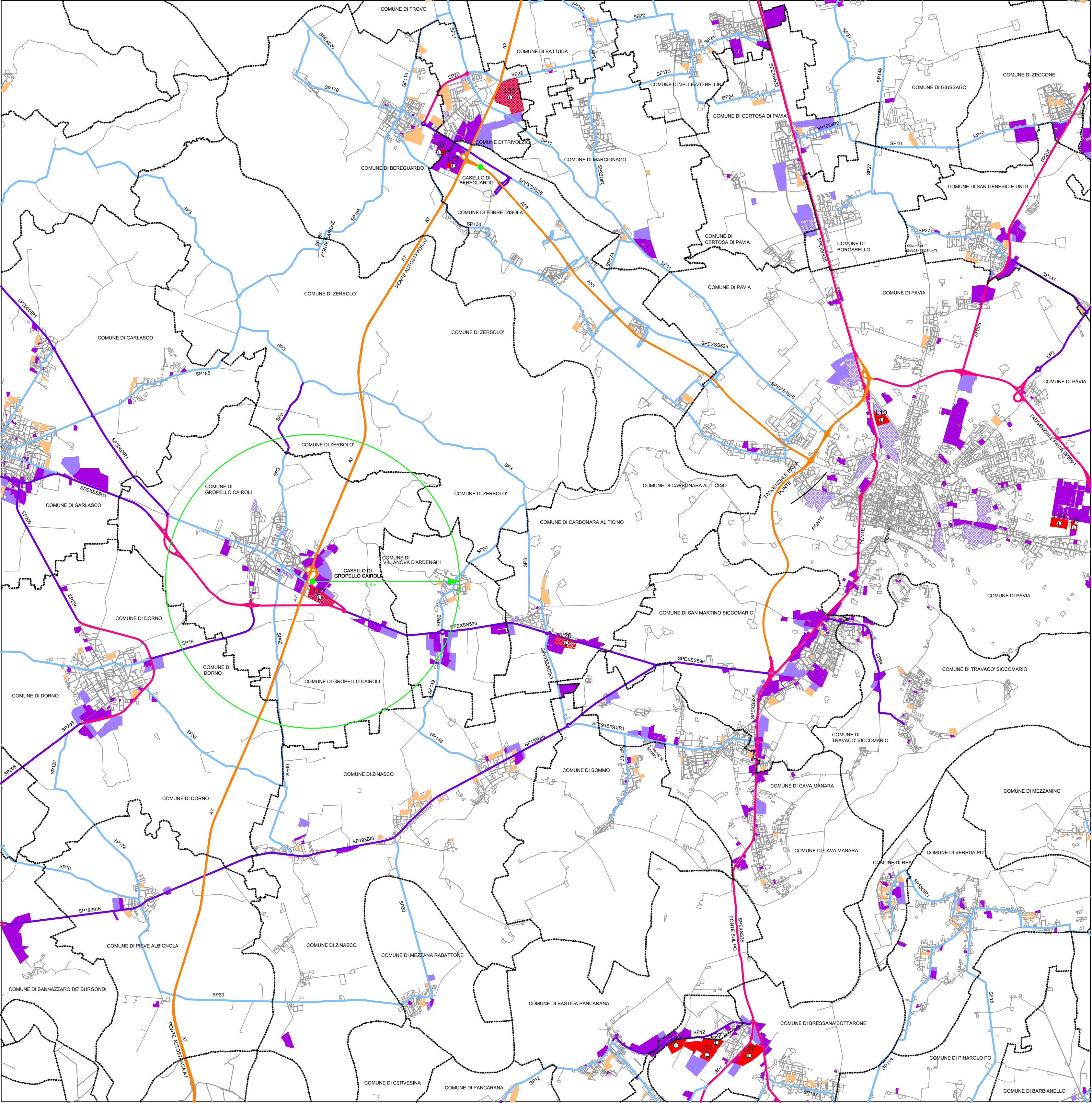


ATI "GROPELLO CAIROLI" - (svincolo A7)



COMUNI INTERESSATI	
Comune di Gropello Cairoli	
Comune di Zerbolo	
Comune di Villanova d'Ardenghi	
Comune di Dorno	

INSEDIAMENTI LOGISTICI NELL'ATI		
Codice e stato	Comune	Accesso da casello
L21- In itinere (*)	Gropello Cairoli	SP 596
(*) interni ad ATI - (**) esterni all'ATI ma interno al Comune		

