

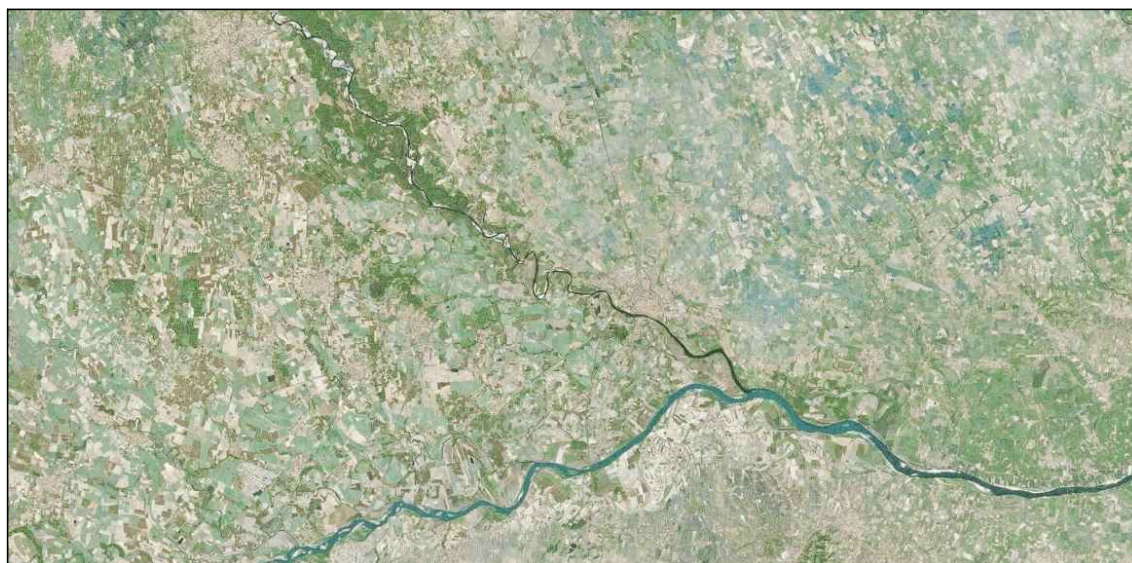


PROVINCIA DI PAVIA

Settore Territorio, Pianificazione Strategica e Patrimonio

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

VARIANTE DI PTCP IN ADEGUAMENTO ALLA LR N. 15/2024



Oggetto: Variante di PTCP in adeguamento alla L.R. 15/2024	D.C.P. n. 31 del 28.07.2026
	Data: Settembre 2026
Elaborato: Allegato L01 - Studio e aggiornamento del quadro conoscitivo della logistica e della viabilità provinciale Relazione e schedatura	Scala: --

Presidente della Provincia Giovanni Palli	Consigliere delegato
Ufficio di piano per la redazione della Variante di PTCP Antonio Massaro Vincenzo Fontana Roberta Baldiraghi Cristina Gallina	Consulenze per l'elaborazione della Variante di PTCP Augusto Allegrini Gian Luca Perinotto Gruppo Argo Associati Riccardo Vezzani Michele d'Alessandro (Mobilitar)

REGIONE LOMBARDIA

PROVINCIA DI PAVIA



**VARIANTE DI PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (PTCP) DI PAVIA
AI SENSI DELLA LEGGE REGIONALE N.15 DEL 2024 E DELLA DGR N.3377 DEL 2024
PER INDIVIDUAZIONE DI AREE IDONEE ALLA LOCALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA**

**STUDIO E AGGIORNAMENTO DEL QUADRO CONOSCITIVO
DELLA LOGISTICA E DELLA VIABILITA' PROVINCIALE
RICOGNIZIONE DELLO STATO DI FATTO**

INDAGINI PRELIMINARI

AGOSTO 2026

PREMESSA

Legge Regionale n.15 dell'8 agosto 2024 (Disciplina degli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale), pubblicata sul BURL n.33, Supplemento del 12 Agosto 2024, finalizzata a *“dettare disposizioni uniformi sotto il profilo urbanistico e di perseguire l'ordinato assetto del territorio regionale”* e alla *“disciplina “per la localizzazione di nuovi insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale, nonché di insediamenti logistici esistenti il cui ampliamento ne determina la rilevanza sovracomunale”, “nel rispetto della tutela dell'ambiente, incluso quello urbano, e della salute pubblica, nonché in coerenza con gli obiettivi di contenimento del consumo di suolo e di rigenerazione urbana”* (articolo 1, comma 1).

Ai sensi di tale nuova normativa regionale *“sono qualificati insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale le piattaforme logistiche non intermodali, i centri di magazzinaggio generale e simili, i centri di movimentazione di merci e prodotti, anche a supporto del commercio, e i depositi di merci o veicoli che, anche a seguito di ampliamento, interessano una superficie operativa superiore ai tre ettari”* (articolo 1, comma 2). La stessa normativa chiarisce che *“nella definizione di superficie operativa di cui al comma 2 rientrano i capannoni, i magazzini o i depositi, gli uffici, i piazzali e la viabilità interna, i parcheggi funzionali all'attività di logistica, l'area ferroviaria o portuale, con esclusione delle aree verdi e delle aree di mitigazione e compensazione interne o esterne all'area di intervento”* (articolo 1, comma 3), che di fatto corrisponde all'intera superficie fondiaria impermeabilizzata e destinata operativamente alle attività di logistica sia interne (stoccaggio e movimentazione merci) sia esterne (aree carico e scarico merci, e aree a parcheggi).

Ai fini della LR n.15/2024 la provincia nel proprio Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) individua gli *“Ambiti territoriali idonei”* sulla base dei criteri e degli indirizzi regionali individuati dalla medesima legge (articolo 1, comma 5).

Tali *“principi direttivi per la localizzazione degli insediamenti di logistica di rilevanza sovracomunale”* si basano, tra l'altro, sulle verifiche del quadro conoscitivo relativamente a:

- 1) *“idoneità della localizzazione rispetto ai collegamenti al sistema di mobilità di scala provinciale, metropolitana, regionale, nazionale, anche in termini di verifica degli impatti sulla congestione e sulla sicurezza della rete viabilistica, e rispetto alla presenza di parcheggi funzionali all'attività logistica”* (articolo 3, comma 1, lettera a);
- 2) *“considerazione degli insediamenti di logistica di rilevanza sovracomunale nel territorio provinciale o metropolitano, della presenza di clusters dedicati agli ambiti logistici e della relativa distribuzione sul territorio, del livello di operatività, del traffico indotto e delle criticità, anche in coerenza con gli obiettivi, con le strategie e con le azioni individuate dal programma regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT)”* (articolo 3, comma 1, lettera h).

Il presente aggiornamento del quadro conoscitivo relativamente al sistema della mobilità e al sistema della logistica sul territorio provinciale, intende proseguire il lavoro già predisposto nell'ambito dell'ultima variante di PTCP, recentemente approvata ai sensi della Legge Regionale n.31 del 2014 e s.m.i.

In particolare si è provveduto ad una doppia indagine conoscitiva sul territorio provinciale:

- a) raccogliere le informazioni sulla rete della mobilità su gomma, attraverso la quale si svolge la quasi totalità dell'approvvigionamento e della distribuzione di merci e delle movimentazioni afferenti alla logistica, attraverso una caratterizzazione del sistema delle strade provinciali e sovracomunali, per percorso, dimensione e tipologia, corrispondente al primo quadro sinottico di seguito presentato; si nota che tale quadro è integrato dalle risultanze dei rilievi di traffico effettuati nei mesi di marzo-aprile 2025, su specifiche sezioni di interesse, a completamento di quelli effettuati recentemente dalla provincia;
- b) raccogliere le informazioni sugli insediamenti di logistica già esistenti, o di previsione *in itinere*, specificandone la localizzazione, la dimensione, il rapporto con la rete della mobilità, con gli insediamenti produttivi esistenti e previsti, nonché le relazioni con i centri abitati e le previste aree di espansione a carattere residenziale di previsione; si nota che tale quadro è integrato dal quadro ambientale di riferimento in relazione alle aree SIC, ZPS, e alla rete ecologica regionale, provinciale e comunale, individuata negli atti di pianificazione territoriale ai vari livelli di approfondimento.

1. QUADRO SINOTTICO DELLA MOBILITA'

Il “*Quadro sinottico delle Strade provinciali*”, di seguito riportato in Tabella, è stato impostato sulla base dei dati disponibili delle strade provinciali nel territorio della Provincia di Pavia ed è aggiornato a marzo 2025.

Il “*Quadro sinottico delle Strade provinciali*” specifica per ogni tratto di strada provinciale:

- 1) la sigla identificativa (SP);
- 2) la denominazione del percorso;
- 3) il punto di partenza del tratto, definito dall'intersezione con altre strade;
- 4) il punto di arrivo del tratto, definito dall'intersezione con altre strade;
- 5) la lunghezza del tratto stradale, come dedotta dalla cartografia del database regionale, consultabile sul Geoportale di Regione Lombardia, riferendosi in particolare allo shapefile *tratto_stradale.shp*;
- 6) la larghezza media della sezione stradale, come dedotta dalla cartografia del database regionale, consultabile sul Geoportale di Regione Lombardia, riferendosi in particolare allo shapefile *dbgt AC_VEI.shp*;
- 7) la classificazione del tratto di strada provinciale, secondo il seguente distinguo:

sono classificate come strade di *Tipo C* (Strada Extraurbana Secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine) ai sensi del Nuovo Codice della Strada (*Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.*), le strade extraurbane con le seguenti caratteristiche: sezione superiore a 6,5 metri (e inferiore a 8,0 metri), mezzzeria e banchine, individuate come “C(2)”; sezione superiore a 8,0 metri, mezzzeria e banchine, individuate come “C(1)”; peraltro occorre ricordare che le Strade Extraurbane Secondarie di *Tipo C*, ai sensi del Decreto Ministeriale DM del 5 novembre 2001 (*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*), sono individuate specificamente con le seguenti sezioni: “C1” con sezione di 10,50 metri, corsie di 3,75 metri e banchine di 1,50 metri; “C2” con sezione di 9,50 metri, corsie di 3,50 metri e banchine di 1,25 metri (si veda in particolare quanto illustrato nel DM, Fig.3.6.d., pagina 28);

sono classificate come strade di *Tipo F* (Strada Locale: strada urbana od extraurbana non facente parte degli altri tipi di strade) ai sensi del Nuovo Codice della Strada (*Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.*), le strade extraurbane non rientranti nella prima tipologia;

per ogni tratto stradale è sempre individuata la presenza o meno di mezzeria, e la presenza o meno di banchine, al fine di una adeguata classificazione dal punto di vista del vigente Codice della Strada.

1.1. QUADRO SINOTTICO DELLA MOBILITA' NEL TERRITORIO DEL PAVESE

Il quadro della rete della viabilità provinciale nel territorio del Pavese, riconducibile al quadro sinottico di seguito riportato, si può riassumere nei seguenti dati di sintesi:

- 1) la lunghezza complessiva dei 115 tratti analizzati è di 436km di cui:
 - 124km classificabili come C(1), pari al 28% del totale;
 - 57km classificabili come C(2), pari al 13% del totale;
 - 255km classificabili come F, pari al 59% del totale
- 2) dei complessivi 115 tratti analizzati risultano:
 - i tratti classificabili come C(1) hanno una sezione media pari a 8,8m;
 - i tratti classificabili come C(2) hanno una sezione media pari a 7,3m;
 - i tratti classificabili come F hanno una sezione media pari a 5,2m;
- 3) dei complessivi 115 tratti analizzati risultano 224km senza mezzeria o senza banchine laterali, e 212km dotati sia di mezzeria sia di banchine laterali; in particolare:
 - 224km risultano con mezzeria e con banchine laterali;
 - 202km risultano senza mezzeria;
 - 59km risultano senza banchine laterali.

I tratti classificabili come strade di *Tipo C* (Strada Extraurbana Secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine) ai sensi del Nuovo Codice della Strada (*Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.*), individuate come “C(1)” dalla presente indagine conoscitiva, risultano quindi con una lunghezza complessiva pari a meno di un terzo del totale (28%), e riguardano le seguenti strade provinciali con sezione superiore a 8m:

- a) SP2 (Pavia - Melegnano e diramazione per Bascapè);
- b) SP22 (Binasco – Trivulzio);
- c) SP50DIR (Diramazione Pontelungo);
- d) SP69V1 (Tangenziale Nord Ovest Pavia);
- e) SP128 (Marzano – Torrevecchia Pia);
- f) SP193 (Parpanese con Battella Tosca);
- g) SP199 (Spessa);
- h) SP205 (Vigentina);

e inoltre:

- i) SPEXSS35 (Dei Giovi);
- j) SPEXSS234 (Codognese);
- k) SPEXSS235 (Di Orzinuovi);
- l) SPEXSS412 (Della Val Tidone);
- m) SP617 (Bronese).

Occorre evidenziare che gli unici tratti che corrispondono alle caratteristiche di tipo "C1" individuate dal Decreto Ministeriale DM del 5 novembre 2001 (*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*) sono quelli della SP69V1 (Tangenziale Nord Ovest di Pavia) e della S128 (Marzano-Torrevecchia Pia), con sezioni superiori ai 10m di media; alle caratteristiche di tipo "C2" dal DM 2001 corrisponde il solo tratto della SP2dir (Diramazione per Bascapè) con una sezione media di 9,5m.

Le restanti strade di *Tipo C* (Strada Extraurbana Secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine) ai sensi del Nuovo Codice della Strada (*Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.*), individuate come "C(2)" dalla presente indagine conoscitiva, corrispondenti ad una lunghezza complessiva di 57km, risultano con sezioni inferiori agli 8m di media.

La maggiore parte della viabilità di interesse provinciale è classificabile come *Tipo F* (Strada Locale: strada urbana od extraurbana non facente parte degli altri tipi di strade) ai sensi del Nuovo Codice della Strada (*Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.*), e corrisponde alla maggiore percentuale sulla rete del comprensorio pavese, pari al 59% del totale, con sezioni inferiori ai 6m di media.

1.2. QUADRO SINOTTICO DELLA MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLA LOMELLINA

Il quadro della rete della viabilità provinciale nel territorio della Lomellina, riconducibile al quadro sinottico di seguito riportato, si può riassumere nei seguenti dati di sintesi:

- 1) la lunghezza complessiva dei 140 tratti analizzati è di 683km di cui:
 - 65km classificabili come C(1), pari al 10% del totale;
 - 130km classificabili come C(2), pari al 19% del totale;
 - 488km classificabili come F, pari al 71% del totale
- 2) dei complessivi 140 tratti analizzati risultano:
 - i tratti classificabili come C(1) hanno una sezione media pari a 9,4m;
 - i tratti classificabili come C(2) hanno una sezione media pari a 7,2m;
 - i tratti classificabili come F hanno una sezione media pari a 5,1m;

- 3) dei complessivi 140 tratti analizzati risultano 293km senza mezzzeria o senza banchine laterali, e 390km dotati sia di mezzzeria sia di banchine laterali; in particolare:

390km risultano con mezzzeria e con banchine laterali;

277km risultano senza mezzzeria;

80km risultano senza banchine laterali.

I tratti classificabili come strade di *Tipo C* (Strada Extraurbana Secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine) ai sensi del Nuovo Codice della Strada (*Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.*), individuate come “C(1)” dalla presente indagine conoscitiva, risultano quindi con una lunghezza complessiva pari a un decimo del totale (10%), e riguardano le seguenti strade provinciali con sezione superiore a 8m:

- a) SP183 (Alessandria - Milano Per Tromello);
- b) SP192DIR (Diramazione Per Gravellona Lomellina – Vigevano);
- c) SP193BIS (Pavia – Alessandria);
- d) SP206 (Voghera – Novara);

e inoltre:

- e) SPEXSS35 (Dei Giovi);
- f) SPEXSS494 (Vigevanese);
- g) SPEXSS596 (Dei Cairoli).

Occorre evidenziare che gli unici tratti che corrispondono alle caratteristiche di tipo “C1” individuate dal Decreto Ministeriale DM del 5 novembre 2001 (*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*) sono quelli SPEXSS494 (Vigevanese), nei tratti delle Circonvallazioni di Vigevano e di Mortara, della SP206 (Voghera – Novara), nei tratti delle Circonvallazioni di Vigevano e di Cassolnovo, con sezioni superiori ai 10m di media; alle caratteristiche di tipo “C2” dal DM 2001 corrispondono i tratti della SPEXSS596 (Dei Cairoli) corrispondente alla Circonvallazione di Gropello, della SP206 (Voghera – Novara) corrispondente alle Circonvallazioni di Belcreda, di Dorno e di Sannazzaro de' Burgondi, della SP193BIS (Pavia – Alessandria), corrispondente alla Circonvallazione di Mede, SP192DIR (Diramazione Per Gravellona Lomellina – Vigevano) corrispondente alla Circonvallazione di Piccolini, della SP183 (Alessandria - Milano Per Tromello) corrispondente alla Circonvallazione di Gambolò, con una sezione media di 9,0m.

Le restanti strade di *Tipo C* (Strada Extraurbana Secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine) ai sensi del Nuovo Codice della Strada (*Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.*), individuate come “C(2)” dalla presente indagine conoscitiva, corrispondenti ad una lunghezza complessiva di 130km, risultano con sezioni inferiori agli 8m di media.

La maggiore parte della viabilità di interesse provinciale è classificabile come *Tipo F* (Strada Locale: strada urbana od extraurbana non facente parte degli altri tipi di strade) ai sensi del Nuovo

Codice della Strada (*Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.*), e corrisponde alla maggiore percentuale sulla rete del comprensorio lomellino, pari al 71% del totale, con sezioni inferiori ai 6m di media.

1.3. QUADRO SINOTTICO DELLA MOBILITA' NEL TERRITORIO DELL'OLTREPO

Il quadro della rete della viabilità provinciale nel territorio dell'Oltrepo, con esclusione del territorio montano, riconducibile al quadro sinottico di seguito riportato, si può riassumere nei seguenti dati di sintesi:

- 1) la lunghezza complessiva dei 116 tratti analizzati è di 601km di cui:
 - 94km classificabili come C(1), pari al 16% del totale;
 - 67km classificabili come C(2), pari al 11% del totale;
 - 440km classificabili come F, pari al 73% del totale
- 2) dei complessivi 116 tratti analizzati risultano:
 - i tratti classificabili come C(1) hanno una sezione media pari a 9,5m;
 - i tratti classificabili come C(2) hanno una sezione media pari a 7,1m;
 - i tratti classificabili come F hanno una sezione media pari a 5,0m;
- 3) dei complessivi 116 tratti analizzati risultano 407km senza mezzzeria o senza banchine laterali, e 194km dotati sia di mezzzeria sia di banchine laterali; in particolare:
 - 193km risultano con mezzzeria e con banchine laterali;
 - 407km risultano senza mezzzeria;
 - 39km risultano senza banchine laterali.

I tratti classificabili come strade di *Tipo C* (Strada Extraurbana Secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine) ai sensi del Nuovo Codice della Strada (*Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.*), individuate come "C(1)" dalla presente indagine conoscitiva, risultano quindi con una lunghezza complessiva pari a un sesto del totale (16%), e riguardano le seguenti strade provinciali con sezione superiore a 8m:

- a) SP1 (SPEXSS35 Bressana Bottarone - Salice Terme);
- b) SP201 (Delle Teste);
- c) SP206 (Voghera – Novara);
- d)

e inoltre:

- e) SPEXSS10 (Padana Inferiore);
- f) SPEXSS10 (Tangenziale Voghera – Casteggio);

- g) SPEXSS35 (Dei Giovi);
- h) SPEXSS461 (Del Passo Penice);
- i) SPEXSS617 (Bronese).

Occorre evidenziare che gli unici tratti che corrispondono alle caratteristiche di tipo "C1" individuate dal Decreto Ministeriale DM del 5 novembre 2001 (*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*) sono quelli della SPEXSS10 (Padana Inferiore) e della SPEXSS10 (Tangenziale Voghera – Casteggio, e della SP206 (Voghera – Novara), nel tratto Voghera – Casei Gerola, con sezioni superiori ai 10m di media; alle caratteristiche di tipo "C2" dal DM 2001 corrispondono i tratti della SP1 (SPEXSS35 Bressana Bottarone - Salice Terme), della SPEXSS35 (Dei Giovi), della SPEXSS461 (Del Passo Penice), e della SPEXSS617 (Bronese), con una sezione media di 9,0m.

Le restanti strade di *Tipo C* (Strada Extraurbana Secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine) ai sensi del Nuovo Codice della Strada (*Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.*), individuate come "C(2)" dalla presente indagine conoscitiva, corrispondenti ad una lunghezza complessiva di 67km, risultano con sezioni inferiori agli 8m di media.

La maggiore parte della viabilità di interesse provinciale è classificabile come *Tipo F* (Strada Locale: strada urbana od extraurbana non facente parte degli altri tipi di strade) ai sensi del Nuovo Codice della Strada (*Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.*), e corrisponde alla maggiore percentuale sulla rete del comprensorio lomellino, pari al 73% del totale, con sezioni inferiori ai 6m di media.

2. QUADRO SINOTTICO DELLA LOGISTICA

La definizione di logistica è individuata primariamente dal più recente revisione generale del Piano Territoriale Regionale (PTR), di cui alla deliberazione di Consiglio Regionale DCR n.2137 del 2 dicembre 2021, nella quale si specifica che *“con il termine Logistica può identificarsi il Processo di pianificazione, implementazione e controllo dell’efficiente ed efficace flusso e stoccaggio di merci (materie prime, semilavorati e prodotti finiti) e delle relative informazioni dal punto di origine al punto di consumo. Dal punto di vista concettuale il processo include le attività di customer service, di previsione della domanda, di gestione della comunicazione, di gestione delle scorte, di material handing, di processazione dell’ordine e presuppone la realizzazione di edifici e strutture per gli approvvigionamenti, la realizzazione di gli imballaggi, la gestione dei ritorni, i trasporti, l’immagazzinaggio e lo stoccaggio, ecc... La definizione evidenzia che la logistica non interessa solamente la funzione di produzione, che necessita di ricevere materie prime e semilavorati e di spedire i beni prodotti, ma anche la funzione di consumo: ogni persona, per vivere, necessita quotidianamente di una serie molto ampia e diversificata di beni, che può ricevere solamente attraverso la logistica. Per questo, l’efficienza del settore impatta in modo determinante sulle condizioni di vita di un territorio. Essa è quindi una infrastruttura indispensabile, al pari di altre, per alimentare la vita quotidiana delle città. Per questi motivi la valutazione della sostenibilità degli insediamenti logistici non è connessa unicamente a valutazioni di natura urbanistica o territoriale, ma coinvolge settori e considerazioni di valenza più generale. La distribuzione territoriale degli insediamenti della Logistica è infatti l’effetto combinato di una serie di elementi (accessibilità territoriale, mercato di consumo, mercato di produzione, risorse umane), che solo in parte possono essere intercettati e governati con appropriatezza dalla pianificazione territoriale. Essa risente inoltre della naturale organizzazione gerarchica di infrastrutture e insediamenti, e della loro capacità di connettere efficacemente a scale estremamente diversificate).”* (PTR 2021, Strumenti operativi, pagg.77-78)

Alla luce del combinato disposto dell’articolo 8, comma 2, lettera e-sexties, e soprattutto dell’articolo 51, comma 1, della Legge Regionale n.12 del 2005 e ss.mm.ii., è possibile fare rientrare nella definizione generale di logistica le seguenti destinazioni: *“le attività di logistica o autotrasporto di merci e prodotti, quali le attività di magazzino, deposito, stoccaggio e movimentazione delle merci e prodotti, anche a supporto del commercio al dettaglio, incidenti su una superficie territoriale superiore a 5.000 mq”.*

Va altresì sottolineato che, come già ricordato, ai sensi della nuova Legge Regionale n.15 del 2024 gli *“insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale”* sono rappresentati dalla seguente definizione: *“le piattaforme logistiche non intermodali, i centri di magazzino generale e simili, i centri di movimentazione di merci e prodotti, anche a supporto del commercio, e i depositi di merci*

o veicoli che, anche a seguito di ampliamento, interessano una superficie operativa superiore ai tre ettari” (articolo 1, comma 2), considerandosi come “superficie operativa” tutte le parti attive per le attività logistiche, vale a dire: “i capannoni, i magazzini o i depositi, gli uffici, i piazzali e la viabilità interna, i parcheggi funzionali all’attività di logistica, l’area ferroviaria o portuale, con esclusione delle aree verdi e delle aree di mitigazione e compensazione interne o esterne all’area di intervento” (articolo 1, comma 3).

Nell’indagine qui svolta, quale aggiornamento di quanto effettuato in sede di ultima Variante di Pianto Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), recentemente approvata, sono state schedate le attività di logistica diffuse sul territorio della provincia di Pavia, raccogliendo gli elementi relativi al quadro conoscitivo allo stato di fatto, anche alla luce di un’analisi della pianificazione locale vigente e dei procedimenti di proposta o previsione oggi *in itinere*.

Il “*Quadro sinottico delle logistiche*”, di seguito riportato in Tabella, è stato impostato sulla base dei dati disponibili nel territorio della Provincia di Pavia ed è aggiornato a marzo 2025.

