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SP193 da SPEXSS412 a SP32**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT3: BASSO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica stato rotatoria Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L05	SP193 - TRATTO 3	SP32	SPEXSS234/L05B	**8,00**	**C1**

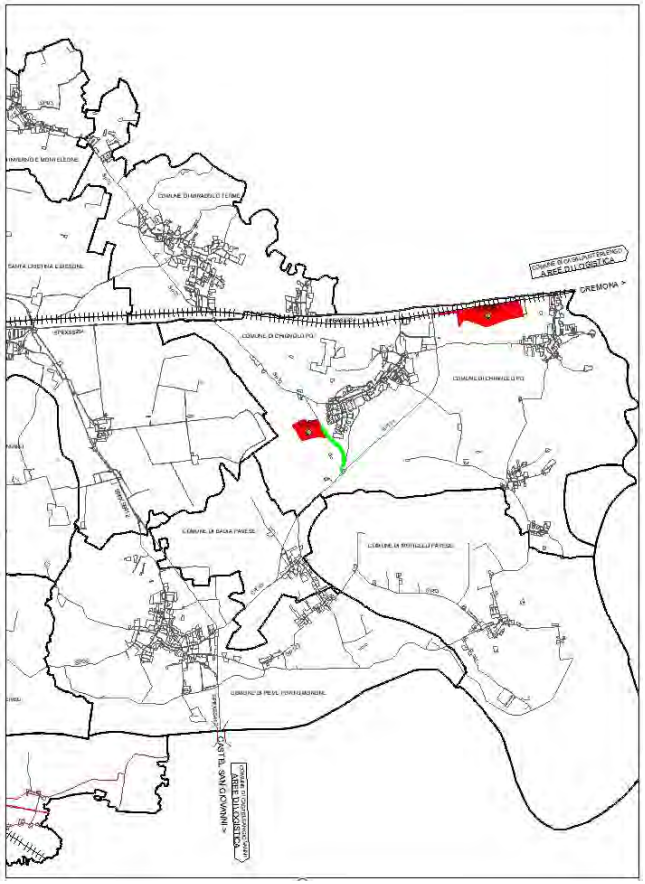


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SP193 da SP32 a SPEXSS234/L05B**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte su cavo irriguo
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia su ferrovia
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT3: BASSO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte su cavo irriguo Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L05	SP32 - TRATTO 4	SP193	L05C	**7,00**	**C2**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 4: SP32 da SP193 a L05C**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA	X		
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT3: BASSO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L06	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Lodi (circa 14,30 Km) Attraversamento centro abitato

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L06	SPEXSS235 - TRATTO 1	Confine Pavia	SPEXSS412 N	**8,00**	**C1**

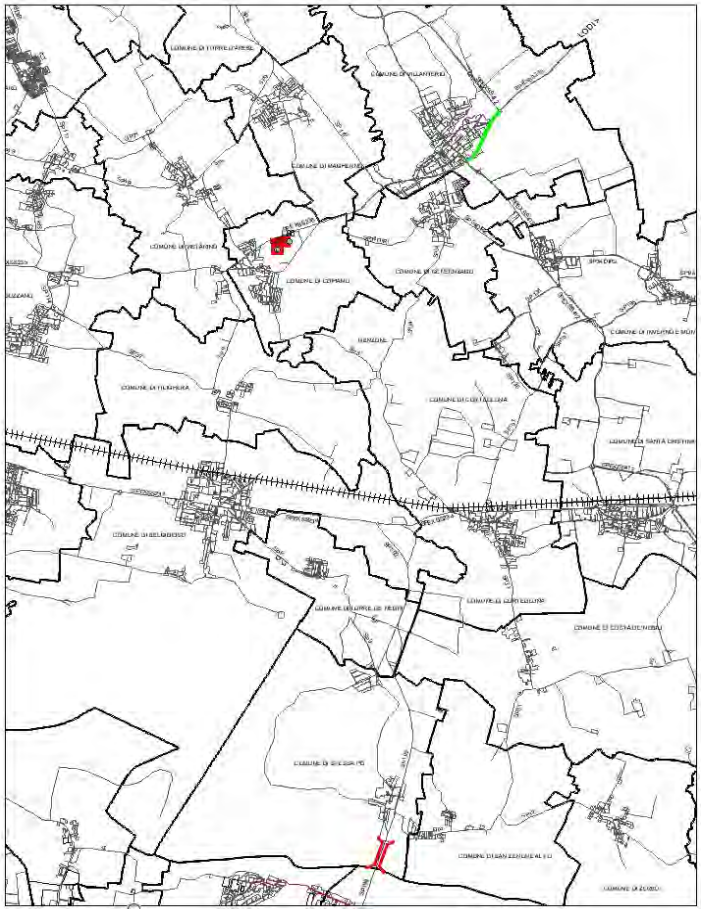


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS235 da Confine Pavia a SPEXSS412 N**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Scavalco Cavo Marocco
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 10.832**		**% Mezzi pesanti 7,3%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato dello scavalco del Cavo Marocco Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L06	SPEXSS235 - TRATTO 2	SPEXSS412 N	SPEXSS412 S	**8,00**	**C1**

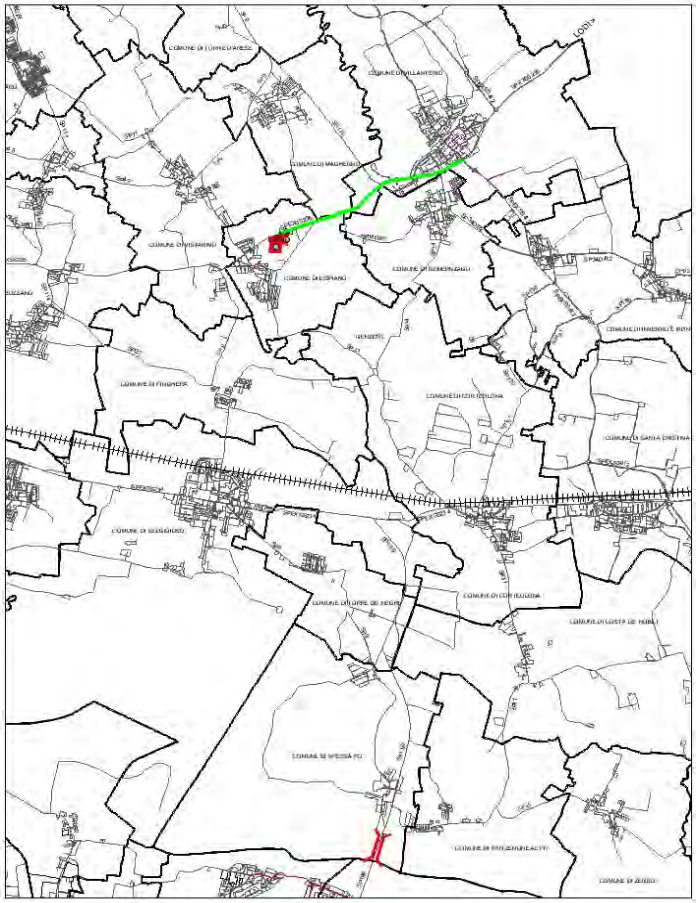


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SPEXSS235 da SPEXSS412 N a SPEXSS412 S**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 10.832**		**% Mezzi pesanti 7,3%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L06	SPEXSS235 - TRATTO 3	SPEXSS412 S	L06	**8,00**	**C1**



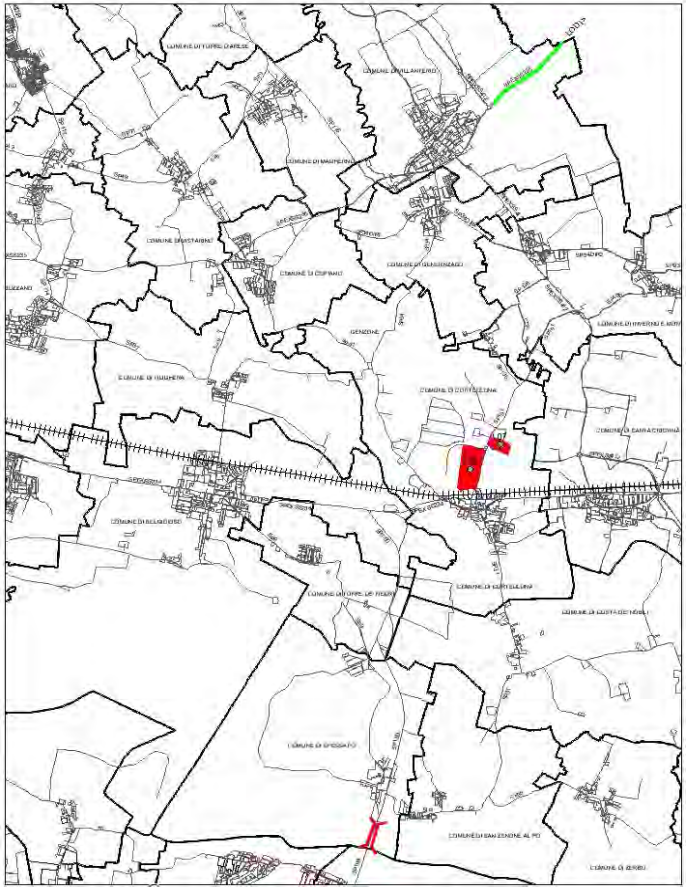
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SPEXSS235 da SPEXSS412 S a L06**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X		Presenza curve a gomito
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponti su cavi irrigui
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 10.832**		**% Mezzi pesanti 7,3%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato dei ponti sui cavi irrigui Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L07	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Lodi (circa 14,80 Km) e dal Casello di Castel S. Giovanni (circa Km 14,20) Attraversamento centro abitato Ponte sul fiume Po - Pieve Porto Morone Attravesamento ferroviario linea Pavia - Codogno in Corteolona

PROVENIENZA DA CASELLO LODI (A1)					
ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L07	SPEXSS235 - TRATTO 1	Confine Pavia	SPEXSS412 N	**8,00**	**C1**

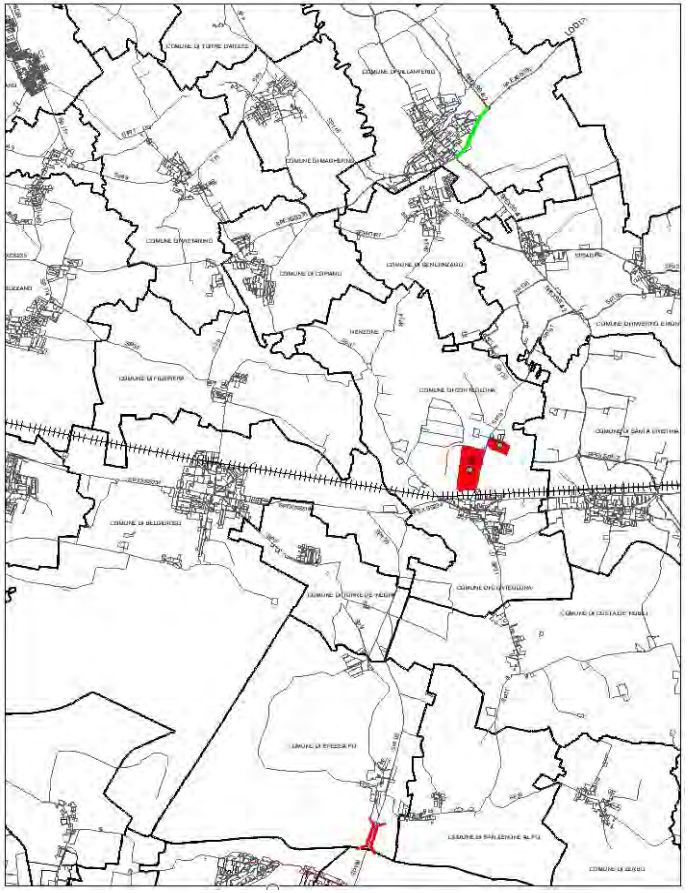


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS235 da Confine Pavia a SPEXSS412 N**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Scavalco Cavo Marocco
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 10.832**		**% Mezzi pesanti 7,3%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato dello scavalco del Cavo Marocco Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L07	SPEXSS235 - TRATTO 2	SPEXSS412 N	SPEXSS412 S	**8,00**	**C1**

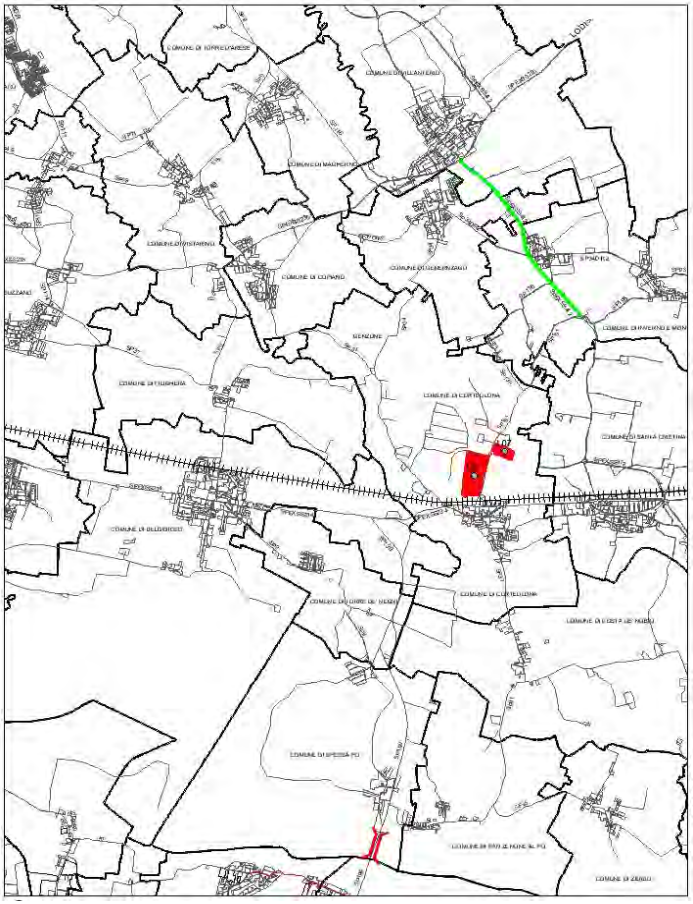


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SPEXSS235 da SPEXSS412 N a SPEXSS412 S**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 10.832**		**% Mezzi pesanti 7,3%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L07	SPEXSS412 - TRATTO 3	SPEXSS235	SP191	**8,00**	**C1**



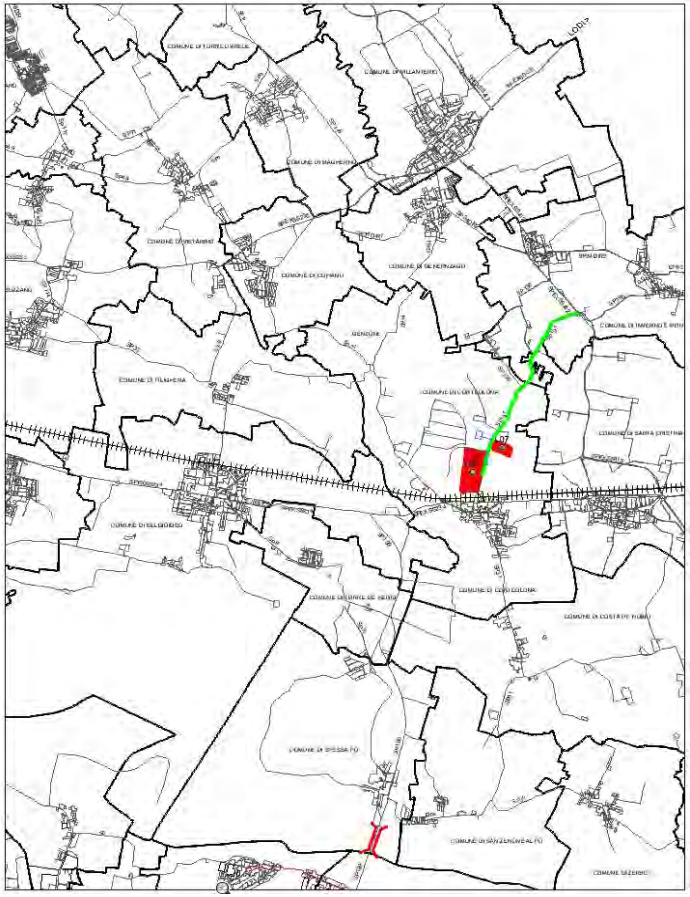
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SPEXSS412 da SPEXSS235 a SP191**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.188**		**% Mezzi pesanti 13,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT3: BASSO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica stato rotatoria e immissioni	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L07	SP191 - TRATTO 4	SPEXSS412	L07	**7,50**	**C2**

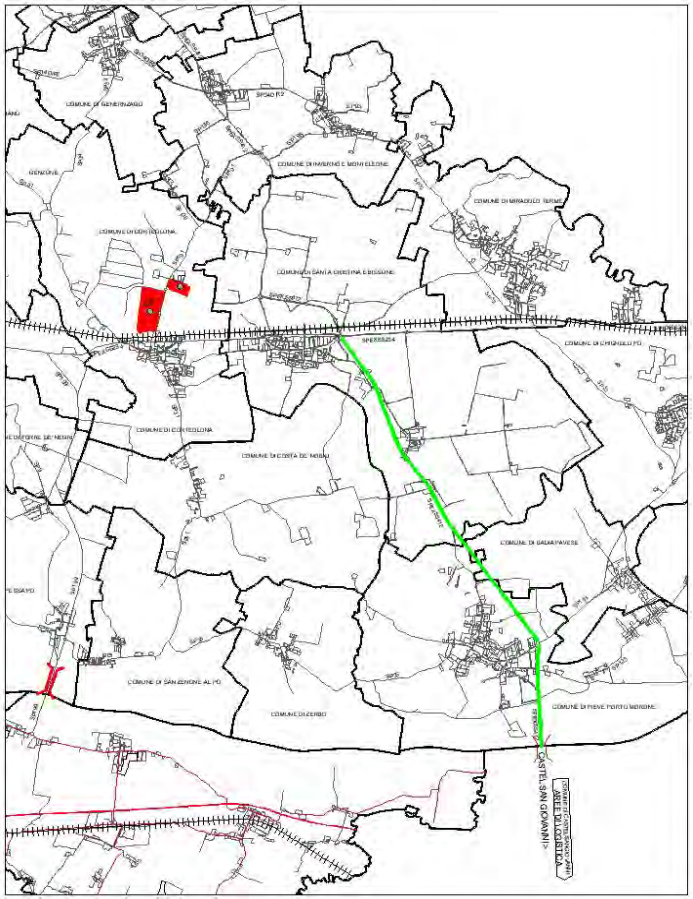


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 4: SP191 da SPEXSS412 a L07**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Attraversamento Cavo irriguo
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

PROVENIENZA DA CASELLO CASTEL S. GIOVANNI (A21)					
ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L07	SPEXSS412 - TRATTO 1	Confine Pavia	SPEXSS234	**8,50**	**C1**

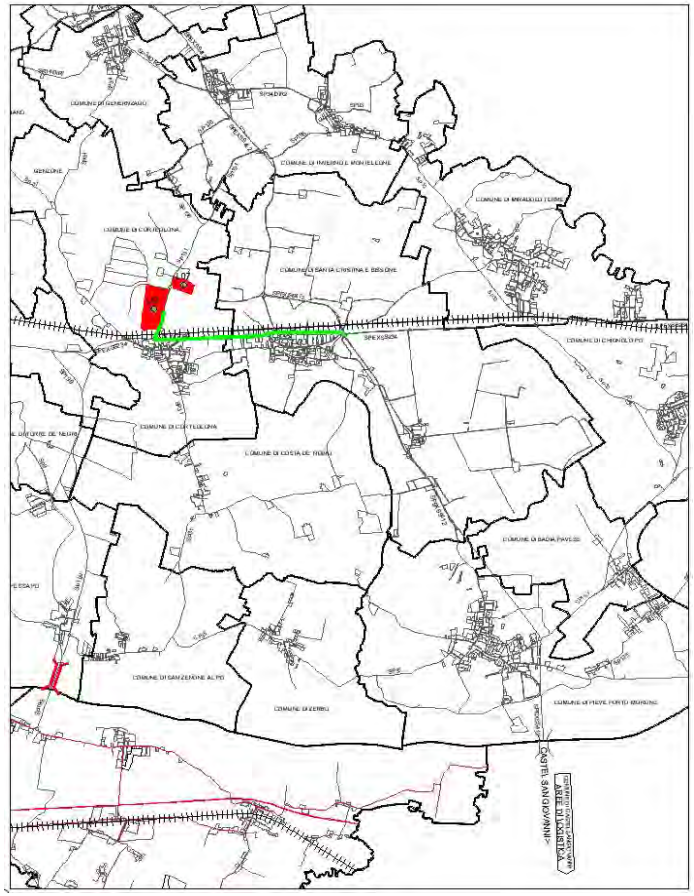


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS412 da Confine Pavia a SPEXSS234**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte sul Po - Pieve Porto Morone
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Scavalco Cavo irriguo
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.188**		**% Mezzi pesanti 13,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT3: BASSO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte sul fiume Po Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica stato rotatoria incrocio Pieve Porto Morone Verificare lo stato dello scavalco del cavo irriguo Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L07	SPEXSS234 - TRATTO 2	SPEXSS412	L07	**7,50**	**C2**



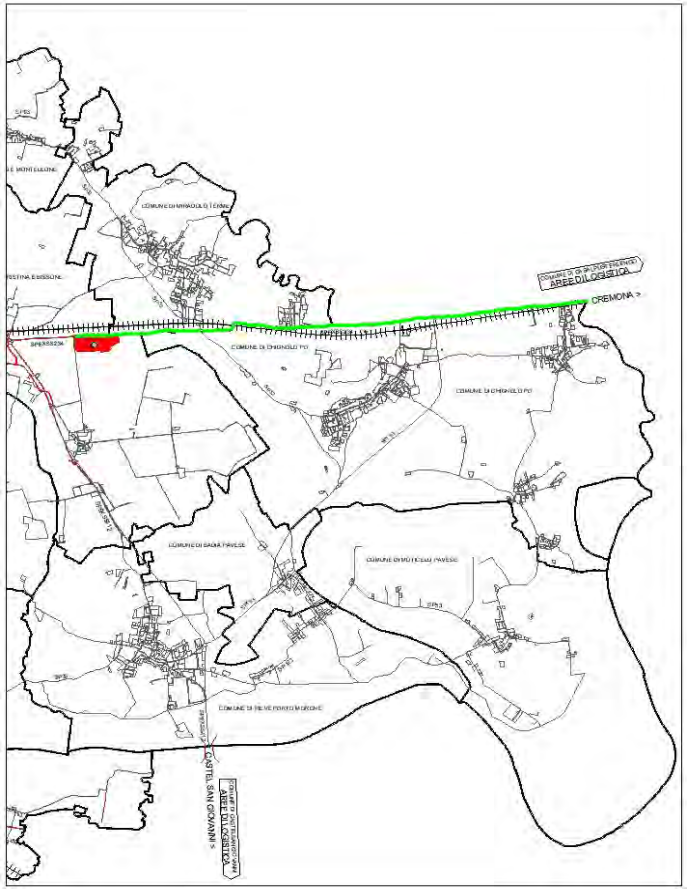
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SPEXSS234 da SPEXSS412 a L07**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Attraversamento linea Pv- Codogno
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 10.273**		**% Mezzi pesanti 14,0%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Risoluzione attraversamento centri urbani Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L11	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Casalpusterlengo (circa 13,20 Km) e dal Casello di Castel S. Giovanni (circa Km 11,20) Ponte sul fiume Po - Pieve Porto Morone Attravesamento ferroviario linea Pavia - Codogno

PROVENIENZA DA CASELLO CASALPUSTERLENGO (A1)					
ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L11	SPEXSS234 - TRATTO 1	Confine Pavia	L11	**7,50**	**C2**

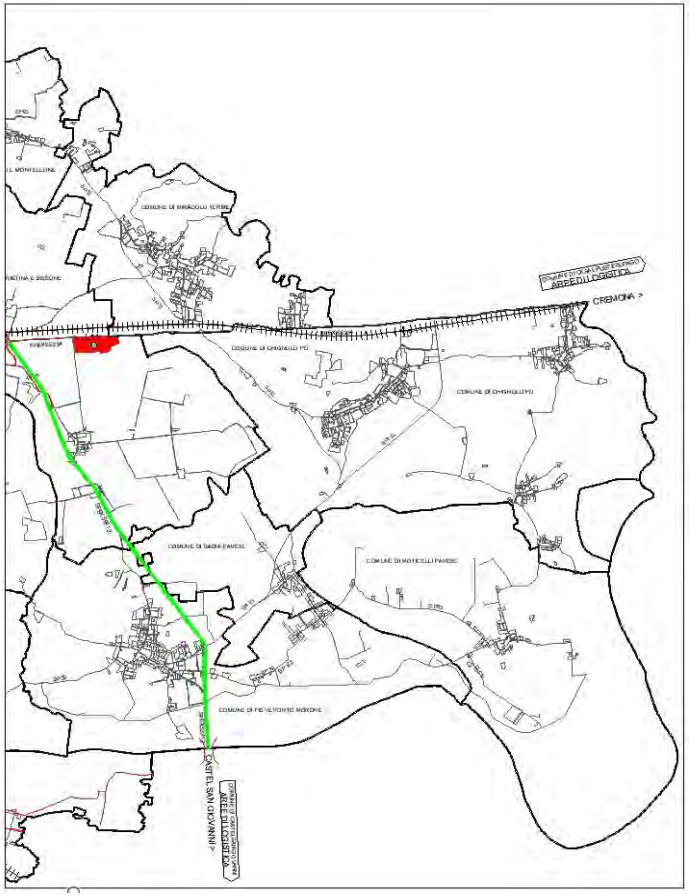


			CRITICITA' STRADALI		
	TRATTO 1: SPEXSS234 da Confine Pavia a L11		**NO**	**SI**	**NOTA**
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Attraversamento ferroviario
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 10.273**		**% Mezzi pesanti 14,0%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

PROVENIENZA DA CASELLO CASTEL S. GIOVANNI (A21)					
ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L11	SPEXSS412 - TRATTO 1	Confine Pavia	SPEXSS234	**8,50**	**C1**



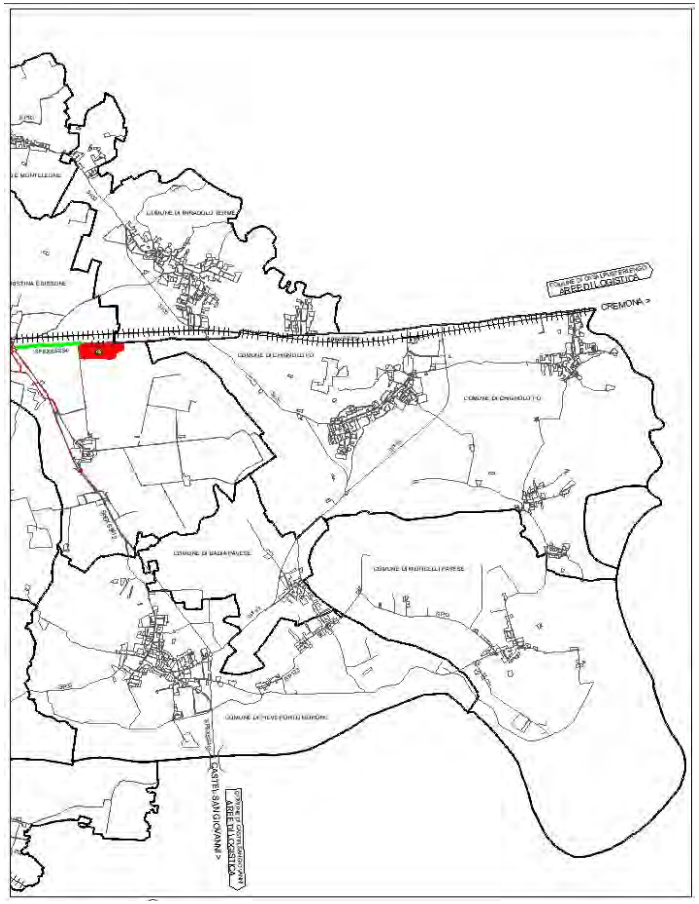
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS412 da Confine Pavia a SPEXSS234**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte sul Po - Pieve porto Morone
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Attraversamento cavi irrigui
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.188**		**% Mezzi pesanti 13,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT3: BASSO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte sul fiume Po Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica stato rotatoria incrocio Pieve Porto Morone Verificare lo stato dello scavalco del cavo irriguo Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L11	SPEXSS234 - TRATTO 2	SPEXSS412	L11	**7,50**	**C2**



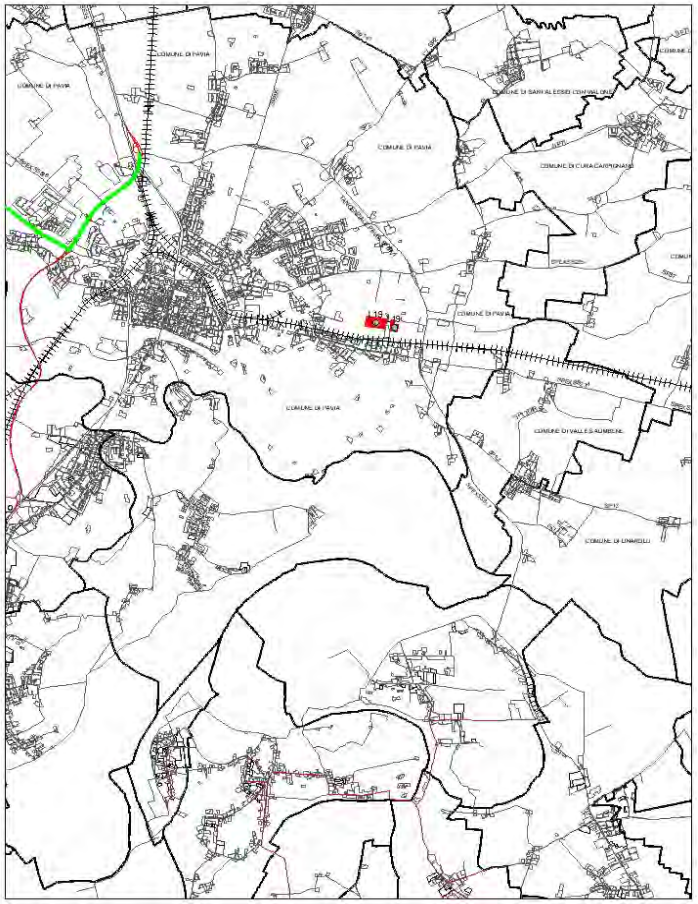
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SPEXSS234 da SPEXSS412 a L11**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Attraversamento ferroviario
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 10.273**		**% Mezzi pesanti 14,0%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L19	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Bereguardo (circa 18,50 Km)

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L19	Raccordo A7 - TRATTO 1	Casello Bereguardo	ANASEXSP69V1	**-**	**-**



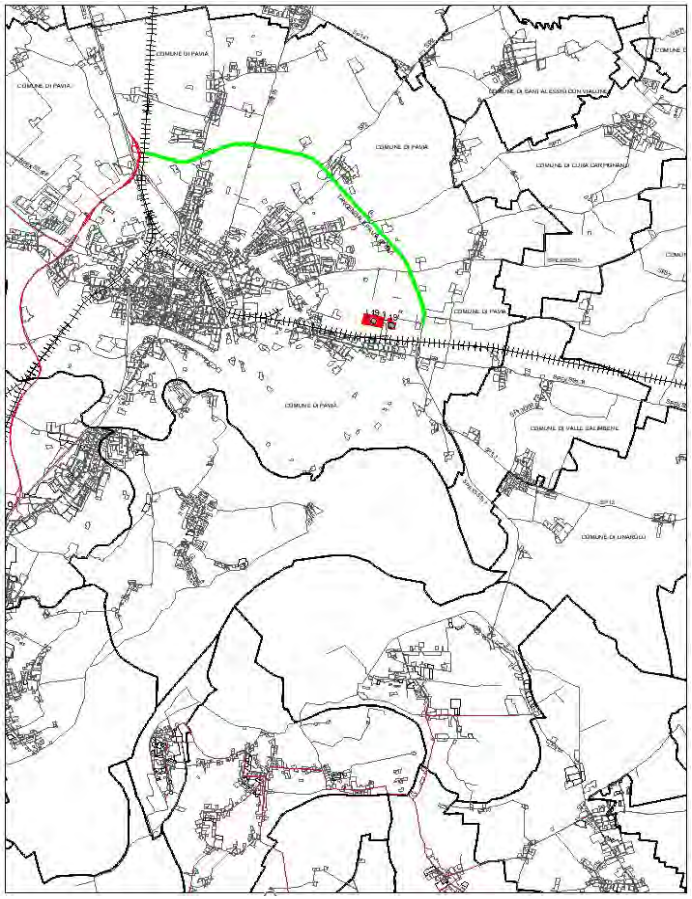
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: Raccordo A7 da Casello Bereguardo a ANASEXSP69V1**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI			
		CAVALCAVIA			
		ROTATORIE			
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI			
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE			
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO			
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L19	ANASEXSP69V1 - TRATTO 2	ANASEXSP69V1	L19	**10,00**	**C1**

