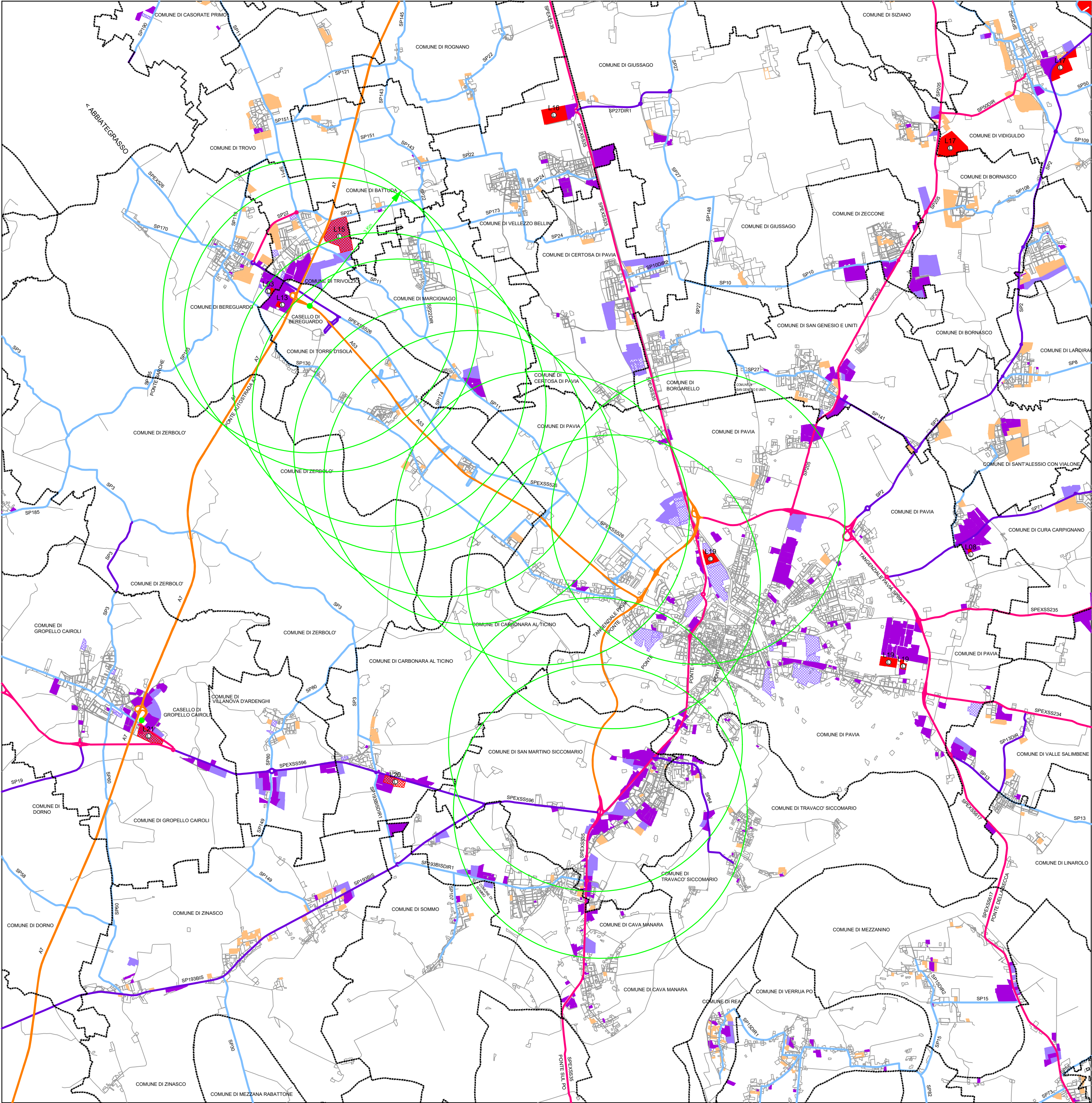


ATI "PAVIA" - (svincoli A7 - A53 - A54)



COMUNI INTERESSATI

Comune di Bereguardo	Comune di San Genesio ed Uniti
Comune di Trivolzio	Comune di Pavia
Comune di Battuda	Comune di Carbonara al Ticino
Comune di Zerbolò	Comune di San Martino Siccomario
Comune di Torre d'Isola	Comune di Travacò Siccomario
Comune di Marcignago	Comune di Cava Manara
Comune di Certosa di Pavia	Comune di Sommo
Comune di Borgarello	

INSEDIAMENTI LOGISTICI NELL'ATI

Codice e stato	Comune	Accesso da casello
L03- Esistente	Bereguardo	A53 - SS526 - Viabilità urbana
L13- Esistente	Torre d'Isola	A53 - SS526 - Viabilità urbana
L15- Previsione (*)	Trivolzio	A53 - SS526 - SP22
L19- Esistente	Pavia	A7 - SP69V1 Tg. Ovest PV
L20- In itinere (**)	Carbonara al Ticino	SP ex SS596 - A7

(*) la proposta logistica non è più in previsione - (**) esterni all'ATI ma interno al Comune