Il “*Quadro sinottico delle logistiche*” specifica per ogni Comune interessato da attività logistiche:

- 1) la sigla identificativa della Scheda (L), sigla che compare anche in cartografia;
- 2) il Codice ISTAT del Comune di appartenenza della logistica;
- 3) il nome del Comune di appartenenza della logistica;
- 4) il/i soggetto/i attivo/i per le attività di logistica;
- 5) l’accessibilità stradale in termini di strade afferenti alla logistica;
- 6) la distanza dal più vicino casello autostradale esistente;

e inoltre i seguenti elementi dimensionali:

- 7) nella voce “Aree produttive esistenti” sono comprese le aree del territorio comunale e individuate dalla pianificazione vigente come “Aree Produttive Consolidate” (APC), nelle quali risultano già insediate attività di tipo produttivo (industriale, artigianale, commerciale, terziario), non pertinenti alla logistica; sono riportati i dati relativi a: Superficie Fondiaria (SF) come desumibile dalla cartografia; Superficie Lorda (SL) come risultante dall’applicazione degli indici urbanistici assegnati da relazione e normativa di PGT vigente;
- 8) nella voce “Logistica esistente” (L) sono comprese le aree del territorio comunale individuate dalla pianificazione vigente, nelle quali risultano già insediate destinazioni d’uso di tipo logistico; sono riportati i dati relativi a: Attività di logistica esistente (con specificazione del soggetto risultante attivo sull’area); Superficie Fondiaria (SF) come desumibile dalla cartografia; Superficie Lorda (SL) come risultante dall’applicazione degli indici urbanistici assegnati da relazione e normativa di PGT vigente

nella voce “Logistica in itinere” (LI) sono comprese le aree del territorio comunale per le quali è stata attivata la procedura di attuazione e realizzazione di destinazioni d’uso di tipo

logistico; sono riportati i dati relativi a: Soggetto proponente; Superficie Territoriale (ST) come desumibile dalla cartografia; Superficie Lorda (SL) come risultante dall'applicazione degli indici urbanistici assegnati da relazione e normativa di PGT vigente;

- 9) nella voce "Aree produttive previste" sono comprese le aree del territorio comunale individuate dalla pianificazione vigente come "Ambiti di Trasformazione Produttivi" (ATP), per le quali è prevista la trasformazione con destinazione di tipo non residenziale o produttivo (industriale, artigianale, commerciale, terziario); sono riportati i dati relativi a: Superficie Territoriale (ST) come desumibile dalla cartografia; Superficie Lorda (SL) come risultante dall'applicazione degli indici urbanistici assegnati da relazione e normativa di PGT vigente.

Si è cercato di fornire un quadro completo delle attività di tipo logistico, inserendo anche le attività di logistica con superficie territoriale inferiore ai 5000mq e quelle relative ad insediamenti logistici sia di rilevanza non sovracomunale (con superficie operativa inferiore ai 30.000mq) sia di rilevanza sovracomunale (con superficie operativa superiore ai 30.000mq), secondo le definizioni sopra citate ai sensi delle vigenti Legge Regionale n.12 del 2005 e Legge Regionale n.15 del 2024.

2.1. QUADRO SINOTTICO DELLA LOGISTICA NEL TERRITORIO DEL PAVESE

Il quadro della logistica nel territorio del pavese, comprensiva del capoluogo Pavia, riconducibile al quadro sinottico di seguito riportato, e alle relative Schede (da L01 a L19), si può riassumere nei seguenti dati di sintesi:

- 1) le attività di logistica sono localizzate nei seguenti territori comunali, considerando la superficie operativa individuata come massima disponibilità dal vigente Piano di Governo del Territorio (PGT) comunale:

Comune di Bascapè (superficie operativa = 194.354 mq) corrispondente a Scheda L01

Comune di Belgioioso (superficie operativa = 190.958 mq) corrispondente a Scheda L02

Comune di Bereguardo (superficie operativa = 7.650 mq) corrispondente a Scheda L03

Comune di Casorate Primo (superficie operativa = 122.192 mq) corrisp. a Scheda L04

Comune di Chignolo Po (superficie operativa = 493.113 mq) corrispondente a Scheda L05

Comune di Copiano (superficie operativa = 80.979 mq) corrispondente a Scheda L06

Comune di Corteolona e Genzone (superficie operativa = 325.842 mq) corrisp. a Scheda L07

Comune di Cura Carpignano (superficie operativa = 5.391 mq) corrispondente a Scheda L08

Comune di Landriano (superficie operativa = 821.049 mq) corrispondente a Scheda L09

Comune di Marzano (superficie operativa = 135.178 mq) corrispondente a Scheda L10

Comune di Santa Cristina e Bissone (superficie operativa = 185.172 mq) corr. a Scheda L11

Comune di Siziano (superficie operativa = 658.477 mq) corrispondente a Scheda L12

Comune di Torre d'Isola (superficie operativa = 8.741 mq) corrispondente a Scheda L13
Comune di Torrevecchia Pia (superficie operativa = 32.251 mq) corrisp. a Scheda L14
Comune di Vellezzo Bellini (superficie operativa = 141.482mq) corrispondente a Scheda L16
Comune di Vidigulfo (superficie operativa = 356.775 mq) corrispondente a Scheda L17
Comune di Villanterio (superficie operativa = 136.109 mq) corrispondente a Scheda L18
ai quali vanno aggiunti
Comune di Pavia (superficie operativa = 127.960 mq) corrispondente a Scheda L19
e inoltre *in itinere*:

Comune di Torrevecchia Pia (superficie operativa = 124.483 mq) corrisp. a Scheda L14

Comune di Trivulzio (superficie operativa = 268.123 mq) corrispondente a Scheda L15

per complessivi 4.023.683 mq superficie a logistica nell'ambito del territorio provinciale di Pavia nell'area del pavese, ai quali aggiungere 392.606 mq di logistiche *in itinere*.

- 2) le aree di logistiche che si trovano ad una distanza dai caselli autostradali esistenti inferiori ai 3 km sono quelle dei Comuni di Bereguardo e Torre d'Isola che sono anche quelle di dimensioni più piccole, superando entrambe di poco la soglia dei 5.000 mq indicata dalla Legge Regionale n.-12 del 2005; tutte le altre sono a distanze superiori rispetto ai 5 km indicati dai criteri emanati ai sensi della recente Legge Regionale n.15 del 2024, con non superiori ai 20 km;
- 3) occorre altresì rilevare che le aree azionate dai vigenti Piani di Governo del Territorio come aree produttive di previsione (Ambiti di Trasformazione a carattere non residenziale) ammontano complessivamente ad una superficie di 3.540.623 mq; tali previsioni dovranno essere ridimensionate da parte dei Comuni, attraverso Varianti specifiche di PGT; ai sensi della Legge Regionale n.31 del 2014, nonché secondo quanto disposto dal vigente Piano Territoriale di Coordinamento provinciale (PTCP) di Pavia per la riduzione delle previsioni di consumo di suolo.

La tavola cartografica allegata consente di visualizzare il rapporto tra le aree di logistica censite e la rete delle viabilità, classificata in base alle relative caratteristiche ai sensi del Codice della Strada e del citato DM 2001.

2.2. QUADRO SINOTTICO DELLA LOGISTICA NEL TERRITORIO DELLA LOMELLINA

Il quadro della logistica nel territorio della Lomellina, riconducibile al quadro sinottico di seguito riportato, e alle relative Schede (da L20 a L25), si può riassumere nei seguenti dati di sintesi:

- 1) le attività di logistica sono localizzate nei seguenti territori comunali, considerando la superficie operativa individuata come massima disponibilità dal vigente Piano di Governo del Territorio (PGT) comunale:

Comune di Mortara (superficie operativa = 479.689 mq) corrispondente a Scheda L22

Comune di Ottobiano (superficie operativa = 51.180 mq) corrispondente a Scheda L23

Comune di Vigevano (superficie operativa = 17.100 mq) corrispondente a Scheda L25

e inoltre *in itinere*:

Comune di Carbonara al Ticino (superficie operativa = 62.700 mq) corrisp. a Scheda L20

Comune di Gropello Cairoli (superficie operativa = 90.673 mq) corrispondente a Scheda L21

Comune di Mortara (superficie operativa = 55.717 mq) corrispondente a Scheda L22

Comune di Scaldasole (superficie operativa = 64.578 mq) corrispondente a Scheda L24

per complessivi 547.969 mq superficie a logistica nell'ambito del territorio provinciale di Pavia nell'area della Lomellina, ai quali aggiungere 273.668 mq di logistiche *in itinere*.

- 2) l'unica area di logistica che si trova ad una distanza dai caselli autostradali esistenti inferiori ai 3 km è quella *in itinere* del Comune di Gropello Cairoli; tutte le altre sono a distanze superiori rispetto ai 5 km indicati dai criteri emanati ai sensi della recente Legge Regionale n.15 del 2024;
- 3) occorre altresì rilevare che le aree azionate dai vigenti Piani di Governo del Territorio come aree produttive di previsione (Ambiti di Trasformazione a carattere non residenziale) ammontano complessivamente ad una superficie di 1.954.196 mq; tali previsioni dovranno essere ridimensionate da parte dei Comuni, attraverso Varianti specifiche di PGT; ai sensi della Legge Regionale n.31 del 2014, nonché secondo quanto disposto dal vigente Piano Territoriale di Coordinamento provinciale (PTCP) di Pavia per la riduzione delle previsioni di consumo di suolo.

La tavola cartografica allegata consente di visualizzare il rapporto tra le aree di logistica censite e la rete delle viabilità, classificata in base alle relative caratteristiche ai sensi del Codice della Strada e del citato DM 2001.

2.3. QUADRO SINOTTICO DELLA LOGISTICA NEL TERRITORIO DELL'OLTREPO

Il quadro della logistica nel territorio dell'Oltrepò, riconducibile al quadro sinottico di seguito riportato, e alle relative Schede (da L26 a L37), si può riassumere nei seguenti dati di sintesi:

- 1) le attività di logistica sono localizzate nei seguenti territori comunali, considerando la superficie operativa individuata come massima disponibilità dal vigente Piano di Governo del Territorio (PGT) comunale:

Comune di Arena Po (superficie operativa = 418.837 mq) corrispondente a Scheda L26
Comune di Bressana Bottarone (superficie operativa = 393.985 mq) corrisp. a Scheda L27
Comune di Broni (superficie operativa = 269.800 mq) corrispondente a Scheda L28
Comune di Casei Gerola (superficie operativa = 454.721 mq) corrispondente a Scheda L30
Comune di Codevilla (superficie operativa = 35.567 mq) corrispondente a Scheda L32
Comune di Corana (superficie operativa = 81.766 mq) corrispondente a Scheda L33
Comune di Rivanazzano Terme (superficie operativa = 36.591 mq) corrisp. a Scheda L34
Comune di San Cipriano Po (superficie operativa = 66.920 mq) corrispondente a Scheda L35
Comune di Silvano Pietra (superficie operativa = 190.274 mq) corrispondente a Scheda L36
Comune di Stradella (superficie operativa = 516.155 mq) corrispondente a Scheda L37
Comune di Voghera (superficie operativa = 7.835 mq) corrispondente a Scheda L38

e inoltre *in itinere*:

Comune di Broni (superficie operativa = 189.978 mq) corrispondente a Scheda L28
Comune di Casatisma (superficie operativa = 211.826 mq) corrispondente a Scheda L29
Comune di Casteggio (superficie operativa = 184.841 mq) corrispondente a Scheda L31
Comune di Voghera (superficie operativa = 134.376 mq) corrispondente a Scheda L38

per complessivi 2.436.884 mq superficie a logistica nell'ambito del territorio provinciale di Pavia nell'area dell'Oltrepò, ai quali aggiungere 531.043 mq di logistiche *in itinere*.

- 2) le aree di logistica che si trovano ad una distanza dai caselli autostradali esistenti inferiori ai 3 km sono quelle dei Comuni di Broni, Casatisma (*in itinere*), Casei Gerola, Casteggio (*in itinere*), San Cipriano Po, Stradella, Voghera; tutte le altre sono a distanze superiori rispetto ai 5 km indicati dai criteri emanati ai sensi della recente Legge Regionale n.15 del 2024;
- 3) occorre altresì rilevare che le aree azionate dai vigenti Piani di Governo del Territorio come aree produttive di previsione (Ambiti di Trasformazione a carattere non residenziale) ammontano complessivamente ad una superficie di 5.436.821 mq; tali previsioni dovranno essere ridimensionate da parte dei Comuni, attraverso Varianti specifiche di PGT; ai sensi della Legge Regionale n.31 del 2014, nonché secondo quanto disposto dal vigente Piano Territoriale di Coordinamento provinciale (PTCP) di Pavia per la riduzione delle previsioni di consumo di suolo.

La tavola cartografica allegata consente di visualizzare il rapporto tra le aree di logistica censite e la rete delle viabilità, classificata in base alle relative caratteristiche ai sensi del Codice della Strada e del citato DM 2001.

2.4. QUADRO DI SINTESI DELLA MOBILITA' SU FERRO

Per quanto riguarda il sistema della mobilità su ferro allo stato di fatto la rete interessante la Provincia di Pavia è costituita dai seguenti tracciati:

- 1) due linee fondamentali, elettrificate e a doppio binario (Milano-Pavia-Alessandria SFR RE13; Voghera-Piacenza SFR R41);
- 2) due linee complementari, di cui una elettrificata a doppio binario (Mortara-Novara SFR R25) e l'altra (Milano-Mortara SFR R31) elettrificata a binario semplice;
- 3) altre linee complementari non elettrificate a binario semplice (Mortara-Alessandria SFR R32; Stradella-Pavia-Milano R34; Pavia-Torreberetti-Alessandria SFR R35; Pavia-Mortara e Mortara-Vercelli SFR R36; Pavia-Casalpusterlengo-Codogno SFR R37);
- 4) linea ferroviaria Castagnole-Asti-Mortara, oggi dismessa.

La linea ferroviaria Milano-Pavia-Alessandria (SFR RE13) presenta le seguenti stazioni nel territorio provinciale di Pavia: Certosa di Pavia (Stazione); Pavia (Nodo ferroviario); San Martino – Cava Manara (Stazione); Bressana Bottarone (Stazione); Pizzale – Lungavilla (Stazione); Voghera (Nodo ferroviario).

La linea ferroviaria Voghera-Piacenza (SFR R41) presenta le seguenti stazioni nel territorio provinciale di Pavia: Voghera (Stazione); Casteggio (Stazione); Santa Giuletta (Fermata); Broni (Stazione); Stradella (Stazione); Arena Po (Stazione).

La linea ferroviaria Mortara-Novara (SFR R25) presenta le seguenti stazioni nel territorio provinciale di Pavia: Mortara (Nodo ferroviario); Albonese (Stazione).

La linea ferroviaria Milano-Mortara (SFR R31) presenta le seguenti stazioni nel territorio provinciale di Pavia: Vigevano (Stazione); Parona (Stazione); Mortara (Nodo ferroviario).

La linea ferroviaria Mortara-Alessandria (SFR R32) presenta le seguenti stazioni/fermate nel territorio provinciale di Pavia: Mortara (Nodo ferroviario); Olevano (stazione); Valle Lomellina (Stazione); Sartirana (Stazione); Torreberetti (Stazione).

La linea ferroviaria linea ferroviaria Milano-Pavia-Stradella (SFR R34) presenta le seguenti stazioni nel territorio provinciale di Pavia: Pavia (Nodo ferroviario); San Martino – Cava Manara (Stazione); Bressana Bottarone (Stazione); Bressana Argine (Fermata); Pinarolo Po (Stazione); Barbianello (Fermata); Broni (Stazione); Stradella (Stazione).

La linea ferroviaria Pavia-Torreberetti-Alessandria (SFR R35) presenta le seguenti stazioni/fermate nel territorio provinciale di Pavia: Pavia (Nodo ferroviario); Cava Manara – Carbonara (Stazione); Sairano (Fermata); Sairano – Zinasco (Fermata); Zinasco Nuovo (Fermata); Pieve Albignola

(Fermata); Sannazzaro (Stazione); Ferrera Erbognone (Fermata); Lomello (Stazione); Mede (Fermata); Castellaro (Fermata dismessa); Torreberetti (Stazione).

La linea ferroviaria Pavia-Mortara e Mortara-Vercelli (SFR R36) presenta le seguenti stazioni nel territorio provinciale di Pavia: Pavia (Nodo ferroviario); Cava Manara – Carbonara (Stazione); Villanova d'Ardenghi (Stazione); Gropello Cairoli (stazione); Garlasco (Stazione); Tromello (Fermata); Gambolò-Remondò (Fermata); Mortara (Nodo ferroviario); Nicorvo (Fermata); Robbio (Stazione); Palestro (Fermata).

La linea ferroviaria Pavia-Casalpusterlengo-Codogno (SFR R37) presenta le seguenti stazioni nel territorio provinciale di Pavia: Pavia (Nodo ferroviario); Pavia Porta Garibaldi (Fermata); Motta San Damiano (Stazione); Albuzzano (Fermata); Belgioioso (Stazione); Corteolona (Stazione); Santa Cristina e Bissone (Fermata); Miradolo Terme (Fermata); Chignolo Po (Stazione).

La linea ferroviaria Castagnole-Asti-Mortara, oggi dismessa, presenta le seguenti stazioni nel territorio provinciale di Pavia: Mortara (Nodo ferroviario); Castello d'Agogna (Stazione dismessa); Zeme (Fermata dismessa); Cozzo (Fermata dismessa); Candia (Stazione).

In provincia di Pavia, il panorama degli scali merci ferroviari è dominato dall'Interporto di Mortara, che rappresenta l'unico vero "hub" moderno e strutturato di dimensioni internazionali. Altri scali storici, come quello di Pavia città, sono in fase di dismissione o rigenerazione urbana.

Ecco il dettaglio degli scali e delle loro dimensioni:

1) Interporto di Mortara (Polo Logistico Integrato)

È lo scalo più importante della provincia e uno dei principali nodi intermodali del Nord Italia, situato strategicamente all'incrocio delle direttrici verso il Nord Europa (corridoio Reno-Alpino).

Superficie totale dell'area: circa 700.000 mq.

Terminal Intermodale: occupa una superficie di circa 110.000 mq.

Capacità: può gestire fino a 150.000 UTI (Unità di Trasporto Intermodale) all'anno e operare fino a 9 coppie di treni al giorno.

Infrastruttura: dispone di un modulo intermodale con 3 binari operativi elettrificati e un fascio di presa/consegna con 4 binari (lunghezza standard treni 750 metri).

2) Scalo di Pavia (Ex Scali Rismondo e Trieste)

Lo scalo merci storico situato nei pressi della stazione passeggeri di Pavia non è più operativo per il traffico merci pesante.

Stato attuale: Le aree degli ex scali (Rismondo e Trieste) sono oggetto di un ampio piano di rigenerazione urbana promosso da FS Sistemi Urbani e dal Comune di Pavia.

Dimensioni: Complessivamente si tratta di circa 45.000 mq che verranno riconvertiti in aree verdi, residenziali e servizi universitari.

3) Altri nodi e raccordi privati

Esistono altre località in provincia con binari di raccordo o ex scali, ma con funzioni limitate o specifiche:

Stradella: Sebbene sia un polo logistico di enormi dimensioni (magazzini da oltre 45.000 mq per aziende come Amazon o H&M), la logistica qui è prevalentemente su gomma (Autostrada A21). Lo scalo ferroviario della stazione ha perso la sua funzione merci primaria.

Sannazzaro de' Burgondi: Presenta raccordi ferroviari privati legati principalmente alla Raffineria ENI, utilizzati per il trasporto di prodotti petroliferi.

Parona Lomellina: Fu costruito un terminal merci (Parona Multiservizi) negli anni 2000 su un'area di circa 20.000 mq, ma il progetto è fallito e lo scalo non è mai entrato in funzione operativa, versando oggi in stato di abbandono.

Corteolona: L'area dello scalo merci di Corte Olona, situata strategicamente lungo la linea ferroviaria Pavia-Mantova, è da anni al centro di importanti progetti di riqualificazione e dibattiti logistici. Lo scalo si trova nel cuore della Bassa Pavese, una zona cruciale per il transito merci tra il porto di Genova e i mercati del Nord Europa. La sua importanza è legata alla vicinanza con la Bronese e alla connessione diretta con la rete ferroviaria, rendendolo un nodo potenziale per il trasporto intermodale (ferrovia-gomma). Negli ultimi anni, si è parlato molto del recupero dell'area (ex scalo ferroviario ormai in disuso per il traffico ordinario) per trasformarla in un polo logistico moderno. Il progetto è spesso presentato con l'etichetta di "logistica green", puntando a ridurre l'impatto ambientale del traffico pesante nella zona. Nonostante le potenzialità, il sito vive una situazione complessa: Infrastrutture da ammodernare: Per rendere lo scalo operativo ai livelli dei moderni standard europei, sono necessari investimenti significativi sui binari e sulle aree di stoccaggio.

SCHEDE LOGISTICHE

Le seguenti schede del quadro conoscitivo sulla logistica e sulla mobilità nel territorio della Provincia di Pavia costituiscono un aggiornamento dei dati di prima analisi contenuti nell'ultima variante del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) di Pavia, approvata con deliberazione del Consiglio Provinciale n.45 del 15 novembre 2023, nella parte dedicata al sistema della mobilità e della logistica.

Le schede comprendono i dati disponibili, secondo l'organizzazione che segue.

COMUNE	COMUNE (CODICE ISTAT)
DATI	Sono indicati i seguenti elementi: 1) La voce "<i>Dati generali</i>" indica la popolazione in numero di residenti, e la superficie territoriale in Km² 2) La voce "<i>PGT</i>" indica gli estremi del Piano di Governo del Territorio (PGT) vigente ai sensi della Legge Regionale n.12 del 2005 e ss.mm.ii. 3) La voce "<i>Aree residenziali previste</i>" indica gli "<i>Ambiti di Trasformazione Residenziale</i>" (ATR) individuati dalla pianificazione vigente, per le quali è prevista la trasformazione con destinazioni di tipo residenziale; sono riportati i dati relativi a: Superficie Territoriale (ST) come desumibile dalla cartografia
ACCESSIBILITA' STRADALE	Sono riportati i seguenti elementi relativi all'accessibilità stradale: 4) La voce "<i>Casello autostradale</i>" indica il casello esistente più vicino e relativa distanza dall'insediamento logistico 5) La voce "<i>Autostrada</i>" indica il tracciato autostradale afferente di riferimento 6) La voce "<i>Viabilità provinciale e statale</i>" indica i tracciati stradali afferenti di riferimento
LOGISTICA	Individua le aree e le attività di logistica esistenti (con specificazione del soggetto risultante attivo sull'area), in itinere, o di potenziale previsione in base al vigente PGT; sono riportati i dati relativi a: 7) La voce "<i>Aree produttive esistenti</i>" indica le aree del territorio comunale individuate dalla pianificazione vigente come "<i>Aree Produttive Consolidate</i>" (APC), nelle quali risultano già insediate attività di tipo produttivo (industriale, artigianale, commerciale, terziario), non pertinenti alla logistica; sono riportati i dati relativi a:

	Superficie Fondiaria (SF) come desumibile dalla cartografia; Superficie Lorda (SL) come risultante dall'applicazione degli indici urbanistici assegnati da relazione e normativa di PGT vigente 8) La voce <i>“Logistica esistente”</i> (L) indica le aree del territorio comunale individuate dalla pianificazione vigente, nelle quali risultano già insediate destinazioni d'uso di tipo logistico; sono riportati i dati relativi a: Attività di logistica esistente (con specificazione del soggetto risultante attivo sull'area); Superficie Fondiaria (SF) come desumibile dalla cartografia; Superficie Lorda (SL) come risultante dall'applicazione degli indici urbanistici assegnati da relazione e normativa di PGT vigente 9) La voce <i>“Logistica in itinere”</i> (LI) indica le aree del territorio comunale per le quali è stata attivata la procedura di attuazione e realizzazione di destinazioni d'uso di tipo logistico; sono riportati i dati relativi a: Soggetto proponente; Superficie Territoriale (ST) come desumibile dalla cartografia; Superficie Lorda (SL) come risultante dall'applicazione degli indici urbanistici assegnati da relazione e normativa di PGT vigente; viene indicato anche il riferimento al procedimento fornito dal portale SILVIA ove presente 10) La voce <i>“Aree produttive previste”</i> indica le aree del territorio comunale individuate dalla pianificazione vigente come <i>“Ambiti di Trasformazione Produttivi”</i> (ATP), per le quali è prevista la trasformazione con destinazione di tipo non residenziale o produttivo (industriale, artigianale, commerciale, terziario); sono riportati i dati relativi a: Superficie Territoriale (ST) come desumibile dalla cartografia; Superficie Lorda (SL) come risultante dall'applicazione degli indici urbanistici assegnati da relazione e normativa di PGT vigente
NOTE	Lo spazio finale è dedicato ad eventuali note e commenti di sintesi sull'area complessiva di riferimento della scheda

INDICE

AREA PAVESE

Comune di BASCAPE'	Scheda L01
Comune di BELGIOIOSO	Scheda L02
Comune di BEREGUARDO	Scheda L03
Comune di CASORATE	Scheda L04
Comune di CHIGNOLO PO	Scheda L05
Comune di COPIANO	Scheda L06
Comune di CORTEOLONA E GENZONE	Scheda L07
Comune di CURA CARPIGNANO	Scheda L08
Comune di LANDRIANO	Scheda L09
Comune di MARZANO	Scheda L10
Comune di SANTA CRISTINA E BISSONE	Scheda L11
Comune di SIZIANO	Scheda L12
Comune di TORRE D'ISOLA	Scheda L13
Comune di TORREVECCHIA PIA	Scheda L14
Comune di TRIVOLZIO	Scheda L15
Comune di VELLEZZO BELLINI	Scheda L16
Comune di VIDIGULFO	Scheda L17
Comune di VILLANTERIO	Scheda L18
Comune di PAVIA	Scheda L19