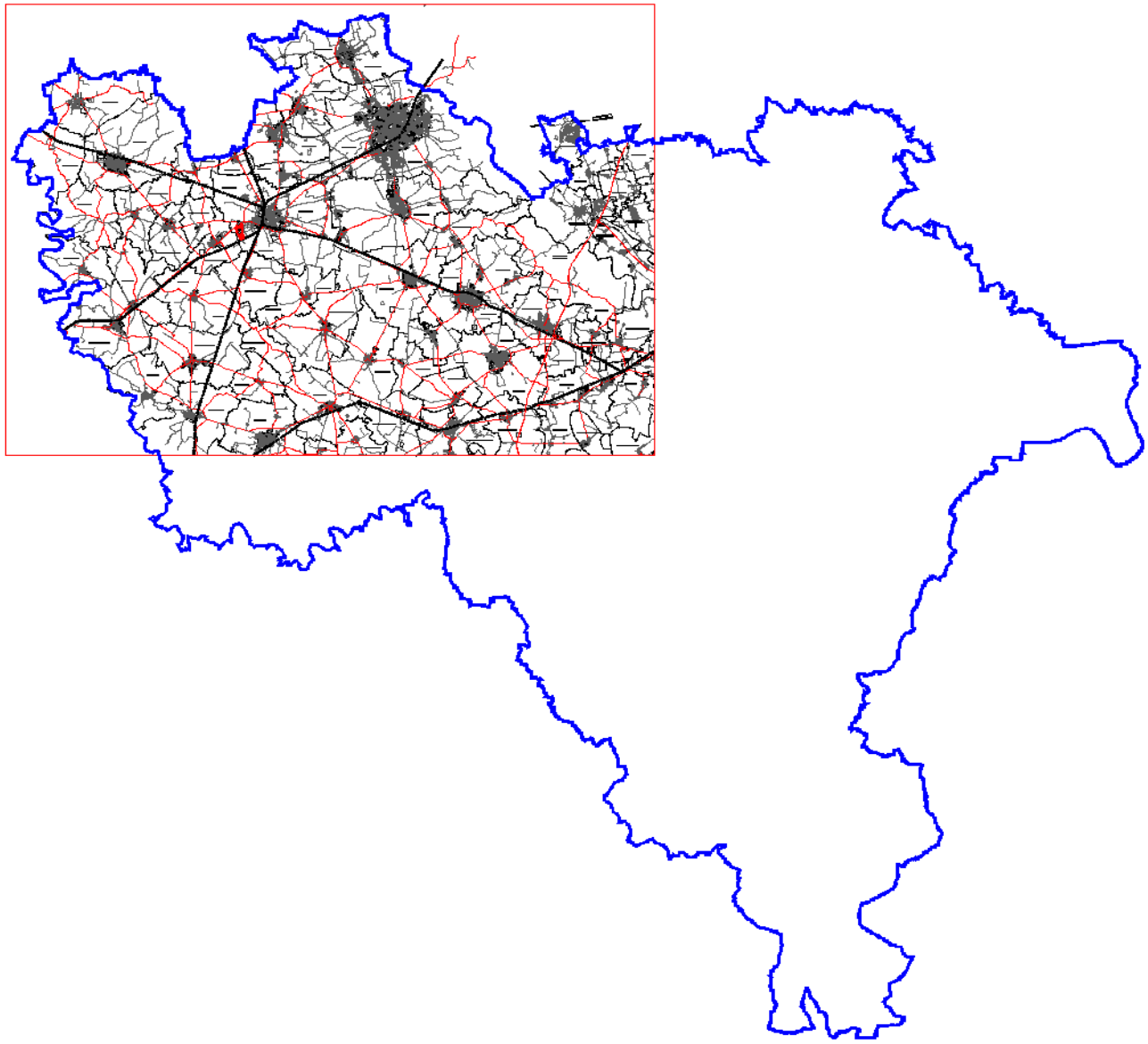


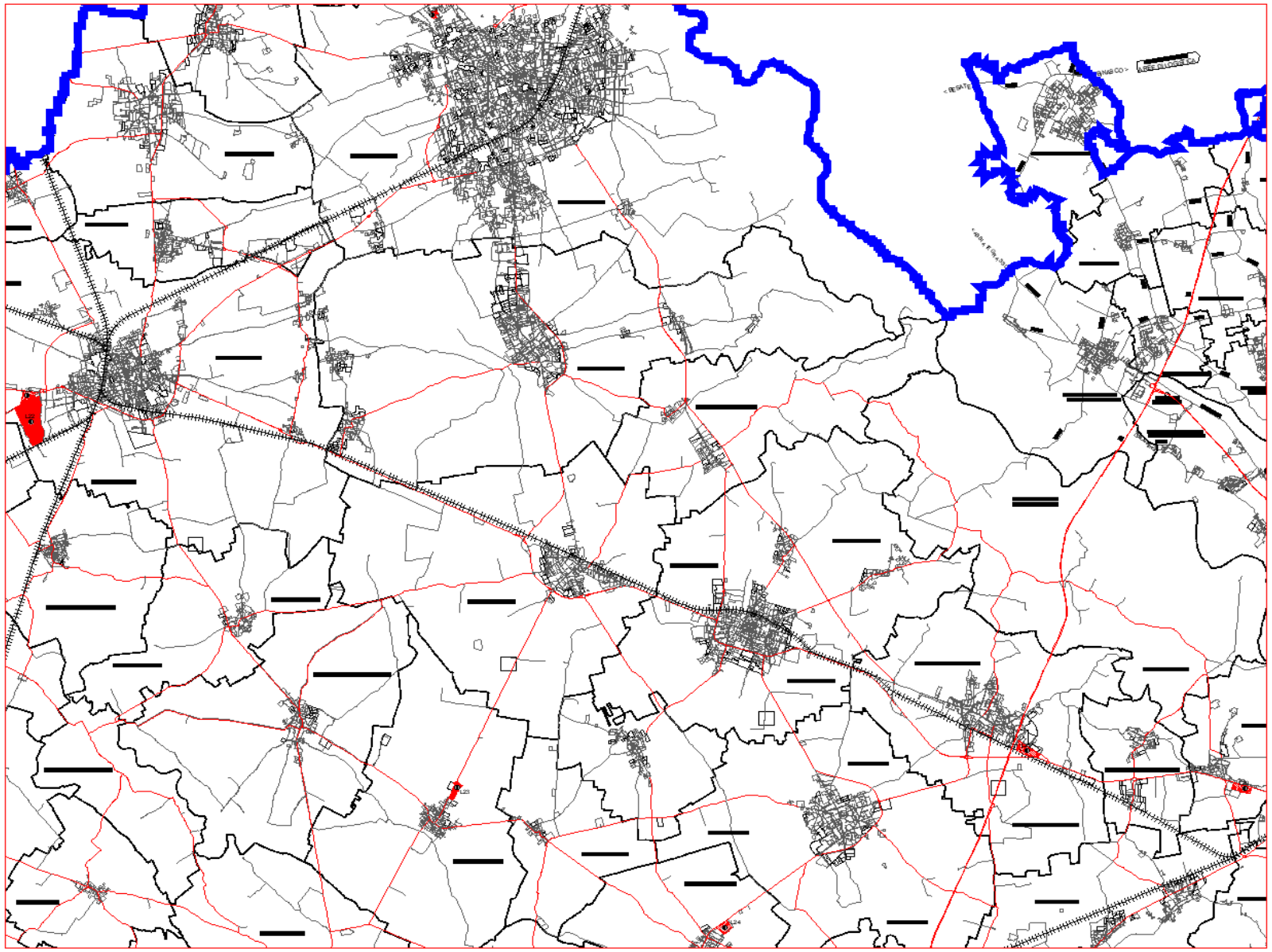
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: ANASEXSP69V1 da ANASEXSP69V1 a L19**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI			
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia su SPEXSS235
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO			
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO** 
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO** 
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO** 

POLO LOGISTICO - LOMELLINA





	ID LOGISTICA	COMUNE	CASELLO AUTOSTRADALE		DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE
LOGISTICHE AFFERENTI	L20	Carbonara al Ticino	Gropello Cairoli	A7	Km 5,40
	L21	Gropello Cairoli	Gropello Cairoli	A7	Km 0,30
	L22	Mortara	Gropello Cairoli	A7	Km >20
	L23	Ottobiano	Gropello Cairoli	A7	Km 19,00
	L24	Scaldasole	Gropello Cairoli	A7	Km 10,50
	L25	Vigevano	Gropello Cairoli	A7	Km >20

VIABILITA' FUNZIONALE AL POLO LOGISTICO LOMELLINA	
STRADA PROVINCIALE	**NOMENCLATURA**
SPEXSS596	DEI CAIROLI
SPEXSS494	VIGEVANESE
SP183	ALESSANDRIA-MILANO per Tromello
SP 206	VOGHERA - NOVARA
SP 19	GROPELLO CAIROLI - DORNO - VALEGGIO - FERRERA ERBOGNONE

PERCORSI PRINCIPALI OTTIMALI PER RAGGIUNGERE LE LOGISTICHE (così come definite da GLP)

ID LOGISTICA	TRATTO	SP	DA	A	Classificazione funzionale 2004	Classificazione funzionale proposta 2026
L20	1	SPEXSS596	Casello A7	SPEXSS596	P1, R2	P2
	2	SPEXSS596	SPEXSS596	SP149	P1, R2	R2
	3	SPEXSS596	SP149	SP193 Bis	P1, R2	R2
	4	SPEXSS596	SP193 Bis	L20	P1, R2	R2
L21	1	SPEXSS596	Casello A7	L21	P1, R2	P2
L22	1	SPEXSS596	Casello A7	SPEXSS596	P1, R2	P2
	2	SPEXSS596	SPEXSS596	SP19	P1, R2	R2
	3	SPEXSS596	SP19	SP206	P1, R2	R2
	4	SPEXSS596	SP206	SP29	P1, R2	R2
	5	SPEXSS596	SP29	SP206	P1, R2	R2
	6	SPEXSS596	SP206	SP183	P1, R2	R2
	7	SPEXSS596	SP183	SPEXSS494	P1, R2	R2
	8	SPEXSS494	SPEXSS494	SPEXSS211		
	9	SPEXSS494	SPEXSS211	L22		
L23	1	SPEXSS596	Casello A7	SPEXSS596	P1, R2	P2
	2	SPEXSS596	SPEXSS596	SP19	P1, R2	R2
	3	SPEXSS596	SP19	SP206	P1, R2	R2
	4	SPEXSS596	SP206	SP29	P1, R2	R2
	5	SPEXSS596	SP29	SP206	P1, R2	R2
	6	SPEXSS596	SP206	SP183	P1, R2	R2
	7	SP183	SPEXSS596	L23	P2, R2	P2

L24	1	SPEXSS596	Casello A7	SPEXSS596	P1, R2	P2
	2	SPEXSS596	SPEXSS596	SP19	P1, R2	R2
	3	SP19	SPEXSS596	SP206	P2	P2
	4	SP206	SP19	SP206 circ	P1, R2	P1
	5	SP206	SP206 circ	L24	P1, R2	P1

L25	1	SPEXSS596	Casello A7	SPEXSS596	P1, R2	P2
	2	SPEXSS596	SPEXSS596	SP206 Dir1	P1, R2	R2
	3	SP206 Dir 1	SPEXSS596	SP3	P2	P1
	4	SP206	SP3	SP206 Circ Belc. I	P1, R2	P1
	5	SP206	SP206 Circ Belc. I	SP206 Circ Belc. F	P1, R2	P1
	6	SP206	SP206 Circ Belc. F	SP206 Sforz.	P1, R2	P1
	7	SP206	SP206 Sforz.	SPEXSS494	P1, R2	P1
	8	SPEXSS494	SP206 Sforz.	SP206 Novara		
	9	SP206 Novara	SPEXSS494	SP192 Dir	P1, R2	P1
	10	SP206 Novara	SP192 Dir	SP206	P1, R2	P1
	11	SP206 Novara	SP206	L25	P1, R2	P1

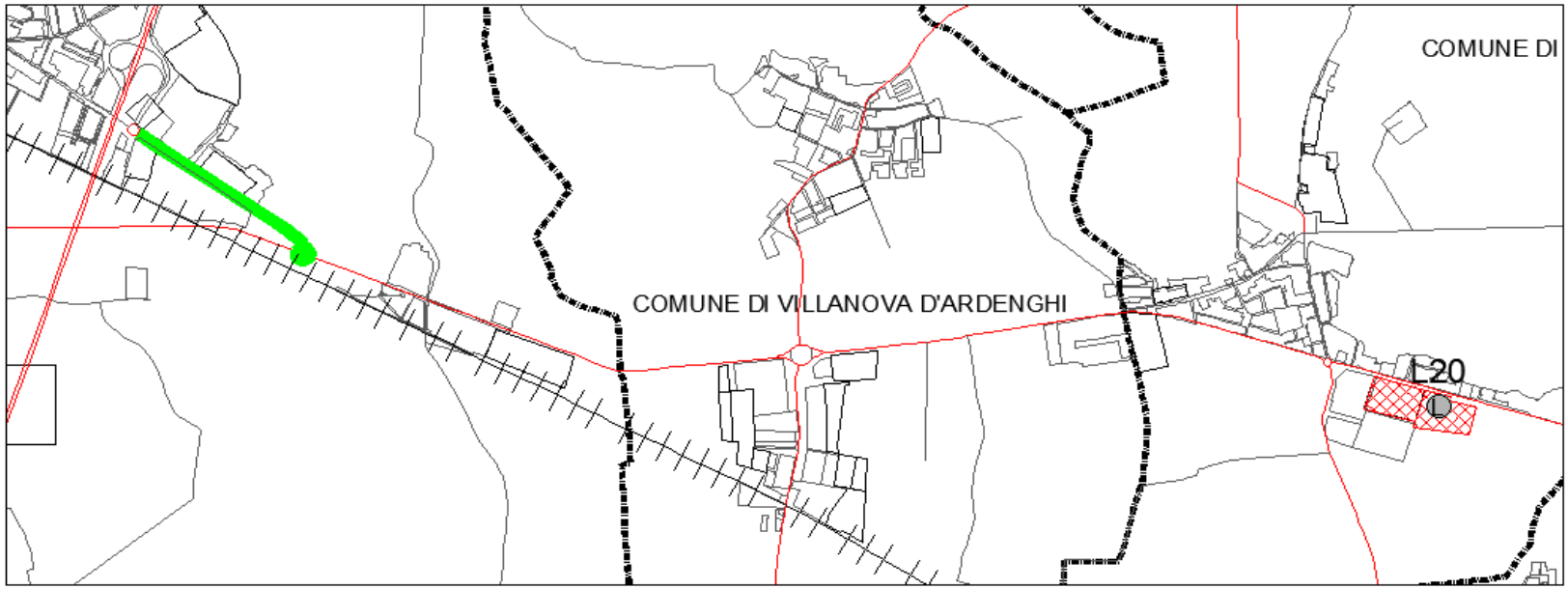
LEGENDA

Criteri regionali	
R1	Rete di interesse regionale I livello
R2	Rete di interesse regionale II livello
P1	Rete di interesse provinciale I livello
P2	Rete di interesse provinciale II livello
L	Rete locale

La legenda riprende la classificazione funzionale di RL 2024, mentre per quanto riguarda la classificazione 2026 la Provincia di Pavia è in attesa di validazione da parte di RL

LOGISTICA L20 (in Itinere)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture industriali esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Gropello Cairoli (circa 5,4 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina che rendono difficoltose le operazioni di ampliamento

ANALISI PERCORSI					
		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L20	SPEXSS596 - TRATTO 1	Casello A7	SPEXSS596	**7,00**	**C2**

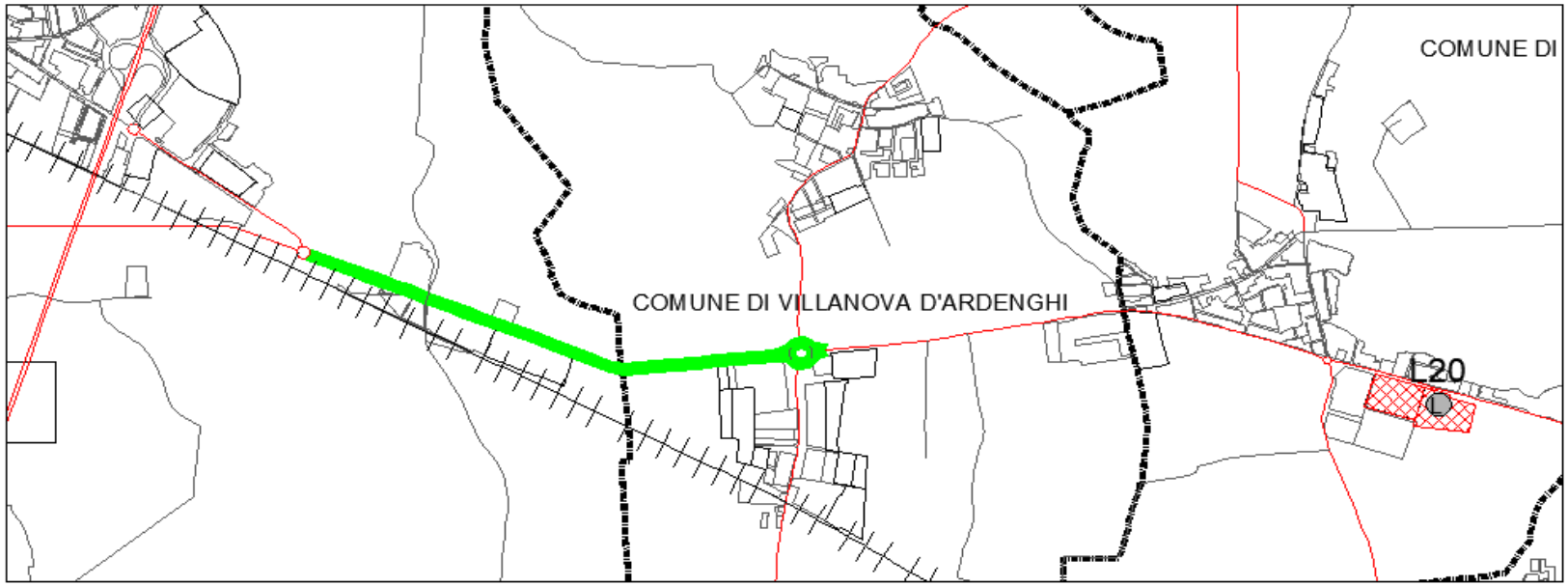


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS596 da Casello A7 a SPEXSS596**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Manca Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L20	SPEXSS596 - TRATTO 2	SPEXSS596	SP49	**7,00**	**C2**

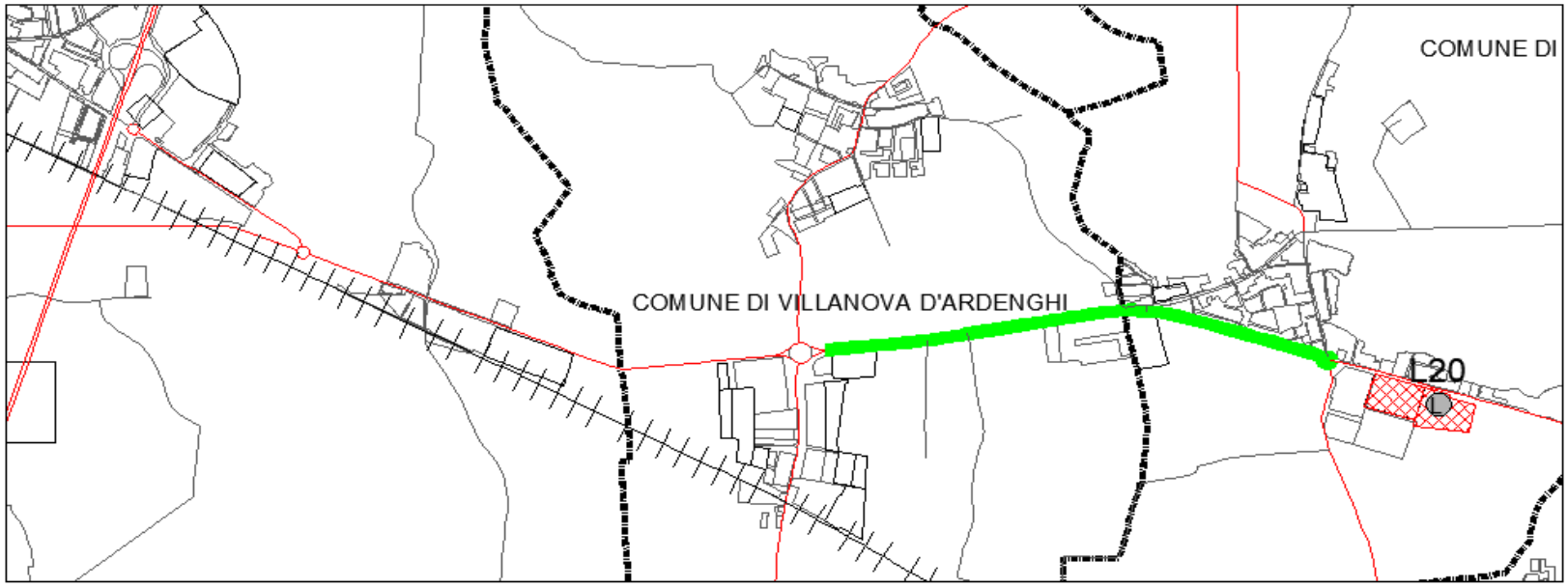


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SPEXSS596 da SPEXSS596 a SP149**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Presenza accessi a raso
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica stato attraversamenti
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verificare lo stato delle rotatorie Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L20	SPEXSS596 - TRATTO 3	SP149	SP193 Bis	**7,00**	**C2**

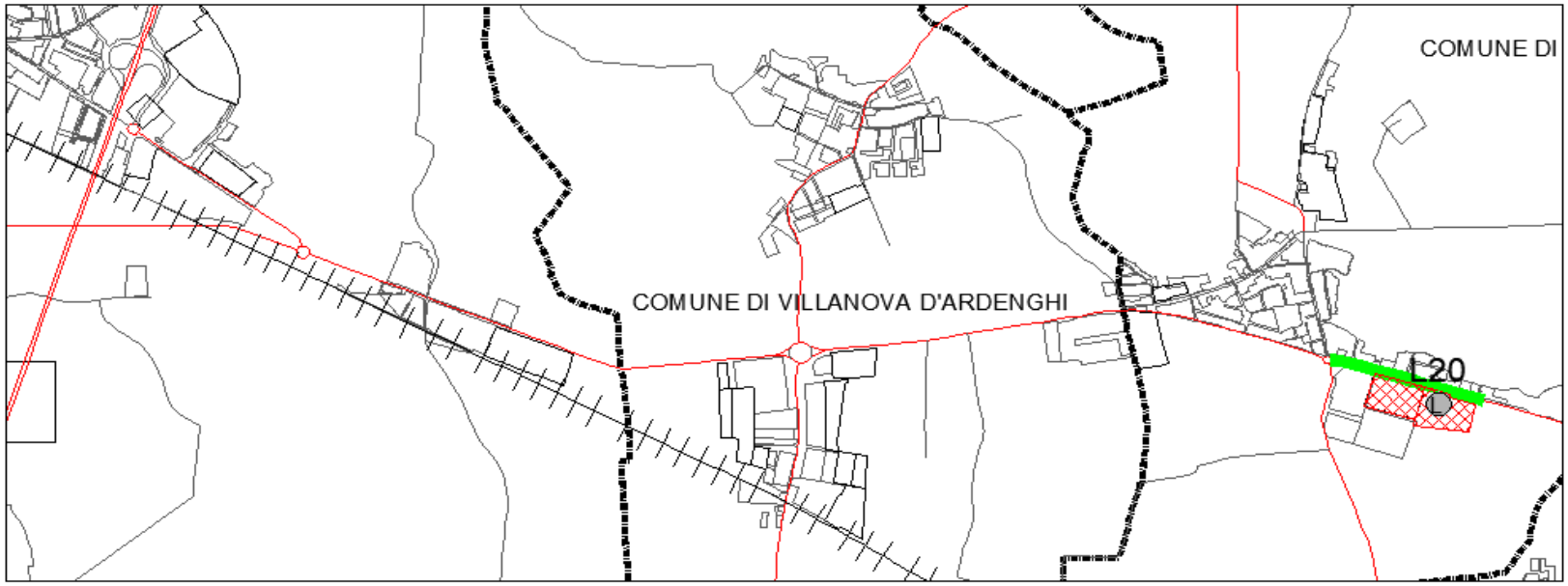


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SPEXSS596 da SP149 a SP193 Bis**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Presenza accessi fondi agricoli a raso
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica stato attraversamenti
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verificare lo stato delle rotatorie Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L20	SPEXSS596 - TRATTO 4	SP193 Bis	L20	**7,00**	**C2**



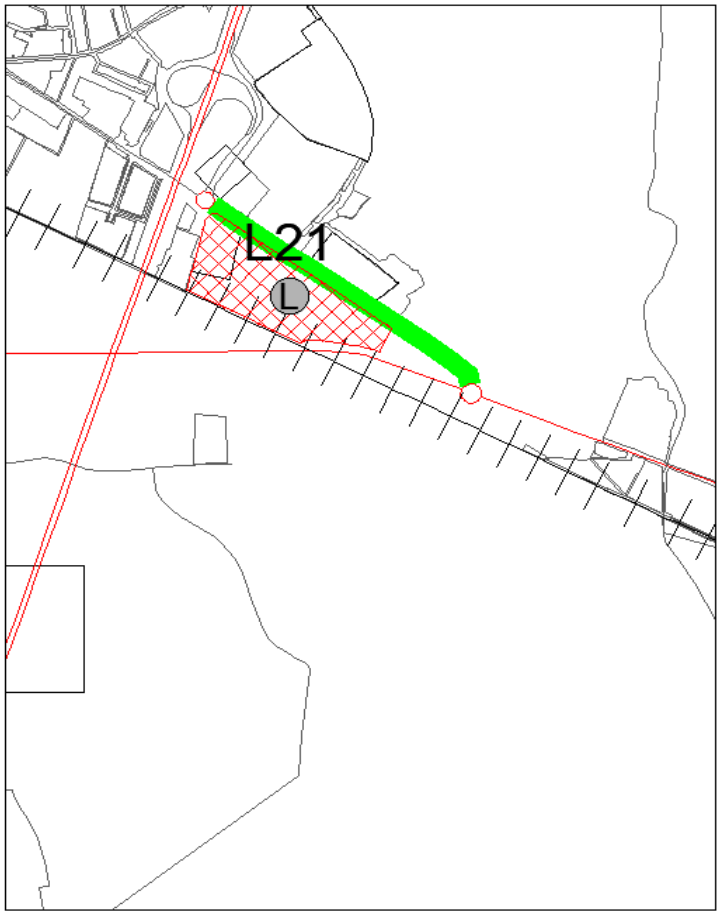
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 4: SPEXSS596 da SP193 Bis a L20**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Presenza accessi fondi agricoli a raso
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L21 (in Itinere)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture industriali esistenti Distanza minore di 5,00 km dal Casello di Gropello Cairoli (circa 0,3 Km)	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L21	SPEXSS596 - TRATTO 1	Casello A7	L21	**7,00**	**C2**



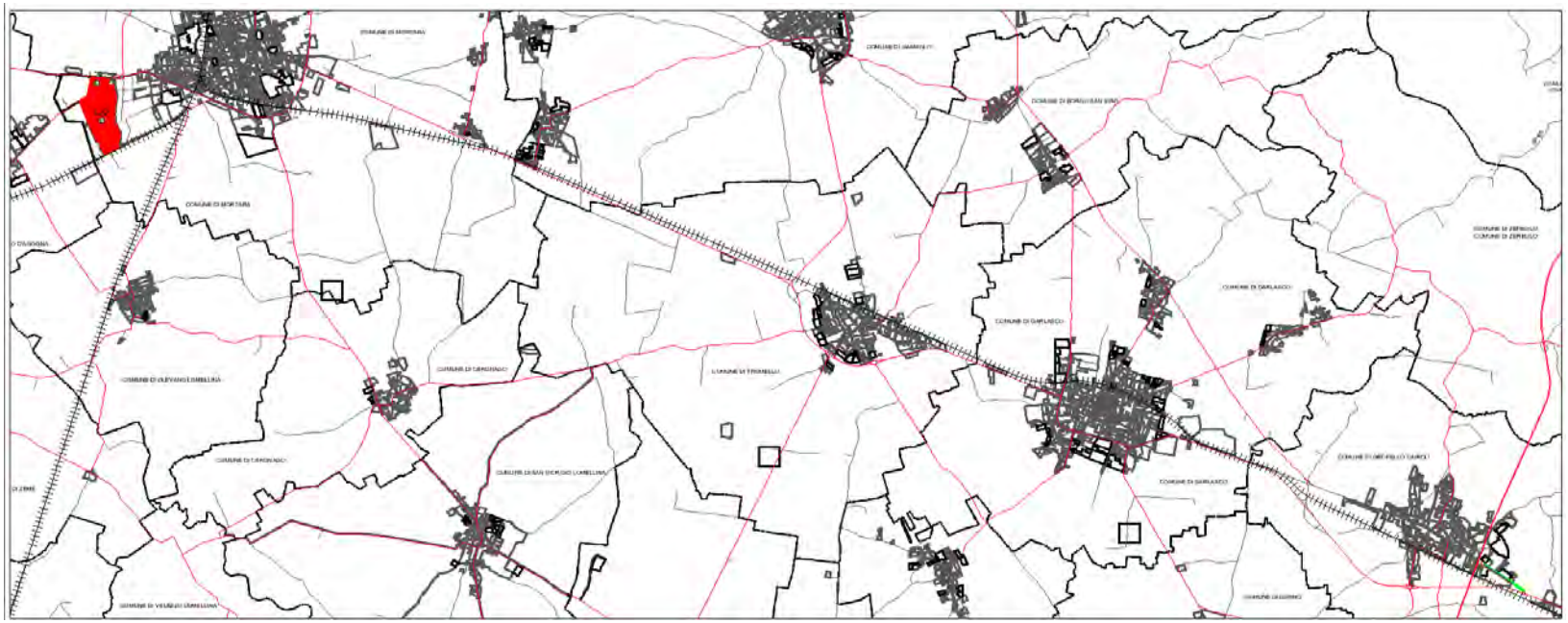
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS596 da Casello A7 a L21**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA			
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Manca Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L22 (esistente ed in Itinere)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture industriali e logistiche esistenti	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Gropello Cairoli (circa 20,0 Km)

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 1	Casello A7	SPEXSS596	**7,00**	**C2**

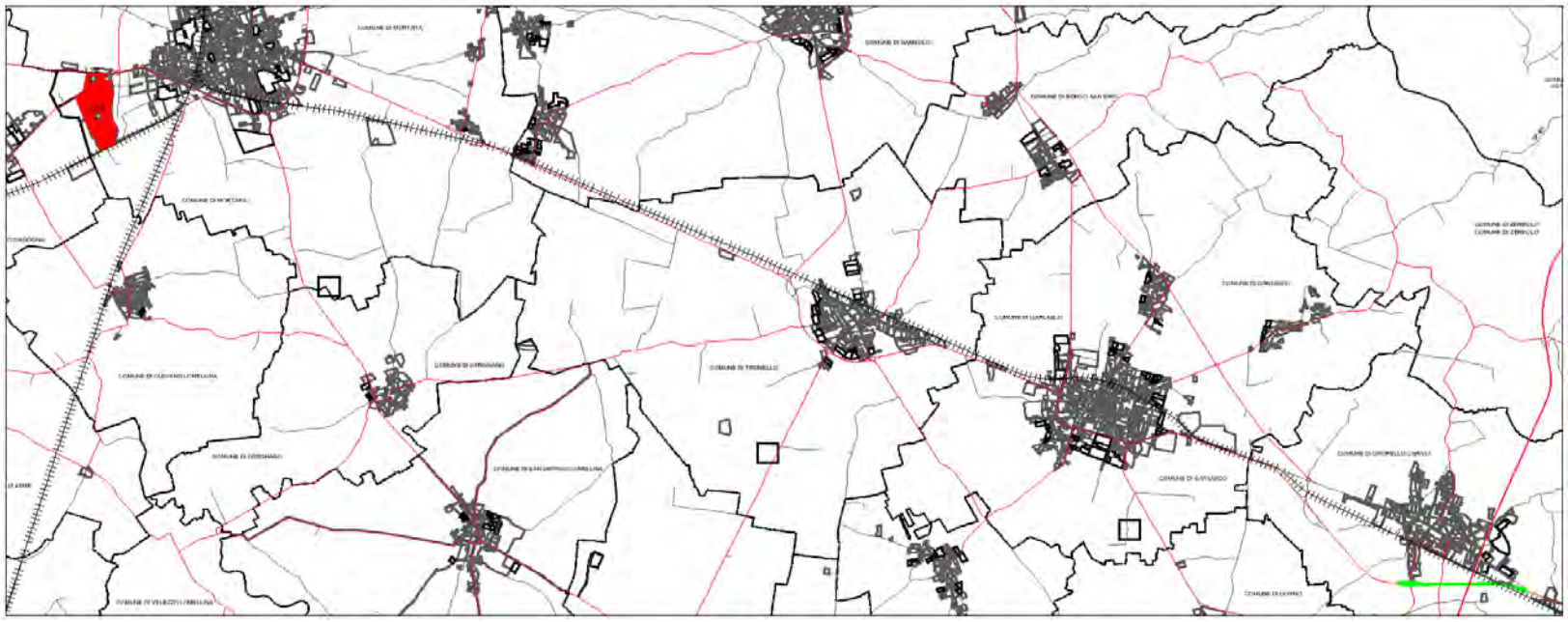


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS596 da Casello A7 aSPEXSS596**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA			
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Manca Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 2	SPEXSS596	SP19	**9,50**	**C1**