QUADRO INFRASTRUTTURALE - CONDIZIONE DELLA RETE			
Strada	Caratteristiche geometriche	Criticità strutturali	Attraversamento tessuti urbani abitati
SP ex SS596	Strada Extraurbana Secondaria di tipo "C2", con sezione media di 7,50 m. Strada Extraurbana Secondaria di tipo "C1", con sezione media di 9,50 m (tangenziale di Gropello Cairoli).	- Barriere di sicurezza a tratti; - Presenza di attraversamenti idraulici [verificare stato strutturale e portata] - Nel tratto di SP ex SS596 non appartenente alla tangenziale, si riscontra l'inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Accessibilità da/per casello autostradale senza attraversamenti di tessuti urbani abitati.
SP 3	Strada Extraurbana Secondaria di tipo "C", con sezione media di 8,00 m da Zerbolo al confine di Gropello Cairoli. Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m nel tratto tra il confine con Zerbolo e Gropello Cairoli	- Mancanza di barriere di sicurezza; - Presenza di attraversamenti idraulici [verificare stato strutturale e portata] - Canali irrigui laterali senza adeguata banchina; - Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Il tratto a Ovest dell'A7 si estende in ambito agricolo con attraversamento del comune di Gropello Cairoli. Il collegamento con il casello avviene tramite SP3 tratto urbano (Via Pavia) che interessa il tessuto residenziale di Gropello Cairoli.
SP 60	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	- Mancanza di barriere di sicurezza; - Presenza di attraversamenti idraulici [verificare stato strutturale e portata] - Canali irrigui laterali senza adeguata banchina; - Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti - Presenza attraversamento ferroviario e cavalcavia su SP ex SS596	Il tratto si estende in ambito agricolo fino all'interno del centro abitato di Gropello Cairoli.
SP 19	Strada Extraurbana Secondaria di tipo "C2", con sezione media di 7,00 m da Dorno a Gropello Cairoli.	Mancanza di barriere di sicurezza;	Il tratto si estende in ambito agricolo fino alla rotatoria di intersezione con la SP ex SS596 (tangenziale di Gropello Cairoli). L'accesso verso il casello non interferisce con i centri abitati.
SP 149	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	- Mancanza di barriere di sicurezza; - Presenza di attraversamenti idraulici [verificare stato strutturale e portata] - Canali irrigui laterali senza adeguata banchina; - Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti - Presenza attraversamento ferroviario nella zona produttiva di Villanova d'Ardenghi.	Il tratto si estende in ambito agricolo fino all'attraversamento ferroviario di Villanova d'Ardenghi dove lambisce la zona produttiva dello stesso comune.
SP 80	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	- Mancanza di barriere di sicurezza; - Presenza di attraversamenti idraulici [verificare stato strutturale e portata] - Canali irrigui laterali senza adeguata banchina; - Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Il raccordo con la SP ex SS596 che permette di raggiungere il casello autostradale avviene dal centro abitato di Villanova d'Ardenghi.

LEGENDA

CONFINI COMUNALI

RAGGIO 3KM

CASELLO AUTOSTRADALE

AUTOSTRADA

VIABILITA' PROVINCIALE

VIABILITA' LOCALE

TESSUTO CONSOLIDATO

AMBITI E AREE CONSOLIDATE PRODUTTIVE ESISTENTI (ATC)

AMBITI E AREE DI TRASFORMAZIONE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP)

AMBITI E AREE DELLA RIGENERAZIONE

LOGISTICHE

LOGISTICHE ESISTENTI

LOGISTICHE DI PREVISIONE

LOGISTICHE ESTERNE AL TERRITORIO PROVINCIALE

SEZ.MED <6M

SEZ.MED 7,5M

SEZ.MED >8M

PROVINCIA DI PAVIA

PROVINCIA DI PAVIA

Settore Territorio, Pianificazione Strategica e Patrimonio

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

VARIANTE DI PTCP IN ADEGUAMENTO ALLA LR N. 15/2024

Oggetto:
Allegato M: Individuazione della viabilità strategica alle attività di logistica, agli insediamenti produttivi di interesse sovracomunale e relative criticità

Elaborato: M4.4 - Schema di sostenibilità infrastrutturale degli ATI ATI "Gropello Cairoli" (svincolo A7)

D.C.P. n. 31 del 28.07.2026

Data:
Settembre 2026

Scala:
1:50.000

Presidente della Provincia
Giovanni Palli

Ufficio di piano per la redazione della Variante di PTCP
Antonio Massaro
Vincenzo Fontana
Roberta Baldrighi
Cristina Gallina

Consigliere delegato
.....

Consulenze per l'elaborazione della Variante di PTCP
Augusto Allegri
Gian Luca Perinotto (Gruppo Argo Associati)
Riccardo Vezzani
Michele d'Alessandro (Mobilitar)