AREA LOMELLINA

Comune di CARBONARA AL TICINO	Scheda L20
Comune di GROPELLO CAIROLI	Scheda L21
Comune di MORTARA	Scheda L22
Comune di OTTOBIANO	Scheda L23
Comune di SCALDASOLE	Scheda L24
Comune di VIGEVANO	Scheda L25

AREA OLTREPO

Comune di ARENA PO	Scheda L26
Comune di BRESSANA BOTTARONE	Scheda L27
Comune di BRONI	Scheda L28
Comune di CASATISMA	Scheda L29
Comune di CASEI GEROLA	Scheda L30
Comune di CASTEGGIO	Scheda L31

Comune di CODEVILLA	Scheda L32
Comune di CORANA	Scheda L33
Comune di RIVANAZZANO TERME	Scheda L34
Comune di SAN CIPRIANO PO	Scheda L35
Comune di SILVANO PIETRA	Scheda L36
Comune di STRADELLA	Scheda L37
Comune di VOGHERA	Scheda L38

L01

COMUNE	BASCAPE' (COD. ISTAT 018009)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 1.769 Superficie territoriale = 13,11kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.1 del 9 gennaio 2014 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=92.088mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Melegnano (a 9,0km) 5) <u>Autostrada</u> A1 (Autostrada del Sole) Milano-Bologna 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP2 (Pavia-Melegnano) SP2DIR(per Bascapè) Bretella di Pairana
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=67172mq – SL=53.738mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> CEDI IL GIGANTE SF=194.354mq - SL=116.612mq SILVIA: VER2085-RL 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> nessuna
NOTE	

L02

COMUNE	BELGIOIOSO (COD. ISTAT 018013)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 6.237 Superficie territoriale = 24,34kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.10 del 24 aprile 2024 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 129.170mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Broni Stradella (a 19,9km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS234 (Codognese) SP69V1 (Tangenziale Ovest Pavia)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF= 126.991mq – SL=76.195mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> GOTTARDO SF=190.958mq - SL=114.575mq SILVIA: VER 0184-PV / DECRETO n.02/2021 VIA 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=259.602mq - SL=155.761mq
NOTE	

L03

COMUNE	BEREGUARDO (COD. ISTAT 018014)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 2.802 Superficie territoriale = 17,65kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.27 del 27 luglio 2021 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=169.738mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Beregardo (a 2,7km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS526 (Est Ticino)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=99.417mq – SL=59.650mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> GSL SF=7.650mq - SL=4.590mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=12.598mq – SL=7.559mq
NOTE	

L04

COMUNE	CASORATE PRIMO (COD. ISTAT 018034)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 8.750 Superficie territoriale = 9,49kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.13 del 12 marzo 2019 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=146.506mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Binasco (a 7,5-9,2km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP190 (Coazzano - Motta Visconti)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=223.849mq – SL=134.309mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> MOVILOG / KUEHNE NAGEL SF=73.493mq - SL=44.096mq STACI SF=48.699mq - SL=29.219mq <u>TOTALE</u> SF=122.192mq – SL=73.315mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=41.779mq – SL=20.890mq
NOTE	

L05

COMUNE	CHIGNOLO PO (COD. ISTAT 018048)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 4.005 Superficie territoriale = 23,12kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.9 del 14 marzo 2014 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=64.452mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Casalpusterlengo (a 6,0km) Castel San Giovanni (a 8,6km) 5) <u>Autostrada</u> A1 (Autostrada del Sole) Milano-Bologna A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS234 (Codognese) SP193 (Parpanese) SPEXSS412 (Della Val Tidone)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF= 367.936mq – SL=257.555mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> BERTANI TRASPORTI SF=344.327mq - SL=68.865mq CARREFOUR DISTRIBUZIONE SF=148.786mq - SL=89.272mq SILVIA: VER83-PV / DECRETO n.02/2014 CPA TOTALE SF=493.113mq - SL=158.137mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=49.488mq – SL=34.642mq
NOTE	

L06

COMUNE	COPIANO (COD. ISTAT 018053)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 1.716 Superficie territoriale = 4,32kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.16 del 10 giugno 2016 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=21.053mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Lodi (a 14,3km) 5) <u>Autostrada</u> A1 (Autostrada del Sole) Milano-Bologna 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS235 (Di Orzinuovi)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF= 202.347mq – SL=141.643mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> GEODIS SF=58.157mq - SL=40.710mq PGM SF=22.822mq - SL=15.975mq <u>TOTALE</u> SF=80.979mq - SL=56.685mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=90.499mq – SL=63.349mq
NOTE	

L07

COMUNE	CORTEOLONA E GENZONE (COD. ISTAT 018192)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 2.589 Superficie territoriale = 13,96kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.6 del 23 maggio 2024 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 77.489mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Castel San Giovanni (a 14,2km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP191 (Corteolona - Villanterio) SPEXSS234 (Codognese) SPEXSS412 (Val Tidone)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF= 145.807mq – SL=87.484mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> AUTUORI GROUP SF=66.522mq - SL=39.913mq GRUBER LOGISTIC SF=259.320mq - SL=155.592mq <u>TOTALE</u> SF=325.842mq - SL=195.505mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=342.611mq - SL=205.567mq
NOTE	

L08

COMUNE	CURA CARPIGNANO (COD. ISTAT 018060)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 4.904 Superficie territoriale = 10,68 kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.15 del 22 maggio 2017 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 179.291mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Broni Stradella (a 18,5km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Milano-Bologna 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP71 (Corteolona - Villanterio) SP69V1 (Tangenziale Ovest Pavia)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF= 381.591mq – SL=228.955mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> SDA SF=5.391mq - SL=3.235mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=142-661mq - SL=85.597mq
NOTE	

L09

COMUNE	LANDRIANO (COD. ISTAT 018078)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 6.379 Superficie territoriale = 15,48kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.45 del 28 ottobre 2011 e successive varianti 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=155.651mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Melegnano (a 9,0km) 5) <u>Autostrada</u> A1 (Autostrada del Sole) Milano-Bologna 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP2 (Pavia-Melegnano) SPEXSS412 (Val Tidone)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=151.651mq – SL=121.321mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> VAILOG MILAN SOUTH / ALDI SF=97.434mq - SL=58.460mq SILVIA: VER071-PV BRT DEPOT SF=167.985mq - SL=100.791mq CAB LOG SF=53.481mq - SL=32.089mq SILVIA: VER062-PV TIESSE LOGISTIC SF=106.332mq - SL=63.799mq SILVIA: VER084-PV VAILOG MILAN SOUTH / ZUST AMBROSETTI / SINTECO LOGISTIC SF=230.231mq - SL=138.139mq SILVIA: VER0158-PV SDA SF=130.944mq - SL=78.566mq

	SILVIA: VER0159-PV LOGISTICA SF=34.642mq - SL=20.785mq <u>TOTALE</u> SF=740.947mq – SL=474.568mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=13.116mq – SL=7.500mq
NOTE	

L10

COMUNE	MARZANO (COD. ISTAT 018087)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 1.719 Superficie territoriale = 9,22kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.7 del 5 giugno 2013 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=317.186mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Melegnano (a 13,9km) 5) <u>Autostrada</u> A1 (Autostrada del Sole) Milano-Bologna 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP128 (Marzano-Torrevicchia Pia) SPEXSS412 (Val Tidone)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=39.848mq – SL=23.909mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> MARR SCAPA / GEODIS SF=135.178mq - SL=81.107mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> nessuna
NOTE	

L11

COMUNE	SANTA CRISTINA E BISSONE (COD. ISTAT 018139)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 2.006 Superficie territoriale = 22,20kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.29 del 14 ottobre 2023 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=18.328mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Castel San Giovanni (a 11.2km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS234 (Codognese) SPEXSS412 (Val Tidone)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=113.124mq – SL=67.874mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> LOGICOR LOGISTIC HUB SF= 185.172mq - SL=111.103mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=49.117mq - SL=19.647mq
NOTE	

L12

COMUNE	SIZIANO (COD. ISTAT 018150)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 6.030 Superficie territoriale = 11,81kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.39 del 20 novembre 2019 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=119.722mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Binasco (a 9,5-10,5km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP40MI (Binasco-Melegnano) SP205 (Vigentina)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=341.606mq – SL=204.964mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> OFFICE DEPOT SF=27.057mq – SL=16.234mq METRO SF=61.317mq – SL=36.790mq LOGISTICA SF=34.995mq – SL=20.997mq CONSORZIO EUROPA SCPA / RHIAG SF=314.836mq – SL=188.920mq SAN CARLO / STACK DATA CENTER CAMPUS / GFL SF=64.534mq – SL=38.720mq LOGITA / MPS LOG / TIESSE / FERLITO LOGISTIC / KUEHNE NAGEL PHARMA LOGISTICS SF=155.738mq – SL=93.443mq <u>TOTALE</u> SF=658.477mq – SL=395.086mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u>

	nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=154.483 – SL=46.354
NOTE	

L13

COMUNE	TORRE D'ISOLA (COD. ISTAT 018159)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 2.406 Superficie territoriale = 147,2kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.27 del 28 ottobre 2021 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=4.689mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Beregardo (a 2,9km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS526 (Est Ticino)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=193.367mq – SL=96.684mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> TWO TREES SF=8.741mq - SL=4.371mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> nessuna
NOTE	

L14

COMUNE	TORREVECCHIA PIA (COD. ISTAT 018160)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 3.545 Superficie territoriale = 16,30kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.7 del 31 marzo 2021 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=127.156mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Melegnano (a 11,2km) 5) <u>Autostrada</u> A1 (Autostrada del Sole) Milano-Bologna 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS412 (Val Tidone)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=131.153mq – SL=104.922mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> ONE EXPRESS HUB SF=32.251mq - SL=19.351mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> LOGISTICA ST=124.483mq - SL=74.690mq SILVIA: VER0200-PV / VIA0026-PV / DECRETO n.9/2024-V.I.A. 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=10.069mq – SL=6.041mq
NOTE	

L15

COMUNE	TRIVOLZIO (COD. ISTAT 018163)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 2.202 Superficie territoriale = 3,87kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.11 del 19 maggio 2011 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=167.067mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Beregardo (a 5,3km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP22 (Binasco-Trivoglio) SPEXSS526 (Est Ticino)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=153.897mq – SL=107.715mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> nessuna 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> PROLOGIS ITALY ST=268.123mq – SL=160.874mq SILVIA: VER0205-PV / DECRETO n.04/2022 – VIA 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=233.873mq – SL=116.937mq
NOTE	

L16

COMUNE	VELLEZZO BELLINI (COD. ISTAT 018173)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 3.299 Superficie territoriale = 7,89kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.29 del 13 ottobre 2016 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=20.101mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Binasco (a 6,6km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS35 (dei Giovi)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=300.651mq – SL=180.391mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> BATI LAMBRO - FM LOGISTIC SF=141.482mq – SL=84.889mq SILVIA: VER139-PV / VER0166-PV 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> nessuna
NOTE	

L17

COMUNE	VIDIGULFO (COD. ISTAT 018176)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 6.360 Superficie territoriale = 15,82kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.42 del 29 settembre 2010 e successive varianti 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 376.760mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Melegnano (a 11,5-14,6km) 5) <u>Autostrada</u> A1 (Autostrada del Sole) Milano-Bologna 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP2 (Pavia-Melegnano) SP40MI (Binasco-Melegnano) SP205 (Vigentina) SPEXSS412 (Val Tidone)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=137.842mq – SL=96.489mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> POSTE LOGISTI SPA SF=154.700mq - SL=92.820mq SILVIA: VER0185-PV DEVELOG1 - VALTIDONE SPA ST=202.075mq - SL=121.24mq SILVIA: VER0181-PV / VER 0185-PV <u>TOTALE</u> ST= 356.775mq - SL=214.065mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=68.905mq – SL=41.343mq
NOTE	

L18

COMUNE	VILLANTERIO (COD. ISTAT 018180)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 3.134 Superficie territoriale = 14,53kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.3 del 24 aprile 2024 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 81.781mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Lodi (a 8,9km) 5) <u>Autostrada</u> A1 (Autostrada del Sole) Milano-Bologna 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP123LO
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=337.383mq – SL=202.430mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> GREEN LOGIS 93 SF=161.302mq - SL=96.781mq SILVIA: VER059-PV / VER100-PV 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=64.888mq - SL=38.933mq
NOTE	

L19

COMUNE	PAVIA (COD. ISTAT 018110)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 72.612 Superficie territoriale = 62,86kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.33 del 15 luglio 2013 e successive modifiche 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 48.817mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Beregardo (a 11,5-18,5km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP69V1 (Tangenziale Ovest Pavia)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF= 1.547.523mq – SL=928.514mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> SINTECO SF=59.855mq - SL=39.913mq SITAF SF=19.097mq - SL=11.458mq MAGIS SF=49.008mq - SL=29.405mq <u>TOTALE</u> SF=127.960mq - SL=76.776mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST= 1.052.731mq - SL=631.639mq
NOTE	

L20

COMUNE	CARBONARA AL TICINO (COD. ISTAT 018030)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 1.507 Superficie territoriale = 14,75kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.2 del 4 maggio 2011 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=52.747mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Gropello Cairoli (a 5,4km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS596 (Dei Cairoli)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=133.975mq – SL=66.988mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> nessuna 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> ST=62.700mq – SL=31.350mq 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=30.161mq – SL=15.080mq
NOTE	

L21

COMUNE	GROPELLO CAIROLI (COD. ISTAT 018076)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 4.551 Superficie territoriale = 26,11kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.4 del 16 gennaio 2021 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=0mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Gropello Cairoli (a 0,3km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> A7
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=361.346mq – SL=180.673mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> nessuna 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> ST=90.673mq – SL=45.308mq (*) 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=224.482mq – SL=112.241mq
NOTE	(*) approvati 17.850mq produttivo + 19.500mq logistico

L22

COMUNE	MORTARA (COD. ISTAT 018102)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 15.355 Superficie territoriale = 52,12kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.30 del 18 ottobre 2011 e successive varianti 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=65.993mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Gropello Cairoli (>20km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS494 (Vigevanese) SPEXSS596 (Dei Cairoli)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF= 1.690.994mq – SL=1.352.795mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> TERMINAL INTERMODALE (*) ST= 479.689mq – SL=479.689mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> LOGISTICA AMPLIAMENTO ST=55.717mq – SL=36.216mq 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST= 648.064mq – SL=421.242mq
NOTE	(*) T.I.MO TERMINAL INTERMODALE DI MORTARA Logistica con interscambio ferro-gomma

L23

COMUNE	OTTOBIANO (COD. ISTAT 018106)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 1.104 Superficie territoriale = 24,55kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.8 del 19 marzo 2014 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=23.514mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Gropello Cairoli (a 19,0km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP183 (Alessandria-Milano per Tromello) SPEXSS596 (Dei Cairoli)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=36.683mq – SL=18.342mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> FERCAM ST=51.180mq – SL=30.708mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=70.863mq – SL=31.888mq
NOTE	

L24

COMUNE	SCALDASOLE (COD. ISTAT 018147)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 939 Superficie territoriale = 11,59kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.29 del 23 dicembre 2021 e successive rettifiche 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=41.523mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Gropello Cairoli (a 10,5km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP206 (Voghera-Novara)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=67.734mq – SL=44.027mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> nessuna 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> ST=64.578mq – SL=51.662mq 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> nessuna
NOTE	

L25

COMUNE	VIGEVANO (COD. ISTAT 018177)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 63.505 Superficie territoriale = 82,38kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n71 del 20 novembre 2020 e successive varianti 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 1.067.102mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Gropello Cairoli (>20,0km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP206 (Voghera-Novara)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=2.536.972mq – SL=1.268.486mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> VERDOLINI / VALLIN ST=17.100mq – SL=8.550mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=980.626mq – SL=490.313mq
NOTE	

L26

COMUNE	ARENA PO (COD. ISTAT 018005)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 1.588 Superficie territoriale = 22,27kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.3 del 29 gennaio 2018 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 59.730mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Broni-Stradella (a 9,0km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP75 (Cascina Frega - Arena Po – SPEXSS10) SPEXSS10 (Padana inferiore)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=450.183mq – SL=270.110mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> BERTANI TRASPORTI SF=287.993mq – SL=172.796mq MODUS / TRASGO TRASPORTI & LOGISTICA SF=130.844mq – SL=78.506mq TOTALE SF=418.873mq – SL=251.302mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST= 141.933mq – SL=56.773mq
NOTE	

L27

COMUNE	BRESSANA BOTTARONE (COD. ISTAT 018023)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 3.516 Superficie territoriale = 13,05kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.41 del 1 ottobre 2018 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=81.753mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Casteggio (a 6,0-7,5km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP12 (Bressana Bottarone - Confine AL) SPEXSS35 (Dei Giovi)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=268.972mq – SL=161.383mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> SERVIZI LOGISTICI SF=68.760mq – SL=41.256mq COSTWAY SF=125.005mq – SL=75.003mq GEODIS SF=65.805mq – SL=39.483mq SERVIZI LOGISTICI SF=134.415mq – SL=80.649mq <u>TOTALE</u> SF=393.985mq – SL=236.391mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST= 358.882mq – SL=149.610mq
NOTE	

L28

COMUNE	BRONI (COD. ISTAT 018024)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 9.254 Superficie territoriale = 20,87kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.57 del 27 settembre 2022 e successive rettifiche 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 65.860mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Broni-Stradella (a 1,0km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS617 (Bronese)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=506.200mq – SL=303.720mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> AKNO BUSINESS PARK BRONI SF=151.377mq – SL=90.826mq SILVIA: VER124-PV - DECRETO n.2/2017 VIA SILVIA: VER137-PV / DECRETO n.1/2018 VIA CEVA SF=118.423mq – SL=71.054mq SILVIA: VIA0015-PV / DECRETO n.5/2021 VIA TOTALE SF=269.800mq – SL=161.880mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> ST=189.978mq – SL=113.987mq SILVIA: VIA0023-PV / DECRETO n.7/2023 VIA 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=987.702mq – SL=592.621mq
NOTE	

L29

COMUNE	CASATISMA (COD. ISTAT 018032)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 892 Superficie territoriale = 5,46kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.13 del 6 luglio 2020 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 67.205mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Casteggio (a 0,5km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS35 (Dei Giovi)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=154.271mq – SL=77.136mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> nessuna 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> ST=211.826mq – SL=105.913mq SILVIA: VER0190-PV / DECRETO n.03/2022 VIA 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=374.489mq – SL=187.245mq
NOTE	

L30

COMUNE	CASEI GEROLA (COD. ISTAT 018033)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 2,485 Superficie territoriale = 24,81kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.2 del 18 febbraio 2019 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 0mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Casei Gerola (a 1,5-2,5km) Voghera (a 1,5km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP12 (Bressana Bottarone - Confine AL) SP206 (Voghera – Novara)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=933.538mq – SL=746.830mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> AMAZON XITK / ID LOGISTICS+XMPS SF=290.927mq – SL=232.742mq ECOPROGRAM FLOTTE SF=144.757mq – SL=115.806mq BRT SF=19.037mq – SL=15.230mq TOTALE SF=454.721mq – SL=363.777mq SILVIA: VER70-PV / DECRETO n.01/2013 CPA SILVIA: VER0174-PV / DECRETO n.03/2020 VIA SILVIA: VER0224-PV / DECRETO n.02/2024 VIA 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u>

	ST=538.366 mq – SL=223.684mq
NOTE	

L31

COMUNE	CASTEGGIO (COD. ISTAT 018037)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 6.818 Superficie territoriale = 17,78kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.19 del 5 maggio 2022 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 49.962mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Casteggio (a 1,2km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS35 (Dei Giovi)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF= 505.058mq – SL=252.529mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> nessuna 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> ST=184.841mq – SL=92.421mq SILVIA: VER0222-PV / DECRETO n.08/2023 VIA SILVIA: VER0254-PV / DECRETO n. 10/2024 VIA 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=277.181mq – SL=138.591mq
NOTE	

L32

COMUNE	CODEVILLA (COD. ISTAT 018051)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 996 Superficie territoriale = 13,00kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.23 del 24 ottobre 2022 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 27.479 mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Voghera (a 13,2km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP33 (Voghera – Genestrello) SP1 (Bressana Bottarone - Salice Terme) SPEXSS10 (Tangenziale Casteggio-Voghera)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF= 539.244mq – SL=269.622mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> MVN INDUSTRIAL SOLUTIONS ST=35.567mq – SL=17.784mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST= 86.235 mq – SL=34.494mq
NOTE	

L33

COMUNE	CORANA (COD. ISTAT 018054)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 797 Superficie territoriale = 13,04kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.21 del 9 ottobre 2023 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=2.333mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Casei Gerola (a 8,0km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP12 (Bressana Bottarone - Confine AL)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=113.255mq – SL=90.604mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> FIORAVANTI ST=81.766mq – SL=65.413mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=149.840mq – SL=74.920mq
NOTE	

L34

COMUNE	RIVANAZZANO TERME (COD. ISTAT 018122)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 5.326 Superficie territoriale = 29,04kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.31 del 15 settembre 2022 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 282.718mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Voghera (a 11,0-12,8km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS461 (Del Passo Penice) SPEXSS10 (Padana Inferiore) SPEXSS10 (Tangenziale Casteggio-Voghera)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=408.905mq – SL=204.453mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> AF LOGISTICS ST=30.060mq – SL=15.030mq A&M LOGISTIC ST=6.531mq – SL=3.266mq <u>TOTALE</u> ST=36.591mq – SL=18.296mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=282.718mq – SL=141.359mq
NOTE	

L35

COMUNE	SAN CIPRIANO PO (COD. ISTAT 018133)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 483 Superficie territoriale = 8,67kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.12 del 12 giugno 2014 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST=8.081mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Broni-Stradella (a 3,0km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP55 (San Cipriano - Albaredo Arnaboldi)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=239.573mq – SL=143.744mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> ODPIÙ SF=66.920mq – SL=40.152mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=218.980mq – SL=109.490mq
NOTE	

L36

COMUNE	SILVANO PIETRA (COD. ISTAT 018149)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 668 Superficie territoriale = 13,83kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.4 del 27 giugno 2012 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 39.474mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Casei Gerola (a 4,5-5,0km) 5) <u>Autostrada</u> A7 (Autostrada dei Giovi) Milano-Genova 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SP12 (Bressana Bottarone - Confine AL)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=48.550mq – SL=29.130mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> SPEDIEXPRESS SF=19.617mq – SL=11.770mq ID LOGISTICS SF=170.657mq – SL=102.394mq SILVIA: VER0198-PV / DECRETO n.09/2021 VIA TOTALE SF=190.274mq – SL=114.164mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=353.516mq – SL=141.406mq
NOTE	

L37

COMUNE	STRADELLA (COD. ISTAT 018153)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 11.658 Superficie territoriale = 18,77kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.12 del 30 marzo 2022 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 66.243mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Broni-Stradella (a 2,8-3,0 km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS617 (Bronese)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF= 715.718 mq – SL=429.431mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> AKNO BUSINESS PARK STRADELLA GLS SF=11.172mq – SL=6.703mq CEVA PHARMA / GXO / FIEGE LOGISTICS / GDN SF=339.869mq – SL=203.921mq C&M BOOKS SF=165.114mq – SL=99.068mq TOTALE SF=516.155mq – SL=309.693mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> nessuna 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST=129.650 – SL=77.790mq
NOTE	

L38

COMUNE	VOGHERA (COD. ISTAT 018182)
DATI	1) <u>Dati generali</u> Popolazione in numero di residenti = 39.427 Superficie territoriale = 63,28kmq 2) <u>PGT</u> Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano vigente, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.57 del 6 ottobre 2015 3) <u>Aree residenziali previste (ATR)</u> ST= 1.232.233mq
ACCESSIBILITA' STRADALE	4) <u>Casello autostradale</u> Voghera (a 2,5km) 5) <u>Autostrada</u> A21 (Autostrada dei Vini) Torino-Brescia 6) <u>Viabilità provinciale e statale</u> SPEXSS10 (Tangenziale Casteggio-Voghera)
LOGISTICA	7) <u>Aree produttive esistenti (APC)</u> SF=1.861.726mq – SL=930.863mq 8) <u>Logistica esistente (L)</u> FIORAVANTI SF=7.835mq – SL=3.918mq 9) <u>Logistica in itinere (LI)</u> ST=142.211mq – SL=71.106mq SILVIA: VER0229-PV / DECRETO n.01/2024 VIA 10) <u>Aree produttive previste (ATP)</u> ST= 1.537.329 – SL=768.665mq
NOTE	

QUADRO SINOTTICO DELLE STRADE DI INTERESSE PROVINCIALI

Quadro sinottico sulla base dei dati disponibili delle strade di interesse provinciali nella Provincia di Pavia (aggiornamento del marzo 2025)

NUOVO CODICE DELLA STRADA (Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.)

Articolo. 2 (Definizione e classificazione delle strade)

1. Ai fini dell'applicazione delle norme del presente codice si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione.

2. Le strade sono classificate, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali, nei seguenti tipi: A – Autostrade; B – Strade extraurbane principali; C – Strade extraurbane secondarie; D – Strade urbane di scorrimento; E – Strade urbane di quartiere; F – Strade locali.

3. Le strade di cui al comma 2 devono avere le seguenti caratteristiche minime:

A – AUTOSTRADA: strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine; deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

B – STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; per eventuali altre categorie di utenti devono essere previsti opportuni spazi. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio, che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

C – STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.

