

The map displays the PAVESI area, highlighting the proposed high-speed rail line (L37) in red. The line starts near Casaleggio and extends towards the east, passing through or near several municipalities. Key municipalities shown include Casaleggio, Casteggio, Voghera, and many others. The map also shows existing roads (SP, A21) and the railway network (green line). A scale bar indicates 3 km.

Comune di Casatisma	Comune di Lungavilla
Comune di Bressana Bottarone	Comune di Castelletto di Branduzzo
Comune di Robecco Pavese	
Comune di Pinarolo Po	
Comune di Santa Giuletta	
Comune di Corvino San Quirico	
Comune di Montebello della Battaglia	
Comune di Verretto	

Codice e stato	Comune	Accesso da casello
L29- Previsione (*)	Casatisma	SP ex SS35
L31- Previsione (*)	Casteggio	SP ex SS35
L27- Esistente (**)	Bressana Bottarone	SP12-SP1-SPexSS35
L19- Esistente	Pavia	A7 - SP69V1 Tg. Ovest PV

(*) interni ad ATI - (**) esterni all'ATI ma interno al Comune

Strada	Caratteristiche geometriche	Criticità strutturali	Attraversamento tessuti urbani abitati
SP ex SS35 Tg. Casteggio-Voghera	Strada Extraurbana Secondaria di tipo "C1", con sezione media di 8,50 m.	• Presenza di cavalcavia su A21	Accessibilità da/per casello autostradale senza attraversamenti di tessuti urbani abitati.
SP ex SS10	Strada Extraurbana Secondaria di tipo "C1", con sezione media di 10,00 m.	• ---	Il tratto si estende in ambito agricolo e non attraversa centri urbani.
SP 161	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m (3,50 m di media)	• Mancanza di barriere di sicurezza; • Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti.	Il tratto si estende in ambito agricolo.
SP 167	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	• Mancanza di barriere di sicurezza; • Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Il tratto si estende in ambito agricolo.
SP 65	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	• Mancanza di barriere di sicurezza; • Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Il tratto si estende in ambito agricolo e lambisce alcuni caseggiati del comune di Casteggio.
SP 100	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	• Mancanza di barriere di sicurezza; • Canali irrigui laterali senza adeguata banchina; • Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti; • Presenza di ponte per passaggio sopraelevato della SPexSS35; • Presenza di cavalcavia per superamento di A21.	Il tratto si estende in ambito agricolo e lambisce alcuni caseggiati del comune di Casteggio.
SP 98	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	• Mancanza barriere di sicurezza; • Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Il tratto si estende in ambito agricolo e lambisce alcuni caseggiati del comune di Verretto ed attraversa il centro abitato di Casatisma.
SP 171	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	• Mancanza barriere di sicurezza; • Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Il tratto si estende in ambito agricolo.
SP 15	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	• Mancanza barriere di sicurezza; • Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Attraversa i centri abitati di Casatisma e Robecco Pavese.
SP 112	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m (3,50 m di media)	• Mancanza barriere di sicurezza; • Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Il tratto si estende in ambito agricolo.
SP 140	Strada Locale di tipo "F", con sezione media inferiore a 6,00 m	• Mancanza barriere di sicurezza; • Inadeguatezza della massicciata stradale non compatibile con il possibile passaggio di intensi volumi di mezzi pesanti	Attraversa il centro abitato di Bressana Bottarone.

CONFINI COMUNALI

3 Km

RAGGIO 3KM

CASELLO AUTOSTRADALE

AUTOSTRADA

VIABILITA' PROVINCIALE

VIABILITA' LOCALE

TESSUTO CONSOLIDATO

AMBITI E AREE CONSOLIDATE PRODUTTIVE ESISTENTI (ATC)

AMBITI E AREE DI TRASFORMAZIONE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP)

AMBITI E AREE DELLA RIGENERAZIONE

LOGISTICHE

LOGISTICHE ESISTENTI

LOGISTICHE DI PREVISIONE

LOGISTICHE ESTERNE AL TERRITORIO PROVINCIALE

SEZ. MED <6M

SEZ. MED 7,5M

SEZ. MED >8M

**VARIANTE DI PTCP IN ADEGUAMENTO ALLA LR N. 15/2024**

Consulenze per l'elaborazione della Variante di PTCP
 Augusto Allegrini
 Gian Luca Perinotto (Gruppo Argo Associati)
 Riccardo Vezzani
 Michele d'Alessandro (Mobilliter)