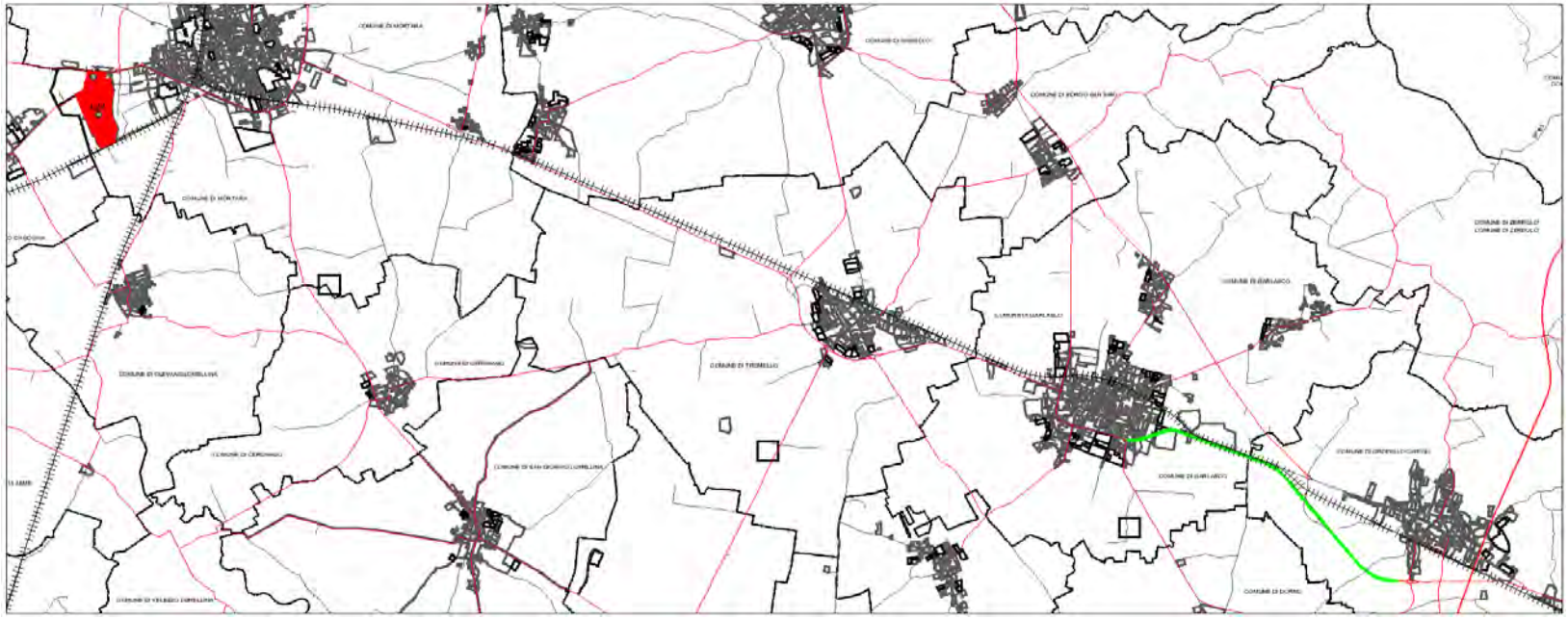


			CRITICITA' STRADALI		
	TRATTO 2: SPEXSS596 da SPEXSS596 aSP19		**NO**	**SI**	**NOTA**
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 3	SP19	SP206	**9,50**	**C1**

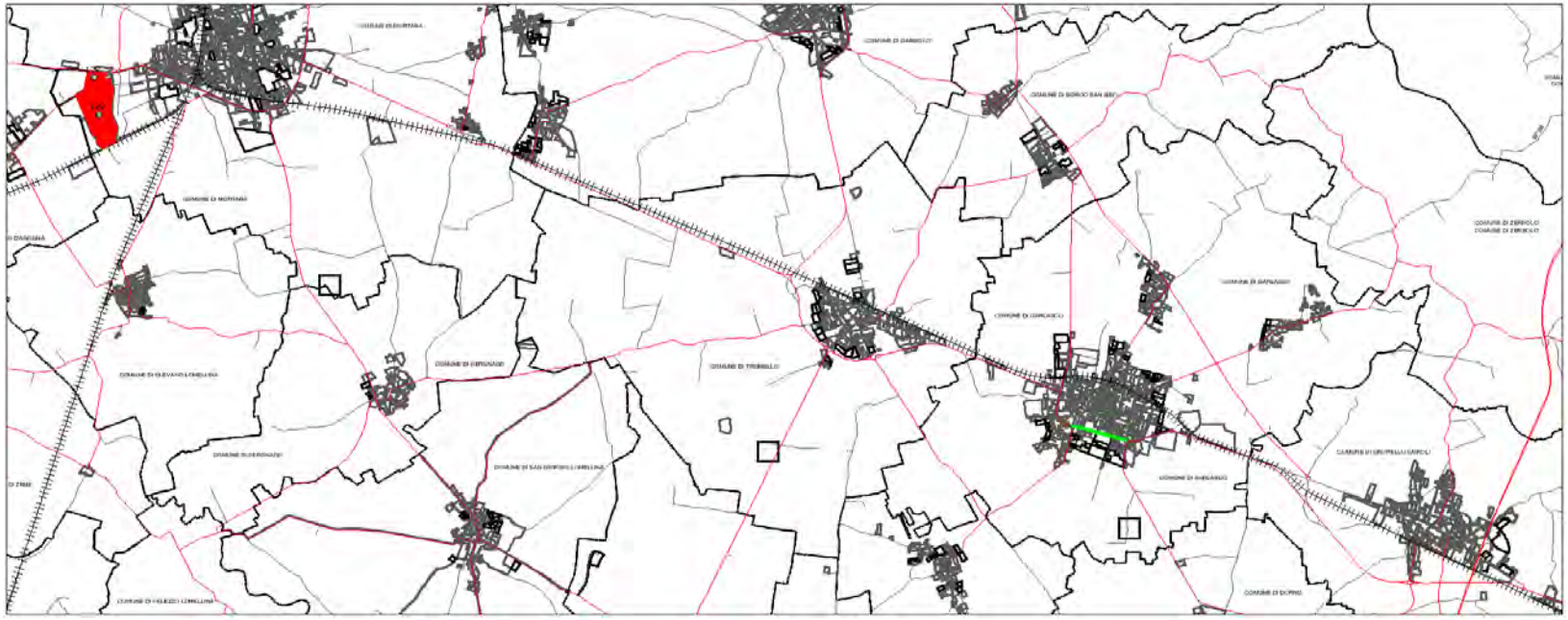


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SPEXSS596 da SP19 aSP206**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 4	SP206	SP29	**7,00**	**C2**

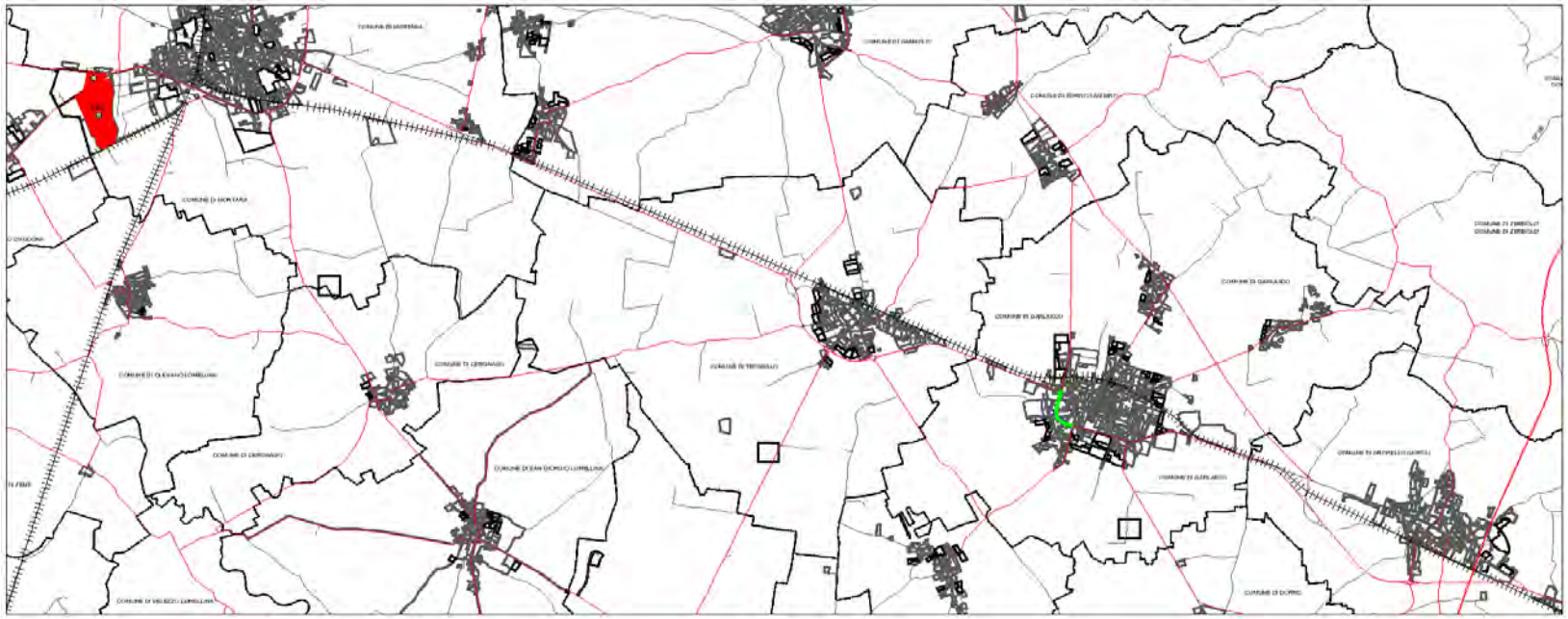


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 4: SPEXSS596 da SP206 aSP29**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Comune di Garlasco
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Prevedere by pass che escluda il centro abitato di Garlasco dal tracciato Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 5	SP29	SP206	**9,50**	**C1**

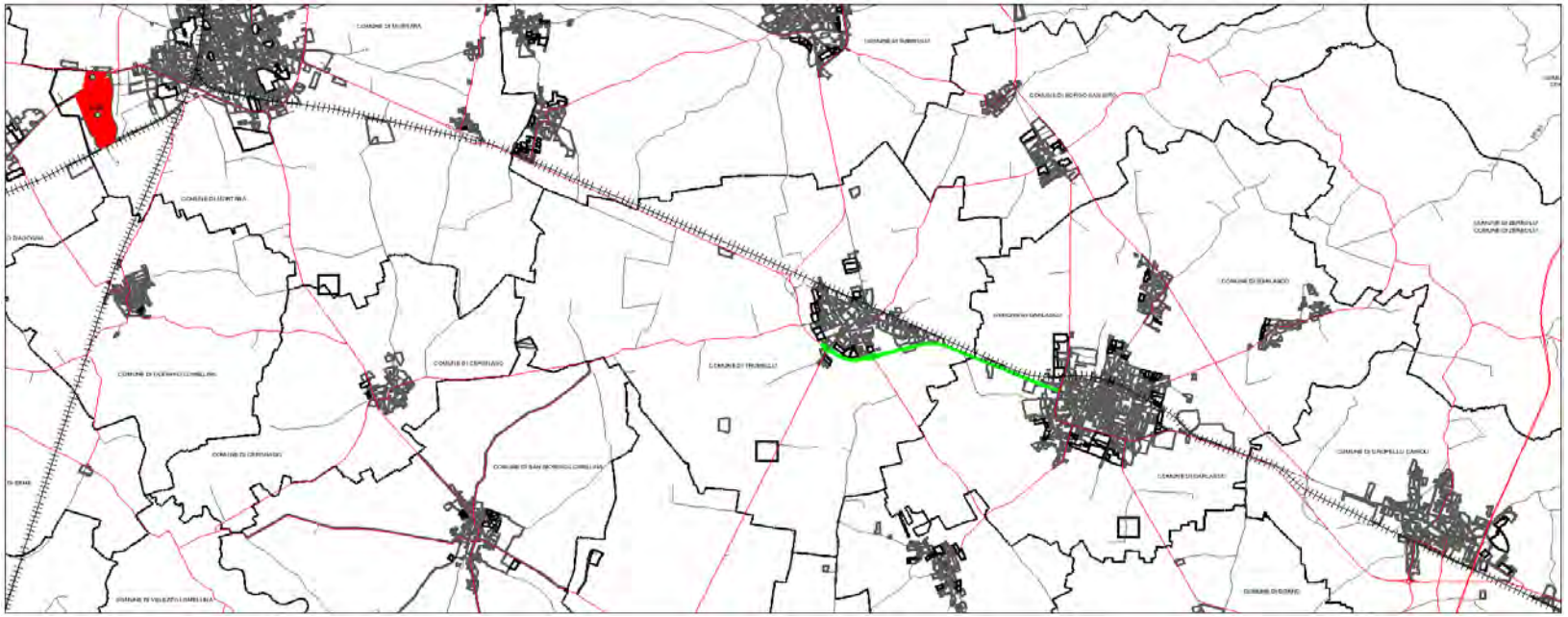


			CRITICITA' STRADALI		
	TRATTO 5: SPEXSS596 da SP29 aSP206		**NO**	**SI**	**NOTA**
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Comune di Garlasco
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Prevedere by pass che escluda il centro abitato di Garlasco dal tracciato Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 6	SP206	SP183	**9,50**	**C1**

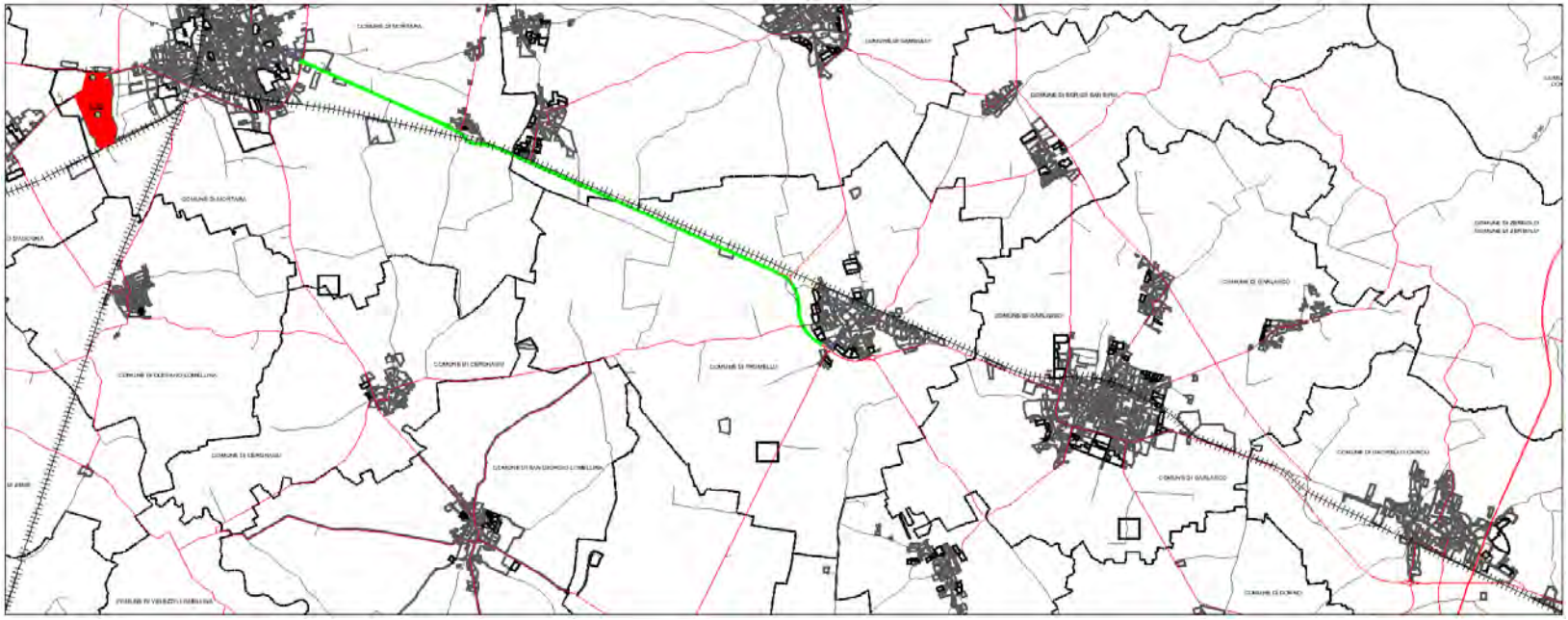


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 6: SPEXSS596 da SP206 aSP183**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica stato attrversamento
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Prevedere manutenzione attraversamenti idraulici e corsi d'acqua adiacenti	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 7	SP183	SPEXSS494	**7,00**	**C2**

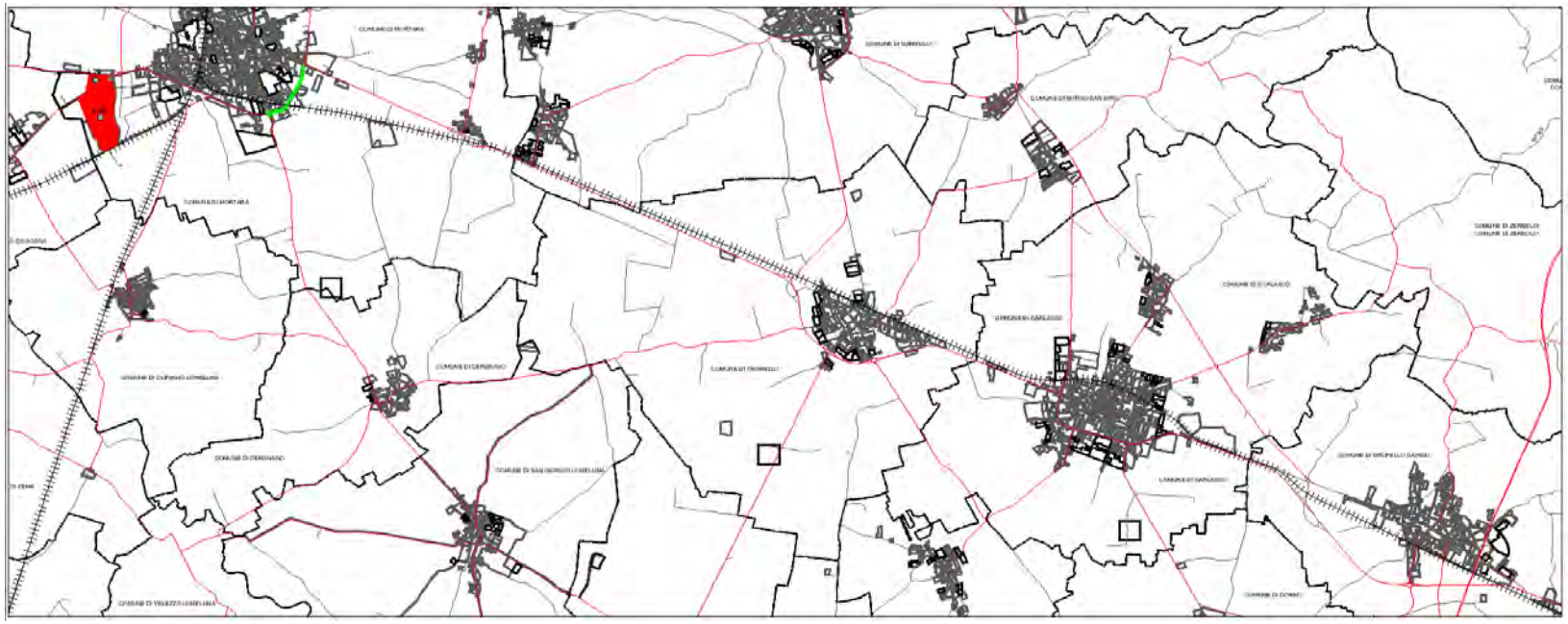


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 7: SPEXSS596 da SP183 aSPEXSS494**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica stato attrversamento
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Remondò
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verifica ponti e cavalcavia Prevedere manutenzione attraversamenti idraulici e corsi d'acqua adiacenti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L22	SPEXSS494 - TRATTO 8	SPEXSS494	SP211	**10,00**	**C1**

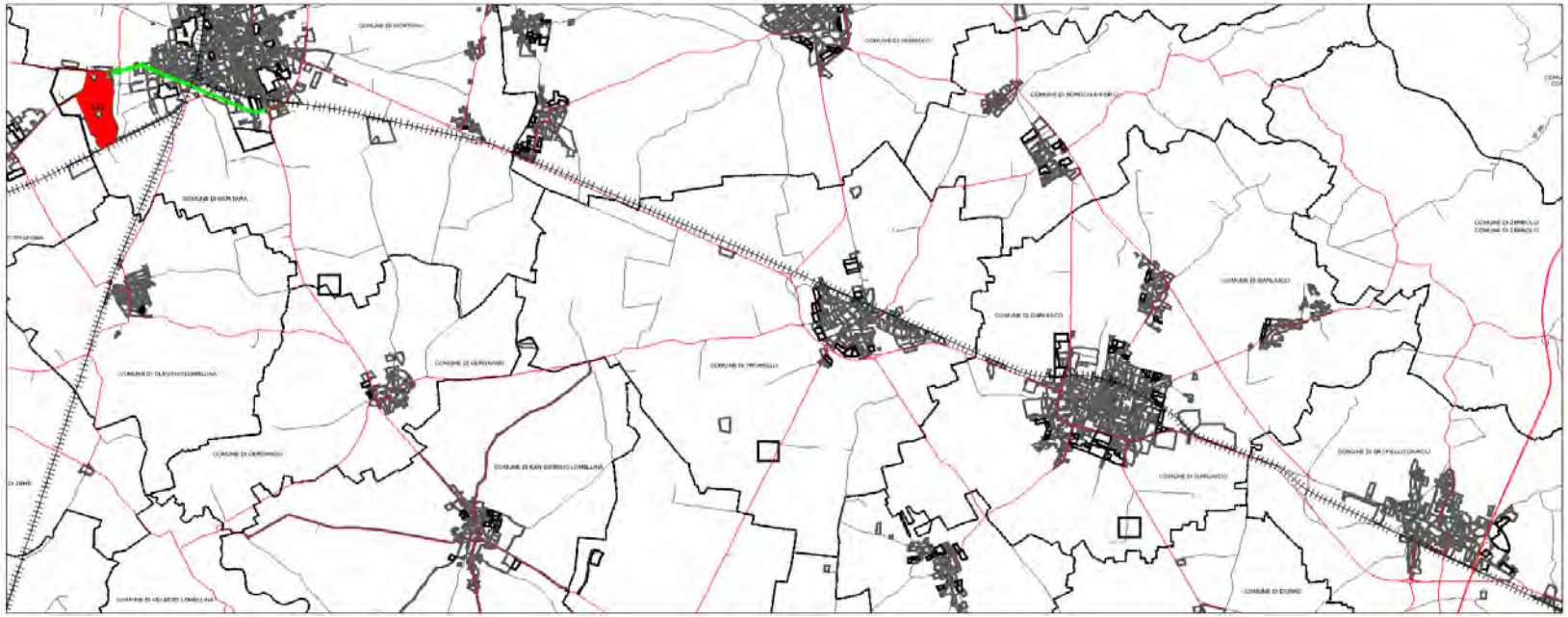


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 8: SPEXSS494 da SPEXSS494 aSP211**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica stato attrversamento
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 24.465**		**% Mezzi pesanti 7,8%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verifica ponti e cavalcavia Integrazione guard rail Prevedere manutenzione attraversamenti idraulici e corsi d'acqua adiacenti	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L22	SPEXSS494 - TRATTO 9	SP211	L22	**10,00**	**C1**



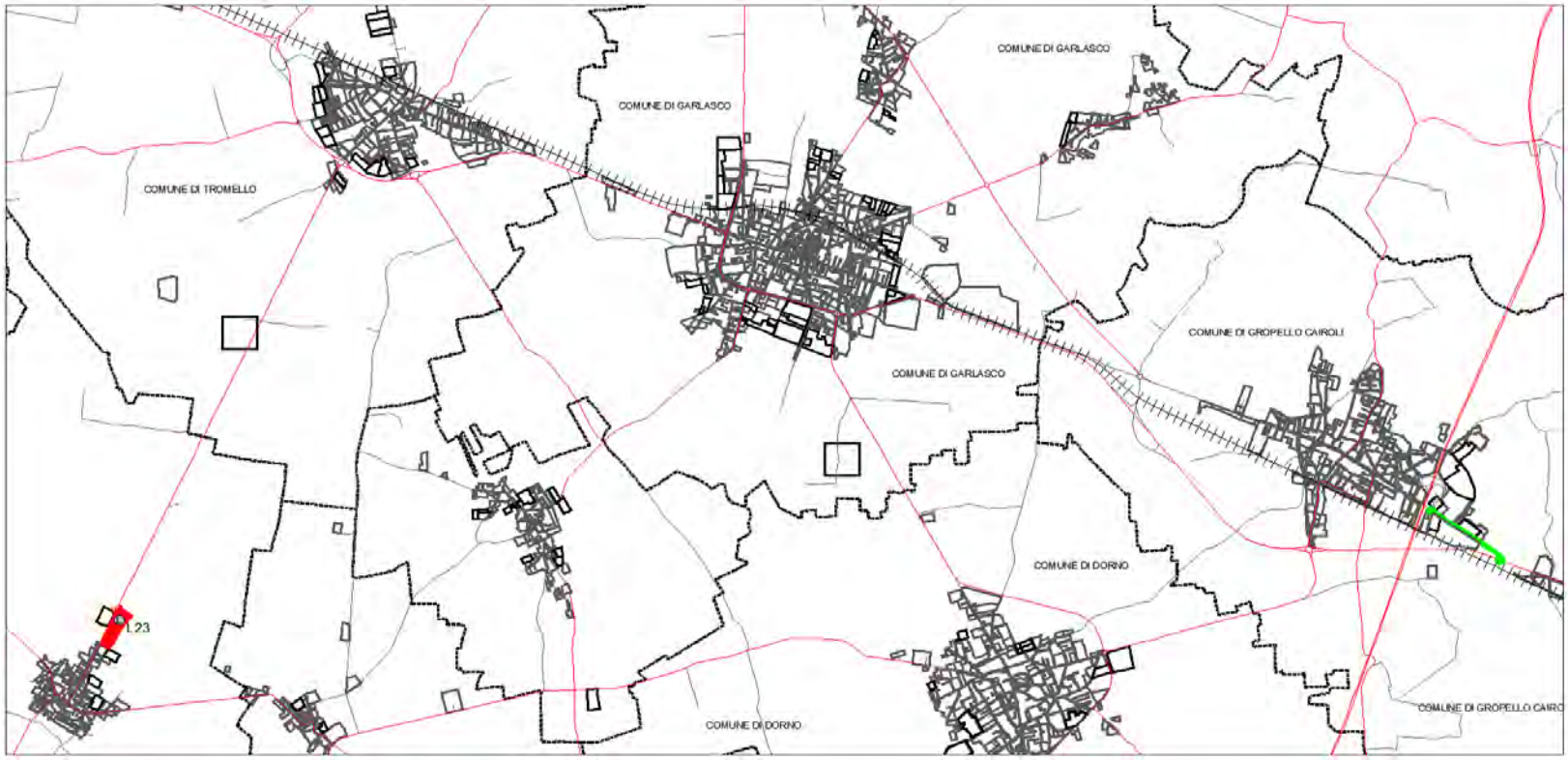
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 9: SPEXSS494 da SP211 a L22**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento zona Sud di Mortara
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 24.465**		**% Mezzi pesanti 7,8%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica cavalcavia Verificare lo stato manutentivo delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L23 (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Gropello Cairoli (circa 19,0 Km)

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L23	SPEXSS596 - TRATTO 1	Casello A7	SPEXSS596	**7,00**	**C2**

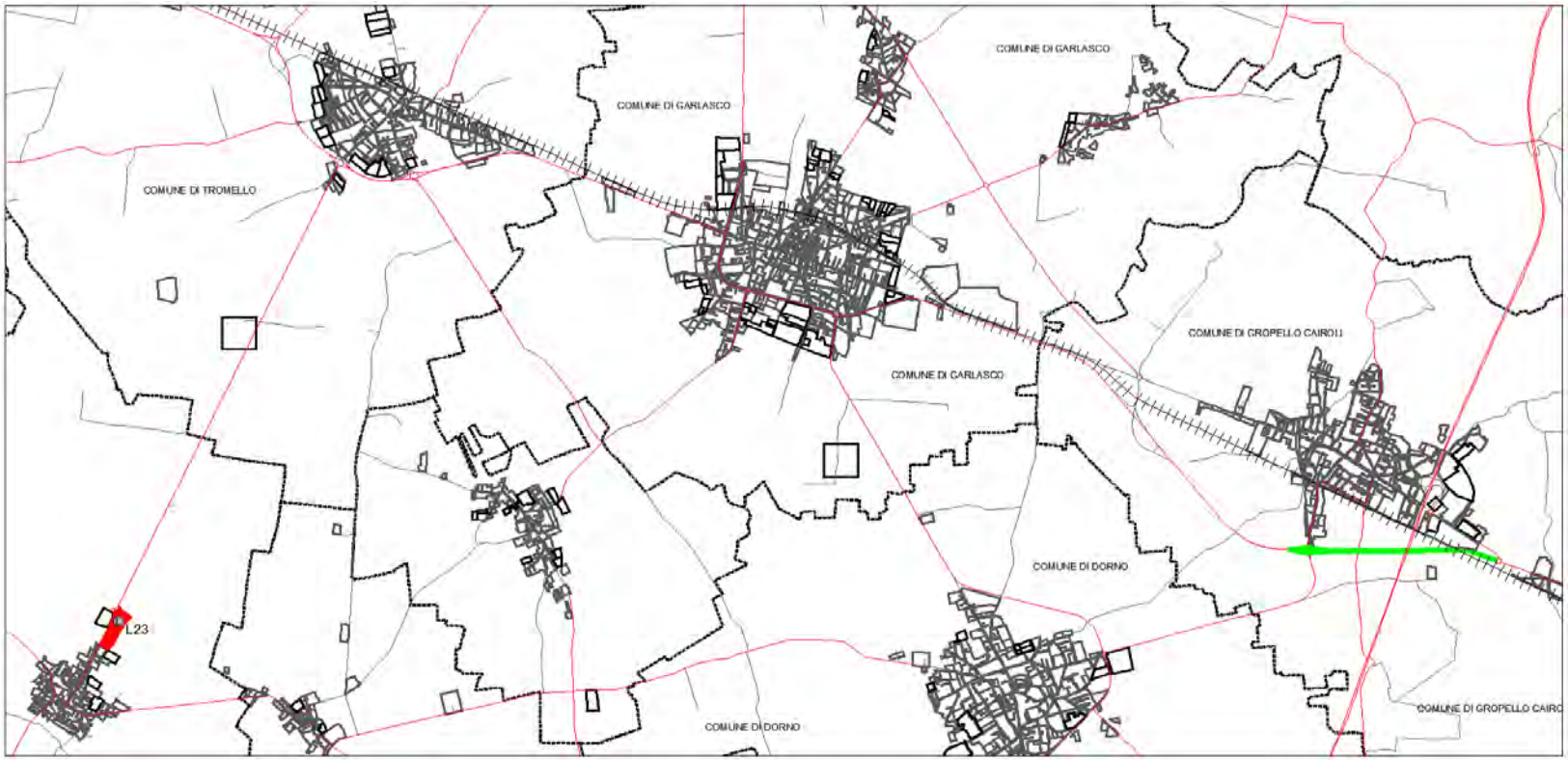


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS596 da Casello A7 aSPEXSS596**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA			
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Manca Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L23	SPEXSS596 - TRATTO 2	SPEXSS596	SP19	**9,50**	**C1**