D – STRADA URBANA DI SCORRIMENTO: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali estranee alla carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate.

E – STRADA URBANA DI QUARTIERE: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

F – STRADA LOCALE: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.

STRADA DI NINTERESSE PROVINCIALE	NOME	TRATTO DA (COMUNE)	TRATTO A (COMUNE)	LUNGHEZZA (KM) (*)	LARGHEZZA MEDIA SEZIONE (M) (**)	TIPO (ARTICOLO 2 DEL DLGS 285/1992) (***)	MEZZERIA (0=NO / 1=SI)	BANCHINE (0=NO / 1=SI)
AREA PAVESE								
SP2	PAVIA-MELEGNANO	TANGENZIALE NORD OVEST DI PAVIA SP69V1	LANDRIANO SPEXSS412	13,92	7,0	C(2)	1	1
SP2	PAVIA-MELEGNANO	LANDRIANO SPEXSS412	LANDRIANO SP2DIR1	1,56	8,0	C(1)	1	1
SP2	PAVIA-MELEGNANO	LANDRIANO SP2DIR1	LANDRIANO CONFINE PV	1,16	9,0	C(1)	1	1
SP2DIR1	DIR. PER BASCAPE'	LANDRIANO SPEXSS412	BASCAPE' SP159	2,73	9,5	C(1)	1	1
SP2DIR1	DIR. PER BASCAPE'	BASCAPE' SP159	BASCAPE' SP142 SP9	1,28	7,0	F	0	1
SP2DIR2	DIR. PER LISONE	LANDRIANO	VIDIGULFO SP50	3,83	4,5	F	0	1

SP8	LARDIRAGO - MARZANO	LARDIRAGO SP2	LARDIRAGO SP124	2,36	5,5	F	1	0
SP8	LARDIRAGO - MARZANO	LARDIRAGO SP124	MARZANO SP9	3,62	6,0	F	1	0
SP8DIR	DIR. PER RONCARO	RONCARO SP8	RONCARO SP71	1,12	6,0	F	1	0
SP9	TORRE DE' NEGRI - BASCAPE'	TORRE DE' NEGRI SP199	BELGIOIOSO SPEXSS234	4,33	5,5	F	0	1
SP9	TORRE DE' NEGRI - BASCAPE'	BELGIOIOSO SPEXSS234	VISTARINO SPEXSS235	4,47	5,0	F	0	1
SP9	TORRE DE' NEGRI - BASCAPE'	COPIANO SPEXSS235	MARZANO SP8	7,43	7,5 C(2)		1	1
SP9	TORRE DE' NEGRI - BASCAPE'	MARZANO SP8	TORREVECCHIA PIA SP128	6,50	4,5	F	0	1
SP9	TORRE DE' NEGRI - BASCAPE'	TORREVECCHIA PIA SPEXSS412	BASCAPE' SP2DIR1	4,07	3,5	F	0	1
SP10	CERTOSA DI PAVIA - ZECCONE	ZECCONE SP205	MONUMENTO CERTOSA	4,91	6,5	F	1	1
SP10DIR	DIR. MONUMENTO CERTOSA	MONUMENTO CERTOSA	CERTOSA SPEXSS35	1,08	8,0	F	1	1
SP11	TRE PONTI - CASORATE PRIMO	PAVIA TRE PONTI SP526	DIVISA	3,18	7,0	F	1	1
SP11	TRE PONTI - CASORATE PRIMO	DIVISA	TRIVOLZIO SP22	4,98	3,0	F	0	0
SP11	TRE PONTI - CASORATE PRIMO	TRIVOLZIO SP22	TROVO SP151	1,83	6,0	F	1	1
SP11	TRE PONTI - CASORATE PRIMO	TROVO SP151	CASORATE PRIMO	2,89	5,5	F	0	1
SP11	TRE PONTI - CASORATE PRIMO	CASORATE PRIMO	CASORATE PRIMO SP190	1,83	7,0	F	1	1
SP13	LINAROLO - VALLE SALIMBENE	TANGENZIALE NORD OVEST DI PAVIA	LINAROLO SP13DIR	1,23	7,0 C(2)		1	1

SP32	DELLA CASOTTINA	CHIGNOLO SP193	MIRADOLO SPEXSS234	3,73	7,0	C(2)	1	1
SP32	DELLA CASOTTINA	MIRADOLO SPEXSS234	MIRADOLO NORD	2,55	7,0	C(2)	1	1
SP32	DELLA CASOTTINA	MIRADOLO NORD	MONTELEONE	2,65	5,5	F	0	1
SP34	GENZONE - VILLANTERIO	GENZONE SP31	VILLANTERIO SPEXSS235	4,19	4,0	F	0	0
SP34DIR1	DIR. PER COPIANO	GERENZAGO	COPIANO SPEXSS235	2,05	4,0	F	0	0
SP34DIR2	DIR. PER MONTELEONE	GERENZAGO	MONTELEONE	3,68	6,0	F	1	1
SP35	SPESSA PO - PIEVE PORTO MORONE	SPESSA PO SP199	PIEVE PORTO MORONE SPEXSS412	9,40	5,5	F	0	1
SP37	ALBUZZANO - FILIGHERA	ALBUZZANO SPEXSS235	ALBUZZANO	1,81	6,5	F	1	1
SP37	ALBUZZANO - FILIGHERA	ALBIZZANO	FILIGHERA SP9	3,36	5,5	F	0	1
SP37DIR	DIR. PER ALPEROLO	ALBUZZANO SP37	ALBUZZANO SPEXSS234	2,51	5,5	F	0	1
SP49	CURA CARPIGNANO - VISTARINO	CURA CARPIGNANO SP71	VISTARINO SP9	4,77	7,0	C(2)	1	1
SP50	ZIBIDO AL LAMBRO - CAMPOMORTO	TORREVECCHIA PIA SP9	VIDIGULFO	4,37	4,0	F	0	0
SP50	ZIBIDO AL LAMBRO - CAMPOMORTO	VIDIGULFO	SIZIANO SP205	3,06	5,5	F	0	1
SP50DIR	DIR. POTEUNGO	VIDIGULFO	PONTELUNGO SP205	2,13	8,0	C(1)	1	1
SP53	MONTECELLI PAVESE - BADIA PAVESE	MONTECELLI PAVESE	BADIA PAVESE	5,80	5,5	F	0	1
SP69V1	TANGENZIALE NORD OVEST DI	PAVIA SPEXSS617	PAVIA TANGENZIALE	6,95	10,0	C(1)	1	1

	PAVIA		PAVIA TANGENZIALE	OVEST				
SP71	PAVIA - VISTARINO		PAVIA TANGENZIALE	CURA CARPIGNANO	4,23	6,5	C(2)	1
SP71	PAVIA - VISTARINO		CURA CARPIGNANO	VISTARINO	7,83	3,0	F	0
SP93	MONTELEONE - GRAFFIGNANA		MONTELEONE SP195	CONFINO PV	1,71	3,0	F	0
SP108	VIGENTINA - BORNASCO - GRUGNETTO		BORNASCO SP2	BORNASCO SP205	2,66	4,0	F	0
SP109	GRUGNETTO - VAIRANO TORRE DEI NEGRI - BASCAPE'		TORREVECCHIA PIA SP9	VIDIGULFO SP2	2,67	6,5	F	0
SP110	BEREGUARDO-TROVO		BEREGUARDO SPEXSS526	TROVO SP11	2,50	4,0	F	0
SP111	CASORATE PRIMO - ROSATE		CASORATE PRIMO SP190	CONFINO PV	0,44	6,5	F	0
SP114	ALBUZZANO - CURA CARPIGNANO		ALBUZZANO SP37	ALBUZZANO SPEXSS235	1,25	7,0	F	1
SP114	ALBUZZANO - CURA CARPIGNANO		ALBUZZANO SPEXSS235	ALBUZZANO SP115	0,63	6,5	F	1
SP114	ALBUZZANO - CURA CARPIGNANO		ALBUZZANO SP115	CURA CARPIGNANO	2,18	3,0	F	0
SP115	CASCINA VECCHIA - ALBUZZANO - CALIGNANO		ALBUZZANO	ALBUZZANO SPEXSS235	1,24	6,5	F	1
SP116	TOMBONE		VILLANTERIO SPEXSS235	MAGHENO SP9	2,96	3,5	F	0
SP117	RONCARO - CALIGNANO		RONCARO	CALIGNANO	1,49	4,5	F	0
SP121	TROVO - SONCINO - ROGNANO		TROVO	ROGNANO SP22	4,95	3,5	F	0
SP123	DEI CASONI		PIEVE PORTO MORONE SPEXSS412	PIEVE PORTO MORONE CASONI	2,70	4,5	F	0

SP124	CERANOVA - CURA CARPIGNANO	CERANOVA	CURA CARPIGNANO	4,94	3,5	F	0	1
SP128	MARZANO - TORREVECCHIA PIA	MARZANO SP9	TORREVECCHIA PIA SP9	3,92	10,0	C(1)	1	1
SP128	MARZANO - TORREVECCHIA PIA	TORREVECCHIA PIA SP9	TORREVECCHIA PIA SPEXSS412	0,92	10,0	C(1)	1	1
SP128DIR	DIR. PER VIGONZONE	TORREVECCHIA PIA SP128	VIGONZONE SPEXSS412	1,78	4,0	F	0	0
SP130	DELLA RIVIERA	PAVIA TANGENZIALE	MASSAUA	3,02	5,5	F	0	1
SP130	DELLA RIVIERA	MASSAUA	TORRE D'ISOLA	2,51	6,5	F	1	1
SP130	DELLA RIVIERA	TORRE D'ISOLA	BEREGUARDO SP185	6,14	4,5	F	0	1
SP132	SANT'ALESSIO - CURA CARPIGNANO	SANT'ALESSIO	CURA CARPIGNANO SP71	2,50	5,0	F	0	1
SP136	DI SAN GIUSEPPE	CORTEOLONA SP191	INVERNO MONTELEONE SPEXSS412	2,70	5,0	F	0	1
SP141	PORTA PESCARINA - DUE PORTE	SAN GENESIO SP2	SAN GENESIO SP205	1,92	7,5	C(2)	1	1
SP142	FOPPA - SAN ZENO	BASCAPE'	CONFINE PV	1,75	3,5	F	0	0
SP143	SP22 - SP121 PER SONCINO	BATTUDA SP22	ROGNANO SP121	2,49	3,5	F	0	0
SP145	SONCINO - BINASCO	ROGNANO SP121	CONFINE PV	2,16	3,5	F	0	0
SP148	CARPIGNANO - BIVIO PER MOIRAGO - STRAIAZZA	CERTOSA SP10	CARPIGNANO SP27	2,56	4,0	F	0	1
SP151	TROVO - BATTUDA	TROVO	BATTUDA SP143	2,96	4,5	F	0	0
SP154	VIDIGULFO - CAVAGNERA - SIZIANO	VIDIGULFO	CAVAGNERA	2,27	5,0	F	0	1
SP159	BASCAPE' - MELEGNANO	BASCAPE'	CONFINE PV	1,82	4,0	F	0	1

SP170	DELLA ZELATA IN BEREGUARDO	BEREGUARDO SPEXSS526	ZELATA SP526	2,66	4,0	F	0	1
SP173	MARCIGNAGO - VELEZZO BELLINI	MARCIGNAGO SP22DIR	VELEZZO BELLINI SP24	2,09	6,0	F	1	0
SP174	DELLA DIVISA IN COMUNE DI MARCIGNAGO E TORRE D'ISOLA	SPEXSS526	DIVISA SP11	1,20	5,0	F	0	0
SP180	CASORATE PRIMO - BESATE	CASORATE PRIMO	CONFINO PV	1,66	6,5	F	1	1
SP185	BEREGUARDO-GARLASCO	BEREGUARDO SPEXSS526	PONTE BARCHE	3,43	5,5	F	0	1
SP185	BEREGUARDO-GARLASCO	PONTE BARCHE	PARASACCO SP3	2,29	6,5	F	1	1
SP190	COAZZANO - MOTTA VISCONTI	CASORATE PRIMO CONFINO PV	MOTTA VISCONTI SPEXSS526	3,84	7,0	F	1	1
SP191	CORTEOLONA - VILLANTERIO	CORTEOLONA SPEXSS234	VILLANTERIO SPEXSS412	3,97	7,5	C(2)	1	1
SP193	PARPANESE CON BATTIELLA TOSCA	PIEVE PORTO MORONE SPEXSS412	CHIGNOLO PO SPEXSS234	7,45	8,0	C(1)	1	1
SP195	PIEVE PORTO MORONE - MONTELEONE	INVERNO SPEXSS412	MONTELEONE CONFINO PV	2,55	5,5	F	0	1
SP199	SPESSA	SPESSA PO	TORRE DE' NEGRI SPEXSS234	7,04	8,5	C(1)	1	1
SP204	VERATTO	MOTICELLI PAVESE	CHIGNOLO PO	5,76	5,5	F	0	1
SP205	VIGENTINA	PAVIA TANGENZIALE	SIZIANO SP40MI	13,65	9,00	C(1)	1	1
			TOTALE (KM)	338,50				
AREA PAVESE EXSTATALI								
SPEXSS35	DEI GIOVI	PAVIA TANGENZIALE	CONFINO PV	10,71	8,5	C(1)	1	1

SPEXSS35	DEI GIOVI	TRATTO URBANO PAVIA	SAN MARTINO SICCOMARIO	7,35	9,5	C(1)	1	1
SPEXSS234	CODOGNESE	TANGENZIALE PAVIA	SANTA CRISTINA E BISSONE SPEXSS412	16,00	8,5	C(1)	1	1
SPEXSS234	CODOGNESE	SANTA CRISTINA E BISSONE SPEXSS412	CONFINI PV	7,15	7,5	C(2)	1	1
SPEXSS235	DI ORZINUOVI	TANGENZIALE PAVIA	CONFINI PV	15,97	8,0	C(1)	1	1
SPEXSS412	DELLA VAL TIDONE	PIEVE PORTO MORONE CONFINI PV	SANTA CRISTINA E BISSONE SPEXSS234	8,80	8,5	C(1)	1	1
SPEXSS412	DELLA VAL TIDONE	SANTA CRISTINA E BISSONE SPEXSS234	VILLANTERIO SPEXSS235	7,80	8,0	C(1)	1	1
SPEXSS412	DELLA VAL TIDONE	VILLANTERIO SPEXSS235	VILLANTERIO CONFINI PV	3,95	9,0	C(1)	1	1
SPEXSS412	DELLA VAL TIDONE	TORREVECCHIA PIA CONFINI PV	TORREVECCHIA PIA	2,16	8,5	C(1)	1	1
SPEXSS412	DELLA VAL TIDONE	TORREVECCHIA PIA	LANDRIANO CONFINI PV	6,30	9,0	C(1)	1	1
SPEXSS526	EST TICINO	PAVIA TANGENZIALE	PAVIA TRE PONTI SP11	2,40	6,0	F	0	1
SPEXSS526	EST TICINO	PAVIA TRE PONTI SP11	BEREGUARDO RACCORDO	6,15	5,5	F	0	1
SPEXSS526	EST TICINO	BEREGUARDO RACCORDO	BEREGUARDO SP22	2,07	8,0	C(2)	1	1
SPEXSS526	EST TICINO	BEREGUARDO SP22	BEREGUARDO CONFINI PV	4,43	6,0	F	0	1
SPEXSS617	BRONESE	TANGENZIALE PAVIA	PONTE DELLA BECCA	4,45	9,0	C(1)	1	1
			TOTALE (KM)	98,34				

STRADA DI INTERESE PROVINCIALE	NOME	TRATTO DA (COMUNE)	TRATTO A (COMUNE)	LUNGHEZZA (KM) (*)	LARGHEZZA MEDIA SEZIONE (M) (**)	TIPO (ARTICOLO 2 DEL DLGS 285/1992) (***)	MEZZERIA (0=NO / 1=SI)	BANCHINE (0=NO / 1=SI)
AREA LOMELLINA								
SP3	CARBONARA TICINO – ZERBOLÒ - VIGEVANO	CARBONARA TICINO SPEXSS596	ZERBOLÒ SP185	10,45	5,5	F	0	1
SP3	CARBONARA TICINO – ZERBOLÒ - VIGEVANO	ZERBOLÒ SP185	BORGO SAN SIRO SP 206	8,38	2,5	F	0	1
SP3	CARBONARA TICINO – ZERBOLÒ - VIGEVANO	ZERBOLÒ	CONFINE ZERBOLO' - GROPELLO CAIROLI	1,65	8,0	C(2)	1	1
SP3	CARBONARA TICINO – ZERBOLÒ - VIGEVANO	CONFINE ZERBOLO' - GROPELLO CAIROLI	GROPELLO CAIROLI	2,27	5,0	F	0	1
SP4	MEZZANA BIGLI - GAMBARANA - TORREBERETTI	MEZZANA BIGLI	PIEVE DEL CAIRO SP28	8,14	6,5	F	0	1

SP4	MEZZANA BIGLI - GAMBARANA - TORREBERETTI	PIEVE DEL CAIRO SP28	TORREBERETTI	13,40	6,0	F	1	1
SP5	LOMELLO - VALLE LOMELLINA - CANDIA LOMELLINA	LOMELLO	SEMIANA	5,42	5,0	F	1	1
SP5	LOMELLO - VALLE LOMELLINA - CANDIA LOMELLINA	SEMIANA	VALLE LOMELLINA	5,66	6,0	F	1	1
SP5	LOMELLO - VALLE LOMELLINA - CANDIA LOMELLINA	VALLE LOMELLINA	CANDIA LOMELLINA SP21	5,08	6,0	F	1	1
SP5DIR	DIRAMAZIONE PER BREME	VALLE LOMELLINA SP5	BREME SP21	3,18	6,0	F	1	1
SP6	ROBBIO - NICORVO - ALBONESE - CILAVEGNA	ROBBIO	NICORVO	5,71	6,0	F	1	0
SP6	ROBBIO - NICORVO - ALBONESE - CILAVEGNA	NICORVO	ALBONESE	3,22	6,0	F	1	1
SP6	ROBBIO - NICORVO - ALBONESE - CILAVEGNA	ALBONESE	CILAVEGNA SP192	3,78	6,0	F	1	0
SP14	GAMBARANA - SEMIANA - NICORVO	GAMBARANA	MEDE	7,50	3,0	F	0	1
SP14	GAMBARANA - SEMIANA - NICORVO	MEDE	OLEVANO LOMELLINA	14,65	4,0	F	0	1
SP14	GAMBARANA - SEMIANA - NICORVO	OLEVANO LOMELLINA	CASTELLO D'AGOGNA	3,63	4,0	F	1	0
SP14	GAMBARANA - SEMIANA - NICORVO	CASTELLO D'AGOGNA	CERETTO LOMELLINA SP26	1,82	4,0	F	0	1
SP14	GAMBARANA - SEMIANA - NICORVO	CERETTO LOMELLINA SP26	NICORVO	4,10	4,0	F	0	1

SP16	PIEVE ALBIGNOLA - SCALDASOLE - S. GIORGIO - ZEME	PIEVE ALBIGNOLA SP122	SCALDASOLE SP206	4,33	3,0	F	0	0
SP16	PIEVE ALBIGNOLA - SCALDASOLE - S. GIORGIO - ZEME	SCALDASOLE SP206	VALEGGIO SP19	4,47	3,5	F	0	1
SP16	PIEVE ALBIGNOLA - SCALDASOLE - S. GIORGIO - ZEME	VALEGGIO SP19	OTTOBIANO SP183	3,14	4,0	F	0	1
SP16	PIEVE ALBIGNOLA - SCALDASOLE - S. GIORGIO - ZEME	OTTOBIANO SP183	SAN GIORGIO LOMELLINA SPEXSS211	3,87	6,0	F	1	1
SP16	PIEVE ALBIGNOLA - SCALDASOLE - S. GIORGIO - ZEME	SAN GIORGIO LOMELLINA SPEXSS211	ZEME	4,65	4,0	F	0	1
SP19	GROPELLO CAIROLI - DORNO - VALEGGIO - FERRERA ERBOGNONE	GROPELLO CAIROLI	DORNO SP206	2,54	7,0	C(2)	1	1
SP19	GROPELLO CAIROLI - DORNO - VALEGGIO - FERRERA ERBOGNONE	DORNO SP206	DORNO TRATTO URBANO	1,91	6,0	F	1	1
SP19	GROPELLO CAIROLI - DORNO - VALEGGIO - FERRERA ERBOGNONE	DORNO TRATTO URBANO	ALAGNA SP29	3,59	3,0	F	0	1
SP19	GROPELLO CAIROLI - DORNO - VALEGGIO - FERRERA ERBOGNONE	ALAGNA SP29	FERRERA ERBOGNONE SP193BIS	6,35	4,0	F	0	1
SP21	CANDIA LOMELLINA - LANGOSCO - ROSASCO - ROBBIO	CANDIA LOMELLINA SPEXSS596DIR	ROBBIO SPEXSS596	14,43	5,0	F	0	1
SP26	MORTARA - CERRETTO -	MORTARA	SANT'ANGELO	6,37	8,0	C(2)	1	1

	SANT'ANGELO LOMELLINA		LOMELLINA					
SP28	SANNAZZARO DE' BURGONDI - GALLIA - GALLIAVOLA - LOMELLO	SANNAZZARO DE' BURGONDI	GALLIA	6,11	6,0	F	1	1
SP28	SANNAZZARO DE' BURGONDI - GALLIA - GALLIAVOLA - LOMELLO	GALLIA	LOMELLO	5,91	4,5	F	0	1
SP28DIR	DIRAMAZIONE PER MEZZANA BIGLI	GALLIA	MEZZANA BIGLI	1,46	6,0	F	1	1
SP29	TROMELLO - ALAGNA - SCALDASOLE	TROMELLO	ALAGNA	4,07	4,0	F	0	1
SP29	TROMELLO - ALAGNA - SCALDASOLE	ALAGNA	SCALDASOLE	5,85	5,0	F	0	1
SP29DIR1	DIRAMAZIONE PER ALAGNA - GARLASCO	ALAGNA	GARLASCO	2,28	6,0	F	0	1
SP30	ZINASCO - MEZZANA RABATTONNE - PIEVE ALBIGNOLA	ZINASCO	MEZZANA RABATTONNE	3,37	6,0	F	1	0
SP30	ZINASCO - MEZZANA RABATTONNE - PIEVE ALBIGNOLA	MEZZANA RABATTONNE	PIEVE ALBIGNOLA	7,63	4,5	F	0	1
SP52	GALLIAVOLA - VILLA BISCOSSI - MEDE	GALLIAVOLA	VILLA BISCOSSI SPEXSS211	1,57	5,0	F	0	1
SP52	GALLIAVOLA - VILLA BISCOSSI - MEDE	VILLA BISCOSSI SPEXSS211	VILLA BISCOSSI	1,69	7,0	C(2)	1	1
SP52	GALLIAVOLA - VILLA BISCOSSI - MEDE	VILLA BISCOSSI	MEDE	2,60	3,0	F	0	1
SP54	GRAVELLONA LOMELLINA - NOVARA	GRAVELLONA LOMELLINA SP192	GRAVELLONA LOMELLINA CONFINE PV	1,88	5,0	F	0	1

SP56	CONFIENZA – PALESTRO – ROSASCO - CASTELNOVETTO	CONFIENZA	ROSASCO	11,60	5,0	F	0	0
SP56	CONFIENZA – PALESTRO – ROSASCO - CASTELNOVETTO	ROSASCO	CASTELNOVETTO SPEXSS596	4,33	5,0	F	0	1
SP57	MORTARA – OLEVANO LOMELLINA - CERGNAGO	MORTARA	OLEVANO LOMELLINA	4,36	4,0	F	0	1
SP57	MORTARA – OLEVANO LOMELLINA - CERGNAGO	OLEVANO LOMELLINA	CERGNAGO	3,87	3,5	F	0	1
SP58	DORNO - DORNO	DORNO	DORNO	3,63	4,5	F	0	0
SP60	GROPELLO CAIROLI - ZINASCO	GROPELLO CAIROLI	ZINASCO	6,10	4,5	F	0	1
SP63	CONFIENZA - VINZAGLIO	CONFIENZA	CONFIENZA CONFINE PV	1,69	5,5	F	0	1
SP64	TRAVACÒ SICCOMARIO - SPEXSS35	TRAVACÒ SICCOMARIO	SPEXSS35	3,27	7,0 C(2)		1	1
SP68	SCALDASOLE - FERRERA ERBOGNONE	SCALDASOLE	FERRERA ERBOGNONE	3,28	3,0	F	0	0
SP77	BORGO SAN SIRO – TROMELLO – CERGNAGO – VELEZZO LOMELLINA	BORGO SAN SIRO	TROMELLO	4,61	4,0	F	0	1
SP77	BORGO SAN SIRO – TROMELLO – CERGNAGO – VELEZZO LOMELLINA	TROMELLO	CERGNAGO	7,42	4,0	F	0	1
SP77	BORGO SAN SIRO – TROMELLO – CERGNAGO – VELEZZO LOMELLINA	CERGNAGO	VELEZZO LOMELLINA	4,54	4,0	F	0	1
SP78	SEMIANA - SARTIRANA	SEMIANA	SARTIRANA	5,43	4,0	F	0	1