QUADRO INFRASTRUTTURALE - CONDIZIONE DELLA RETE

Strada	Caratteristiche geometriche	Criticità strutturali	Attraversamento tessuti urbani abitati
SP ex SS526	Strada Extraurbana Secondaria di tipo "C", con sezione media di 7,50 m. Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m nel tratto tra svincolo A53 e SP22.	- Mancanza di barriere di sicurezza; - Presenza di attraversamenti idraulici [verificare stato strutturale e portata]	Accessibilità da/per casello autostradale senza attraversamenti di tessuti urbani abitati nel tratto Ovest A7, tra via Industria in zona produttiva a Torre d'Isola e autostrada e nel tratto Est A7, tra autostrada e Cascina Carpana a Torre d'Isola. I restanti tratti attraversano o lambiscono, in sezione stradale ridotta, centri densamente abitati fino all'ingresso della tangenziale di Pavia.
SP 22	Strada Extraurbana Secondaria di tipo "C", con sezione media > di 8,00 m. Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m nel tratto tra SP11 e SP22 Dir.	- Mancanza di barriere di sicurezza; - Presenza di attraversamenti idraulici [verificare stato strutturale e portata] - Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Il tratto a Est dell'A7 si estende in ambito agricolo con attraversamento della frazione Torradello di Battuda. Il tratto a Ovest dell'A7 lambisce il centro abitato di Trivolzio e aree destinate ad insediamenti residenziali. Il collegamento con il casello avviene tramite la SP ex SS526 che evidenzia un tratto lambente tessuti residenziali tra Bereguardo e Trivolzio.
SP 11	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	- Barriere di sicurezza a tratti; - Presenza di attraversamenti idraulici [verificare stato strutturale e portata] - Canali irrigui laterali senza adeguata banchina; - Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Il tratto a Est dell'A7 si estende in ambito agricolo. Il tratto a Ovest dell'A7 si estende all'interno del centro abitato di Trivolzio.
SP 130	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	- Mancanza di barriere di sicurezza; - Presenza di attraversamenti idraulici [verificare stato strutturale e portata] - Canali irrigui laterali senza adeguata banchina; - Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Il tratto a Est dell'A7 si estende lungo tessuti residenziali continui. Il tratto a Ovest dell'A7 lambisce nuclei isolati residenziali ed attraversa la porzione Sud dell'abitato di Bereguardo.
SP 185	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	- La strada non può essere fruibile dai mezzi pesanti per la presenza lungo il tracciato del "Ponte di barche". L'unico tratto fruibile è a partire dall'incrocio con la SP 130 che attraversa l'abitato di Bereguardo. - Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Il raccordo con la SP ex SS526 che permette di raggiungere il casello autostradale avviene all'interno del centro abitato di Bereguardo.
SP 170	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	- Mancanza di barriere di sicurezza; - Canali irrigui laterali senza adeguata banchina; - Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Il raccordo con la SP ex SS526 che permette di raggiungere il casello autostradale avviene all'interno del centro abitato di Bereguardo.
SP 110	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	- Barriere di sicurezza a tratti; - Canali irrigui laterali senza adeguata banchina; - Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Il raccordo con la SP ex SS526 che permette di raggiungere il casello autostradale avviene all'interno del centro abitato di Bereguardo.

LEGENDA

-----	CONFINI COMUNALI	
3 Km	RAGGIO 3KM	
●	CASELLO AUTOSTRADALE	
—▲—	AUTOSTRADA	
—○—	VIABILITA' PROVINCIALE	SEZ.MED <6M
—F—	VIABILITA' LOCALE	SEZ.MED 7,5M
□	TESSUTO CONSOLIDATO	SEZ.MED >8M
■	AMBITI E AREE CONSOLIDATE PRODUTTIVE ESISTENTI (ATC)	
■	AMBITI E AREE DI TRASFORMAZIONE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP)	
■	AMBITI E AREE DELLA RIGENERAZIONE	
⊙	LOGISTICHE	
■	LOGISTICHE ESISTENTI	
■	LOGISTICHE DI PREVISIONE	
■	LOGISTICHE ESTERNE AL TERRITORIO PROVINCIALE	



PROVINCIA DI PAVIA

Settore Territorio, Pianificazione Strategica e Patrimonio

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

VARIANTE DI PTCP IN ADEGUAMENTO ALLA LR N. 15/2024



Oggetto:
Allegato M: Individuazione della viabilità strategica alle attività di logistica, agli insediamenti produttivi di interesse sovracomunale e relative criticità

D.C.P. n. 31 del 28.07.2026

Data:
Settembre 2026

Elaborato: **M4_5 - Schema di sostenibilità infrastrutturale degli ATI**
ATI "Pavia" (svincoli A7-A53-A54)

Scala:
1:50.000

Presidente della Provincia Giovanni Palli	Consigliere delegato
Ufficio di piano per la redazione della Variante di PTCP Antonio Massaro Vincenzo Fontana Roberta Baldiraghi Cristina Gallina	Consulenze per l'elaborazione della Variante di PTCP Augusto Allegrini Gian Luca Perinotto (Gruppo Argo Associati) Riccardo Vezzani Michele d'Alessandro (Mobilitar)