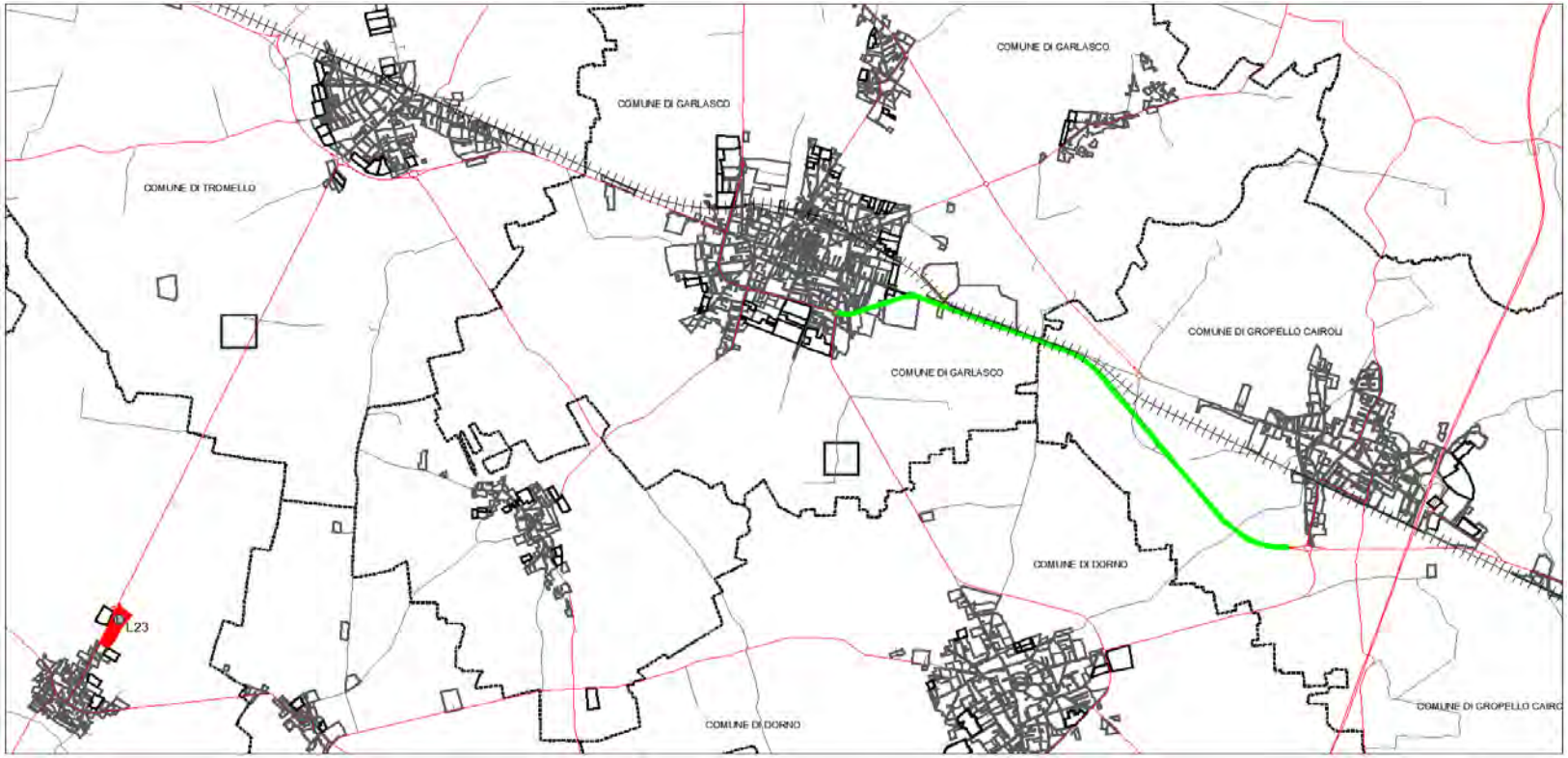


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SPEXSS596 da SPEXSS596 aSP19**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L23	SPEXSS596 - TRATTO 3	SP19	SP206	**9,50**	**C1**

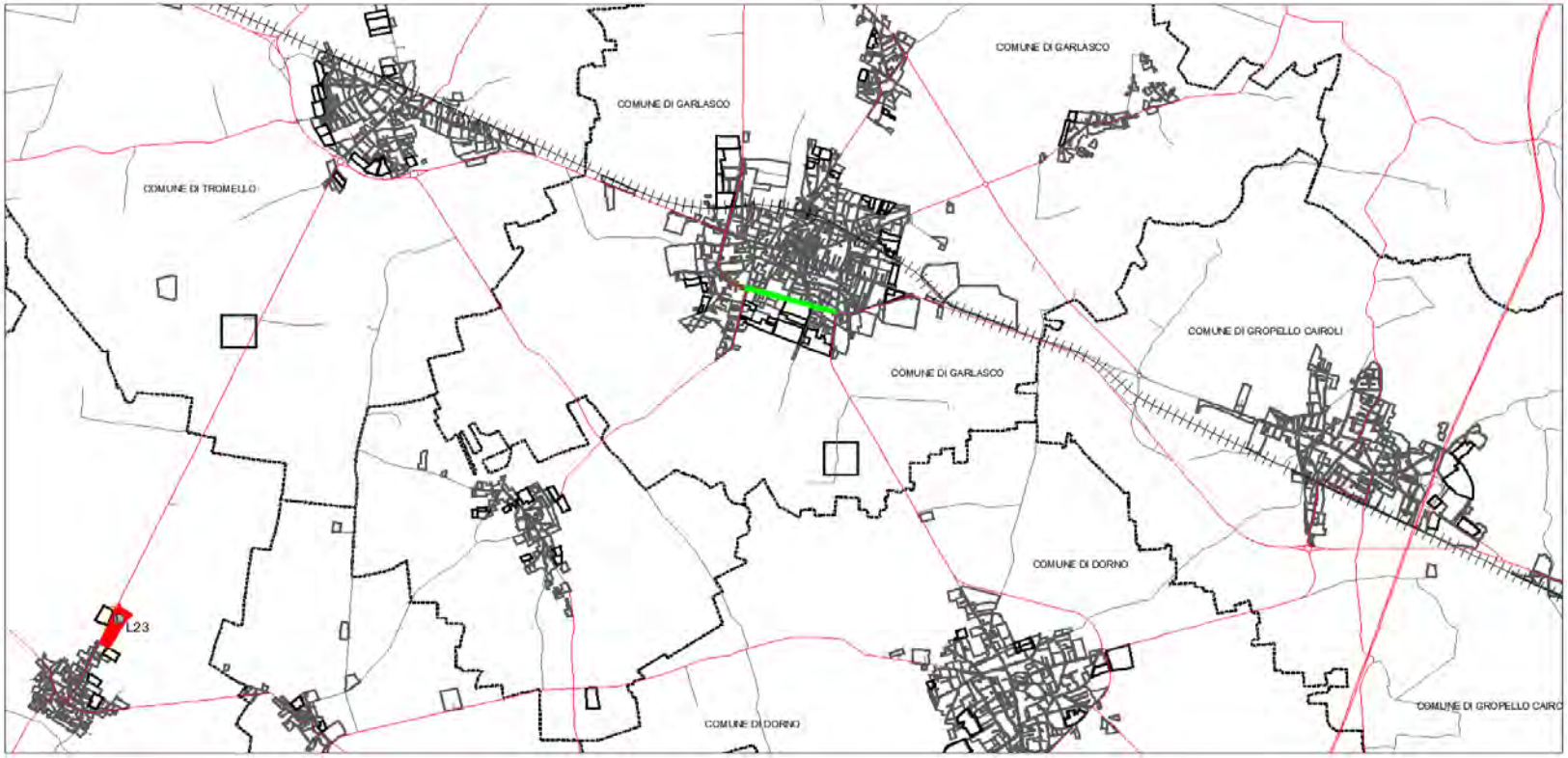


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SPEXSS596 da SP19 aSP206**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L23	SPEXSS596 - TRATTO 4	SP206	SP29	**7,00**	**C2**

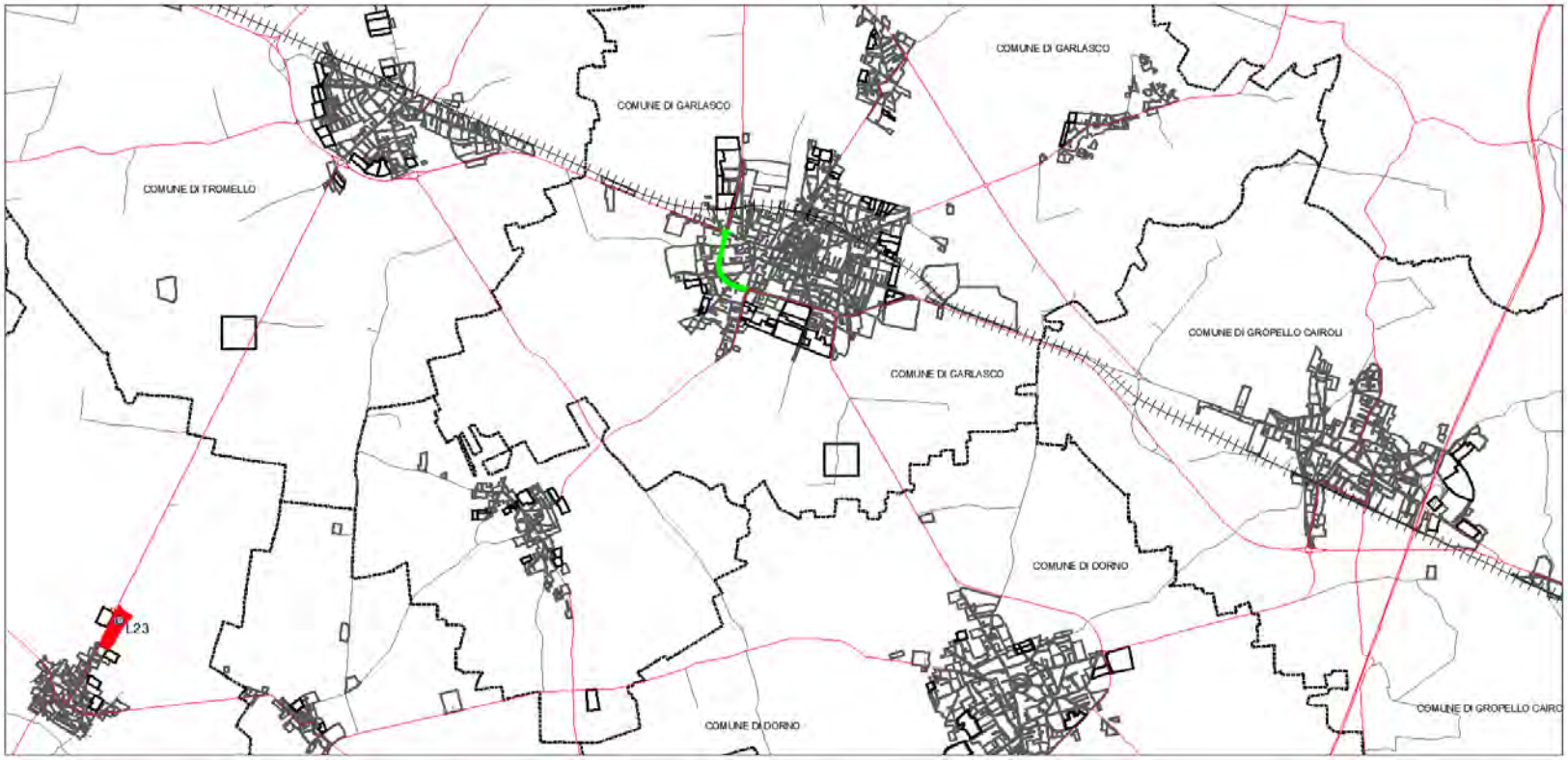


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 4: SPEXSS596 da SP206 aSP29**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Comune di Garlasco
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Prevedere by pass che escluda il centro abitato di Garlasco dal tracciato Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L23	SPEXSS596 - TRATTO 5	SP29	SP206	**9,50**	**C1**

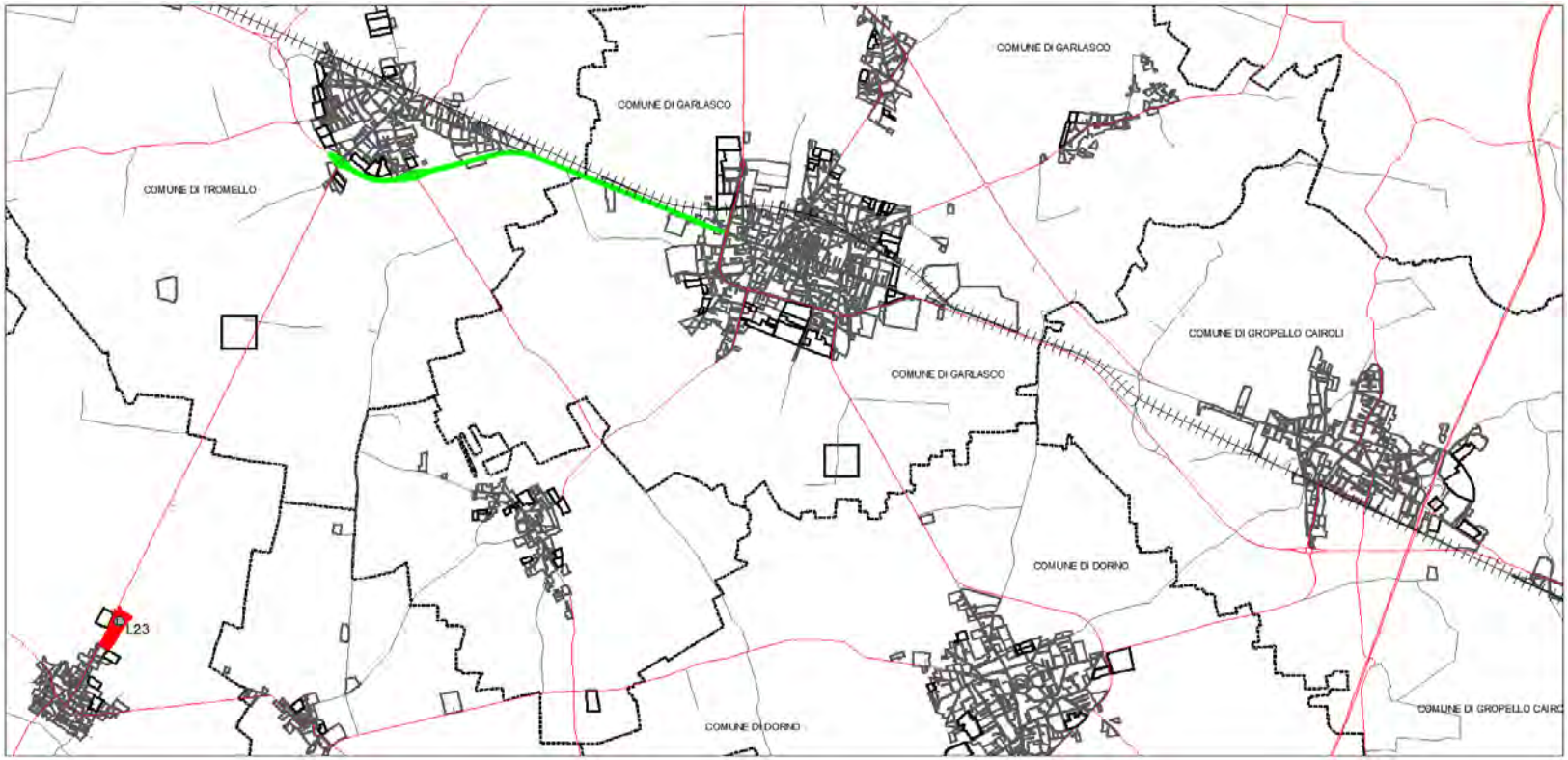


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 5: SPEXSS596 da SP29 aSP206**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Comune di Garlasco
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Prevedere by pass che escluda il centro abitato di Garlasco dal tracciato Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L23	SPEXSS596 - TRATTO 6	SP206	SP183	**9,50**	**C1**

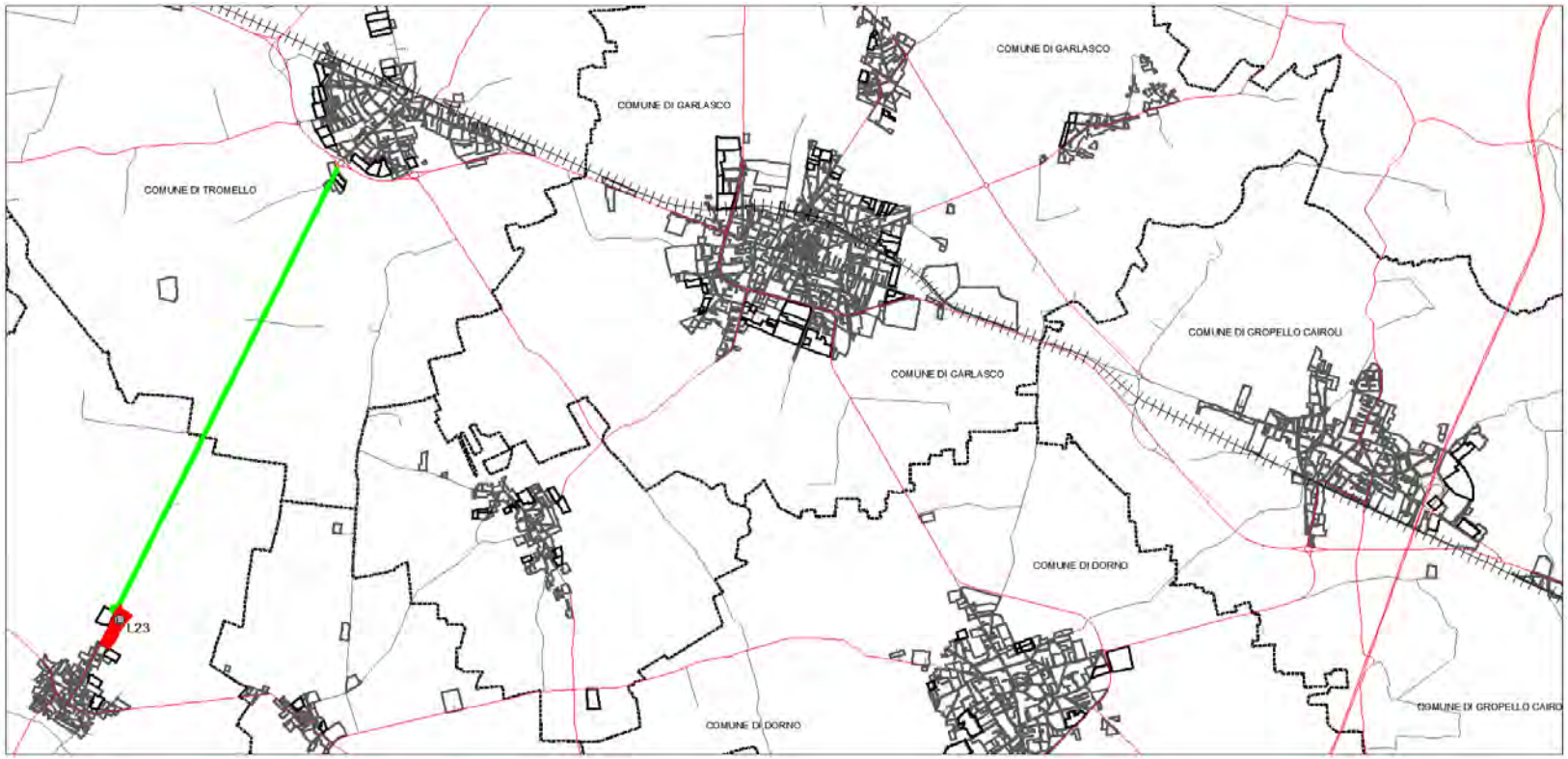


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 6: SPEXSS596 da SP206 aSP183**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica stato attrversamento
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Prevedere manutenzione attraversamenti idraulici e corsi d'acqua adiacenti	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L23	SP183 - TRATTO 7	SPEXSS596	L23	**6,50**	**F**



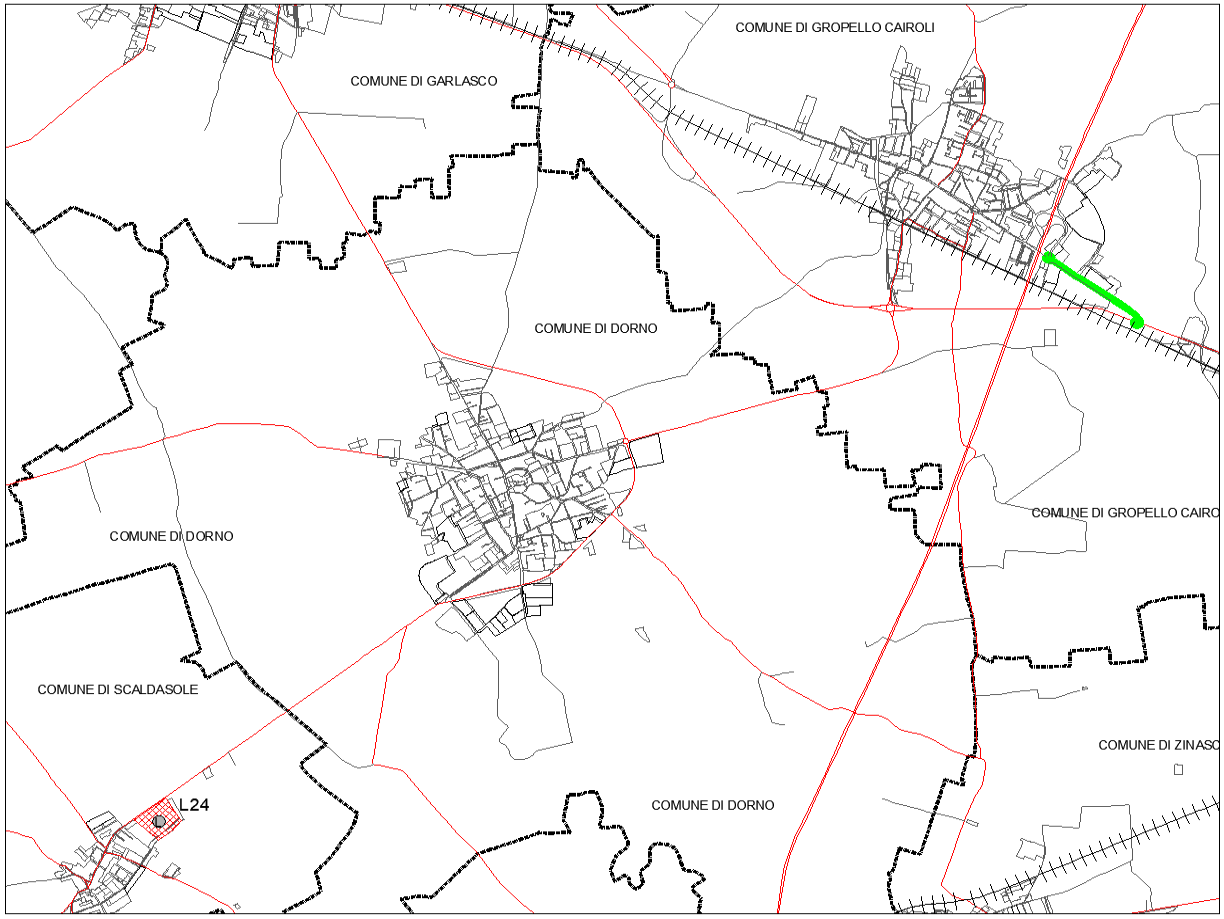
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 7: SP183 da SPEXSS596 a L23**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica stato attrversamento
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato dei ponti Installazione guard rail Prevedere manutenzione attraversamenti idraulici e corsi d'acqua adiacenti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L24 (in itinere)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Adiacenza zona industriale	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Gropello Cairoli (circa 10,5 Km)

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L24	SPEXSS596 - TRATTO 1	Casello A7	SPEXSS596	**7,00**	**C2**

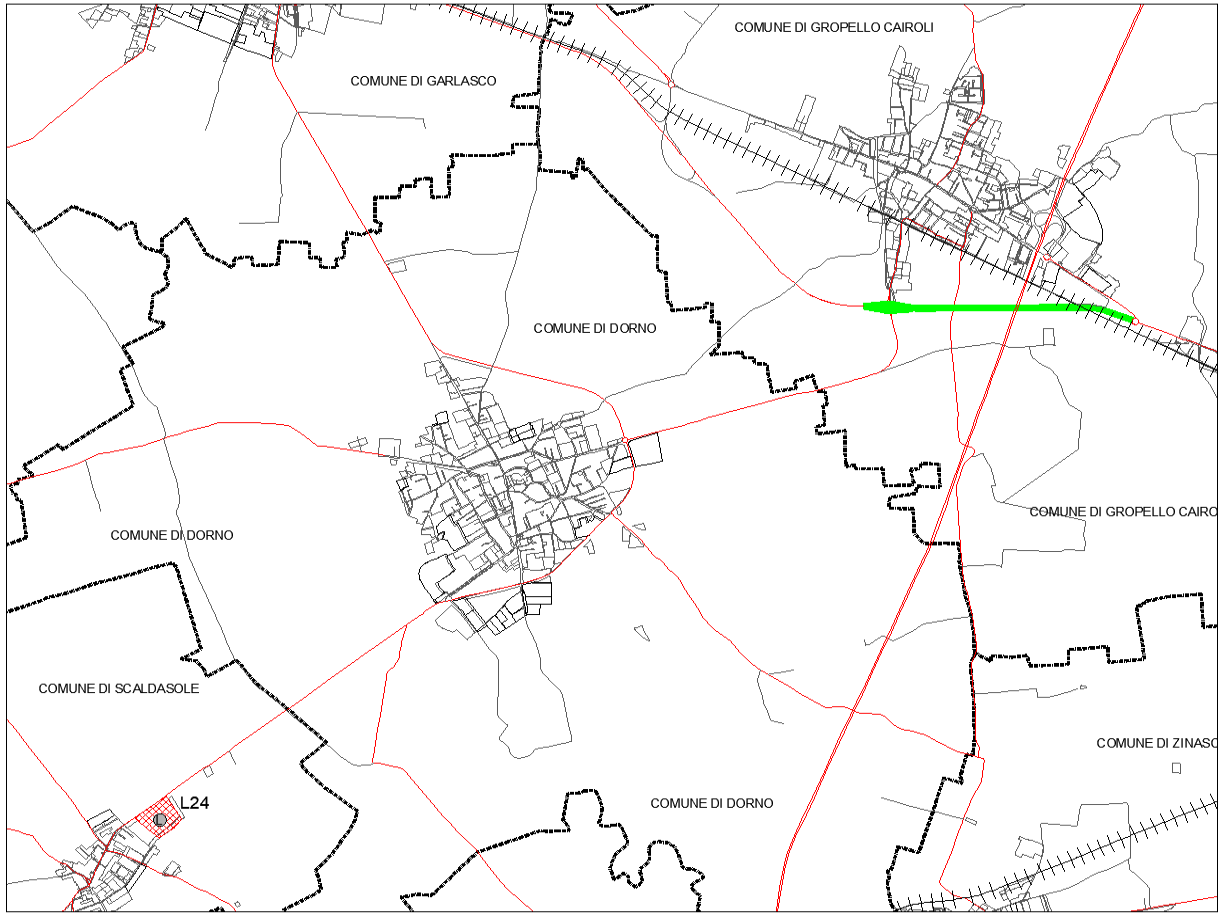


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS596 da Casello A7 aSPEXSS596**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA			
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Manca Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L24	SPEXSS596 - TRATTO 2	SPEXSS596	SP19	**9,50**	**C1**

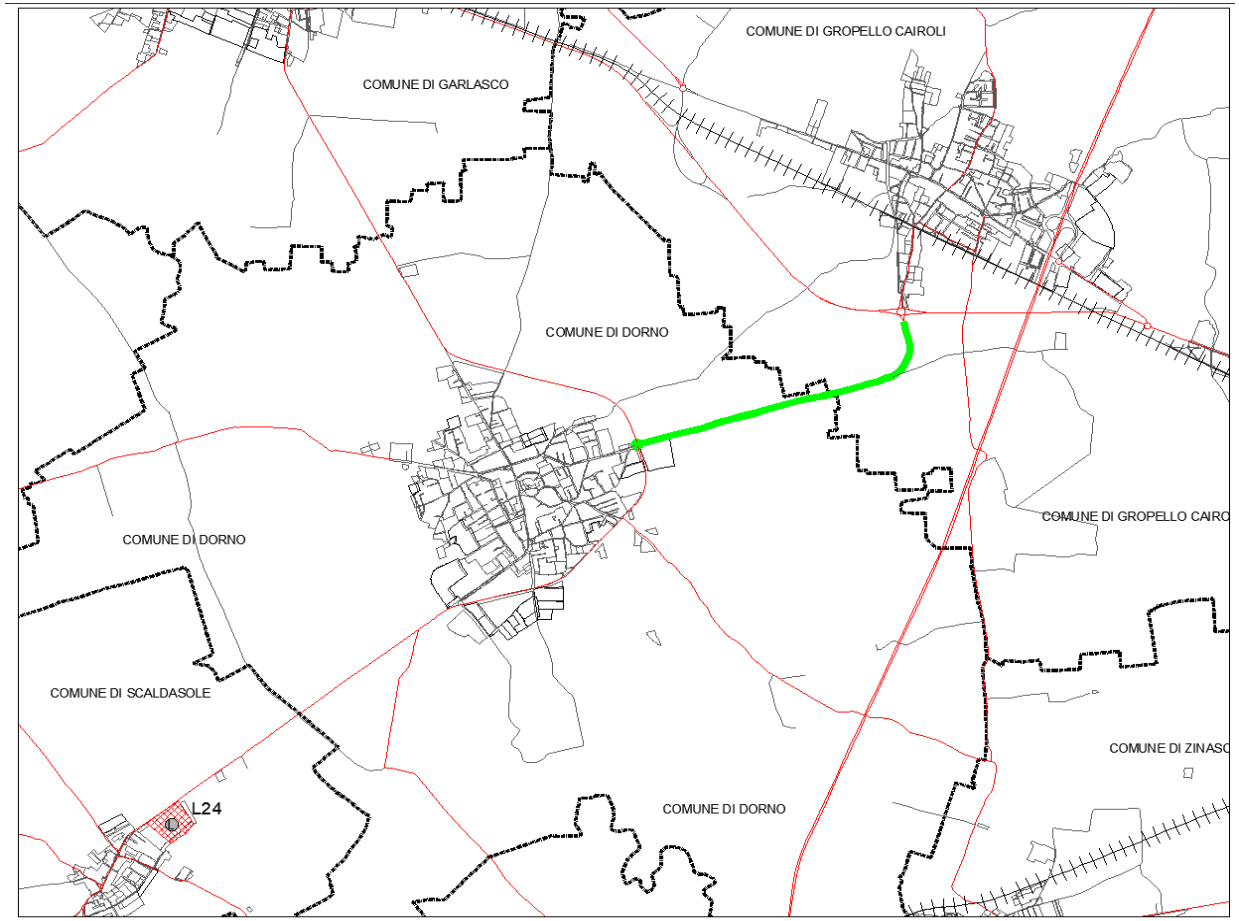


			CRITICITA' STRADALI		
	TRATTO 2: SPEXSS596 da SPEXSS596 aSP19		**NO**	**SI**	**NOTA**
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L24	SP19 - TRATTO 3	SPEXSS596	SP206	**7,00**	**C2**

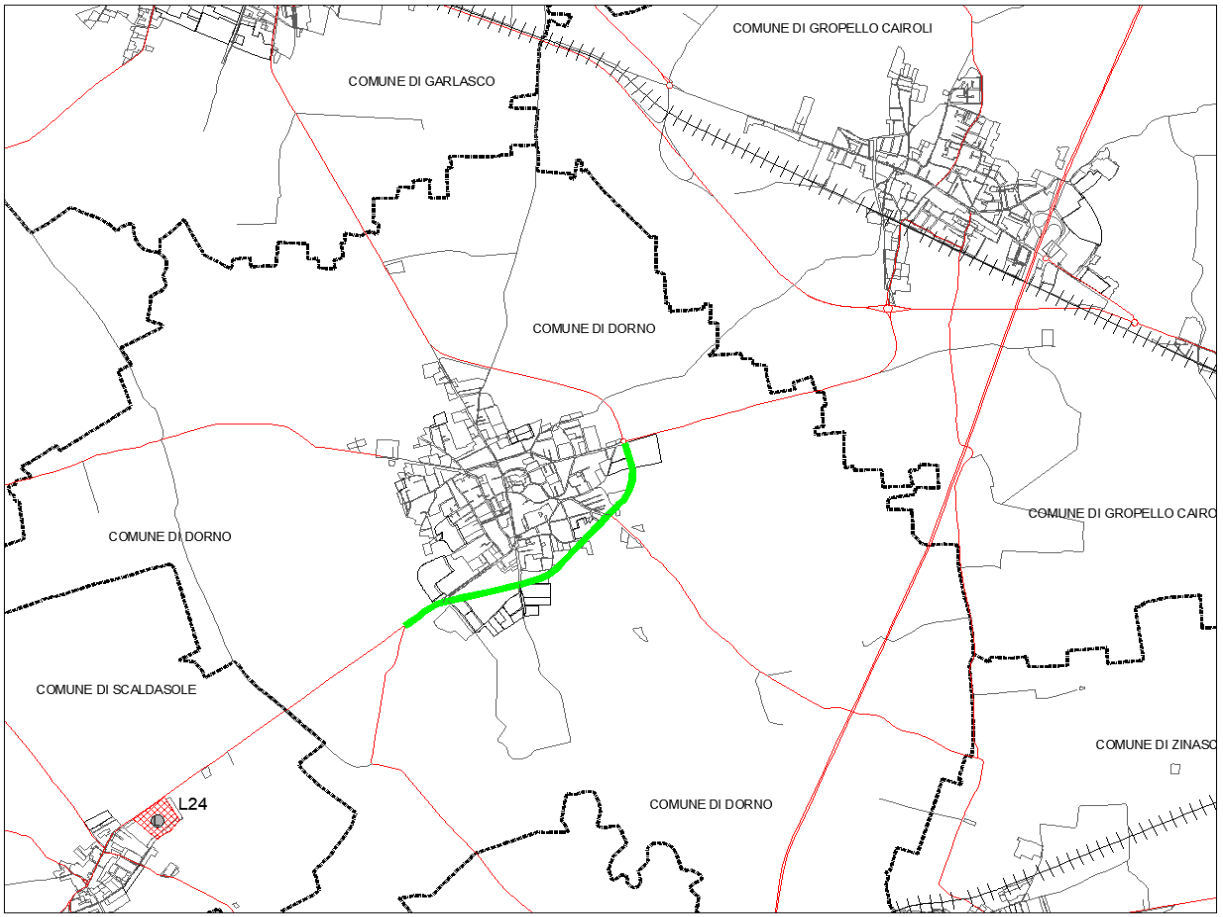


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SP19 da SPEXSS596 aSP206**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti Verificare lo stato delle rotatorie Installazione guard rail Verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L24	SP206 - TRATTO 4	SP19	SP206 circ	**9,00**	**C1**