SP80	SPEXSS596 - VILLANOVA D'ARDENGHI	SPEXSS596	VILLANOVA D'ARDENGHI	1,42	6,0	F	0	1
SP80	SPEXSS596 - VILLANOVA D'ARDENGHI	VILLANOVA D'ARDENGHI	ZERBOLO'-SP3	1,95	4,0	F	0	1
SP81	GAMBOLO' - REMONDÒ	GAMBOLO'	PRIMO TRATTO	3,27	6,5	F	1	1
SP81	GAMBOLO' - REMONDÒ	SECONDO TRATTO	REMONDÒ	3,14	4,5	F	0	1
SP83	PALESTRO - VINZAGLIO	PALESTRO	PALESTRO CONFINE PV	1,15	4,0	F	0	1
SP84	CONFIENZA - VESPOLATE	CONFIENZA	ROBBIO CONFINE PV	7,85	5,0	F	0	1
SP86	CONFIENZA - CASALINO	CONFIENZA	CONFIENZA CONFINE PV	2,30	4,0	F	0	0
SP87	LANGOSCO - PONTE SESIA	LANGOSCO	PONTE SESIA CONFINE PV	2,27	7,0	C(2)	1	1
SP101	SANT'ANTONIO - PARONA	CILAVEGNA SP192	PARONA SPEXSS494	3,85	8,0	C(2)	1	1
SP102	CILAVEGNA - BORGOLAVEZZARO	CILAVEGNA SP192	CILAVEGNA CONFINE PV	2,65	6,0	F	0	1
SP103	COZZO – CELPENCHIO - ROSASCO	COZZO SPEXSS596DIR	ROSASCO SP21	7,01	4,0	F	0	0
SP104	GRAVELLONA LOMELLINA - BORGOLAVEZZARO	GRAVELLONA LOMELLINA SP192	CILAVEGNA CONFINE PV	3,05	5,0	F	0	1
SP105	GAMBOLO' - BORGO SAN SIRO PER TORRAZZA	GAMBOLO'	TORRAZZA	3,47	4,0	F	0	0
SP106	FRAZIONI ORIENTALI	MORTARA SPEXSS596	PARONA SPEXSS494	4,67	4,5	F	0	1
SP107	STRADA DI SAN FEDELE	SP193BISDIR1	SOMMO	1,85	6,5	F	1	1
SP118	DALLA SPEXSS494 A	SPEXSS494	FRASCAROLO	1,44	6,0	F	0	1

SP183	ALESSANDRIA - MILANO PER TROMELLO	GABOLO' CIRCONVALLAZIONE FINE	VIGEVANO SPEXSS494	3,10	7,0	C(2)	1	1
SP185	BEREGUARDO-GARLASCO	PARASACCO SP3	GARLASCO SP206	4,38	6,0	F	1	1
SP192	MORTARA - MILANO PER CASSOLNOVO	MORTARA	CILAVEGNA	9,06	6,5	F	1	1
SP192	MORTARA - MILANO PER CASSOLNOVO	CILAVEGNA	GRAVELLONA LOMELLINA	3,16	6,5	F	1	1
SP192	MORTARA - MILANO PER CASSOLNOVO	GRAVELLONA LOMELLINA	CASSOLNOVO	4,73	6,5	F	1	1
SP192DIR	DIRAMAZIONE PER GRAVELLONA LOMELLINA - VIGEVANO	GRAVELLONA LOMELLINA SP192	PICCOLINI CIRCONVALLAZIONE	4,65	6,0	F	1	1
SP192DIR	DIRAMAZIONE PER GRAVELLONA LOMELLINA - VIGEVANO	PICCOLINI CIRCONVALLAZIONE	VIGEVANO CIRCONVALLAZIONE NORD OVEST	1,40	9,0	C(1)	1	1
SP193BIS	PAVIA - ALESSANDRIA	SPEXSS596	SP193BISDIR1	2,12	7,0	C(2)	1	1
SP193BIS	PAVIA - ALESSANDRIA	SP193BISDIR1	SANNAZZARO DE' BURGONDI CIRCONVALLAZIONE	12,54	7,0	C(2)	1	1
SP193BIS	PAVIA - ALESSANDRIA	SANNAZZARO DE' BURGONDI CIRCONVALLAZIONE	SANNAZZARO DE' BURGONDI SP206	1,81	9,0	C(1)	1	1
SP193BIS	PAVIA - ALESSANDRIA	SANNAZZARO DE' BURGONDI SP206	LOMELLO	8,24	6,5	F	1	1
SP193BIS	PAVIA - ALESSANDRIA	LOMELLO	MEDE CIRCONVALLAZIONE	3,68	6,0	F	1	1

SP193BIS	PAVIA - ALESSANDRIA	MEDE CIRCONVALLAZIONE SUD EST	MEDE CIRCONVALLAZIONE SUDE EST	1,30	9,0	C(1)	1	1
SP193BIS	PAVIA - ALESSANDRIA	MEDE CIRCONVALLAZIONE SUD OVEST	MEDE CIRCONVALLAZIONE SUD OVEST	2,69	7,0	C(2)	1	1
SP193BIS	PAVIA - ALESSANDRIA	MEDE CIRCONVALLAZIONE	TORRE BERETTI E CASTELLARO	4,63	6,0	F	1	1
SP193BISDIR1	DIRAMAZIONE PER CAVA MANARA	SP193BIS	CAVA MANARA SPEXSS35	3,98	6,0	F	1	1
SP193BISDIR1	DIRAMAZIONE PER CAVA MANARA	SP193BIS	CARBONARA AL TICINO SPEXSS596	1,93	5,5	F	0	1
SP194	PIEVE DEL CAIRO – CANDIA LOMELLINA	PIEVE DEL CAIRO	MEDE	6,13	6,0	F	1	1
SP194	PIEVE DEL CAIRO – CANDIA LOMELLINA	MEDE	SARTIRANA	5,88	6,0	F	1	1
SP194	PIEVE DEL CAIRO – CANDIA LOMELLINA	SARTIRANA	BREME	2,84	7,0	C(2)	1	1
SP194	PIEVE DEL CAIRO – CANDIA LOMELLINA	BREME	CANDIA LOMELLINA	7,03	7,0	C(2)	1	1
SP194DIR1	DIRAMAZIONE PER SARTIRANA	CIRCONVALLAZIONE SARTIRANA SUD	CIRCONVALLAZIONE SARTIRANA SUD	1,07	8,0	C(2)	1	1
SP194DIR2	DIRAMAZIONE PER CANDIA LOMELLINA	CIRCONVALLAZIONE CANDIA LOMELLINA SUD	CIRCONVALLAZIONE CANDIA LOMELLINA SUD	2,15	7,0	C(2)	1	1
SP197	ROBBIO - NOVARA PER CONFIENZA	ROBBIO	CONFIENZA	6,69	6,0	F	1	1

SP197	ROBBIO - NOVARA PER CONFIENZA	CONFIENZA	CONFIENZA CONFINO PV	3,00	6,0	F	1	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINO NO	PONTE SUL PO DELLA GEROLA	SANNAZZARO DE BURGONDI SP19BIS	4,09	6,5	C(2)	1	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINO NO	SANNAZZARO DE BURGONDI SP19BIS	SANNAZZARO DE BURGONDI CIRCONVALLAZIONE	2,65	9,0	C(1)	1	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINO NO	SANNAZZARO DE BURGONDI CIRCONVALLAZIONE	DORNO CIRCONVALLAZIONE	4,81	7,0	C(2)	1	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINO NO	DORNO CIRCONVALLAZIONE SUD	DORNO CIRCONVALLAZIONE NORD	3,98	9,0	C(1)	1	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINO NO	DORNO CIRCONVALLAZIONE NORD	GARLASCO	3,11	7,0	C(2)	1	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINO NO	GARLASCO	BORGO SAN SIRO	3,82	7,0	C(2)	1	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINO NO	BORGO SAN SIRO	BELCREDI CIRCONVALLAZIONE INIZIO	3,05	7,0	C(2)	1	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINO NO	BELCREDI CIRCONVALLAZIONE INIZIO	BELCREDI CIRCONVALLAZIONE FINE	1,80	9,5	C(1)	1	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE	BELCREDI	SFORZESCA	2,17	7,0	C(2)	1	1

	SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINE NO	CIRCONVALLAZIONE FINE					
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINE NO	SFORZESCA	VIGEVANO SPEXSS494	1,99	8,0	C(2)	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINE NO	VIGEVANO CIRCONVALLAZIONE	CASSOLNOVO CONFINO NO	7,38	10,0	C(1)	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINE NO	VIGEVANO CIRCONVALLAZIONE NORD OVEST	VIGEVANO CIRCONVALLAZIONE NORD EST	7,30	10,0	C(1)	1
SP206DIR1	DELLE BOZZOLE	GROPELLO CAIROLI SPEXSS596	BORGIO SAN SIRO SP206	6,69	7,5	C(2)	1
			TOTALE (KM)	542,07			

AREA LOMELLINA EX STATALI

SPEXSS35	DEI GIOVI	PAVIA TANGENZIALE	BRESSANA BOTTARONE	5,81	8,0	C(1)	1	1
SPEXSS211	DELLA LOMELLINA	PIEVE DEL CAIRO CONFINO PV	PIEVE DEL CAIRO SP4	2,55	9,0	C(2)	1	1
SPEXSS211	DELLA LOMELLINA	PIEVE DEL CAIRO SP4	LOMELLO SP5	7,54	7,0	C(2)	1	1
SPEXSS211	DELLA LOMELLINA	LOMELLO SP5	SAN GIORGIO LOMELLINA SP16	6,16	6,0	F	1	1
SPEXSS211	DELLA LOMELLINA	SAN GIORGIO LOMELLINA SP16	CERGNAGO SP77	3,09	7,0	C(2)	1	1
SPEXSS211	DELLA LOMELLINA	CERGNAGO SP77	MORTARA SPEXSS494	5,50	6,0	F	1	1
SPEXSS211	DELLA LOMELLINA	MORTARA	ALBONESE CONFINO	4,60	6,5	F	1	1

			PV						
SPEXSS494	VIGEVANESE	PONTE SUL TICINO CONFINI PV	CIRCONVALLAZIONE SUD VIGEVANO	8,05	10,0	C(1)	1	1	1
SPEXSS494	VIGEVANESE	CIRCONVALLAZIONE SUD VIGEVANO	CIRCONVALLAZIONE SUD MORTARA	7,27	10,0	C(1)	1	1	1
SPEXSS494	VIGEVANESE	CIRCONVALLAZIONE SUD MORTARA	CIRCONVALLAZIONE SUD MORTARA	4,81	10,0	C(1)	1	1	1
SPEXSS494	VIGEVANESE	CASTELLO D'AGOGNA	SARTIRANA	12,10	6,0	F	1	1	1
SPEXSS494	VIGEVANESE	MEDE	FRASCAROLO CONFINI PV	7,98	6,0	F	1	1	1
SPEXSS596	DEI CAIROLI	SPEXSS35	CIRCONVALLAZIONE GROPELLO CAIROLI	8,92	7,0	C(2)	1	1	1
SPEXSS596	DEI CAIROLI	CIRCONVALLAZIONE GROPELLO CAIROLI INIZIO	CIRCONVALLAZIONE GROPELLO CAIROLI FINE	4,74	9,5	C(1)	1	1	1
SPEXSS596	DEI CAIROLI	CIRCONVALLAZIONE GROPELLO CAIROLI FINE	GARLASCO CIRCONVALLAZIONE DI TROMELLO	7,02	7,0	C(2)	1	1	1
SPEXSS596	DEI CAIROLI	CIRCONVALLAZIONE TROMELLO INIZIO	CIRCONVALLAZIONE TROMELLO FINE	3,58	9,5	C(1)	1	1	1
SPEXSS596	DEI CAIROLI	CIRCONVALLAZIONE TROMELLO FINE	MORTARA	8,68	7,0	C(2)	1	1	1
SPEXSS596	DEI CAIROLI	MORTARA	CASTELLO D'AGOGNA	3,82	7,0	C(2)	1	1	1
SPEXSS596	DEI CAIROLI	CASTELLO D'AGOGNA	PALESTRO CONFINI PV	16,52	6,0	F	1	1	1
SPEXSS596DIR	DEI CAIROLI	CASTELLO D'AGOGNA	CANDIA LOMELLINA	12,55	6,0	F	1	1	1

				CONFINE PV				
				TOTALE (KM)	141,29			

STRADA DI INTERESE PROVINCIALE	NOME	TRATTO DA (COMUNE)	TRATTO A (COMUNE)	LUNGHEZZA (KM) (*)	LARGHEZZA MEDIA SEZIONE (M) (**)	TIPO (ARTICOLO 2 DEL DLGS 285/1992) (***)	MEZZERIA (0=NO / 1=SI)	BANCHINE (0=NO / 1=SI)

AREA OLTREPO

SP1	SPEXSS35 BRESSANA BOTTARONE - SALICE TERME	SPEXSS35 BRESSANA BOTTARONE	CASTELLETO DI BRANDUZZO	2,69	9,0	C(1)	1	1
SP1	SPEXSS35 BRESSANA BOTTARONE - SALICE TERME	CASTELLETO DI BRANDUZZO	CASTEGGIO SPEXSS10	8,56	7,5	C(2)	1	1
SP1	SPEXSS35 BRESSANA BOTTARONE - SALICE TERME	CASTEGGIO SPEXSS10	CODEVILLA	3,24	6,5	F	1	1
SP1	SPEXSS35 BRESSANA BOTTARONE - SALICE TERME	CODEVILLA	RIVANAZZANO TERME SPEXSS461	5,56	7,0	C(2)	1	1

SP1DIR	VAR. PER LUNGAVILLA	LUNGAVILLA	CASTELLETTO DI BRANDUZZO	6,13	4,0	F	0	1
SP12	BRESSANA BOTTARONE - CONFINE AL PER CASTELNUOVO	BRESSANA BOTTARONE SPEXSS35	BASTIDA PANCARANA SP95	3,18	7,0	C(2)	1	1
SP12	BRESSANA BOTTARONE - CONFINE AL PER CASTELNUOVO	BASTIDA PANCARANA SP95	PANCARANA SP99	2,81	6,0	F	0	1
SP12	BRESSANA BOTTARONE - CONFINE AL PER CASTELNUOVO	PANCARANA SP99	CERVESINA	3,72	8,0	C(2)	1	1
SP12	BRESSANA BOTTARONE - CONFINE AL PER CASTELNUOVO	CERVESINA	CORANA SP25DIR	4,01	7,0	C(2)	1	1
SP12	BRESSANA BOTTARONE - CONFINE AL PER CASTELNUOVO	CORANA SP25DIR	CASEI GEROLA SP206	6,51	7,0	C(2)	1	1
SP12	BRESSANA BOTTARONE - CONFINE AL PER CASTELNUOVO	CASEI GEROLA SP206	CASEI GEROLA CONFINE PV	2,40	4,5	F	0	1
SP12DIR	DIRAMAZIONE PER PONTECURONE	CASEI GEROLA SP12	CASEI GEROLA CONFINE PV	2,66	4,0	F	0	1
SP15	FRAZIONE MACCABRUNA - ROBECCO PAVESE – SPEXSS35	MEZZANINO SPEXSS617	ROBECCO PAVESE SPEXSS35	16,06	5,0	F	0	1
SP15DIR1	DIRAMAZIONE PER REA	VERRUA PO SP15	REA	3,84	5,5	F	0	1
SP15DIR2	DIRAMAZIONE PER MEZZANINO	MEZZANINO SP15	MEZZANINO	1,03	5,0	F	0	1
SP22	VAL SCHIZZOLA	ROCCA SUSELLA	MONTEBELLO DELLA BATTAGLIA SP203	13,95	5,0	F	0	0
SP23	LUNGAVILLA - VOGHERA	LUNGAVILLA	LUNGAVILLA	1,95	6,5	F	1	1
SP23	LUNGAVILLA - VOGHERA	LUNGAVILLA	VOGHERA	7,81	7,0	C(2)	1	1
SP25	VOGHERA - CORNALE	VOGHERA	SILVANO PIETRA SP12	7,54	5,0	F	0	1

SP25	VOGHERA - CORNALE	SILVANO PIETRA SP12	CORNALE SP206	3,91	6,0	F	0	1
SP25DIR	DIRAMAZIONE PER CORANA	VOGHERA SP25	CORANA SP12	3,61	4,5	F	0	1
SP33	VOGHERA - GENESTRELLO	VOGHERA	GENESTRELLO	8,02	6,0	F	1	1
SP36	BIVIO SP184 (ARDIVESTRA) – SANGUIGNANO - MONTESEGALE	BIVIO SP184 (ARDIVESTRA)	MONTESEGALE	5,82	5,0	F	0	1
SP38	BORGIO PRIOLO - CARMINE	BORGIO PRIOLO	CARMINE	14,69	5,0	F	0	1
SP40	SANTA MARIA DELLA VERSA - VOLPARA	SANTA MARIA DELLA VERSA	VOLPARA	6,56	4,5	F	0	0
SP40DIR	DIRAMAZIONE PER CANEVINO	VOLPARA SP40	CANEVINO SP201	3,42	4,5	F	0	0
SP41	SANTA MARIA DELLA VERSA - GOLFERENZO	SANTA MARIA DELLA VERSA	GOLFERENZO	4,43	5,0	F	0	1
SP41DIR	DIRAMAZIONE PER VOLPARA	GOLFERENZO	VOLPARA	0,53	5,0	F	0	1
SP42	SANTA MARIA DELLA VERSA - PIZZOFREDDO	SANTA MARIA DELLA VERSA	PIZZOFREDDO CONFINI PV	5,00	5,0	F	0	1
SP43	RONCOLE – MONTÙ BECCARIA – SAN DAMIANO AL COLLE	RONCOLE	SAN DAMIANO AL COLLE	10,29	5,0	F	0	1
SP44	MONTALTO PAVESE – LIRIO	MONTALTO PAVESE	LIRIO	6,84	5,0	F	0	1
SP45	DELL'ACQUACALDA	BRONI SPEXSS10	MONTECALVO VERSIGLIA	14,32	6,0	F	0	1
SP45DIR1	DIRAMAZIONE PER BERIA	BRONI SP45DIR2	STRADELLA SP201	3,40	6,0	F	0	1
SP45DIR2	DIRAMAZIONE PER MONTE BRUCIATO – STRADELLA	BRONI SP45	BERIA SP201	3,77	6,0	F	0	1
SP46	BRONI – OLIVA GESSI – SPEXSS10	BRONI SPEXSS10	CORVINO SAN QUIRICO SPEXSS10	18,37	4,5	F	0	1
SP46DIR	DIRAMAZIONE PER MORNICO L.	MORNICO LOSANNA	TORRICELLA VERZATE	3,36	5,0	F	0	1

		SP46	SPEXSS10					
SP47	PIETRA DE' GIORGI - REDAVALLE	PIETRA DE' GIORGI	REDAVALLE	4,04	4,0	F	0	1
SP51	VOGHERA - RETORBIDO	VOGHERA	RETORBIDO	4,35	7,5	C(2)	1	1
SP55	SAN CIPRIANO - ALBAREDO ARNABOLDI	SAN CIPRIANO	ALBAREDO ARNABOLDI SPEXSS617	3,69	5,0	F	0	1
SP59	ROSSAROLA	CARMINE SP201	CONFINI PV	1,32	4,0	F	0	1
SP61	MONTÙ BECCARIA - BOSNASCO	MONTÙ BECCARIA	BOSNASCO	6,78	4,0	F	0	1
SP65	LUNGAVILLA - VERRETTO - CASTEGGIO	LUNGAVILLA	CASTEGGIO	5,87	5,5	F	1	1
SP66	SANTA GIULETTA - PINAROLO PO	SANTA GIULETTA	PINAROLO PO	3,57	4,5	F	0	1
SP67	PORTALBERA - SAN PIETRO	PORTALBERA	SAN PIETRO SP200	1,84	5,5	F	0	1
SP70	STRADA PER VICOBARONE	SANTA MARIA DELLA VERSA SO189	CONFINI PV	2,64	5,0	F	0	1
SP72	MOLINELLO - COLOMBATO	MOLINELLO SP198	COLOMBATO SP201	3,03	5,0	F	0	1
SP73	ALBAREDO ARNABOLDI - BARBIANELLO	ALBAREDO ARNABOLDI SPEXSS617	BARBIANELLO	5,37	5,0	F	0	1
SP73DIR	DIRAMAZIONE PER CAMPOSPINOSO	CAMPOSPINOSO SP73	CAMPOSPINOSO SPEXSS617	1,77	6,0	F	0	1
SP74	FORTUNAGO - SP203 VALLE COPPA	FORTUNAGO	VALLE COPPA	0,91	5,5	F	0	1
SP75	CASCINA FREGA - ARENA PO - SPEXSS10	CASCINA FREGA	ARENA PO SP144	2,71	5,5	F	0	1
SP75	CASCINA FREGA - ARENA PO - SPEXSS10	ARENA PO SP144	ARENA PO SPEXSS10	1,82	7,0	C(2)	1	1

SP79	LUNGAVILLA - CASTEGGIO	LUNGAVILLA	CASTEGGIO	2,46	5,5	F	0	1
SP82	VERRUA PO - CASANOVA LONATI - BRONI	VERRUA PO	BRONI	6,69	4,5	F	0	1
SP85	ZENEVREDO - SPEXSS10	ZENEVREDO	ZENEVREDO SPEXSS10	2,15	4,5	F	0	1
SP92	RETORBIDO - ROCCA SUSELLA	RETORBIDO	ROCCA SUSELLA	9,55	5,0	F	0	1
SP94	REDAVALLE - BARBIANELLO	REDAVALLE	BARBIANELLO	4,52	4,0	F	0	1
SP95	CASTELLETTO - BASTIDA PANCARANA	CASTELLETTO	BASTIDA PANCARANA	2,21	5,0	F	0	0
SP96	CASTELLETTO DI BRANDUZZO - BRESSANA BOTTARONE	CASTELLETTO DI BRANDUZZO SP1	BRESSANA BOTTARONE SPEXSS35	2,24	6,0	F	0	1
SP97	CASTELLETTO DI BRANDUZZO - VERRETTO	CASTELLETTO DI BRANDUZZO SP1	VERRETTO SP65	3,21	5,0	F	0	1
SP98	VERRETTO - CASATISMA	VERRETTO SP65	CASATISMA SPEXSS35	3,74	5,0	F	0	1
SP99	PANCARANA - PIZZALE	PANCARANA	PIZZALE	2,96	7,0	C(2)	1	1
SP100	CASANOVA LONATI - GHIRINGHELLI - CASTEGGIO	CASANOVA LONATI	CASTEGGIO	1,34	5,5	F	0	1
SP112	ROBECCO PAVESE - BRESSANA BOTTARONE	ROBECCO PAVESE	BRESSANA BOTTARONE	2,92	3,5	F	0	1
SP113	VERRUA PO - BRESSANA BOTTARONE	VERRUA PO	BRESSANA BOTTARONE	5,06	6,0	F	1	1
SP125	MONTALTO PAVESE - PONTE CARMELO	MONTALTO PAVESE SP188	MONTALTO PAVESE SP38	2,37	5,0	F	0	1
SP126	CODALUNGA	BORGO PRIOLO SP203	TORRAZZA COSTE SP20	5,36	5,0	F	0	1

SP127	ROVESCALA - CONFINE PIACENTINO	ROVESCALA SP189	ROVESCALA CONFINE PV	1,80	4,5	F	0	1
SP129	CARMINE - RUINO	CARMINE	RUINO	1,34	4,5	F	0	1
SP134	ZENEVREDO - MONTÙ BECCARIA	ZENEVREDO	MONTÙ BECCARIA	2,91	4,0	F	0	1
SP138	SP74 FORTUNAGO - VALLE COPPA - SP20 VAL SCHIZZOLA	FORTUNAGO	VAL SCHIZZOLA	9,33	4,5	F	0	1
SP139	VALSORDA	TORRICELLA VERZATE SP46DIR	MORNICO LOSANNA SP46	3,60	4,0	F	0	1
SP140	VIA PAVESA	BRESSANA BOTTARONE TRATTO URBANO	BRESSANA BOTTARONE SPEXSS35	1,00	7,0	F	1	1
SP144	ARENA PO - PARPANESE CONFINE PIACENTINO	ARENA PO SP75	ARENA PO CONFINE PV	6,72	5,0	F	0	1
SP144DIR1	DIRAMAZIONE PER RIPALDINA - SPEXSS10	ARENA PO SP144	RIPALDINA SPEXSS10	2,46	5,0	F	0	1
SP144DIR2	DIRAMAZIONE PER RIPALDINA - CONFINE STRADELLA	ARENA PO SP144	STRADELLA SP200	5,70	3,5	F	0	0
SP144DIR3	DIRAMAZIONE PER CASTEL SAN GIOVANNI	ARENA PO SP144	ARENA PO CONFINE PV	1,03	5,0	F	0	1
SP152	VALMADONNA	ROVESCALA SP189	ROVESCALA CONFINE PV	1,02	4,0	F	0	0
SP153	GOLFERENZO - PIZZOFREDDO	GOLFERENZO	PIZZOFREDDO	1,75	5,0	F	0	1
SP160	BIVIO SP59 ROSSAROLA - BIVIO SP PER VOLPARA	BIVIO SP59 ROSSAROLA	BIVIO SP PER VOLPARA	1,05	4,5	F	0	1
SP161	SPEXSS10 - CASA CHIODI - SPEXSS35	CASTEGGIO SPEXSS10	CASA CHIODI - SPEXSS35	2,67	3,5	F	0	0

SP162	MOLINO - BOSCO CASELLA - SANNAZZARO - BEGOGLIO	MOLINO	BEGOGLIO	5,00	5,0	F	0	1
SP163	DELLA PANIZZA	CICOGNOLA SP46	CICOGNOLA SP198	1,46	4,0	F	0	1
SP164	SANTA MARIA DELLA VERSA - VILLANOVA CASTELROTTO	SANTA MARIA DELLA VERSA	VILLANOVA CASTELROTTO	2,63	3,5	F	0	1
SP167	ROBECCO PAVESE – SPEXSS10	ROBECCO PAVESE SP15	CORVINO SAN QUIRICO SPEXSS10	2,88	4,0	F	0	1
SP169	BIVIO SCHIZZOLA – GRAVANAGO - FORTUNAGO	BIVIO SCHIZZOLA	FORTUNAGO	6,35	4,0	F	0	1
SP171	DIRAMAZIONE C.NA DORNA SP97 ALLA SP98	VERRETTO SP97	VERRETTO SP98	0,66	5,0	F	0	1
SP172	DI DONELASCO	SANTA MARIA DELLA VERSA SP201	SANTA MARIA DELLA VERSA SP189	3,97	5,0	F	0	0
SP182	CALVIGNANO – SP PER BORGO PRIOLO - CARMINE	SANTA MARIA DELLA VERSA SP45	SANTA MARIA DELLA VERSA SP201	2,80	5,0	F	0	1
SP184	ARDIVESTRA	GODIASCO SALICE TERME SPEXSS461	FORTUNAGO SP203	14,32	5,0	F	0	1
SP187	BRESSANA BOTTARONE - BRONI	BRESSANA BOTTARONE SPEXSS35	BRESSANA BOTTARONE TRATTO URBANO	1,80	7,0	F	1	1
SP187	BRESSANA BOTTARONE - BRONI	BRESSANA BOTTARONE TRATTO URBANO	BRONI SPEXSS10	10,04	6,0	F	0	1
SP188	CASTEGGIO - MONTALTO PAVESE	CASTEGGIO	MONTALTO PAVESE	9,69	5,5	F	0	1
SP189	CAVALLANTE	BOSNASCO SPEXSS10	SAN DAMIANO AL COLLE	3,87	5,5	F	0	1

SP189	CAVALLANTE	SAN DAMIANO AL COLLE	SANTA MARIA DELLA VERSA	10,14	5,5	F	0	1
SP196	RIVANAZZANO - TORTONA PER CASALNOCETO	RIVANAZZANO	RIVANAZZANO CONFINI PV	2,01	7,0	C(2)	1	1
SP198	SCUROPASSO	BRONI	RUINO	18,07	5,0	F	0	1
SP200	STRADELLA - PASSI SUL PO	STRADELLA	PASSI SUL PO	3,58	7,5	C(2)	1	1
SP200DIR	DIRAMAZIONE PER PORTALBERA	STRADELLA	PORTALBERA	2,34	6,0	F	1	1
SP201	STRADELLA - ZAVATTARELLO	STRADELLA	STRADELLA	3,02	7,0	C(2)	1	1
SP201	STRADELLA - ZAVATTARELLO	STRADELLA	CANNETO PAVESE	3,11	7,0	C(2)	1	1
SP201	STRADELLA - ZAVATTARELLO	CANNETO PAVESE	SANTAMARIA DELLA VERSA	3,60	7,0	C(2)	1	1
SP202	DELLE TESTE	CAMPOSPINOSO	STRADELLA	2,78	8,0	C(1)	1	1
SP203	VALLE COPPA	CASTEGGIO SPEXSS10	COLLI VERDI SP201	23,32	5,5	F	0	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINI NO	VOGHERA	CASEI GEROLA	4,26	13,5	C(1)	1	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINI NO	CASEI GEROLA	CASEI GEROLA SP206DIR	2,13	7,0	C(2)	1	1
SP206	VOGHERA – NOVARA DAL PONTE SUL PO DELLA GEROLA – DORNO – AL CONFINI NO	CASEI GEROLA SP206DIR	PONTE SUL PO DELLA GEROLA	3,95	7,0	C(2)	1	1
SP206DIR	DIRAMAZIONE PER MOLINO DEI TORTI	CASEI GEROLA SP206	CONFINI PV MOLINO DEI TORTI	0,65	6,0	F	0	1
SP209	DELLA VERSIGGIA	MONTECALVO DELLA	SANTAMARIA DELLA	2,71	5,0	F	0	0

		VERSIGGIA SP45	VERSA SP201				
			TOTALE (KM)		517,04		

AREA OLTREPO EX STATALI

SPEXSS10	PADANA INFERIORE	VOGHERA CONFINE PV	ARENA PO CONFINE PV	31,46	10,0	C(1)	1	1
SPEXSS10	TANGENZIALE CASTEGGIO - VOGHERA	CASTEGGIO	VOGHERA	5,53	10,0	C(1)	1	1
SPEXSS10	TANGENZIALE CASTEGGIO	TANGENZIALE CASTEGGIO	TANGENZIALE CASTEGGIO	4,51	10,0	C(1)	1	1
SPEXSS10	TANGENZIALE VOGHERA	TANGENZIALE VOGHERA	TANGENZIALE VOGHERA	8,62	10,0	C(1)	1	1
SPEXSS35	DEI GIOVI	SAN MARTINO SICCOMARIO	TANGENZIALE CASTEGGIO	14,67	8,5	C(1)	1	1
SPEXSS461	DEL PASSO PENICE	VOGHERA	RIVANAZZANO	6,70	8,5	C(1)	1	1
SPEXSS461	DEL PASSO PENICE	RIVANAZZANO	SALICE TERME	4,28	8,0	C(1)	1	1
SPEXSS617	BRONESE	PONTE DELLA BECCA	BRONI SPEXSS10	8,92	9,0	C(1)	1	1
			TOTALE (KM)	84,69				

NOTE

- (*) La lunghezza del tratto stradale è dedotta dalla cartografia del *database regionale*, consultabile sul *Geoportale* di Regione Lombardia, riferendosi in particolare allo shapefile *tratto_stradale.shp*
- (**) La larghezza media della sezione stradale è dedotta dalla cartografia del *database regionale*, consultabile sul *Geoportale* di Regione Lombardia, riferendosi in particolare allo shapefile *dbgt AC_VEL.shp*
- (***) Sono classificate come strade di Tipo C (*Strada Extraurbana Secondaria*: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine) ai sensi del *Nuovo Codice della Strada* (Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.), le strade extraurbane con le seguenti caratteristiche: sezione superiore a 6,5 metri (e inferiore a 8,0 metri), mezzzeria e banchine, individuate come "C(2)"; sezione superiore a 8,0 metri, mezzzeria e banchine, individuate come "C(1)". Va ricordato che le *Strade Extraurbane Secondarie* di Tipo C, ai sensi del *Decreto Ministeriale* del 5 novembre 2001 (DM2001) (*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*), sono individuate specificamente con le seguenti sezioni: "C1" con sezione di 10,50 metri, corsie di 3,75 metri e banchine di 1,50 metri; "C2" con sezione di 9,50 metri, corsie di 3,50 metri e banchine di 1,25 metri (DM2001, Fig.3.6.d., pagina 28); sono classificate come strade di Tipo F (*Strada Locale*: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade) ai sensi del *Nuovo Codice della Strada* (Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.), le strade extraurbane non rientranti nella prima tipologia

QUADRO SINOTTICO DELLE LOGISTICHE

Quadro sinottico sulla base dei dati disponibili delle aree logistiche presenti nel territorio della Provincia di Pavia (aggiornamento del marzo 2025)

SCHEDA	ISTAT	COMUNE	SOGGETTO ATTIVO SULL' AREA	ACCESSIBILITÀ STRADALE	DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE (KM)	SF (MQ) AREE PRODUTTIVE ESISTENTI (APC) DAL PGT	SL (MQ) AREE PRODUTTIVE ESISTENTI (APC) DAL PGT	ST (MQ) AREE CON LOGISTICA ESISTENTE (O IN ITINERE)	SL (MQ) AREE CON LOGISTICA ESISTENTE (O IN ITINERE)	ST(MQ) AREE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP) DAL PGT	SL (MQ) AREE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP) DAL PGT
AREA PAVESE											
L01	018009	BASCAPÈ	CEDI IL GIGANTE	SP2 / A1	7,8	67.172	53.738	194.354	116.612	0	0
L02	018013	BELGIOIOSO	GOTTARDO	SPEXSS234 / SP69V1 / A21	19,9	126.991	76.195	190.958	114.575	259.602	155.761
L03	018014	BEREGUARDO	GSL	SPEXSS526 / A7	2,7	99.417	59.650	7.650	4.590	12.598	7.559
L04	018034	CASORATE PRIMO	MOVILOG / KUEHNE NAGEL	SP190 / A7	7,5			73.493	44.096		
L04	018034	CASORATE PRIMO	STACI	SP190 / A7	9,2			48.699	29.219		

L04	018034	CASORATE PRIMO	TOTALE			223.849	134.309	122.192	73.315	41.799	20.890
L05	018048	CHIGNOLO PO	BERTANI TRASPORTI	SPEXSS234 / A1	6,0			344.327	68.865		
L05	018048	CHIGNOLO PO	CARREFOUR DISTRIBUZIONE	SPEXSS412 / SP193 / A21	8,6			148.786	89.272		
L05	018048	CHIGNOLO PO	TOTALE			367.936	275.555	493.113	158.137	49.488	34.642
L06	018053	COPIANO	GEODIS	SPEXSS235 / A1	14,5			58.157	40.710		
L06	018053	COPIANO	PGM	SPEXSS235 / A1	14,3			22.822	15.975		
L06	018053	COPIANO	TOTALE			202.347	141.643	80.979	56.685	90.499	63.349
L07	018192	CORTEOLONA E GENZONE	AUTUORI GROUP	SPEXSS234 / SPEXSS412 / A21	14,2			66.522	39.913		
L07	018192	CORTEOLONA E GENZONE	GRUBER LOGISTIC	SPEXSS234 / SPEXSS412 / A21	14,2			259.320	155.592		
L07	018192	CORTEOLONA E GENZONE	TOTALE			145.807	87.484	325.842	195.505	342.611	205.567
L08	018060	CURA CARPIGNANO	SDA	SP71 / SP69V1 / A21	18,5		228.955	5.391	3.235	142.661	85.597
L09	018078	LANDRIANO	VAILOG MILAN SOUTH / ALDI	SP2 / A1				97.434	58.460		
L09	018078	LANDRIANO	BRT DEPOT	SP2 / A1				167.985	100.791		

L09	018078	LANDRIANO	CAB LOG	SP2 / A1					53.481	32.089		
L09	018078	LANDRIANO	TIESSE LOGISTIC	SP2 / A1					106.332	74.799		
L09	018078	LANDRIANO	VAILOG MILAN SOUTH / ZUST AMBROSETTI / SINTECO LOGISTIC	SP2 / A1					230.231	138.139		
L09	018078	LANDRIANO	SDA	SP2 / A1					130.944	78.566		
L09	018078	LANDRIANO	LOGISTICA	SP2 / A1					34.642	20.785		
L09	018078	LANDRIANO	TOTALE				151.448	121.321	821.049	492.629	13.116	7.500
L10	018087	MARZANO	MARR SCAPA / GEODIS	SP128 / SPEXSS412 / A1	13,9	39.848	23.909	135.178	81.107		0	0
L11	018139	SANTA CRISTINA E BISSONE	LOGICOR LOGISTIC HUB	SPEXSS234 / SPEXSS412 / A21	11,2	113.124	67.874	185.172	111.103		49.117	19.647
L12	018150	SIZIANO	OFFICE DEPOT	SP40 / A7	9,5			27.057	16.234			
L12	018150	SIZIANO	METRO	SP40 / A7	9,8			61.317	36.790			
L12	018150	SIZIANO	LOGISTICA	SP40 / A7	9,8			34.995	20.997			
L12	018150	SIZIANO	CONSORZIO EUROPA SCPA / RHIAG	SP40 / A7	10,2			314.836	188.920			
L12	018150	SIZIANO	SAN CARLO / STACK DATA CENTER CAMPUS / GFL	SP40 / A7	10,5			64.534	38.730			

L12	018150	SIZIANO	LOGITA / MPS LOG / TIESSE / FERLITO LOGISTIC / KUEHNE NAGEL PHARMA LOGISTICS	SP205 / SP40 / A7	10,5				155.738	93.443		
L12	018150	SIZIANO	TOTALE			341.606	204.964	658.477	395.086	154.483	46.354	
L13	018159	TORRE D'ISOLA	TWO TREES	SPEXSS526 / A7	2,9	193.367	96.684	8.741	4.371	0	0	
L14	018160	TORREVECCHIA PIA	ONE EXPRESS HUB	SPEXSS412 / A1	11,2			32.251	19.351			
L14	018160	TORREVECCHIA PIA	LOGISTICA	SPEXSS412 / A1	13,2			124.483	74.690			
L14	018160	TORREVECCHIA PIA	TOTALE			131.153	104.922	156.744	94.041	10.069	6.041	
L15	018163	TRIVOLZIO	PROLOGIS ITALY	SP22 / SPEXSS526 / A7	5,3	153.897	107.715	268.123	160.874	233.873	116.937	
L16	018173	VELLEZZO BELLINI	FM LOGISTIC	SPEXSS35 / A7	6,6	300.651	180.391	141.482	84.889	0	0	
L17	018176	VIDIGULFO	POSTE LOGISTI SPA	SP2 / SPEXSS412 / A1	11,5			154.700	92.820			
L17	018176	VIDIGULFO	DEVELOG1 - VALTIDONE SPA	SP205 / SP40 / A1				202.075	121.245			
L17	018176	VIDIGULFO	TOTALE			137.842		356.775	214.065	68.905	41.343	

L18	018180	VILLANTERIO	GREEN LOGIS 93	SP123LO / A1	8,9	362.577	217.546	136.109	81.665	64.888	38.933
SCHEDA	ISTAT	COMUNE	SOGGETTO ATTIVO SULL' AREA	ACCESSIBILITÀ STRADALE	DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE (KM)	SF (MQ) AREE PRODUTTIVE ESISTENTI (APC) DAL PGT	SL (MQ) AREE PRODUTTIVE ESISTENTI (APC) DAL PGT	ST (MQ) AREE CON LOGISTICA ESISTENTE (O IN ITINERE)	SL (MQ) AREE CON LOGISTICA ESISTENTE (O IN ITINERE)	ST(MQ) AREE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP) DAL PGT	SL (MQ) AREE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP) DAL PGT
AREA PAVESE											
SINTESI											
		LOGISTICHE ESISTENTI E						392.606	235.564		
		LOGISTICHE IN ITINERE						3.895.723	2.206.921		
		AREA PAVESE	TOTALE			3.540.826	2.261.344	4.288.329	2.442.485	1.533.689	850.110

SCHEDA	ISTAT	COMUNE	SOGGETTO ATTIVO SULL' AREA	ACCESSIBILITÀ STRADALE	DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE (KM)	SF (MQ) AREE PRODUTTIVE ESISTENTI (APC) DAL PGT	SL (MQ) AREE PRODUTTIVE ESISTENTI (APC) DAL PGT	ST (MQ) AREE CON LOGISTICA ESISTENTE (O IN ITINERE)	SL (MQ) AREE CON LOGISTICA ESISTENTE (O IN INTINERE)	ST(MQ) AREE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP) DAL PGT	SL (MQ) AREE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP) DAL PGT
PAVIA											
L19 018110	PAVIA		SINTECO	SP69V1 / A7	18,5			59.855	35.913		
L19 018110	PAVIA		SITAF	SP69V1 / A7	18,5			19.097	11.458		
L19 018110	PAVIA		MAGIS	SP69V1 / A7	11,5			49.008	29.405		
L19 018110	PAVIA		TOTALE			1.547.523	928.514	127.960	76.776	1.052.731	631.639

SCHEDA	ISTAT	COMUNE	SOGGETTO ATTIVO SULL' AREA	ACCESSIBILITÀ STRADALE	DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE (KM)	SF (MQ) AREE PRODUTTIVE ESISTENTI (APC) DAL PGT	SL (MQ) AREE PRODUTTIVE ESISTENTI (APC) DAL PGT	ST (MQ) AREE CON LOGISTICA ESISTENTE (O IN ITINERE)	SL (MQ) AREE CON LOGISTICA ESISTENTE (O IN ITINERE)	ST(MQ) AREE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP) DAL PGT	SL (MQ) AREE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP) DAL PGT
--------	-------	--------	----------------------------	------------------------	--	--	--	--	--	--	---

**AREA
LOMELLINA**

L20	018030	CARBONARA AL TICINO	LOGISTICA	SPEXSS596 / A7	5,4	133.975	66.988	62.700	31.350	30.161	15.080
L21	018076	GROPELLO CAIROLI	LOGISTICA	A7	0,3	361.346	180.673	90.673	45.308	224.482	112.241
L22	018102	MORTARA	TERMINAL INTERMODALE	SPEXSS4949 / SPEXSS596 / A7	>20			479.689	479.689		
L22	018102	MORTARA	LOGISTICA	SPEXSS4949 / SPEXSS596 / A7	>20			55.717	36.216		
L22	018102	MORTARA	TOTALE			1.690.994	1.352.795	535.406	515.905	648.064	421.242
L23	018106	OTTOBIANO	FERCAM	SP183 / SPEXSS596 /	19,0	36.683	18.342	51.180	30.708	70.863	31.888

[illegible]

SCHEDA	ISTAT	COMUNE	SOGGETTO ATTIVO SULL' AREA	ACCESSIBILITÀ STRADALE	DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE (KM)	SF (MQ) AREE PRODUTTIVE ESISTENTI (APC) DAL PGT	SL (MQ) AREE PRODUTTIVE ESISTENTI (APC) DAL PGT	ST (MQ) AREE CON LOGISTICA ESISTENTE (O IN ITINERE)	SL (MQ) AREE CON LOGISTICA ESISTENTE (O IN INTINERE)	ST(MQ) AREE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP) DAL PGT	SL (MQ) AREE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP) DAL PGT
--------	-------	--------	----------------------------	------------------------	---------------------------------------	---	---	---	--	---	--

AREA OLTREPO

L26	018005	ARENA PO	BERTANI TRASPORTI	SP75 / SPEXSS10 / A21	9,0				287.993	172.796		
L26	018005	ARENA PO	MODUS / TRASGO TRASPORTI & LOGISTICA	SPEXSS10 / A22	9,0				130.844	78.506		
L26	018005	ARENA PO	TOTALE			450.183	270.110	418.837	251.302	141.933	56.773	
L27	018023	BRESSANA	SERVIZI	SP12 /	7,5				68.760	41.256		

		BOTTARONE	LOGISTICI	SPEXSS35 / A21								
L27	018023	BRESSANA BOTTARONE	COSTWAY	SP12 / SPEXSS35 / A21	7,0		125.005	75.003				
L27	018023	BRESSANA BOTTARONE	GEODIS	SP12 / SPEXSS35 / A21	7,0		65.805	39.483				
L27	018023	BRESSANA BOTTARONE	SERVIZI LOGISTICI	SPEXSS35 / A21	6,0		134.415	80.649				
L27	018023	BRESSANA BOTTARONE	TOTALE			268.972	161.383	236.391	358.882	149.610		
L28	018024	BRONI	AKNO BUSINESS PARK BRONI	SPEXSS617 / A21	1,0		151.377	90.826				
L28	018024	BRONI	CEVA	SPEXSS617 / A21	1,0		118.423	71.054				
L28	018024	BRONI	LOGISTICA	SPEXSS617 / A21	1,0		189.978	113.987				
L28	018024	BRONI	TOTALE			506.200	303.720	275.867	987.702	592.621		
L29	018032	CASATISMA	LOGISTICA	SPEXSS35 / A21	0,5	154.271	77.136	105.913	374.489	187.245		
L30	018033	CASEI GEROLA	AMAZON XITK / ID LOGISTICS+XMPS	SP12 / A7	2,5		290.927	232.742				
L30	18033	CASEI GEROLA	ECOPROGRAM FLOTTE	SP206 / A7	3,3		144.757	115.806				
L30	018033	CASEI GEROLA	BRT	SP12 / A7	1,5		19.037	15.230				

L30	018033	CASEI GEROLA	TOTALE			933.538	746.830	454.721	363.777	538.366	223.684
L31	018037	CASTEGGIO	LOGISTICA	SPEXSS35 / A21	1,2			111.180	55.590		
L31	018037	CASTEGGIO	LOGISTICA	SPEXSS35 / A21	1,2			73.661	36.831		
L31	018037	CASTEGGIO	TOTALE			505.058	252.529	184.841	92.421	277.181	138.591
L32	018051	CODEVILLA	MVN INDUSTRIAL SOLUTIONS	SP33 / SP1 / A21	13,2	539.243	269.622	35.567	17.784	86.235	34.494
L33	018054	CORANA	FIORAVANTI	SP12 / A7	8,0	113.255	90.604	81.766	65.413	149.840	74.920
L34	018122	RIVANAZZANO TERME	AF LOGISTICS	SPEXSS461 / SPEXSS10 / A21	12,8			30.060	15.030		
L34	018122	RIVANAZZANO TERME	A&M LOGISTIC	SPEXSS461 / SPEXSS10 / A22	11,0			6.531	3.266		
L34	018122	RIVANAZZANO TERME	TOTALE			408.905	204.453	36.591	18.296	282.718	141.359
L35	018133	SAN CIPRIANO PO	ODPIU'	SP55/ A21	3,0	239.573	143.744	66.920	40.152	218.980	109.490
L36	018149	SILVANO PIETRA	SPEDIEXPRESS	SP12 / A7	5,5			19.617	11.770		
L36	018149	SILVANO PIETRA	ID LOGISTICS	SP12 / A7	4,5			170.657	102.394		
L36	018149	SILVANO PIETRA	TOTALE			48.550	29.130	190.274	114.164	353.516	141.406
L37	018153	STRADELLA	GLS	SPEXSS617 /	2,8			11.172	6.703		

[illegible]

SCHEDA	ISTAT	COMUNE	SOGGETTO ATTIVO SULL' AREA	ACCESSIBILITÀ STRADALE	DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE (KM)	SF (MQ) AREE PRODUTTIVE ESISTENTI (APC) DAL PGT	SL (MQ) AREE PRODUTTIVE ESISTENTI (APC) DAL PGT	ST (MQ) AREE CON LOGISTICA ESISTENTE (O IN ITINERE)	SL (MQ) AREE CON LOGISTICA ESISTENTE (O IN ITINERE)	ST(MQ) AREE PRODUTTIVE PREVISITE (ATP) DAL PGT	SL (MQ) AREE PRODUTTIVE PREVISITE (ATP) DAL PGT
--------	-------	--------	-------------------------------	------------------------	--	--	--	---	---	---	--

SINTESI

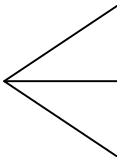
**PROVINCIA
PAVIA**[illegible]