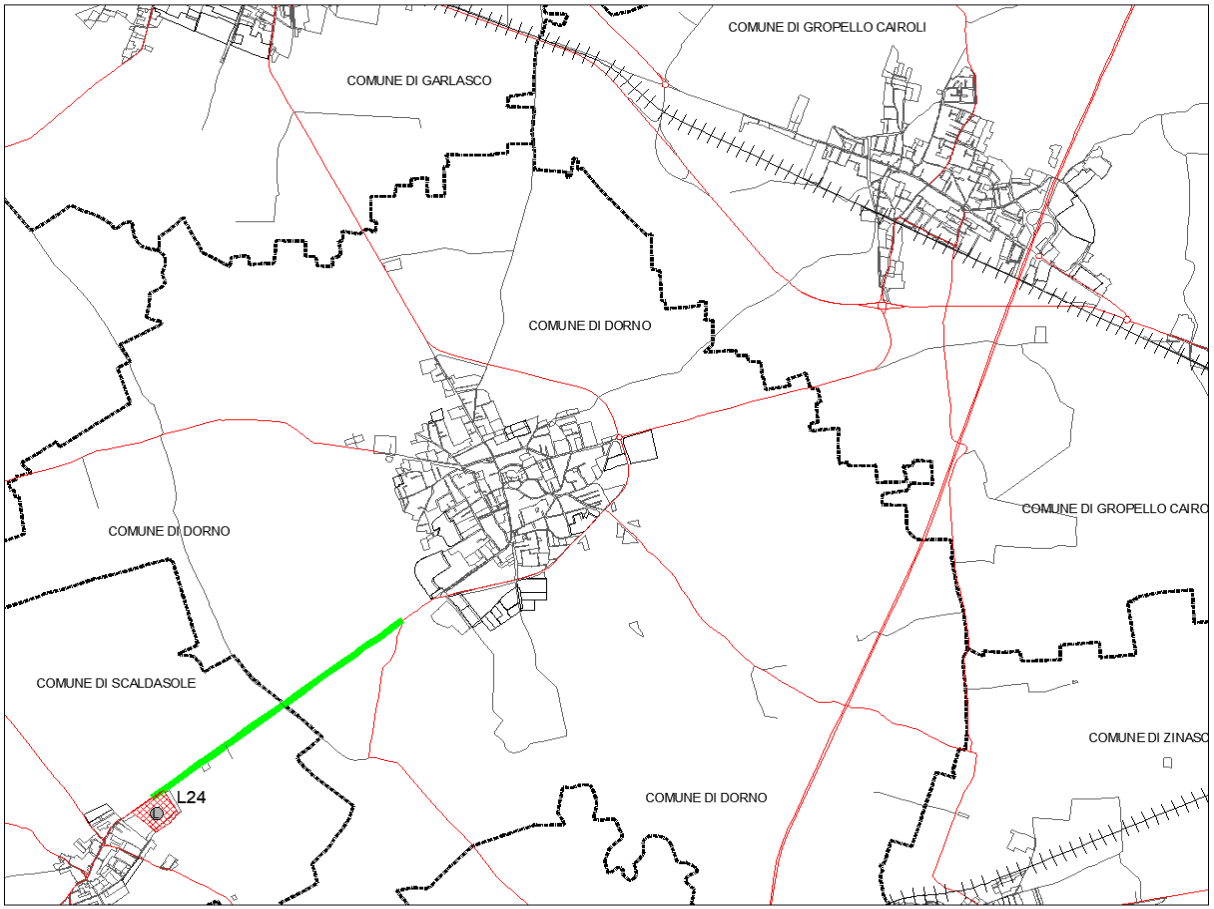


			CRITICITA' STRADALI		
	TRATTO 4: SP206 da SP19 aSP206 circ		**NO**	**SI**	**NOTA**
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Ingressi a raso
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti Verifica accessi a raso Verificare lo stato delle rotatorie Installazione guard rail Verifica attraversamenti idraulici	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L24	SP206 - TRATTO 5	SP206 circ	L24	**7,00**	**C2**



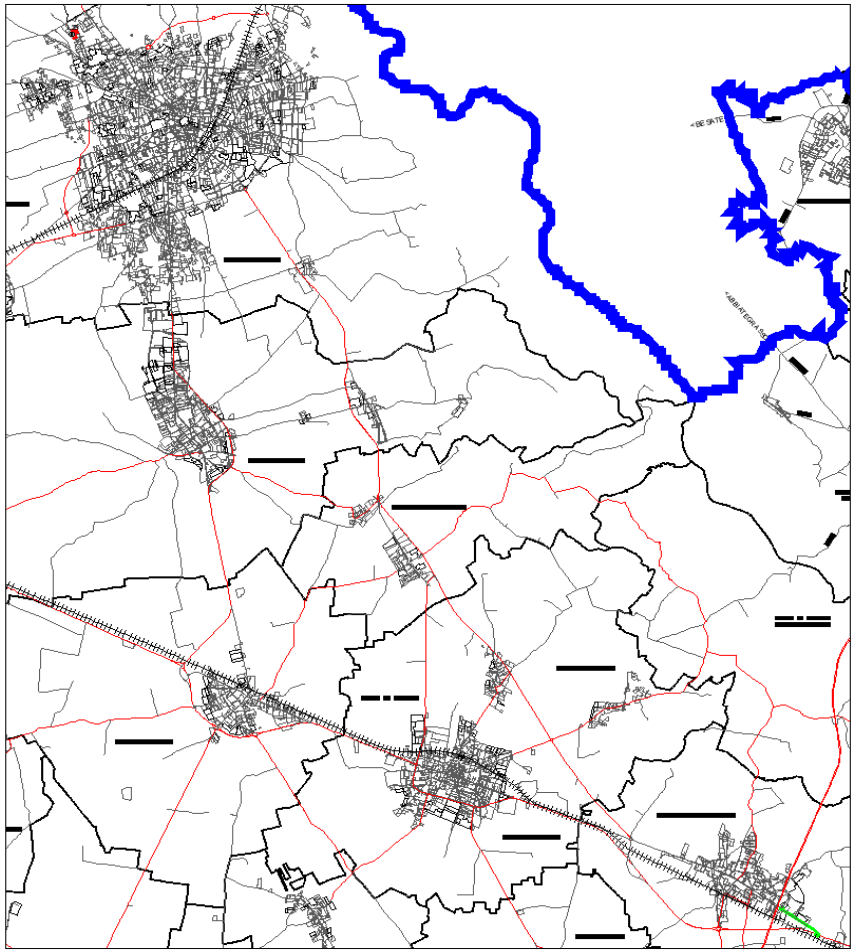
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 5: SP206 da SP206 circ a L24**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE	X		
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verifica ponti Verifica attraversamenti idraulici Installazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L25 (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Adiacenza zona industriale	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Gropello Cairoli (> 20,0 Km)

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L25	SPEXSS596 - TRATTO 1	Casello A7	SPEXSS596	**7,00**	**C2**

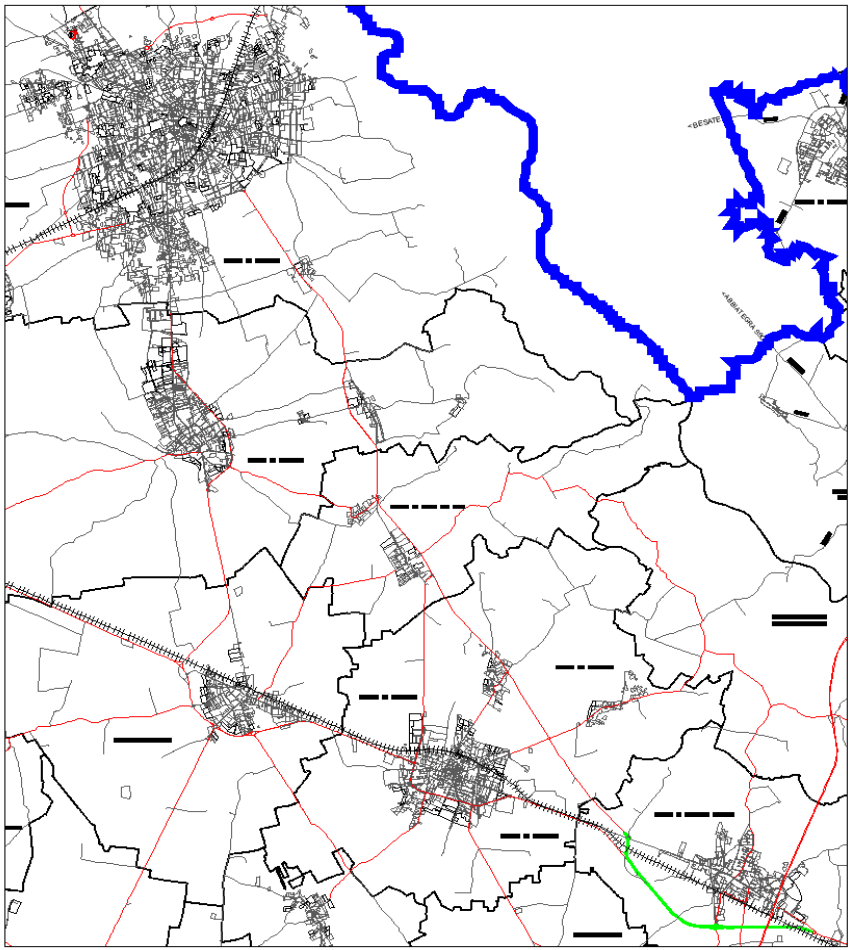


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS596 da Casello A7 aSPEXSS596**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA			
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Manca Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L25	SPEXSS596 - TRATTO 2	SPEXSS596	SP206 Dir 1	**9,50**	**C1**

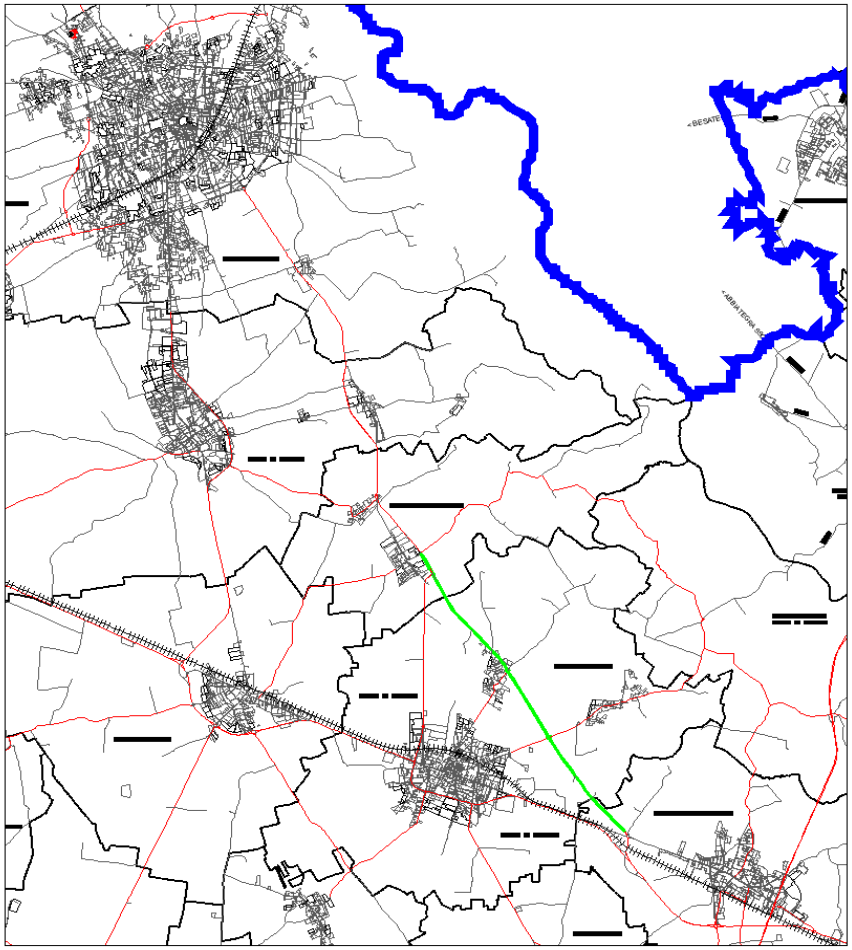


			CRITICITA' STRADALI		
	TRATTO 2: SPEXSS596 da SPEXSS596 aSP19		**NO**	**SI**	**NOTA**
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 13.211**		**% Mezzi pesanti 16,1%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L25	SP206 Dir1 - TRATTO 3	SPEXSS596	SP3	**7,50**	**C2**

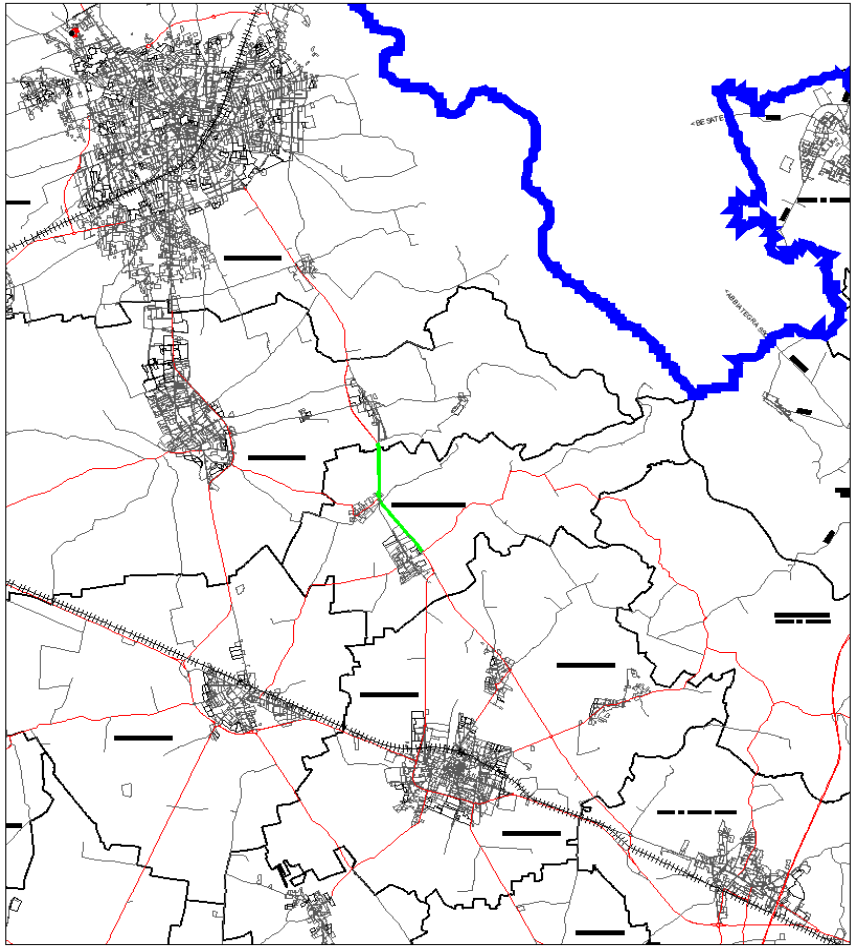


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SP206 Dir1 da SPEXSS596 a SP3**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verifica ponti Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verifica attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L25	SP206 - TRATTO 4	SP3	SP206 Circ Belc I	**7,00**	**C2**

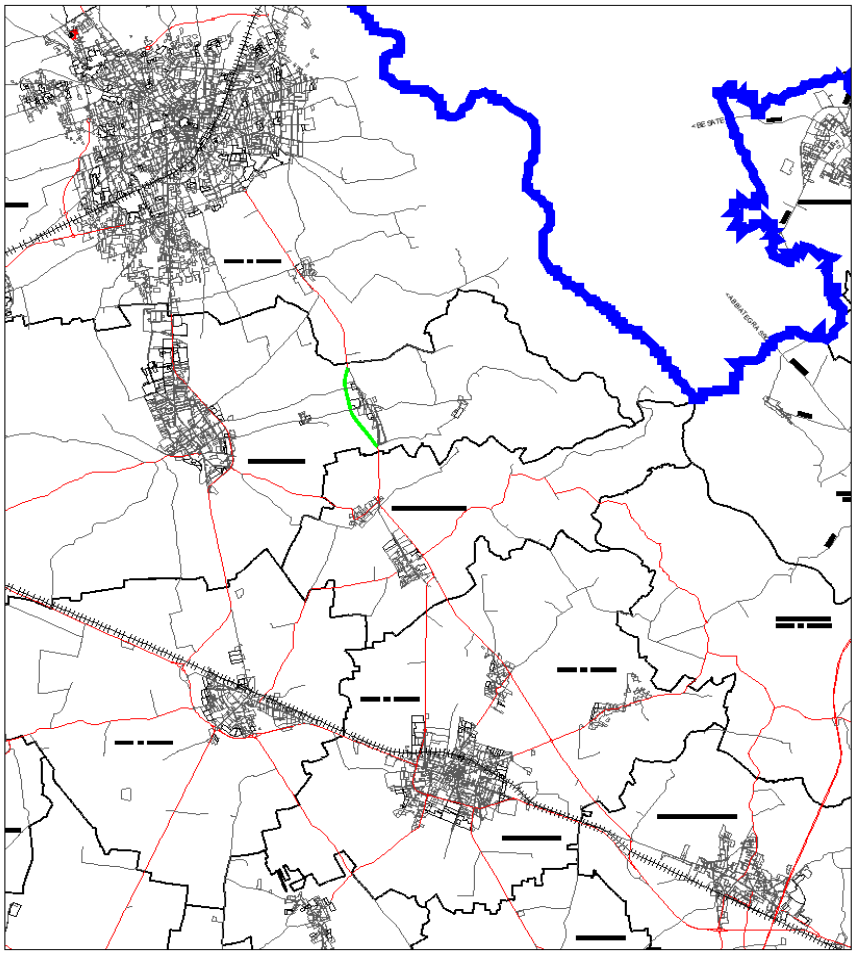


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 4: SP206 da SP3 a SP206 Circ Belc I**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L25	SP206 - TRATTO 5	SP206 Circ Belc I	SP206 Circ Belc F	**9,50**	**C1**

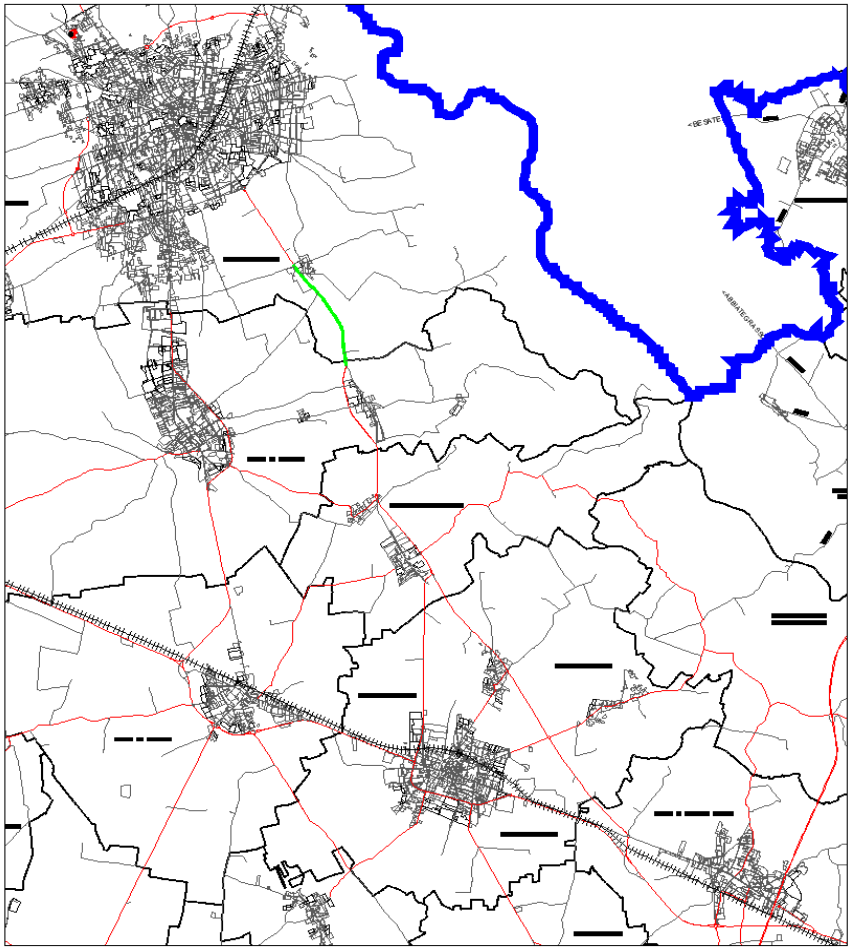


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 5: SP206 da SP206 Circ Belc I a SP206 Circ Belc F**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Manutenzione sottofondo stradale	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L25	SP206 - TRATTO 6	SP206 Circ Belc F	SP206 Sforz	**7,00**	**C2**

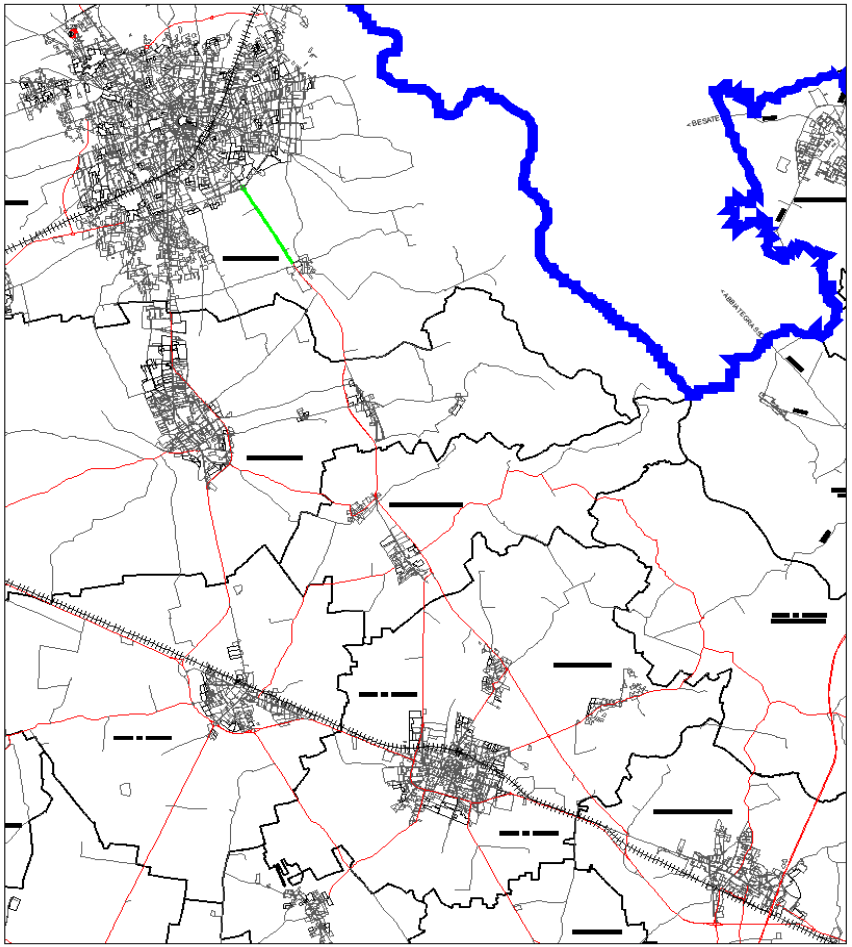


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 6: SP206 da SP206 Circ Belc F a SP206 Sforz**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Sforzesca
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 By pass Sforzesca Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verifica attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L25	SP206 - TRATTO 7	SP206 Sforz	SPEXSS494	**8,00**	**C2**

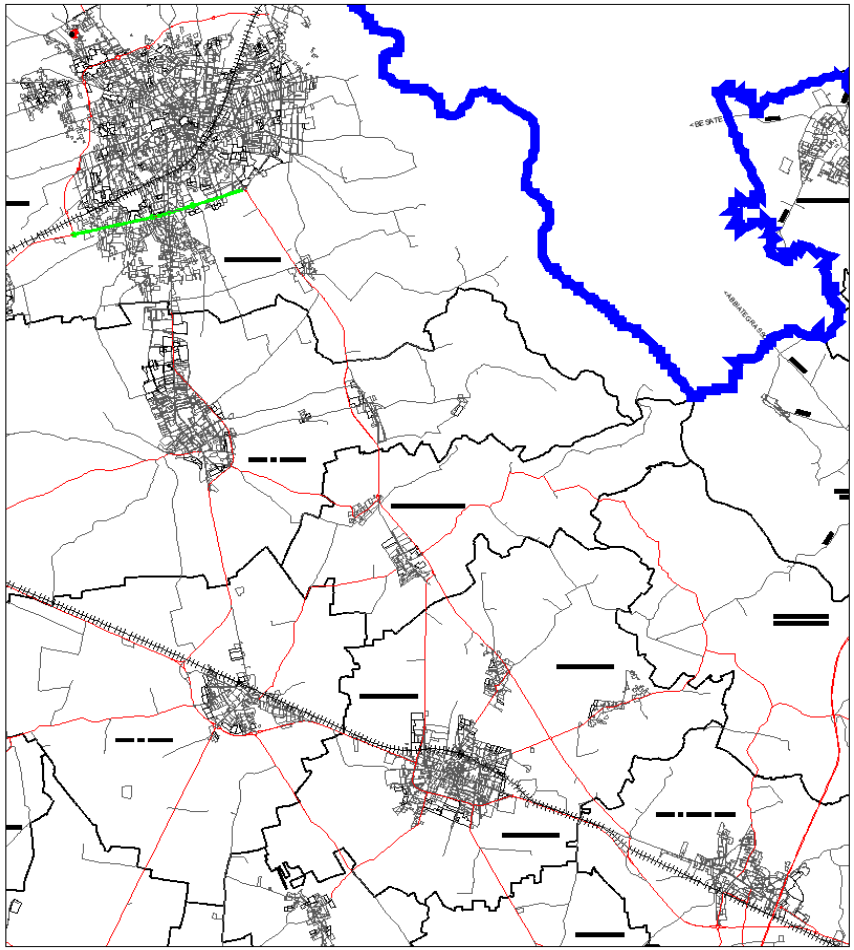


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 7: SP206 da SP206 Sforz a SPEXSS494**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L25	SPEXSS494 - TRATTO 8	SP206 Sforz	SP206 Novara	**10,00**	**C1**

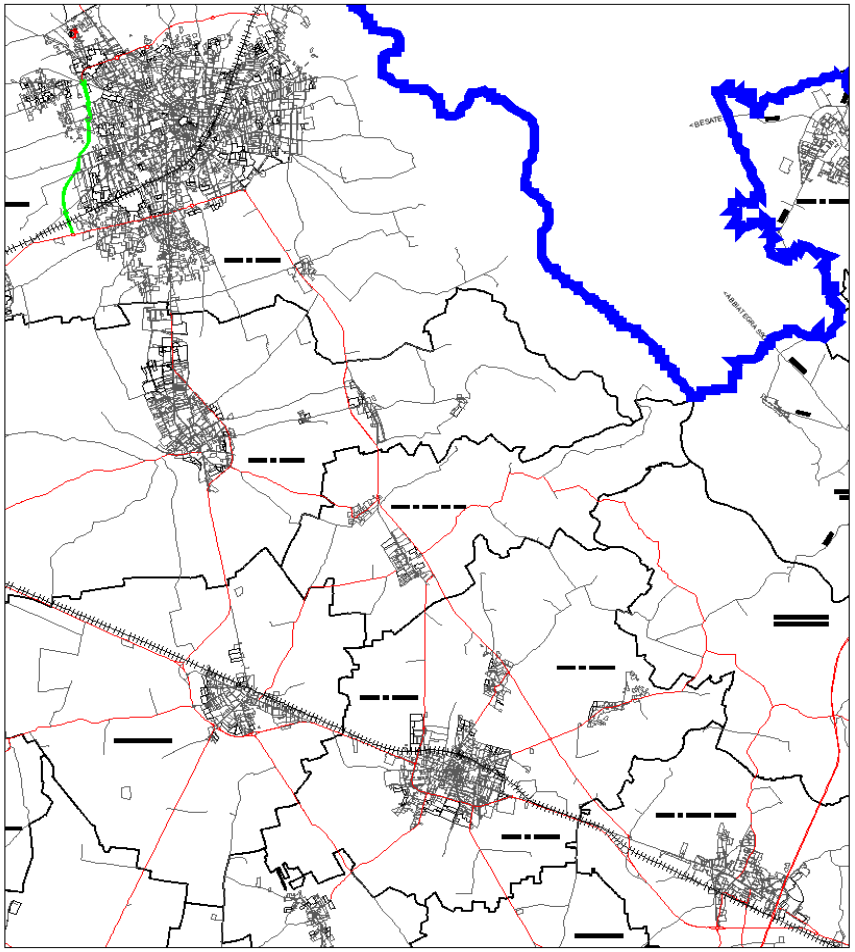


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 8: SPEXSS494 da SP206 Sforz a SP206 Novara**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Vigevano
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
By pass Vigevano Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L25	SP206 Novara - TRATTO 9	SPEXSS494	SP192 Dir	**10,00**	**C1**

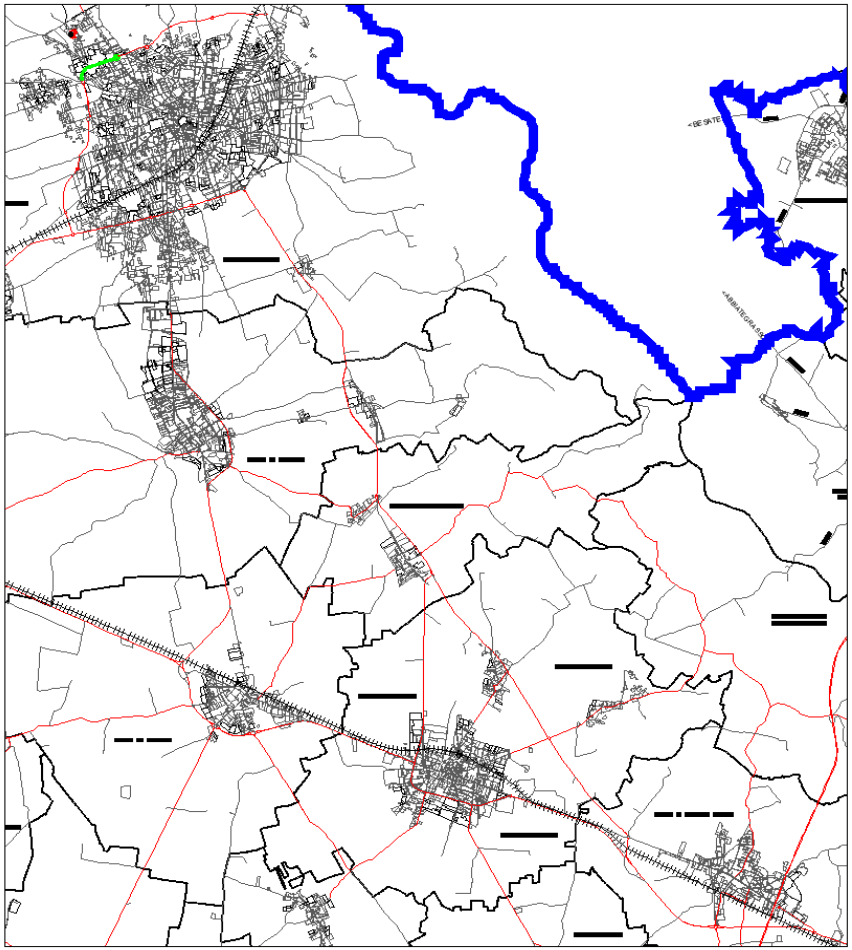


			CRITICITA' STRADALI		
	TRATTO 9: SP206 Novara da SPEXSS494 a SP192 Dir		**NO**	**SI**	**NOTA**
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Vigevano
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
By pass Vigevano Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L25	SP206 Novara - TRATTO 10	SP192 Dir	SP206	**10,00**	**C1**