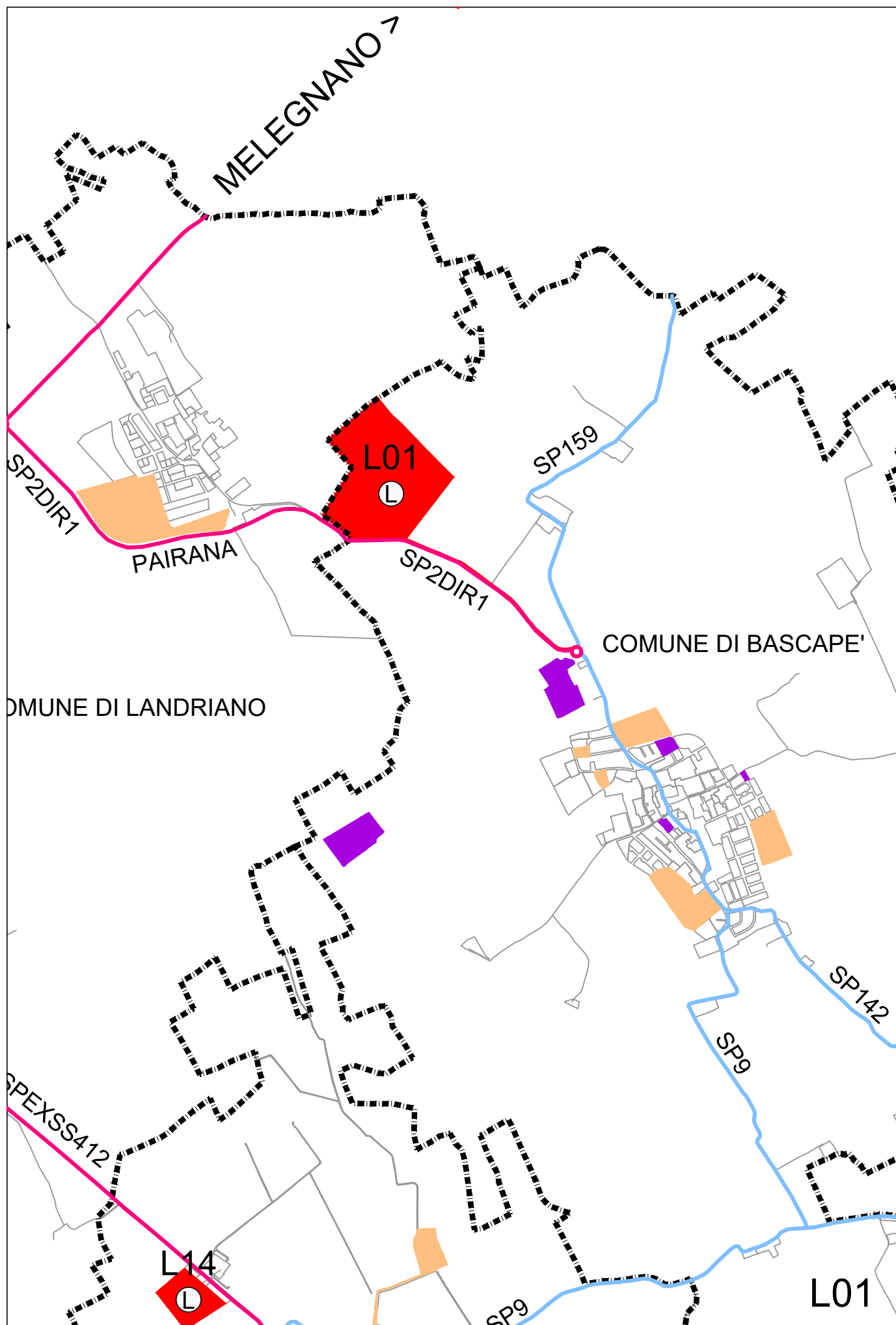
REGIONE LOMBARDIA - PROVINCIA DI PAVIA

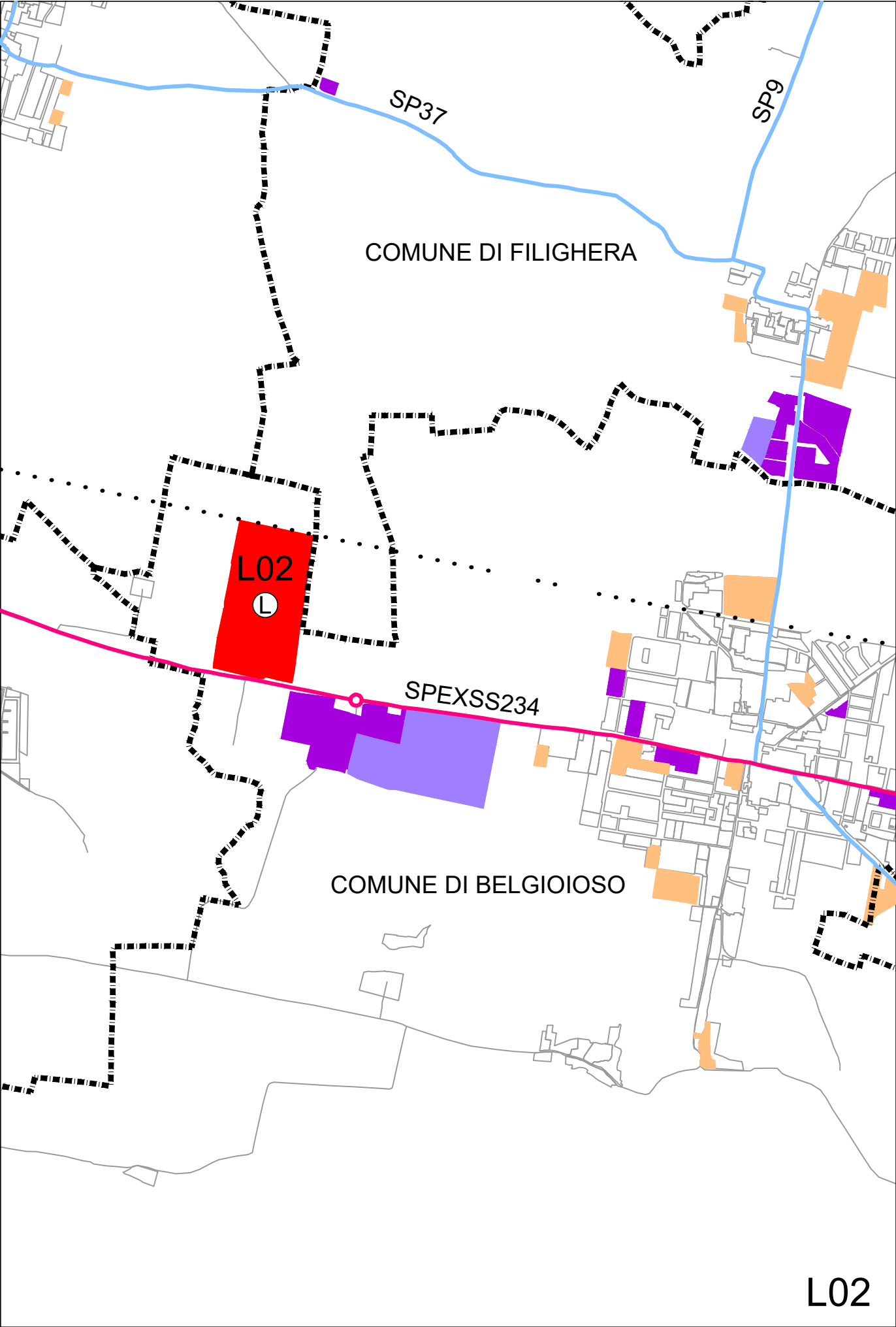
VARIANTE PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (PTCP) DI PAVIA, AI SENSI DELLA LEGGE REGIONALE N. 15 / 2024 E DELLA D.G.R. N.3377/2024, PER INDIVIDUAZIONE DI AREE IDONEE ALLA LOCALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA - STUDIO E AGGIORNAMENTO QUADRO CONOSCITIVO DELLA LOGISTICA E DELLA VIABILITA' PROVINCIALE - RICOGNIZIONE DELLO STATO DI FATTO INDAGINI PRELIMINARI SUL TERRITORIO DI PAVIA

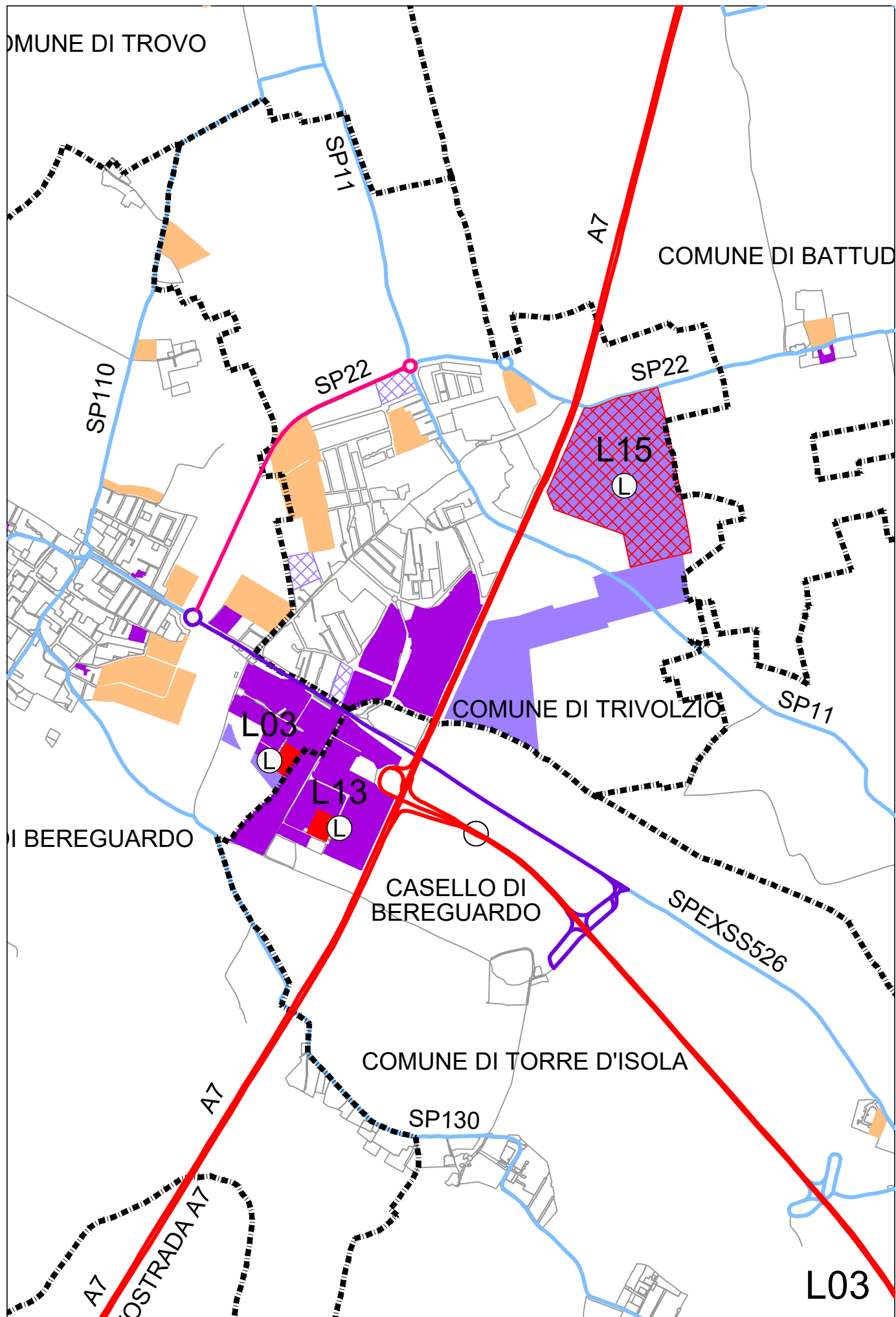
MAGGIO 2025

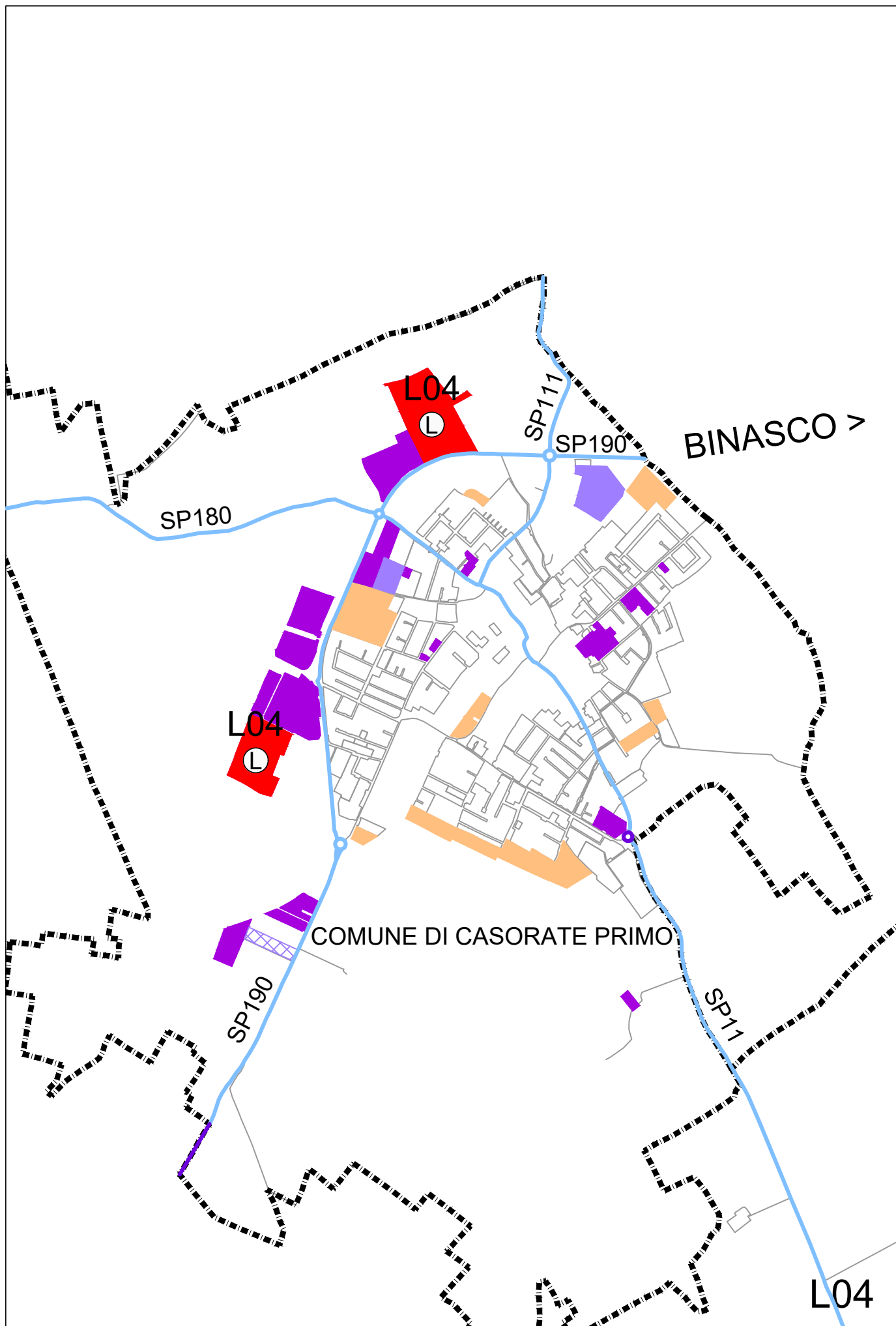
LEGENDA

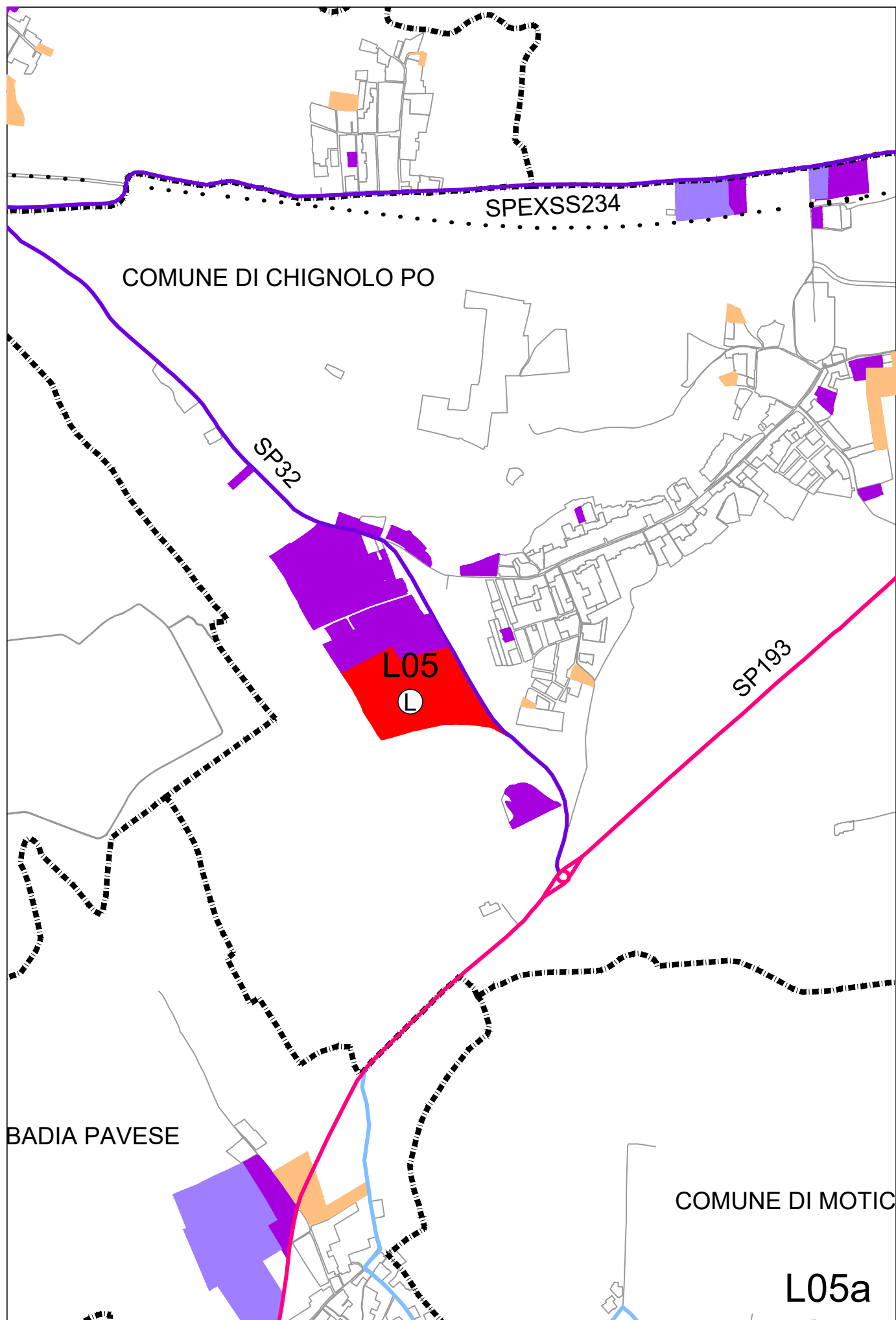
	CONFINI COMUNALI		
	RAGGIO 3KM - 5KM		
	CASELLO AUTOSTRADALE		
	AUTOSTRADA		 SEZ.MED <6M
	VIABILITA' PROVINCIALE		 SEZ.MED 7,5M
	VIABILITA' LOCALE		 SEZ.MED >8M
	TESSUTO CONSOLIDATO		
	AMBITI DI TRASFORMAZIONE RESIDENZIALI PREVISTE (ATR)		
	AMBITI CONSOLIDATE PRODUTTIVE ESISTENTI (ATC)		
	AMBITI DI TRASFORMAZIONE PRODUTTIVE PREVISTE (ATP)		
	AMBITI DELLA RIGENERAZIONE		
	LOGISTICHE		
	LOGISTICHE ESISTENTI		
	LOGISTICHE DI PREVISIONE		
	LOGISTICHE ESTERNE AL TERRITORIO PROVINCIALE		