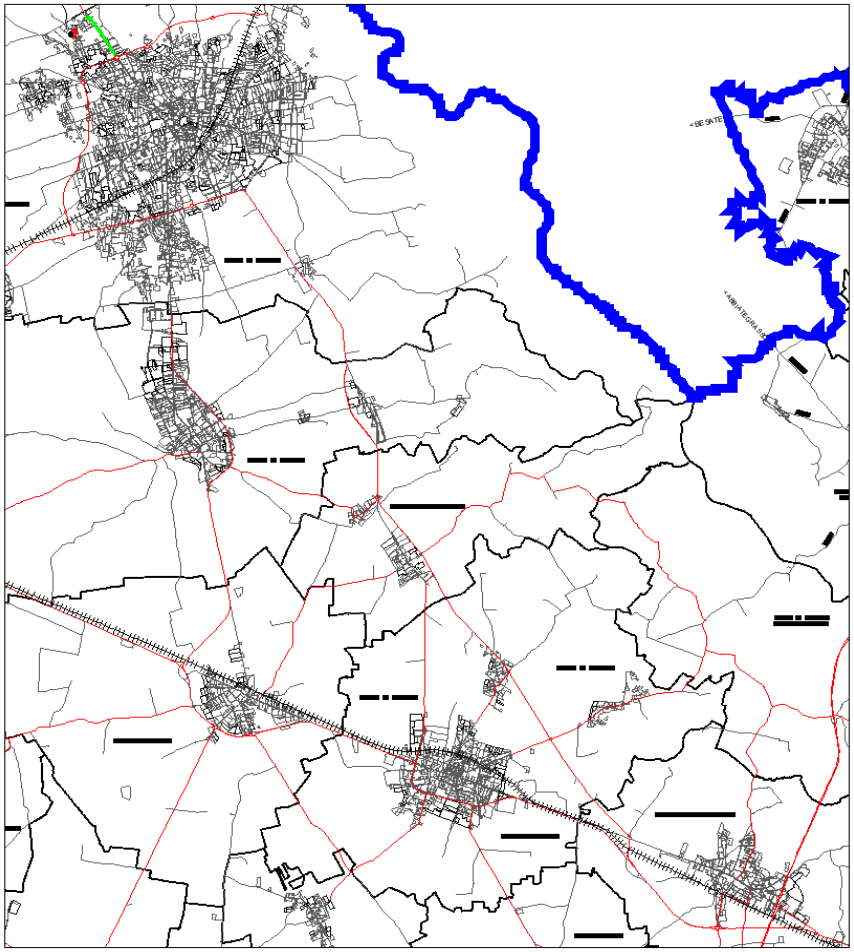


			CRITICITA' STRADALI		
	TRATTO 10: SP206 Novara da SP192 Dir a SP206		**NO**	**SI**	**NOTA**
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Vigevano
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
By pass Vigevano Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L25	SP206 Novara - TRATTO 11	SP206	L25	**10,00**	**C1**

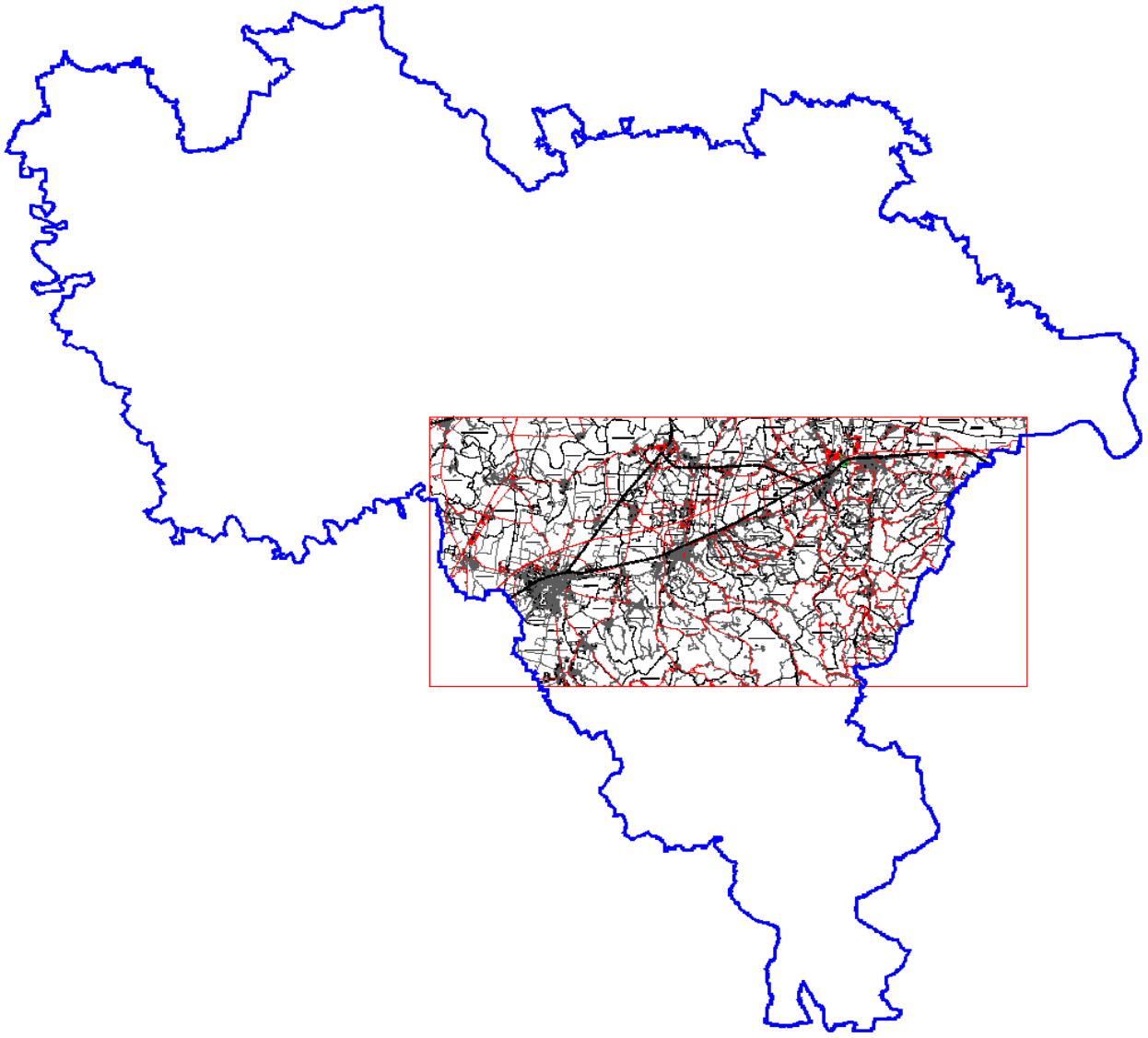


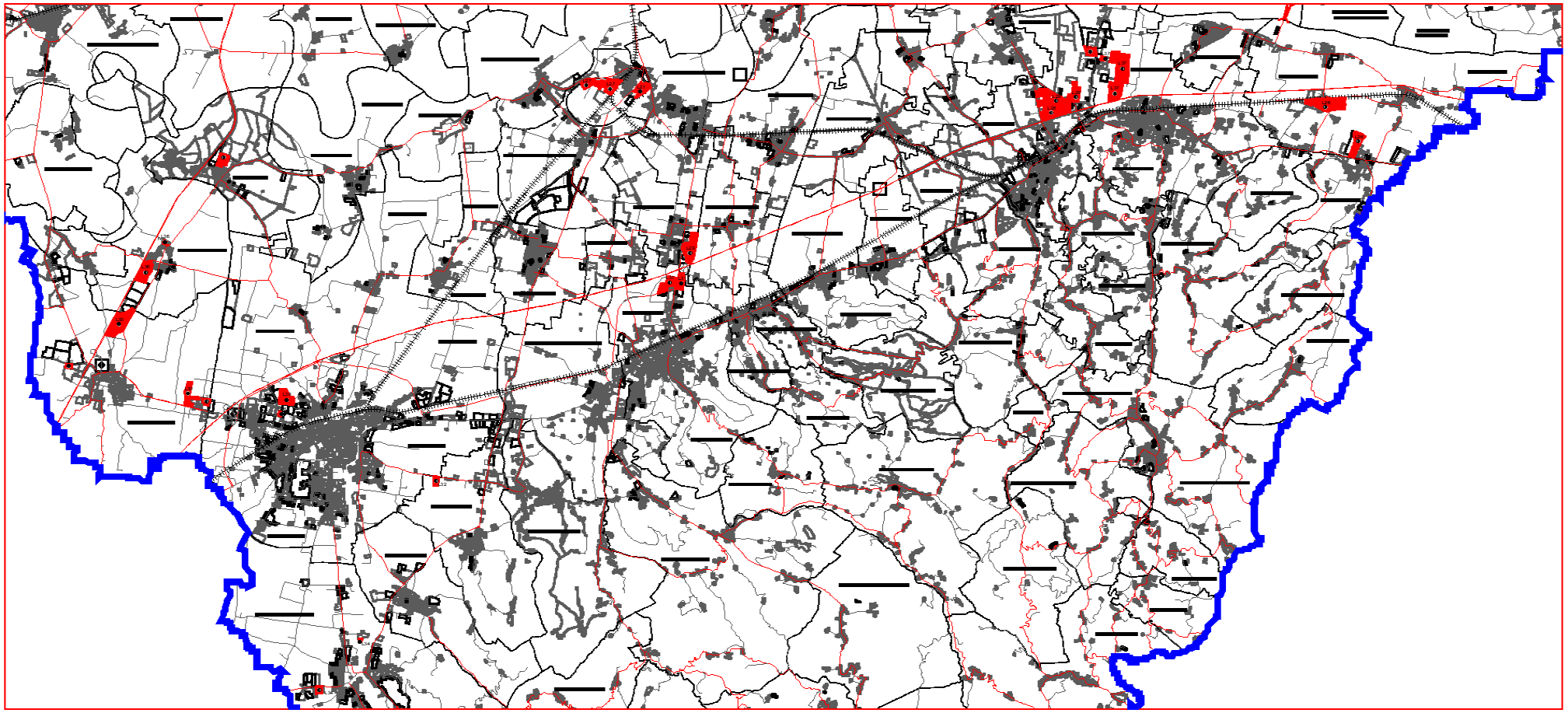
			CRITICITA' STRADALI		
	TRATTO 11: SP206 Novara da SP206 a L25		**NO**	**SI**	**NOTA**
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Vigevano
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
By pass Vigevano Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Risoluzione problematica accessi a raso	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

POLO LOGISTICO - OLTREPO





	ID LOGISTICA	COMUNE	CASELLO AUTOSTRADALE		DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE
LOGISTICHE AFFERENTI	L26 A e B	Arena Po	Broni - Stradella	A21	Km 9,00
	L27	Bressana Bottarone	Casteggio	A21	Km 6/7,5
	L28	Broni	Broni - Stradella	A21	Km 1,00
	L29	Casatisma	Casteggio	A21	Km 0,50
	L30	Casei Gerola	Casei Gerola	A7	Km 1,5/2,5
			Voghera	A21	Km 1,5
	L31	Casteggio	Casteggio	A21	Km 1,2
	L32	Codevilla	Voghera	A21	Km 13,20
	L33	Corana	Casei Gerola	A7	Km 8,00
	L34	Rivanazzano Terme	Voghera	A21	Km 11,0/12,8
	L35	San Cipriano Po	Broni - Stradella	A21	Km 3,00
	L36	Silvano Pietra	Casei Gerola	A7	Km 4,5/5,0
	L37	Stradella	Broni - Stradella	A21	Km 2,8/3,0
	L38	Voghera	Voghera	A21	Km 2,50

VIABILITA' FUNZIONALE AL POLO LOGISTICO LOMELLINA	
STRADA PROVINCIALE	**NOMENCLATURA**
SP75	Cascina Frega - Arena Po - SPEXSS10
SPEXSS10	Padana Inferiore
SP12	Bressana Bottarone - Confine Alessandria
SPEXSS35	Dei Giovi
SPEXSS617	Bronese
SP206	Voghera - Novara
SP33	Voghera - Genestrello
SP1	Bressana Bottarone - Salice Terme
SPEXSS10	Tangenziale Casteggio - Voghera
SPEXSS461	Del Passo Penice
SP55	San Cipriano - Albaredo Arnaboldi

PERCORSI PRINCIPALI OTTIMALI PER RAGGIUNGERE LE LOGISTICHE (così come definite da GLP)

ID LOGISTICA	TRATTO	SP	DA	A	Classificazione funzionale 2004	Classificazione funzionale proposta 2026
L26A	1	SS617	C.llo Broni	SPEXSS10		
	2	SPEXSS10	SS617	SP75		
	3	SP75	SPEXSS10	L26 A	L	L
L26B	1	SS617	C.llo Broni	SPEXSS10		
	2	SPEXSS10	SS617	L26 B		
L27A	1	SPEXSS35	C.llo Casteggio	SP12	R1, R2	R1, R2
	2	SP12	SPEXSS35	L27 A	P2	P2
L27B	1	SPEXSS35	C.llo Casteggio	L27 B	R1, R2	R1, R2
L28	1	SPEXSS617	Casello Broni	L28		
L29	1	SPEXSS35	C.llo Casteggio	L29	R1, R2	R1, R2
L30A	1	SP206	C.llo Casei G.	L30 A	P1, R2	P1
L30B	1	SP206	C.llo Casei G.	SP12	P1, R2	P1
	2	SP12	SP206	L30 B	P2	P2
L30C	1	SP206	C.llo Voghera	L30 C	P1, R2	P1
L31	1	SPEXSS35	C.llo Casteggio	L31	R1, R2	R1, R2
L32	1	SPEXSS10 Tg. Cast.	C.llo Voghera	SP1		
	2	SP1	SPEXSS10 Tg. Cast	SP33	P2	P2
	3	SP33	SP1	L32	L	L

L33	1	SP12	C.llo Casei G.	L33	P2	P2
L34B	1	SPEXSS10 Tg. Vogh	C.llo Voghera	SPEXSS10		
	2	SPEXSS10	SPEXSS10 Tg. Vogh	SPEXSS461		
	3	SPEXSS461	SPEXSS10	L34 B		
L34A	1	SPEXSS10 Tg. Vogh	C.llo Voghera	SPEXSS10		
	2	SPEXSS10	SPEXSS10 Tg. Vogh	SPEXSS461		
	3	SPEXSS461	SPEXSS10	SP196		
	4	SP196	SPEXSS461	L34 A	L	L
L35	1	SP55	C.llo Broni	L35	P2	P2
L36A	1	SP12	C.llo Casei G.	SP25	P2	P2
	2	SP25	SP12	L36 A	P2	P2
L36B	1	SP12	C.llo Casei G.	L36 B	P2	P2
L37	1	SP55	C.llo Broni	L37	P2	P2
L38	1	SPEXSS10 Tg. Vogh	C.llo Voghera	L38		

LEGENDA

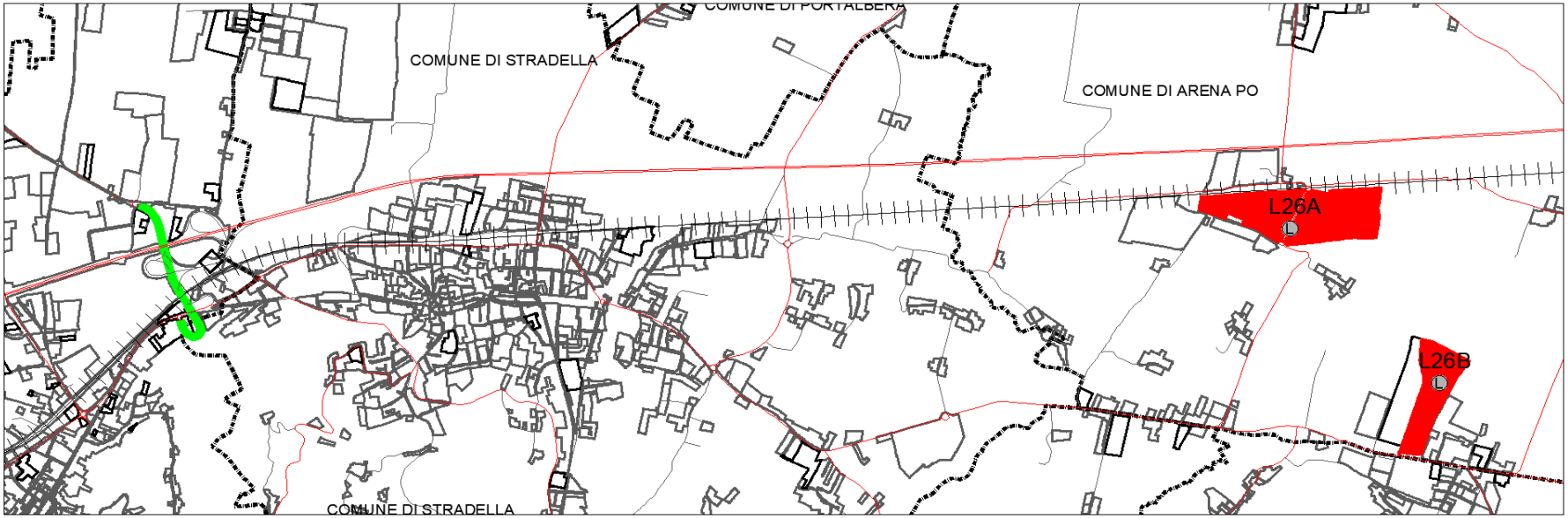
Criteri regionali	
R1	Rete di interesse regionale I livello
R2	Rete di interesse regionale II livello
P1	Rete di interesse provinciale I livello
P2	Rete di interesse provinciale II livello
L	Rete locale

La legenda riprende la classificazione funzionale di RL 2024, mentre per quanto riguarda la classificazione 2026 la Provincia di Pavia è in attesa di validazione da parte di RL

LOGISTICA L26A (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture ferroviarie con binario interno	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Broni - Stradella (circa 9,0 Km) Attraversamento centri abitati comune di Stradella

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L26A	SPEXSS617 - TRATTO 1	Casello A21 B. S.	SPEXSS10	**9,00**	**C1**



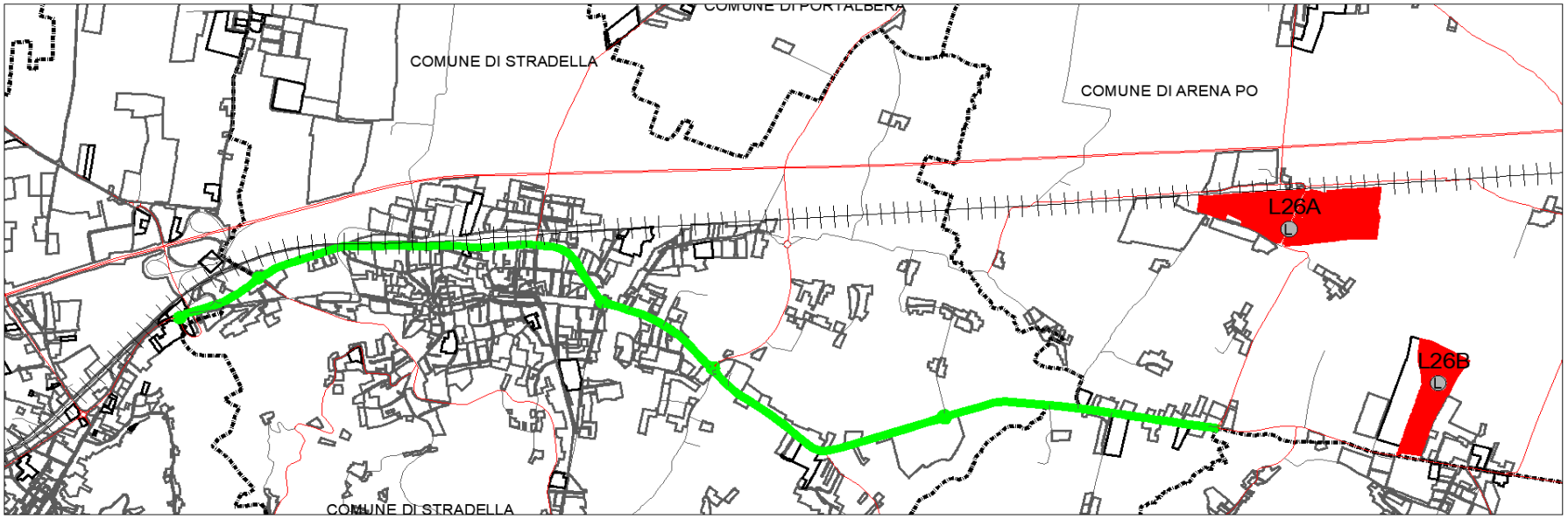
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS617 da Casello A21 Broni a SPEXSS10**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Stradella
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.415**		**% Mezzi pesanti 7,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Individuazione soluzioni alternative per evitare attraversamento Stradella Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verificare stato cavalcavia	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L26A	SPEXSS10 - TRATTO 2	SPEXSS617	SP75	**9,00**	**C1**



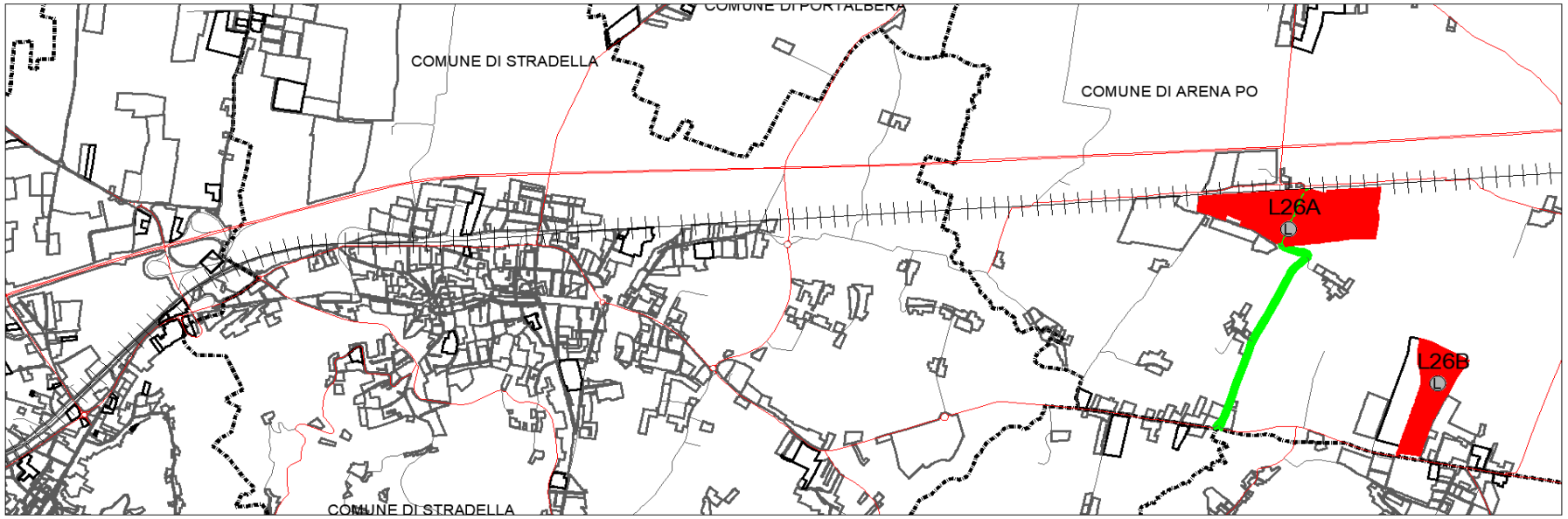
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SPEXSS10 da SPEXSS617 a SP75**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Stradella
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.415**		**% Mezzi pesanti 7,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Individuazione soluzioni alternative per evitare attraversamento Stradella Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L26A	SP75 - TRATTO 3	SPEXSS10	L26A	**5,50**	**F**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SP75 da SPEXSS10 a L26 A**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

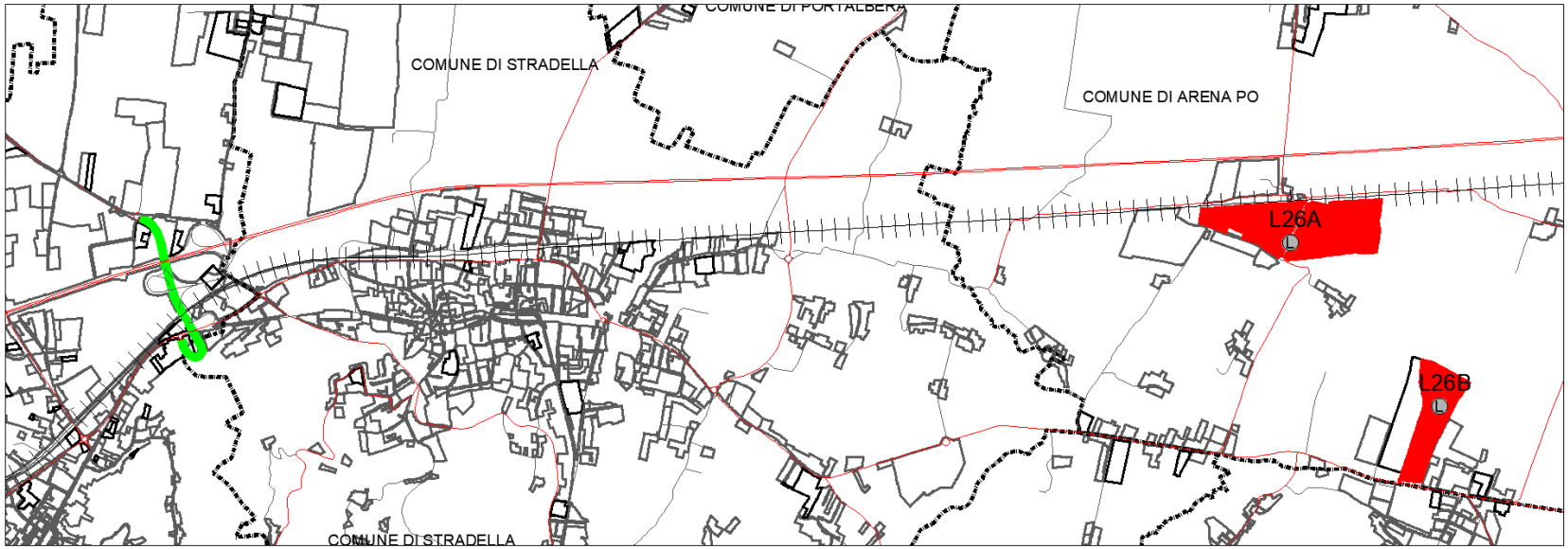
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio almeno alla categoria C2 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verificare stato cavalcavia	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L26B (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Broni - Stradella (circa 9,0 Km) Attraversamento centri abitati comune di Stradella

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L26B	SPEXSS617 - TRATTO 1	Casello A21 B. S.	SPEXSS10	**9,00**	**C1**



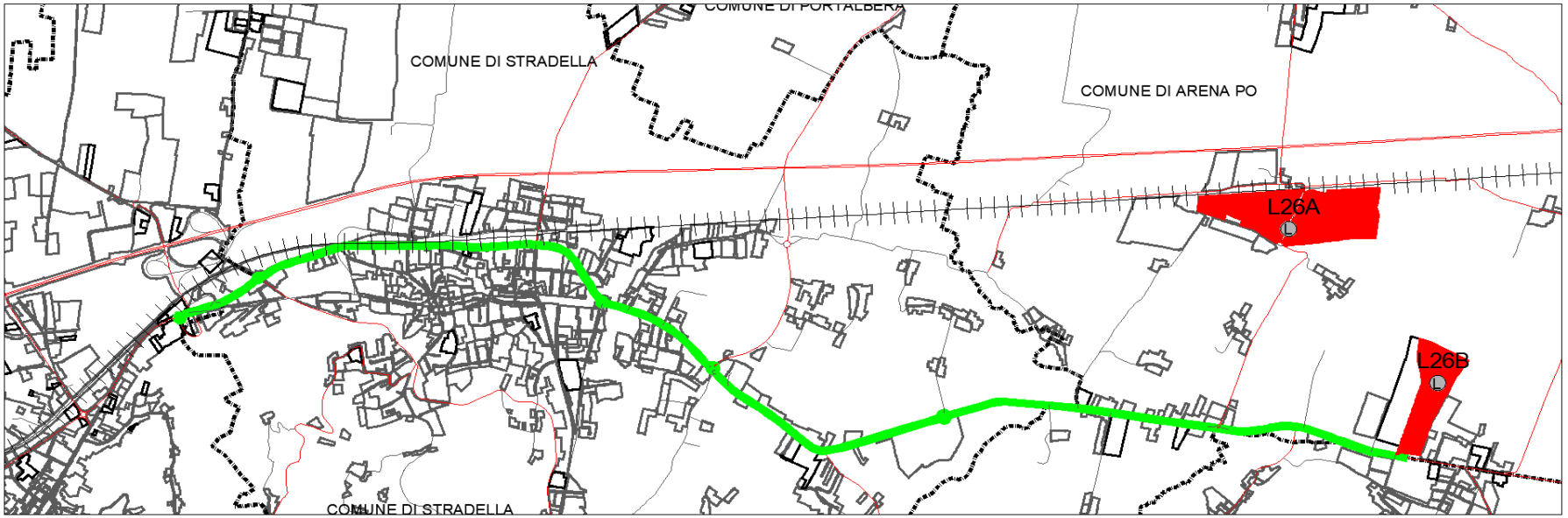
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS617 da Casello A21 Broni a SPEXSS10**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Stradella
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.415**		**% Mezzi pesanti 7,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Individuazione soluzioni alternative per evitare attraversamento Stradella Verificare stato cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L26B	SPEXSS10 - TRATTO 2	SPEXSS617	L26B	**9,00**	**C1**



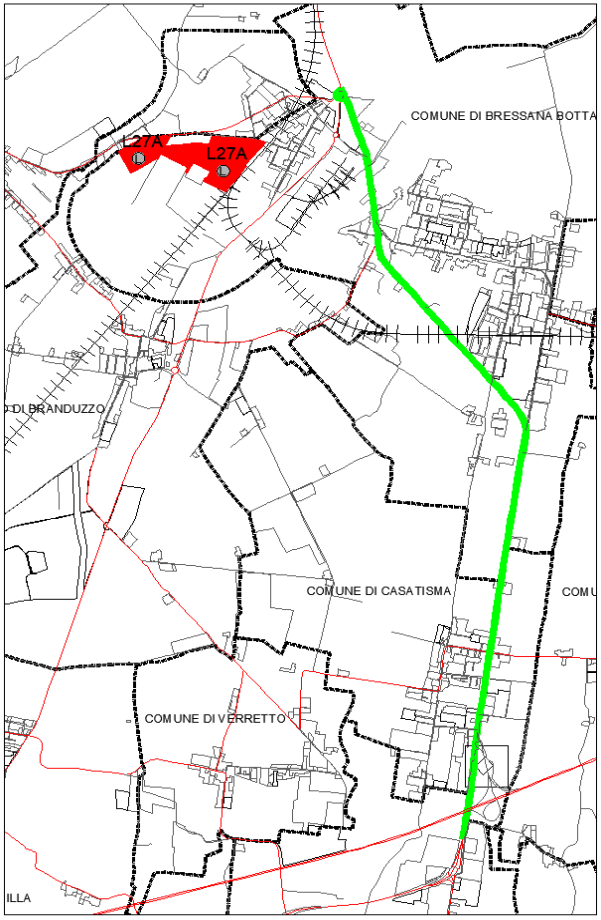
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SPEXSS10 da SPEXSS617 a L26B**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Stradella
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 11.415**		**% Mezzi pesanti 7,9%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Individuazione soluzioni alternative per evitare attraversamento Stradella Adeguamento sottofondo stradale Verificare stato cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L27A (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Casteggio (circa 7,50 Km) Attraversamento centro abitato Casatisma

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L27A	SPEXSS35 - TRATTO 1	Casello A21 Casteggio	SP12	**8,50**	**C1**



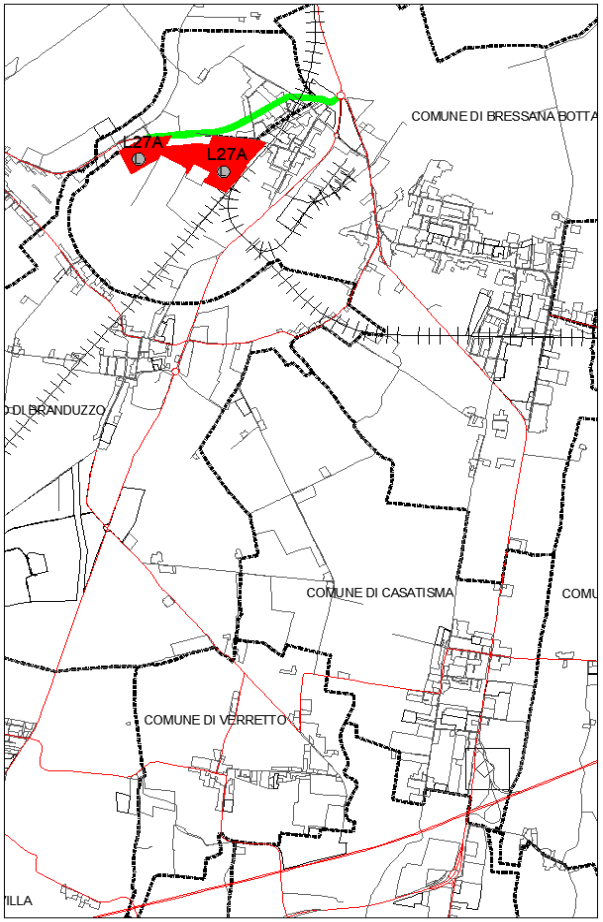
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS35 da Casello A21 Casteggio a SP12**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Casatisma
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 8.638**		**% Mezzi pesanti 16,6%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Individuazione soluzioni alternative per evitare attraversamento Casatisma Verificare stato cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L27A	SP12 - TRATTO 2	SPEXSS35	L27A	**7,00**	**C2**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SP12 da SPEXSS35 a L27A**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

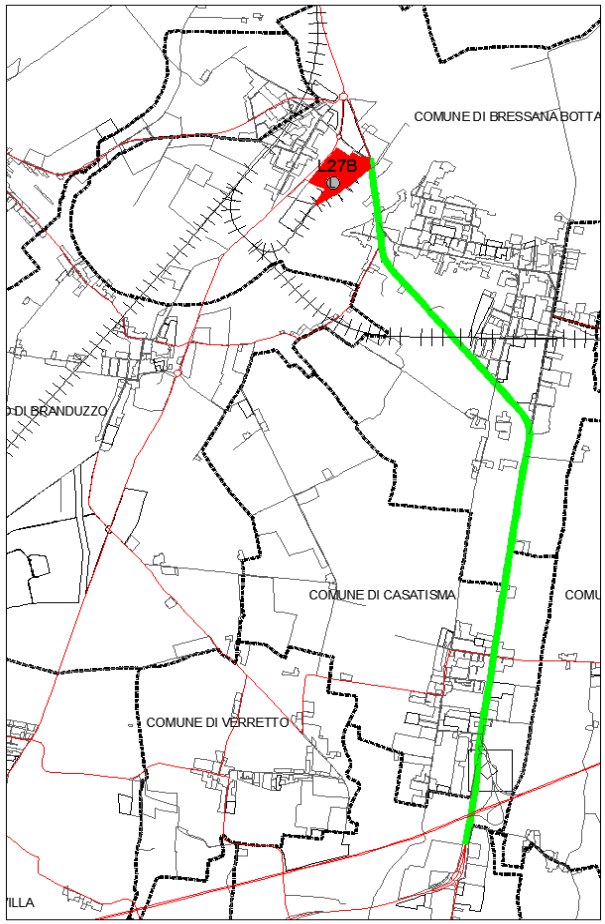
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con con incremento larghezza almeno a 8,50 m Verificare stato cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L27B (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto Presenza di infrastrutture ferroviarie con binario interno	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Casteggio (circa 6,00 Km) Attraversamento centro abitato Casatisma

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L27B	SPEXSS35 - TRATTO 1	Casello A21 Casteggio	L27B	**8,50**	**C1**



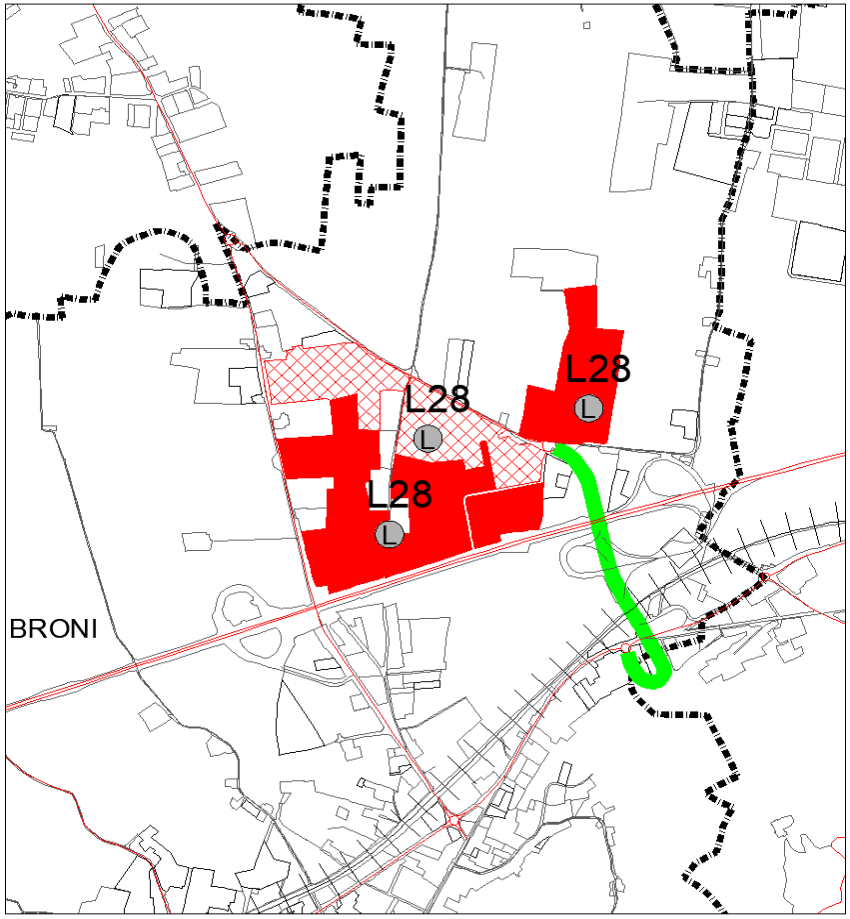
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS35 da Casello A21 Casteggio a L27B**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Casatisma
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 8.638**		**% Mezzi pesanti 16,6%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Individuazione soluzioni alternative per evitare attraversamento Casatisma Verificare stato cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L28 (esistente e in itinere)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Broni (circa 1,00 Km)	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L28	SPEXSS617 - TRATTO 1	Casello A21 Broni	L28	**9,00**	**C1**



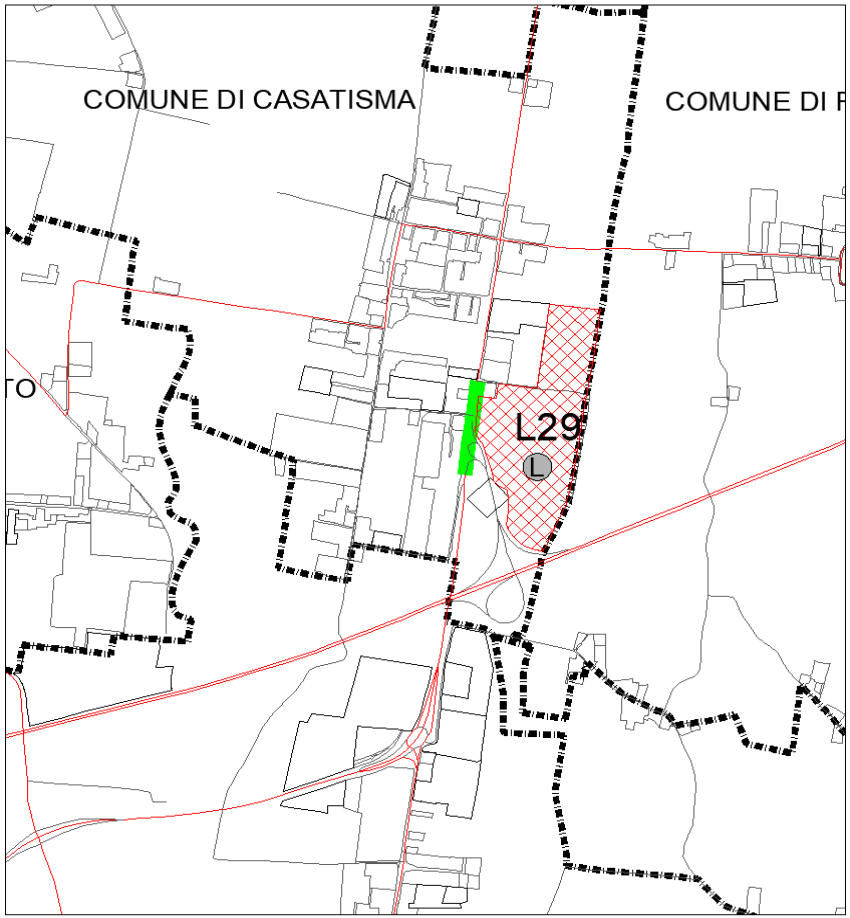
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS617 da Casello A21 Broni a L28**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verificare stato cavalcavia	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L29 (in itinere)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Casteggio (circa 0,50 Km)	Localizzazione su viabilità ad alto flusso di traffico

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L29	SPEXSS35 - TRATTO 1	Casello A21 Casteggio	L29	**8,50**	**C1**



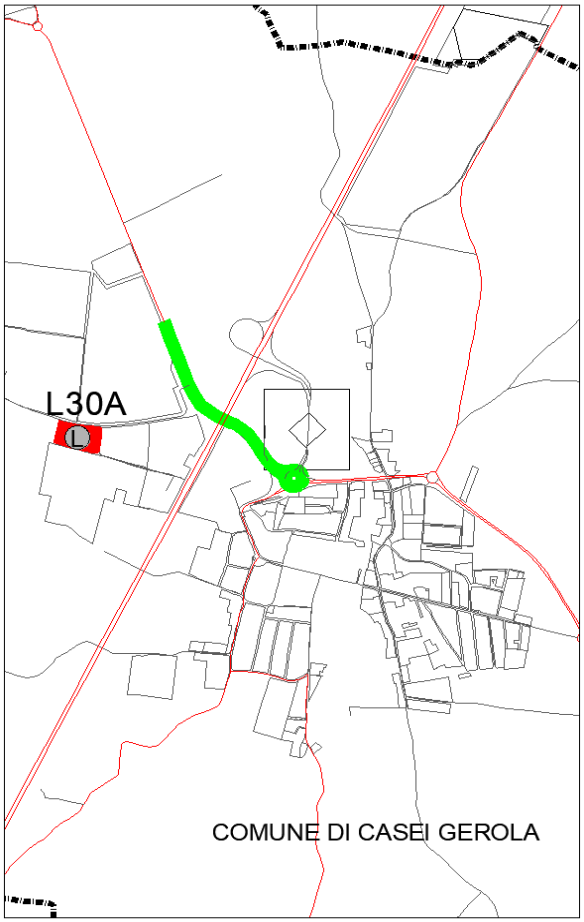
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS35 da Casello A21 Casteggio a L29**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 21.306**		**% Mezzi pesanti 9,8%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verificare stato cavalcavia	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L30A (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Casei Gerola (circa 1,50 Km) Possibilità di raggiungere L30A anche dal casello A21 di Voghera a circa 3,50 km	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L30A	SP206 - TRATTO 1	Casello A7 Casei G.	L30A	**7,00**	**C2**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP206 da Casello A7 Casei G. a L30A**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

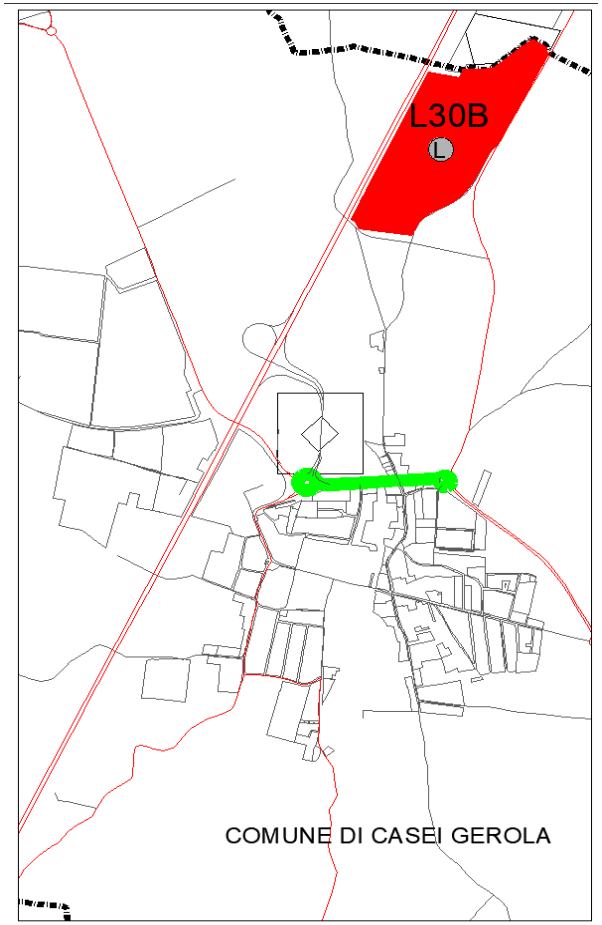
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con con incremento larghezza almeno a 8,50 m Verificare stato cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L30B (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Casei Gerola (circa 2,50 Km) Possibilità di raggiungere L30A anche dal casello A21 di Voghera a circa 3,50 km	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L30B	SP206 - TRATTO 1	Casello A7 Casei G.	SP12	**13,50**	**C1**



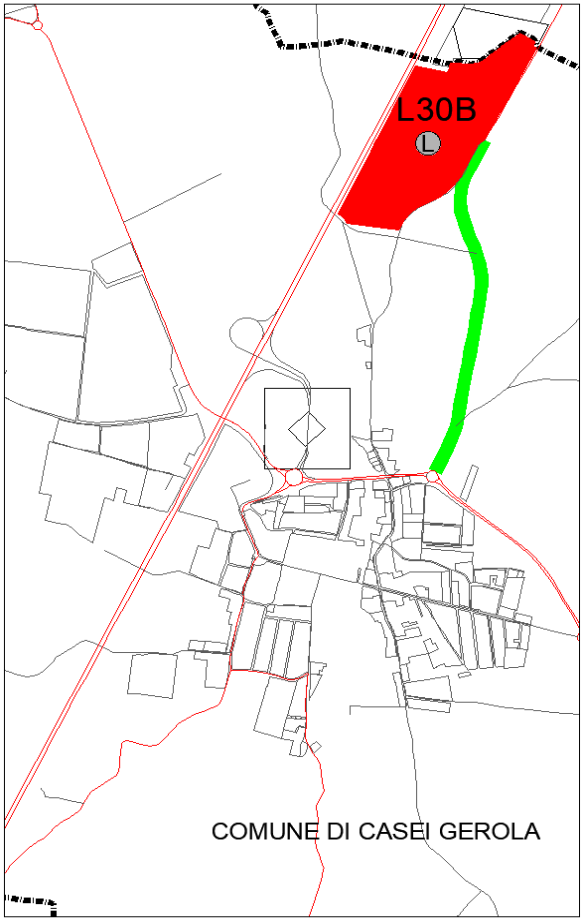
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP206 da Casello A7 Casei G. a SP12**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verificare stato cavalcavia	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L30B	SP12 - TRATTO 2	SP206	L30B	**7,00**	**C2**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SP12 da SP206 a L30B**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 3.846**		**% Mezzi pesanti 20,6%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

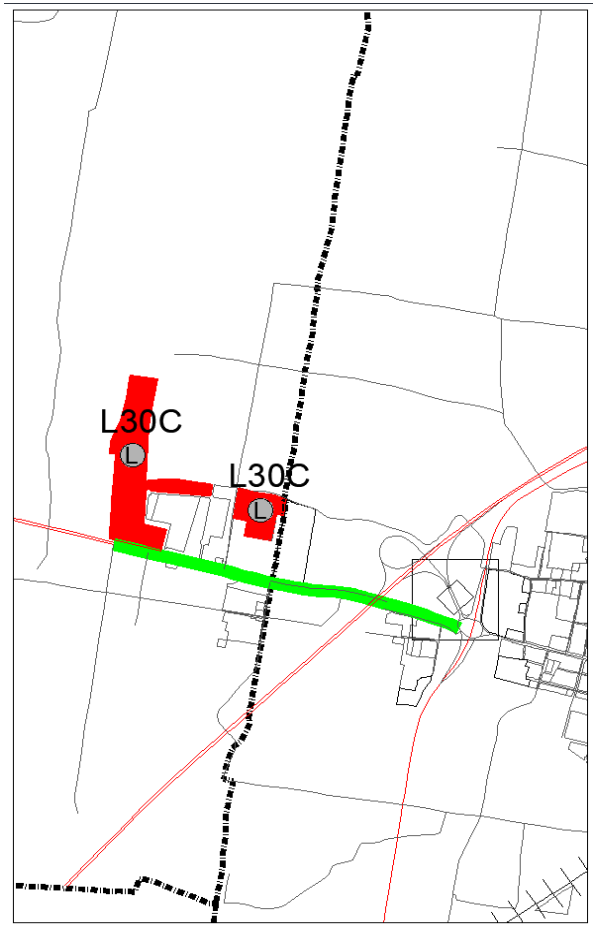
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L30C (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Voghera (circa 2,50 Km)	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L30C	SP206 - TRATTO 1	Casello A21 Voghera	L30C	**13,50**	**C1**



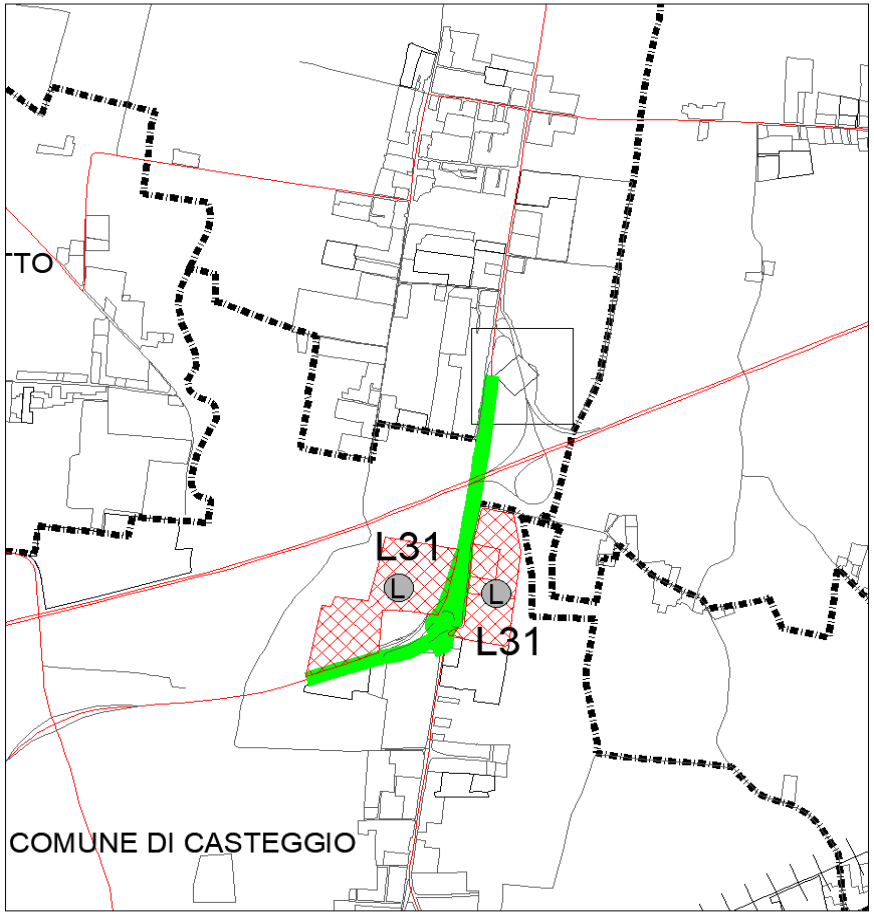
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP206 da Casello A21 Voghera a L30C**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L31 (in itinere)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Casteggio (circa 1,20 Km) In fregio alla tangenziale Voghera - Casteggio	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L31	SPEXSS35 - TRATTO 1	Casello A21 Casteggio	L31	**8,50**	**C1**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS35 da Casello A21 Casteggio a L31**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 8.638**		**% Mezzi pesanti 16,6%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

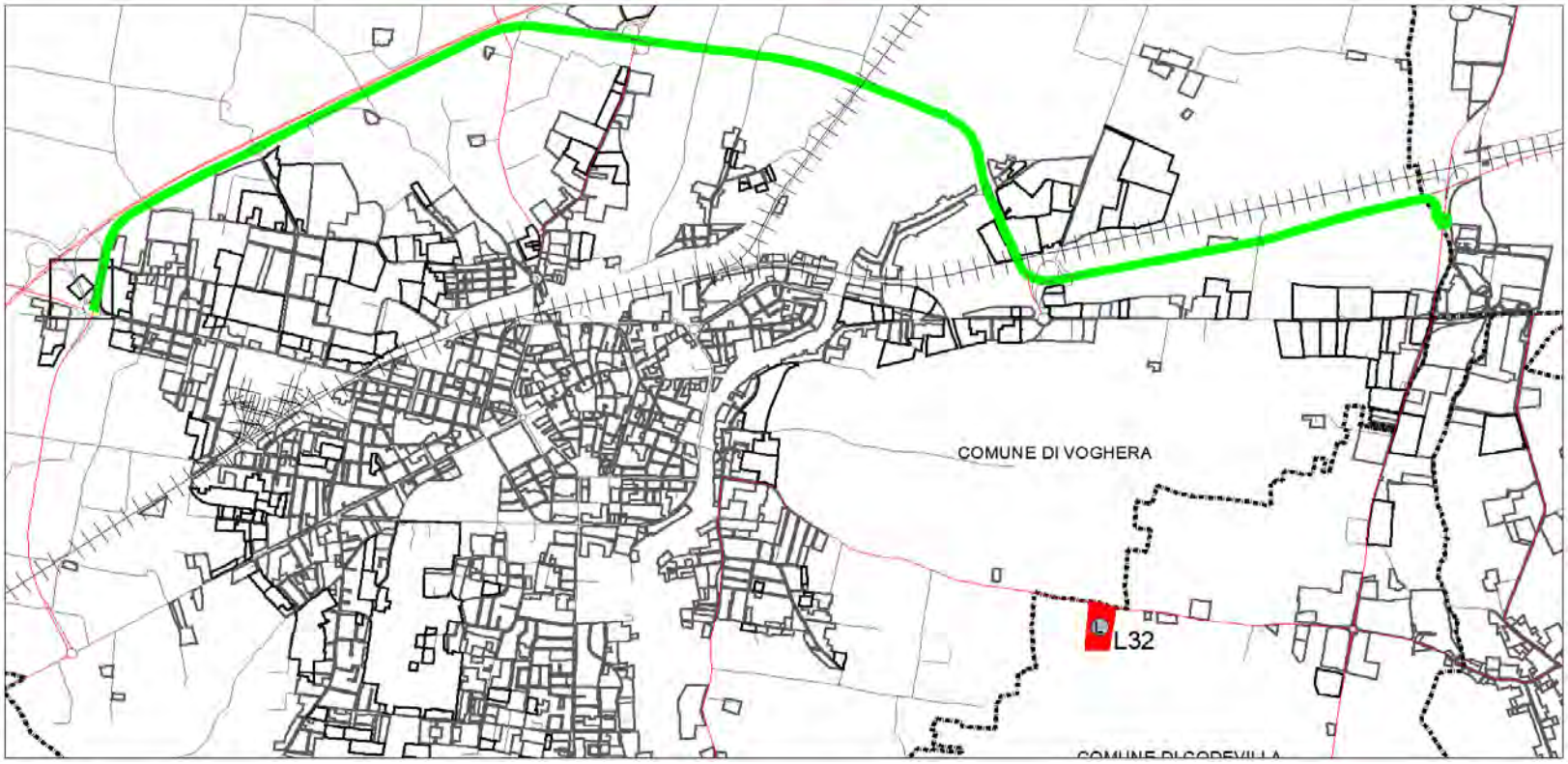
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L32 (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Voghera (circa 13,20 Km)

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L32	SPEXSS10 Tg. Cast. - TRATTO 1	Casello A21 Voghera	SP1	**10,00**	**C1**

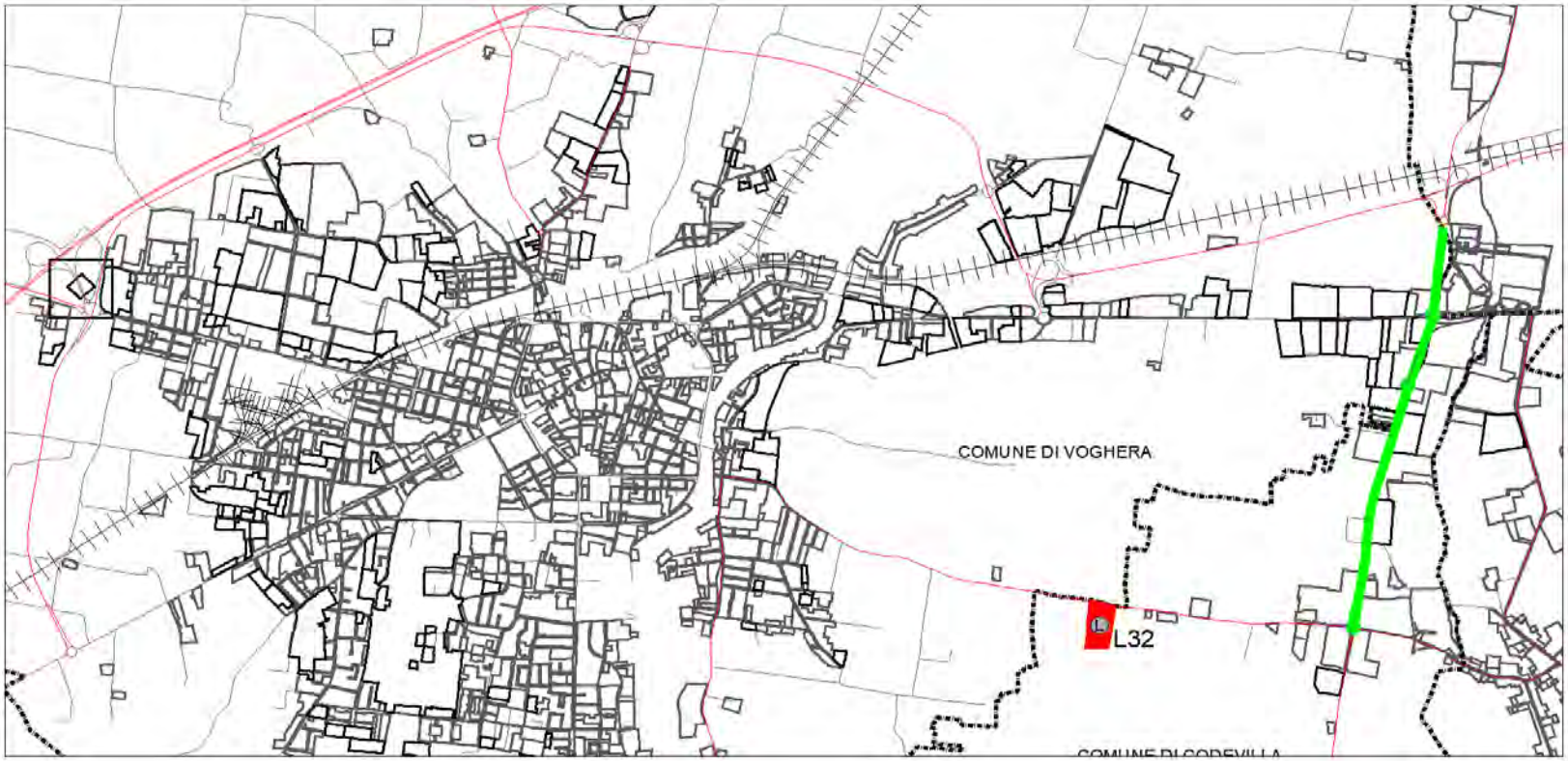


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS10 Tg. Cast. da Casello A21 Voghera a SP1**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 12.483**		**% Mezzi pesanti 1,5%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L32	SP1 - TRATTO 2	SPEXSS10 Tg. Cast	SP33	**6,50**	**F**

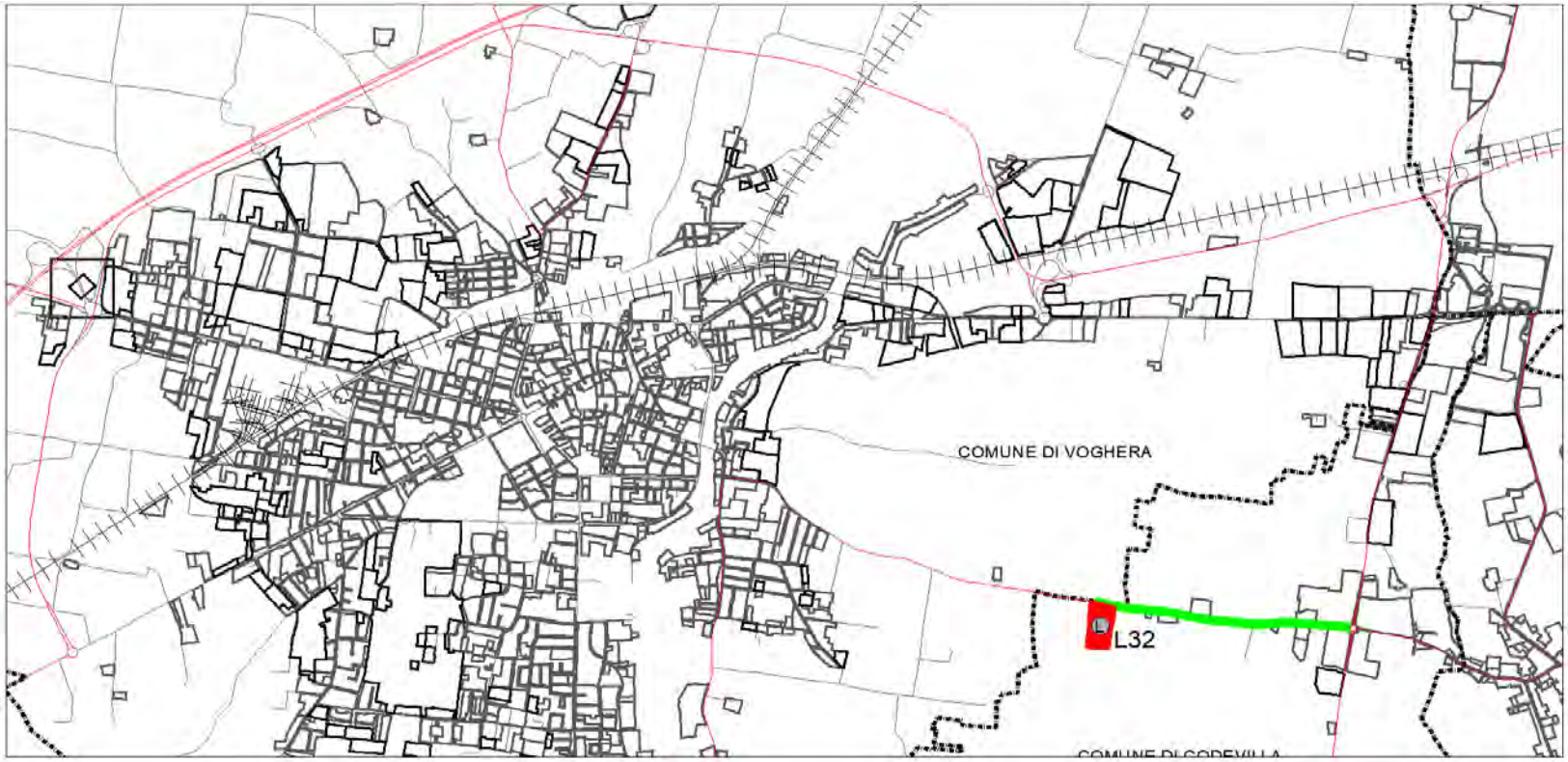


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SP1 da SPEXSS10 Tg. Cast. a SP33**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica attraversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 10.053**		**% Mezzi pesanti 7,0%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI					
		DA	**A**	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L32	SP33 - TRATTO 3	SP1	L32	**6,00**	**F**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SP33 da SP1 a L32**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica attraversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

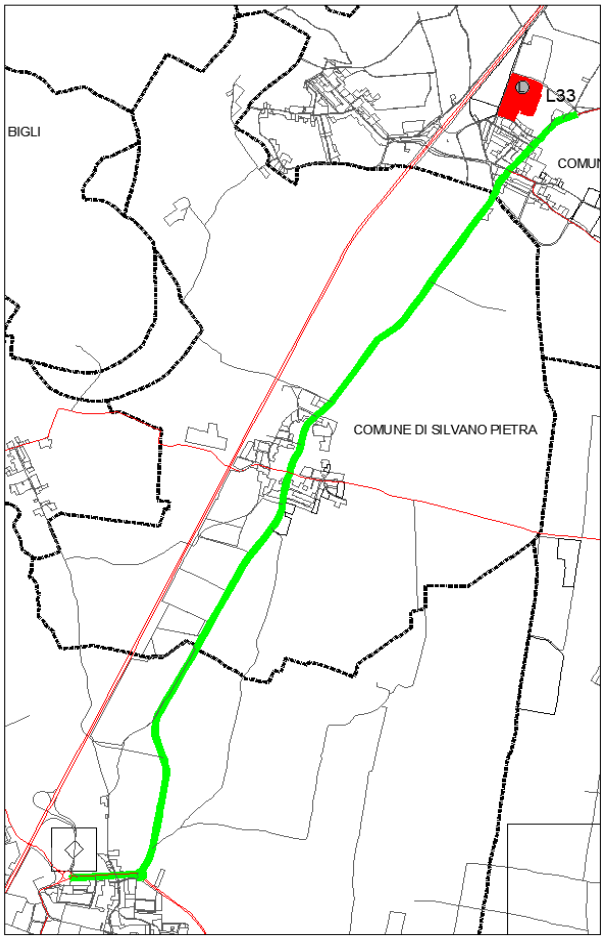
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2 Adeguamento sottofondo stradale Verificare stato dei ponti Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L33 (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Presenza nel contesto di altre attività logistiche	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Casei Gerola (circa 8,00 Km)

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L33	SP12 - TRATTO 1	Casello A7 Casei G.	L33	**7,00**	**C2**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP12 da Casello A7 Casei Gerola a L33**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Verifica stato ponti
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica attraversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Silvano Pietra
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

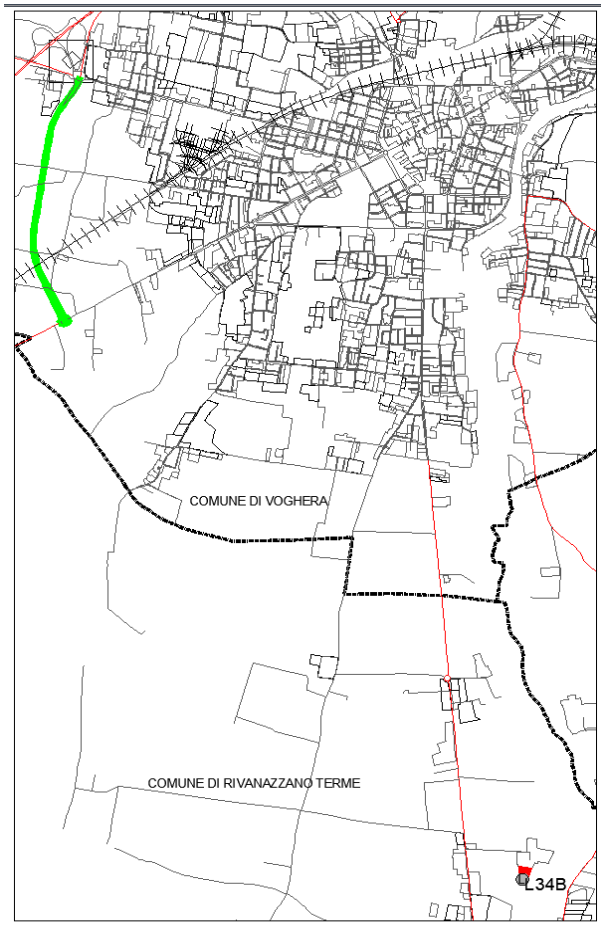
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia Adeguamento sottofondo stradale	**LCI2: MEDIO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L34B (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Voghera (circa 11,00 Km)

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L34B	SPEXSS10 Tg. Vogh - TRATTO 1	Casello A21 Voghera	SPEXSS10	**10,00**	**C1**

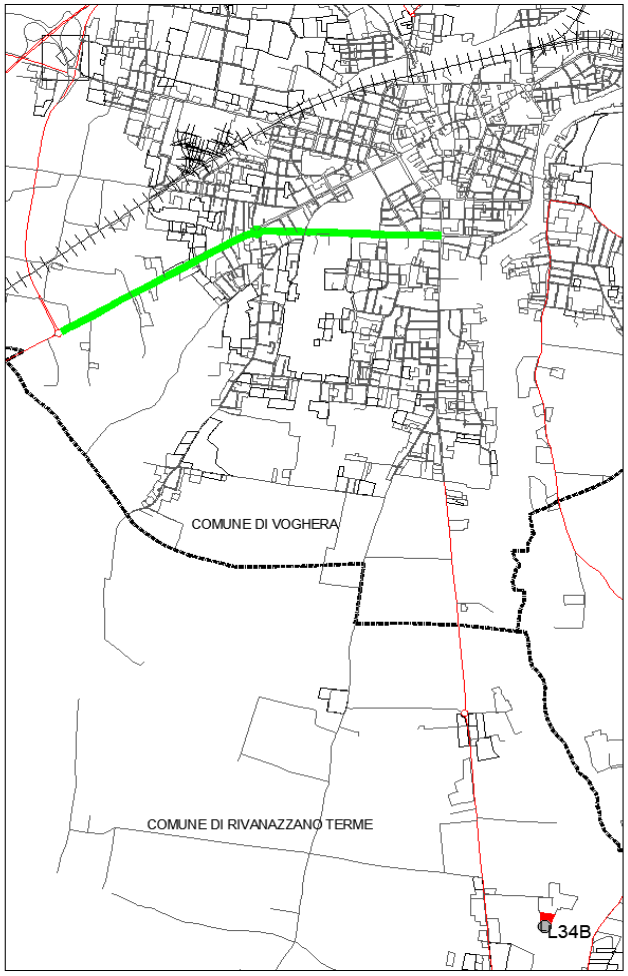


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS10 Tg. Vogh. da Casello A21 Voghera a SPEXSS10**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Verifica stato ponti
		CAVALCAVIA		X	Verifica stato cavalcavia
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia Verificare stato ponti	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L34B	SPEXSS10 - TRATTO 2	SPEXSS10 Tg. Vogh	SPEXSS461	**8,50**	**C1**

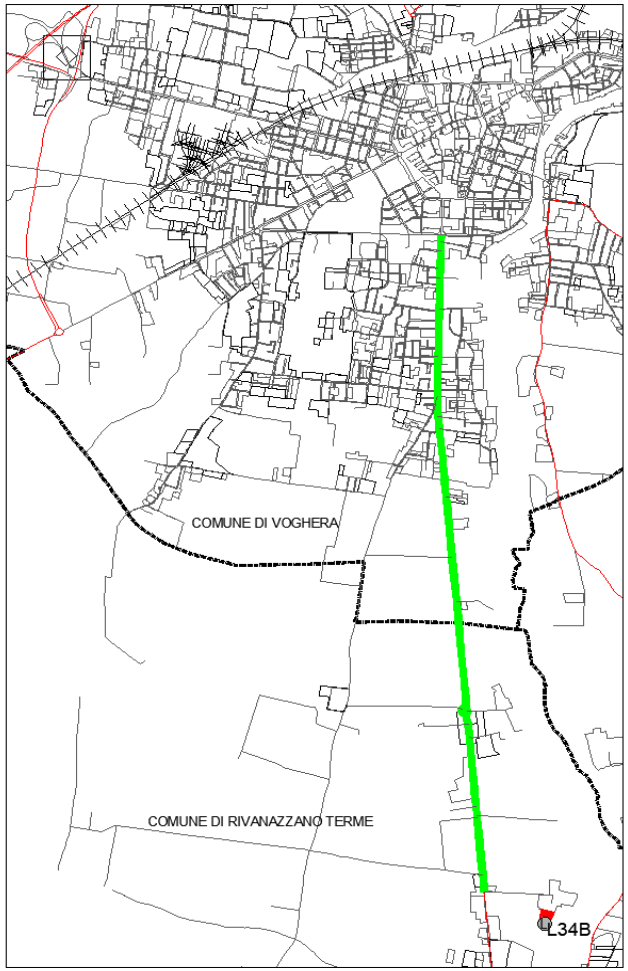


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SPEXSS10 da SPEXSS10 Tg. Vogh. a SPEXSS461**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica sttraversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento zona Sud Voghera
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Modifica tracciato per evitare attraversamento Voghera Sud Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrare guard rail Verificare lo stato degli attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L34B	SPEXSS461 - TRATTO 3	SPEXSS10	L34B	**8,50**	**C1**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SPEX461 da SPEXSS10 a L34B**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica sttraversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento zona Sud Voghera
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 12.171**		**% Mezzi pesanti 3,8%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

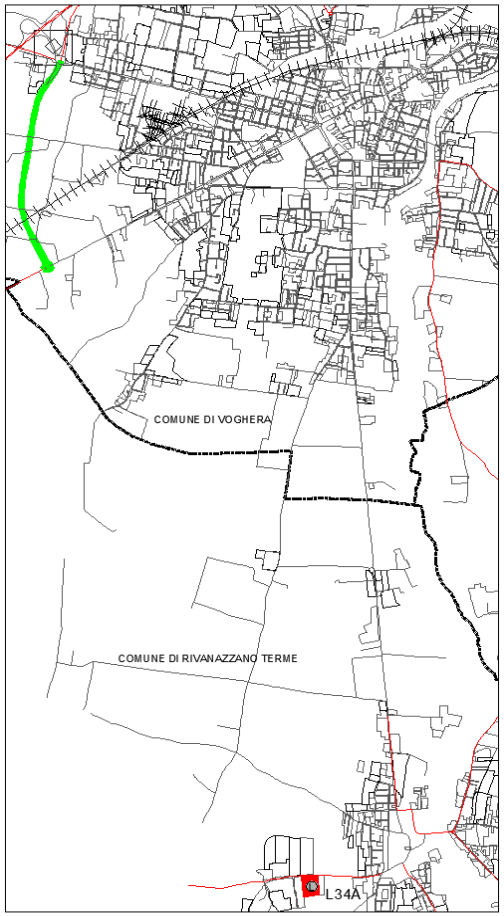
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Modifica tracciato per evitare attraversamento Voghera Sud Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrare guard rail Verificare lo stato degli attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L34A (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Voghera (circa 12,80 Km)

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L34A	SPEXSS10 Tg. Vogh - TRATTO 1	Casello A21 Voghera	SPEXSS10	**10,00**	**C1**

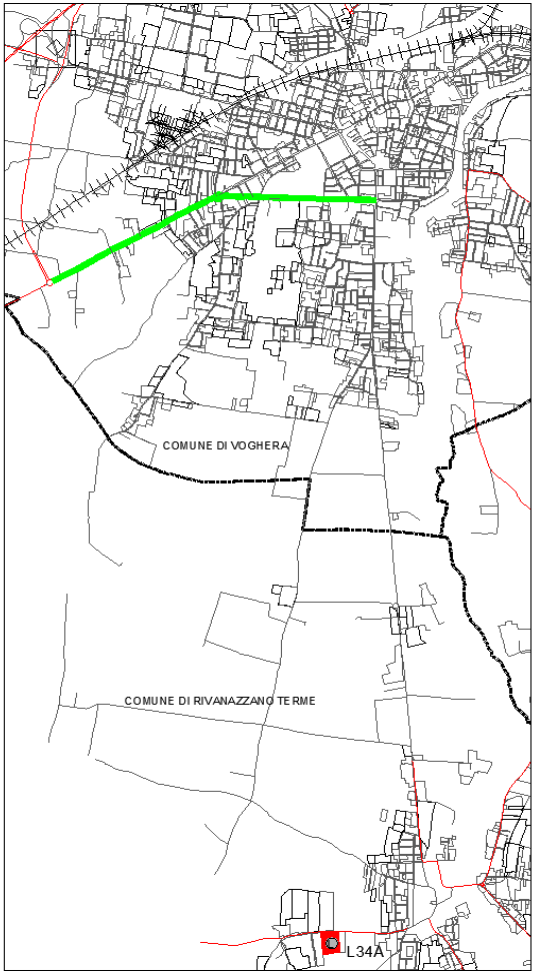


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS10 Tg. Vogh. da Casello A21 Voghera a SPEXSS10**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Verifica stato ponti
		CAVALCAVIA		X	Verifica stato cavalcavia
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia Verificare stato ponti	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L34A	SPEXSS10 - TRATTO 2	SPEXSS10 Tg. Vogh	SPEXSS461	**8,50**	**C1**

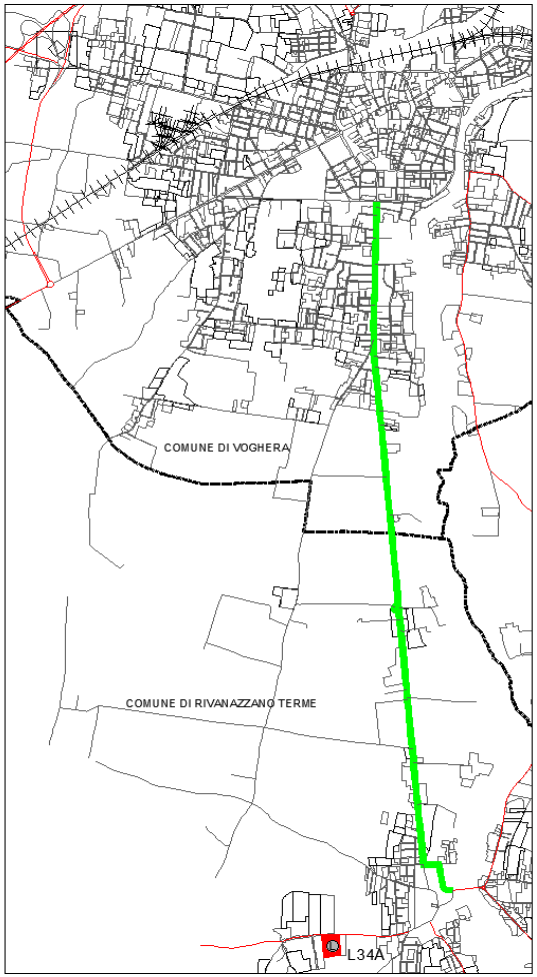


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SPEXSS10 da SPEXSS10 Tg. Vogh. a SPEXSS461**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica sttraversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento zona Sud Voghera
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO** 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Modifica tracciato per evitare attraversamento Voghera Sud Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrare guard rail Verificare lo stato degli attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L34A	SPEXSS461 - TRATTO 3	SPEXSS10	SP196	**8,50**	**C1**

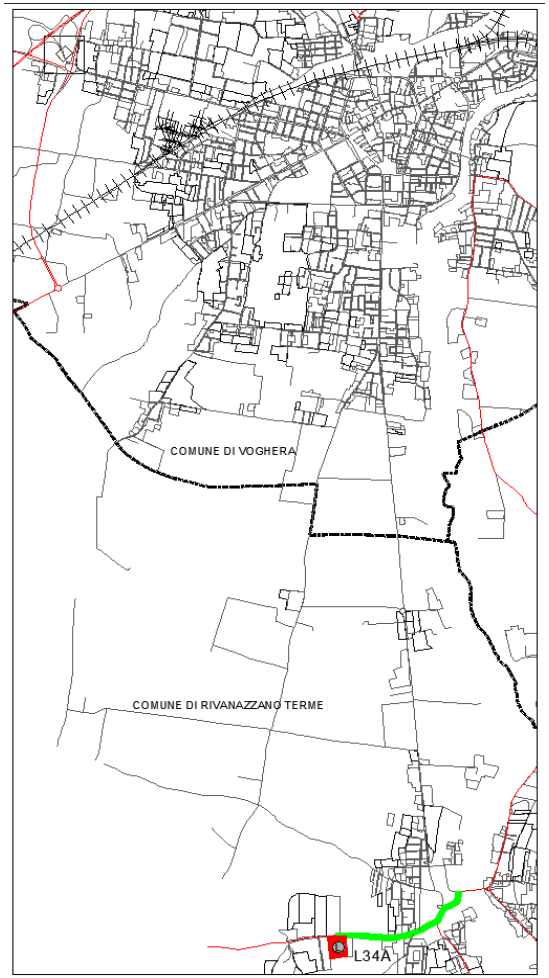


			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 3: SPEX461 da SPEXSS10 a SP196**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica sttraversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento zona Sud Voghera
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 12.171**		**% Mezzi pesanti 3,8%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT1: ALTO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Modifica tracciato per evitare attraversamento Voghera Sud Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrare guard rail Verificare lo stato degli attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L34A	SP196 - TRATTO 4	SPEXSS461	L34A	**7,00**	**C2**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 4: SP196 da SPEXSS461 a L34A**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica sttraversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento zona Sud Voghera
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

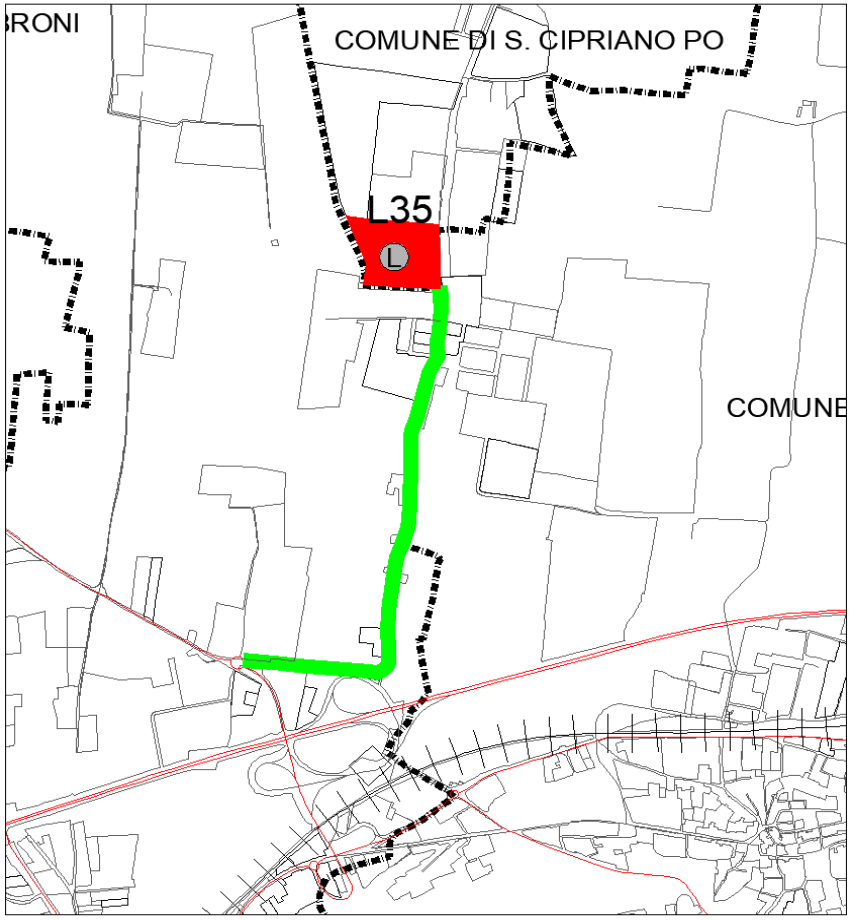
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Modifica tracciato per evitare attraversamento Voghera Sud Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrare guard rail Verificare lo stato degli attraversamenti idraulici	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L35 (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Broni (circa 3,00 Km)	Presenza elementi ecologico naturalistici

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L35	SP55 - TRATTO 1	Casello A21 Broni	L35	**5,00**	**F**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP55 da Casello A21 Broni a L35**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Verifica stato cavalcavia
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

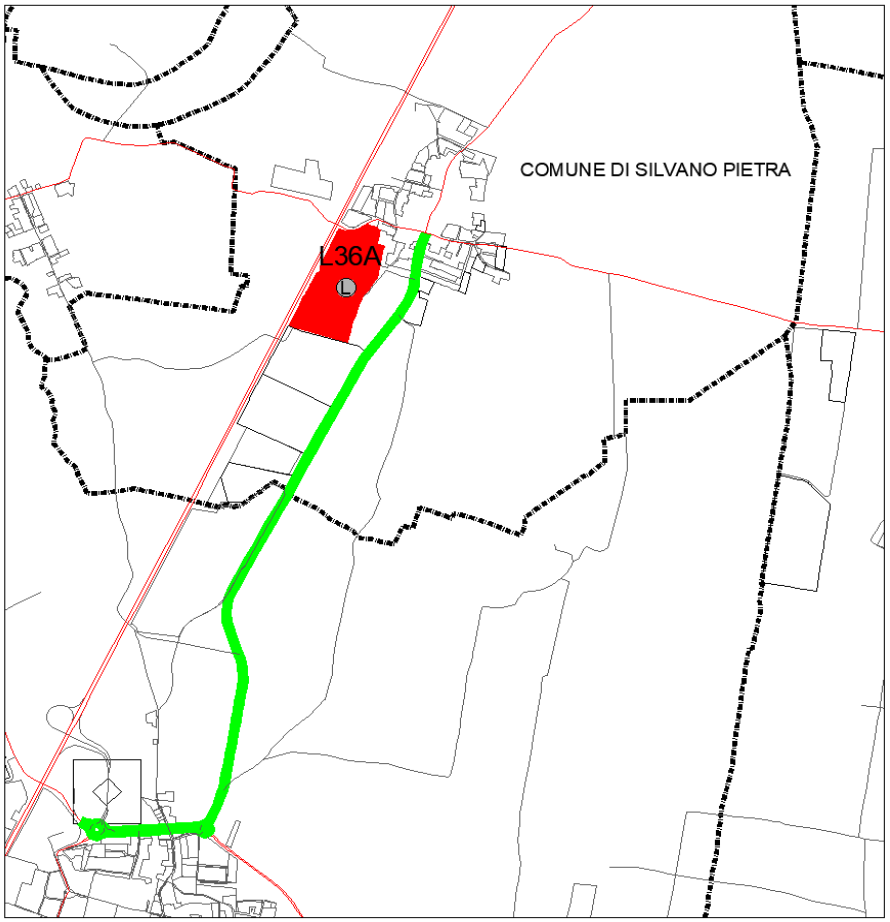
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L36A (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Casei Gerola (circa 4,50 Km)	Presenza elementi ecologico naturalistici

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L36A	SP12 - TRATTO 1	Casello A7 Casei G.	SP25	**7,00**	**C2**



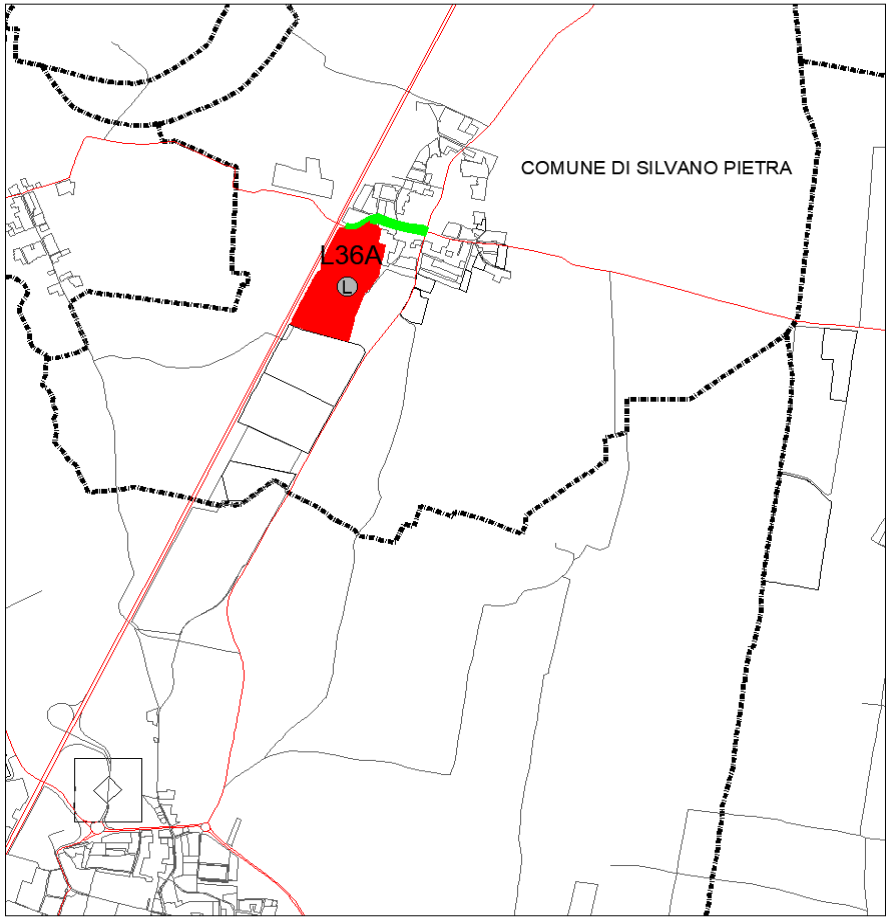
			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP12 da Casello A7 Casei Gerola a SP25**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Verifica stato ponti
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 3.846**		**% Mezzi pesanti 20,6%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato ponti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L36A	SP25 - TRATTO 2	SP12	L36A	**5,00**	**F**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 2: SP25 da SP12 a L36A**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

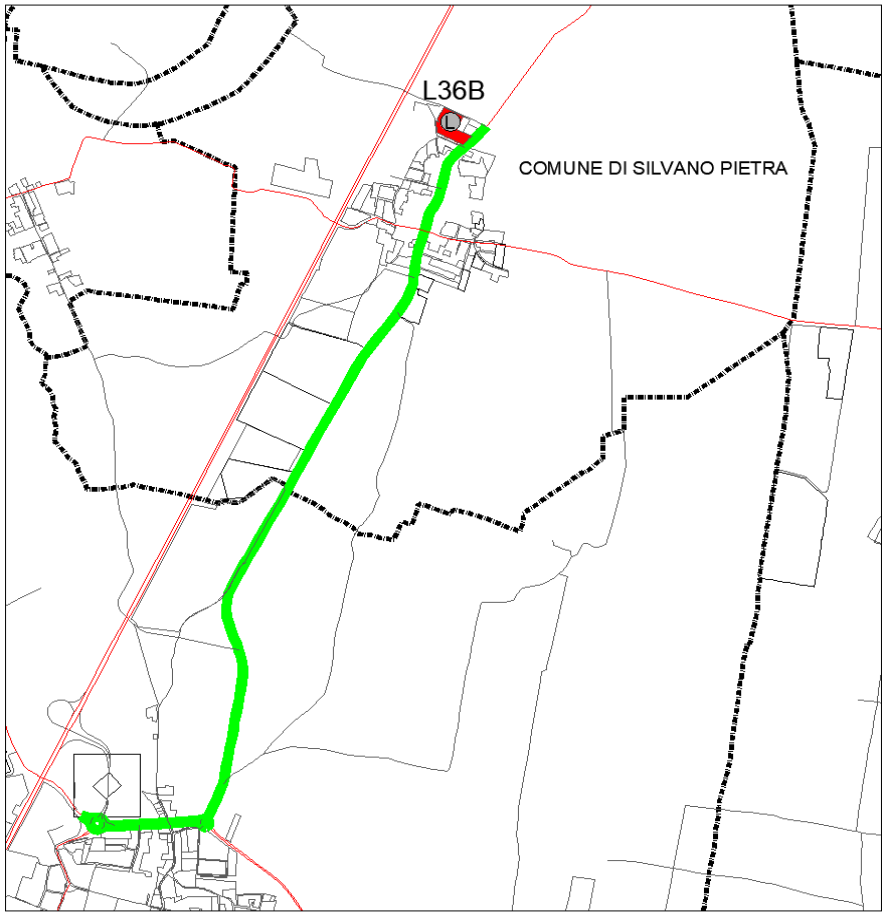
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L36B (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Casei Gerola (circa 4,80 Km)	Presenza elementi ecologico naturalistici

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L36B	SP12 - TRATTO 1	Casello A7 Casei G.	L36B	**7,00**	**C2**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP12 da Casello A7 Casei Gerola a L36B**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Verifica stato ponti
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 3.846**		**% Mezzi pesanti 20,6%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

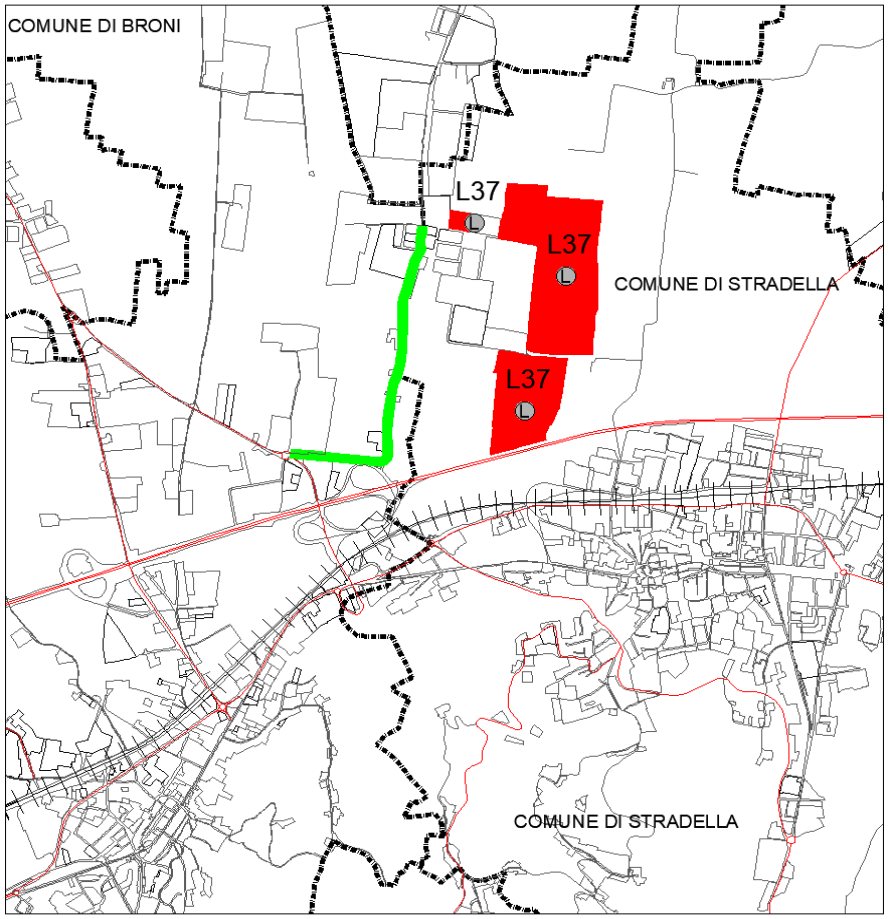
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato ponti	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L37 (esistente)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Broni (circa 3,00 Km)	Presenza elementi ecologico naturalistici

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L37	SP55 - TRATTO 1	Casello A21 Broni	L37	**5,00**	**F**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SP55 da Casello A21 Broni a L37**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO** 		

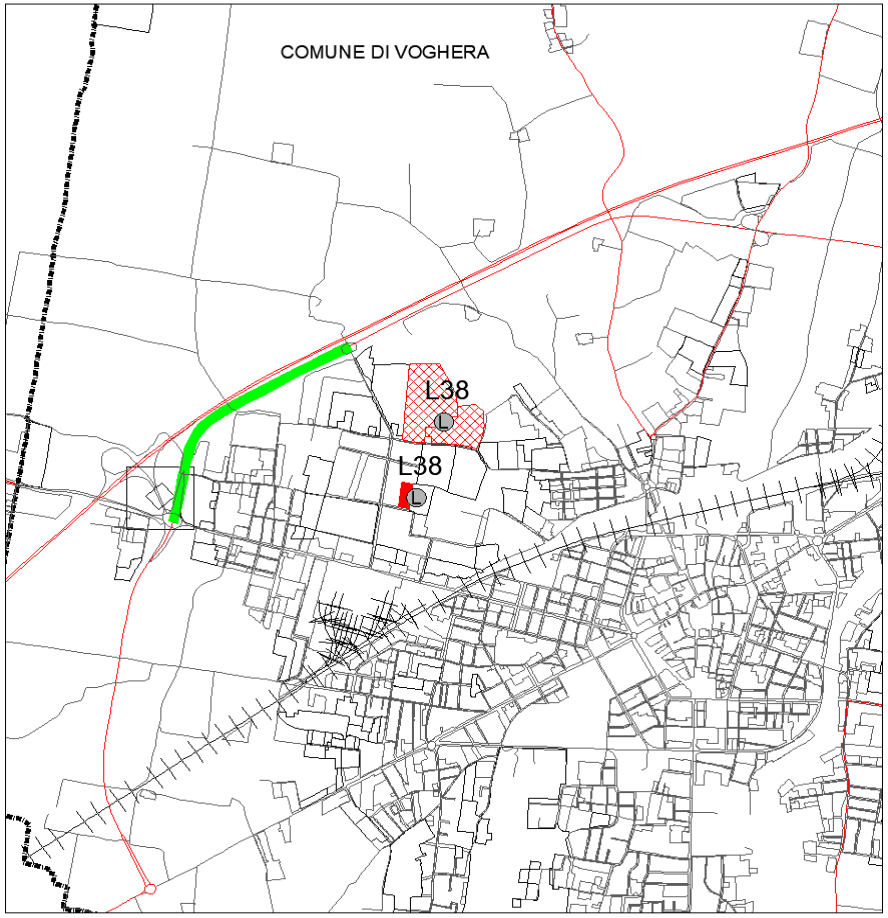
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie	**LCI1: ALTO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	

LOGISTICA L38 (esistente e in itinere)	
PUNTI DI FORZA	**PUNTI DI DEBOLEZZA**
Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Voghera (circa 2,50 Km) Presenza di zona industriale al contono	

ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia *(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)*
LOGISTICA L38	SPEXSS10 Tg. Vogh. - TRATTO 1	Casello A21 Voghera	L38	**10,00**	**C1**



			CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	**TRATTO 1: SPEXSS10 Tg. Voghera da Casello A21 Voghera a L38**		**NO**	**SI**	**NOTA**
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Verifica stato ponti
		CAVALCAVIA		X	Verifica stato cavalcavia
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	**TGM: 12.483**		**% Mezzi pesanti 1,5%**
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	**LCT2: MEDIO**		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare lo stato dei ponti Verificare lo stato dei cavalcavia	**LCI3: BASSO**	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		**LCT1: ALTO**	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		**LCT2: MEDIO**	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		**LCT3: BASSO**	