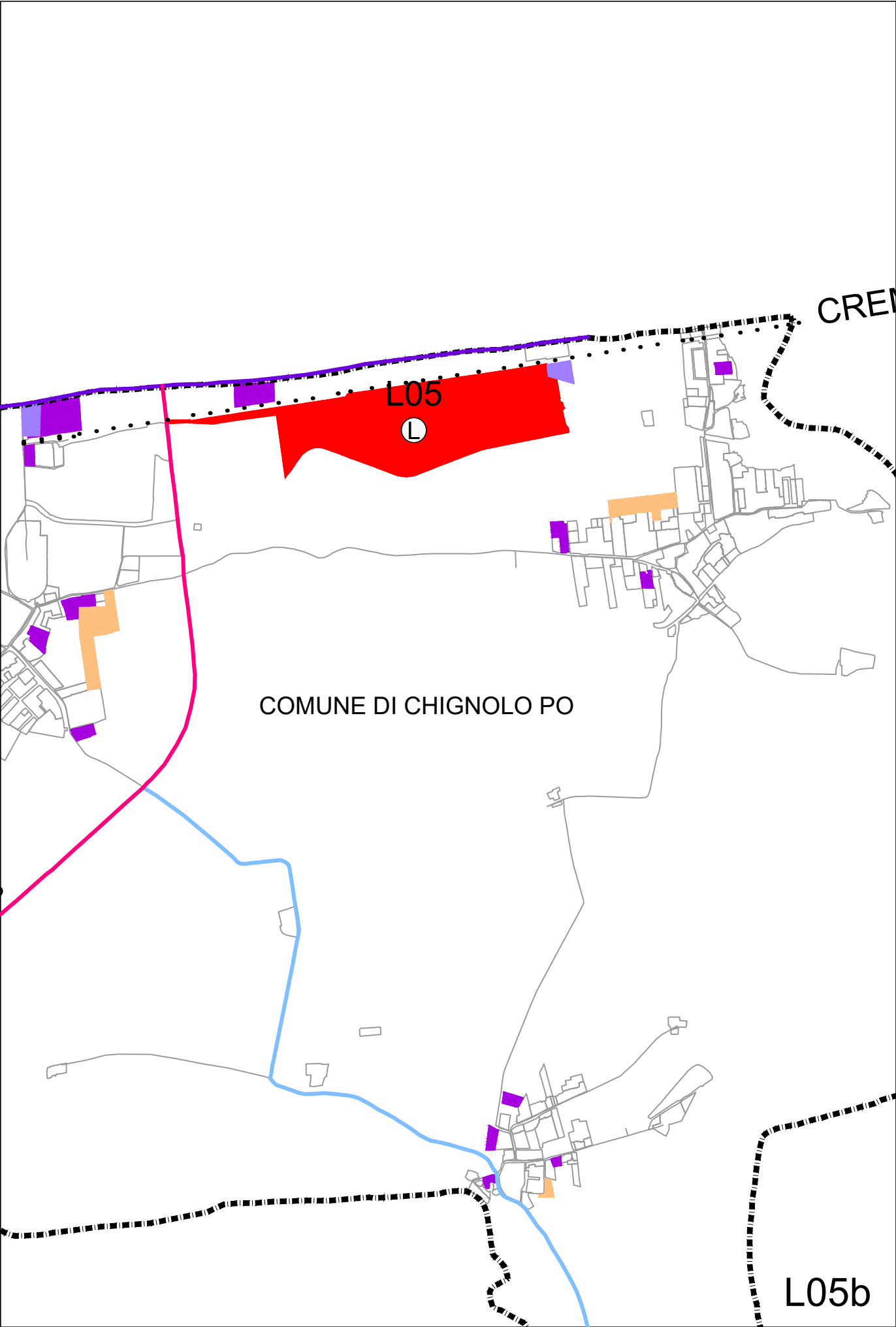


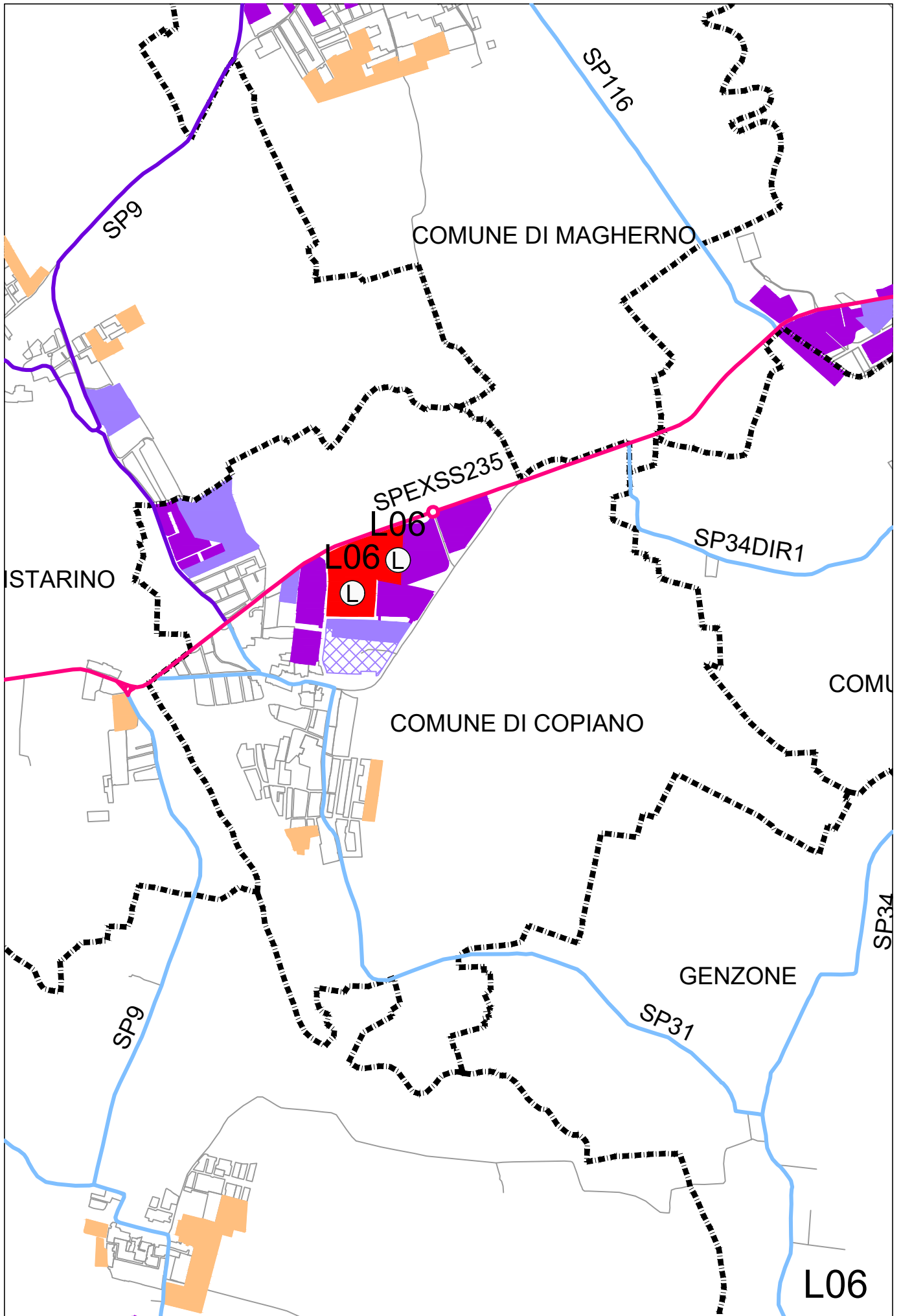


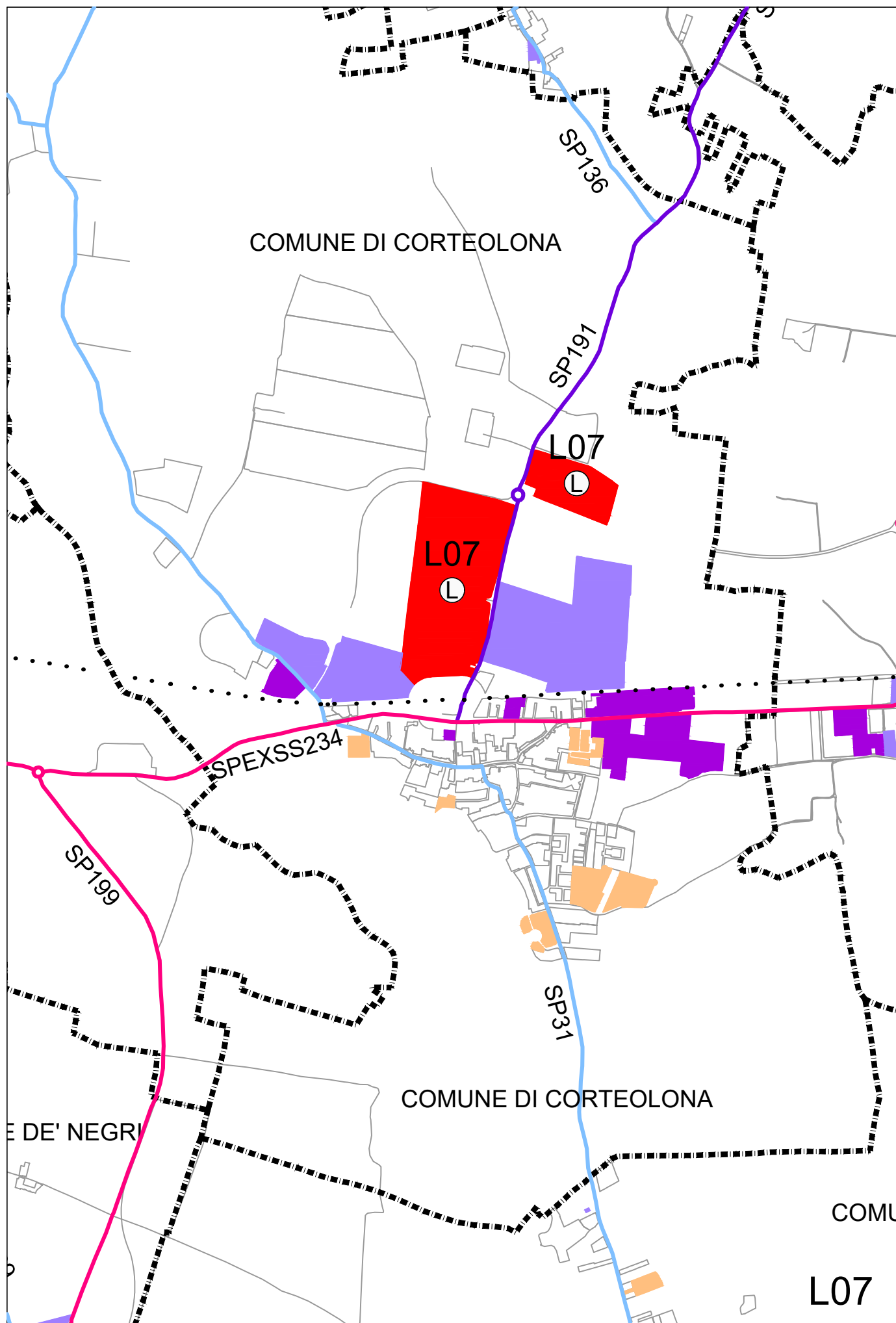


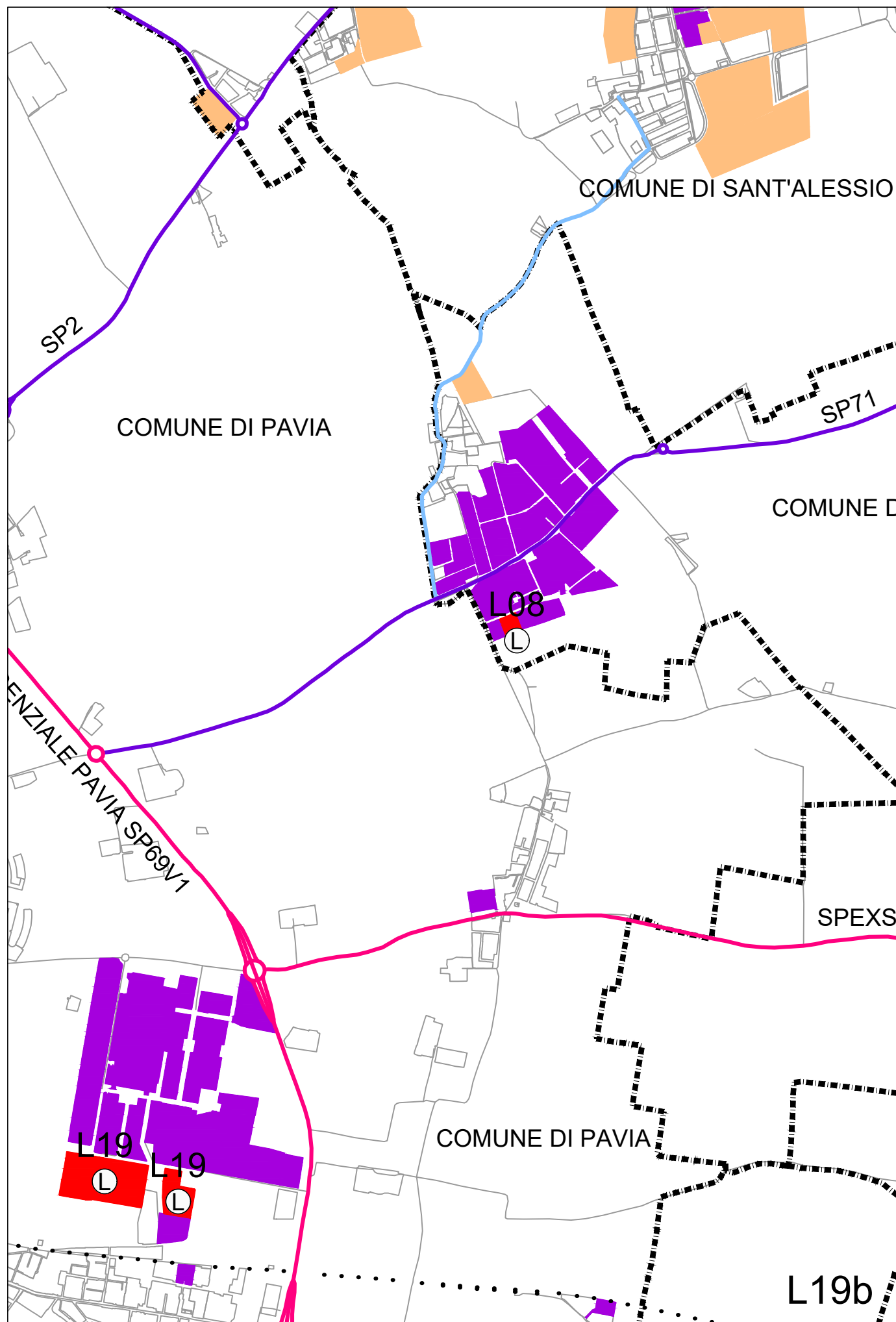


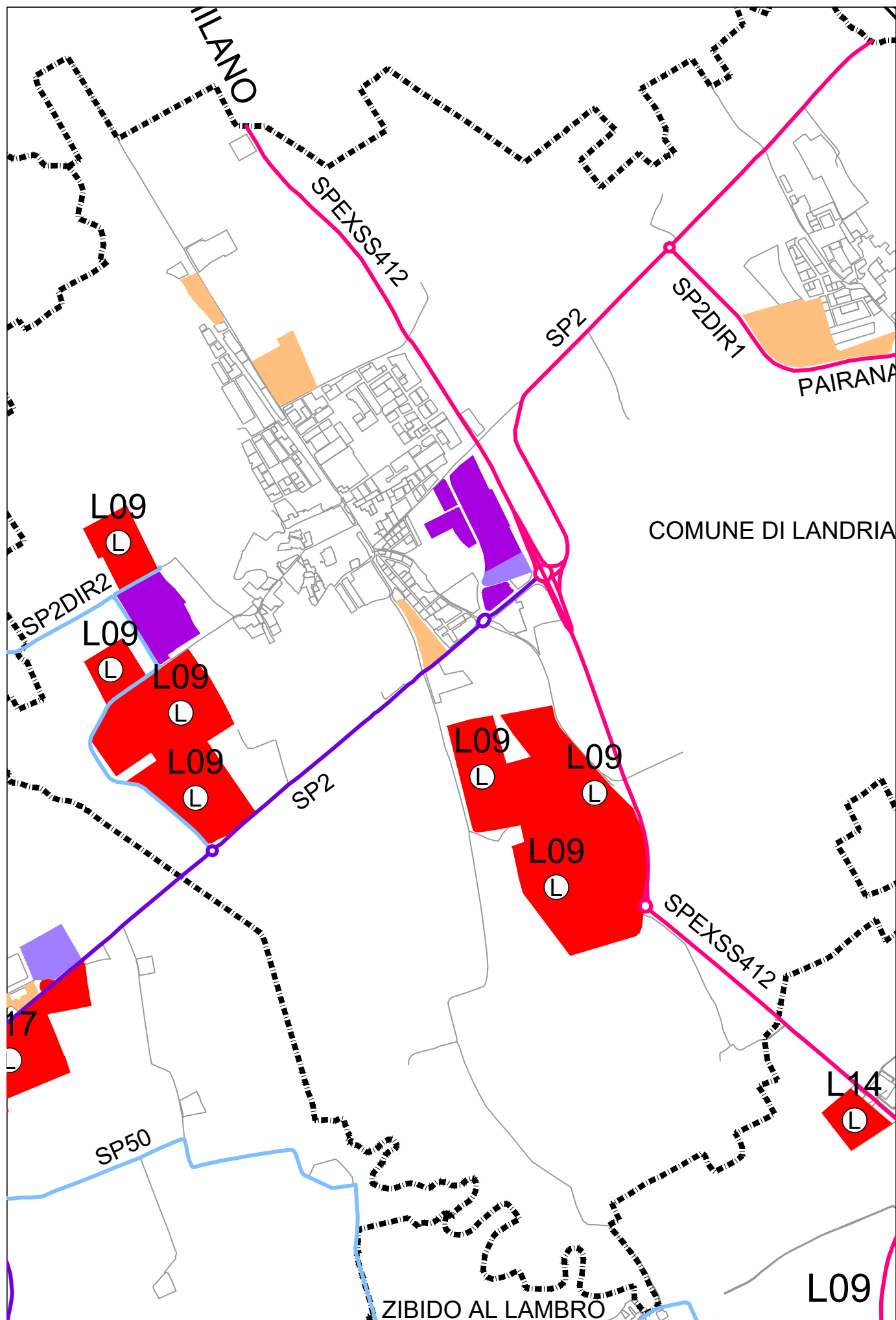


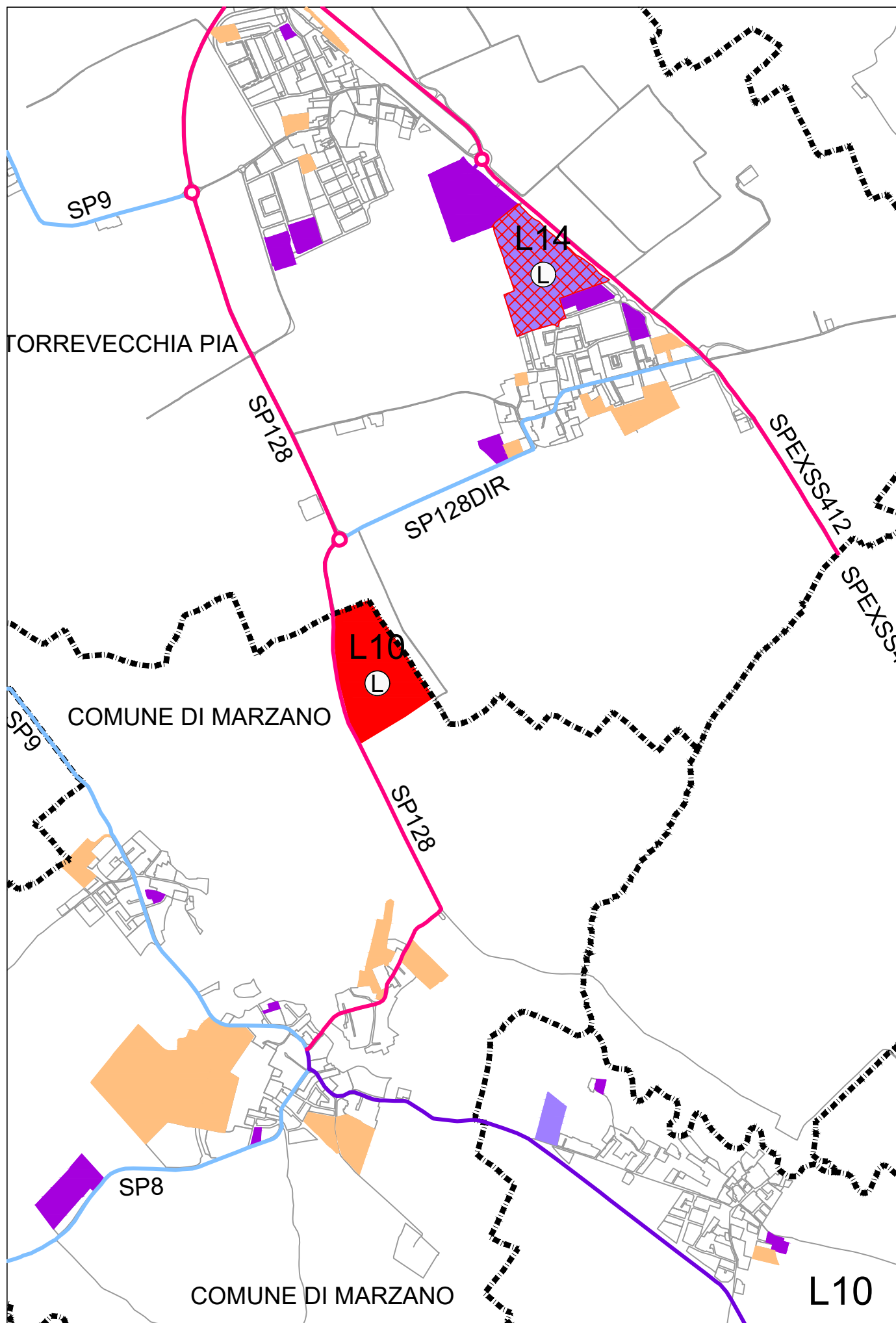


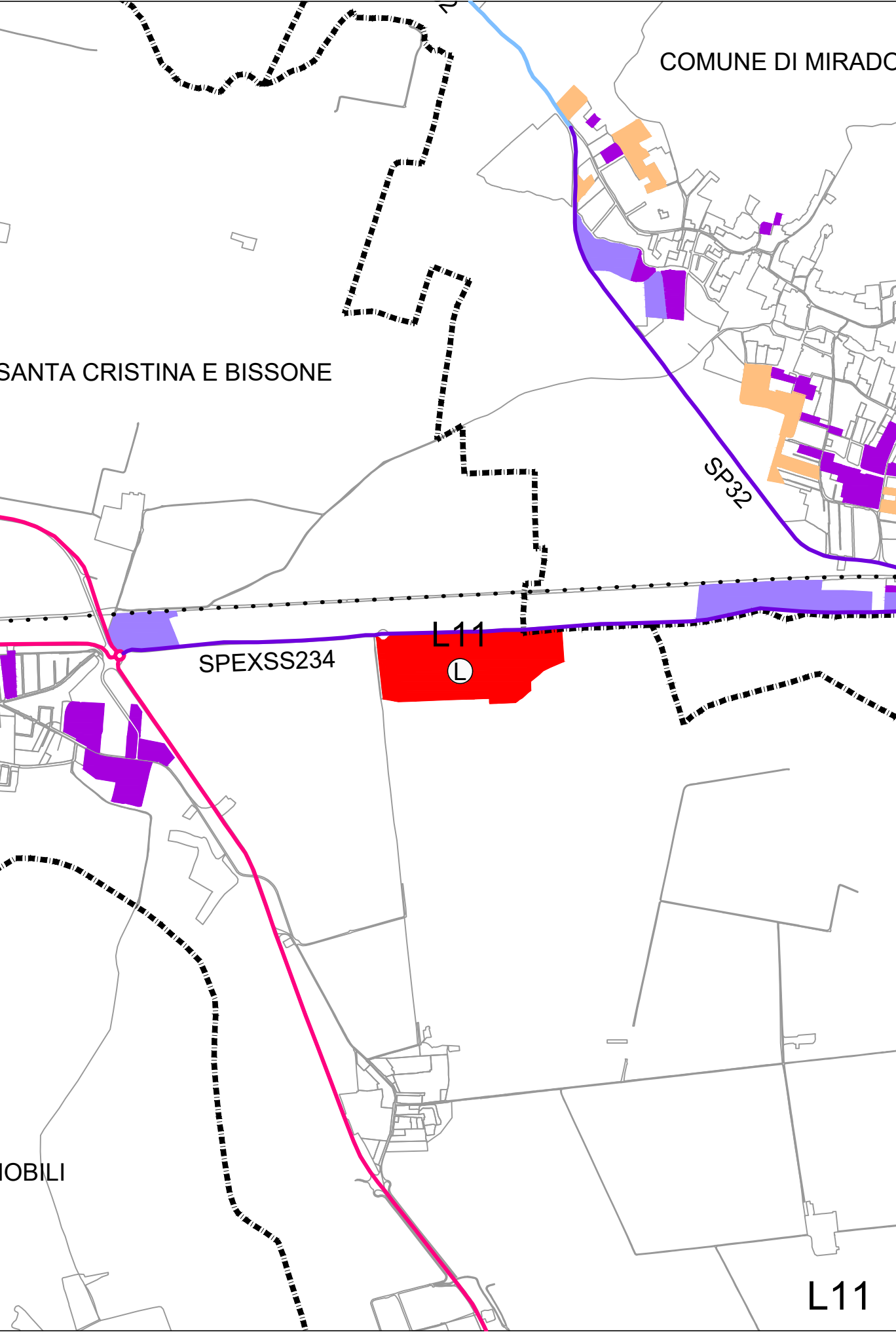


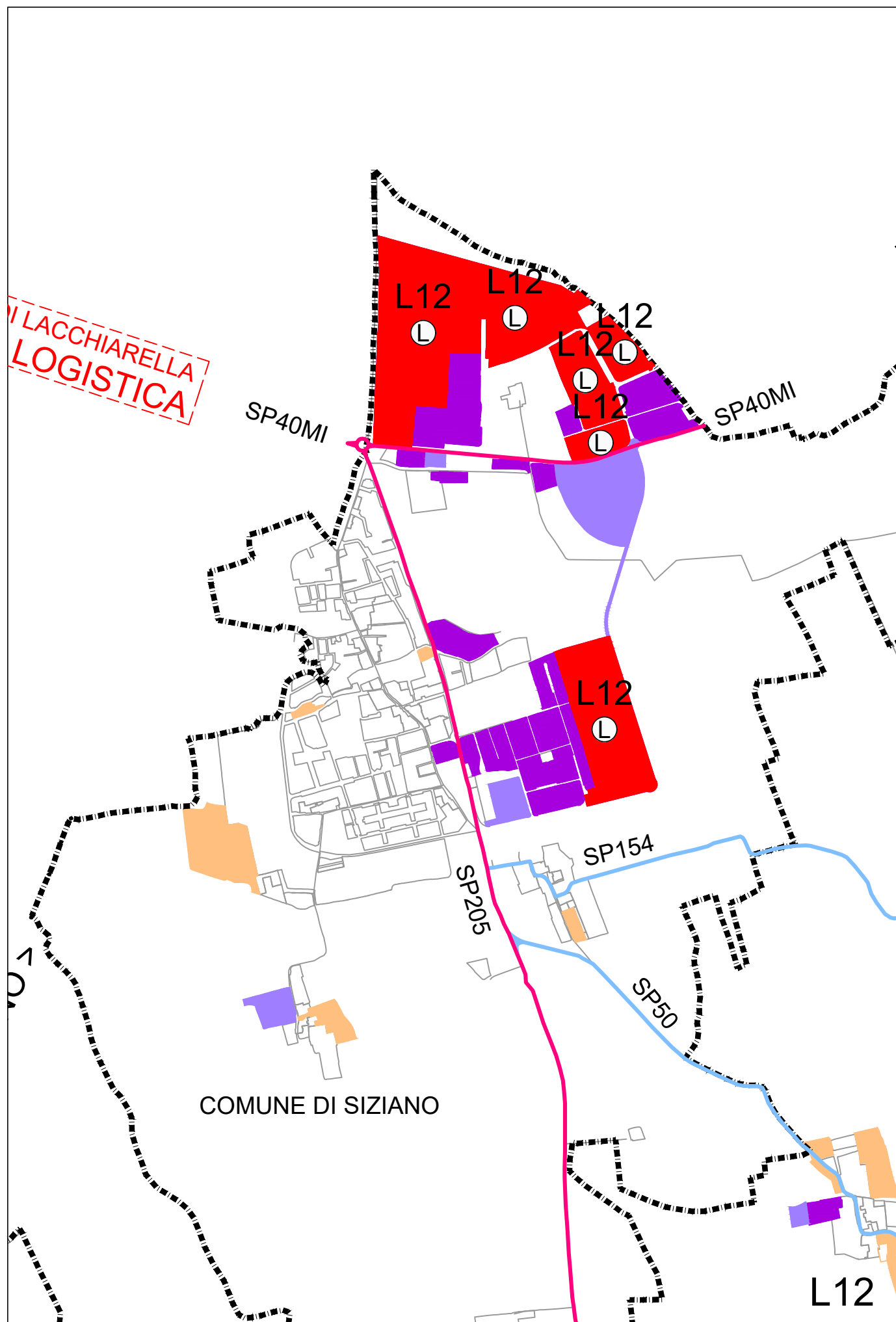


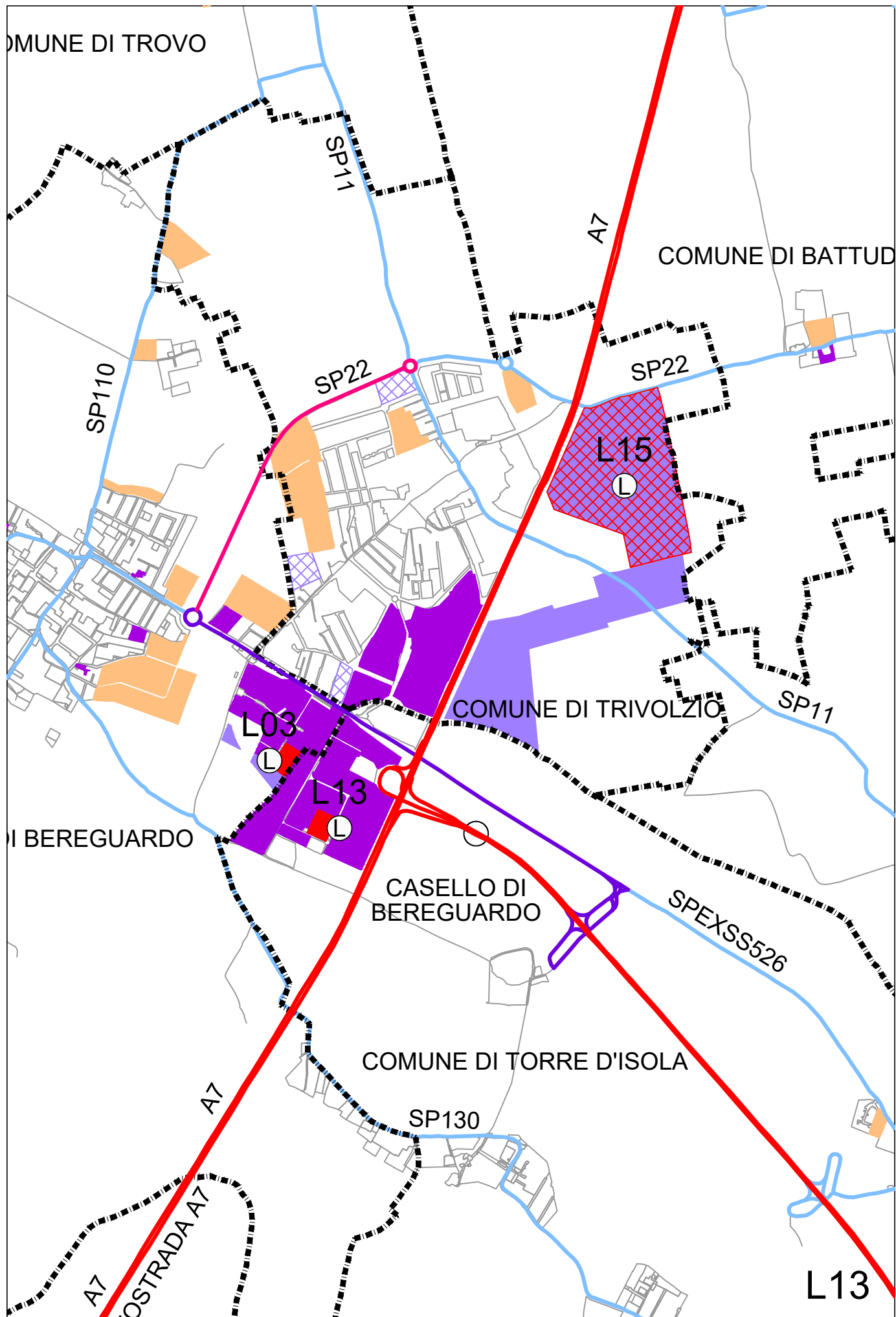


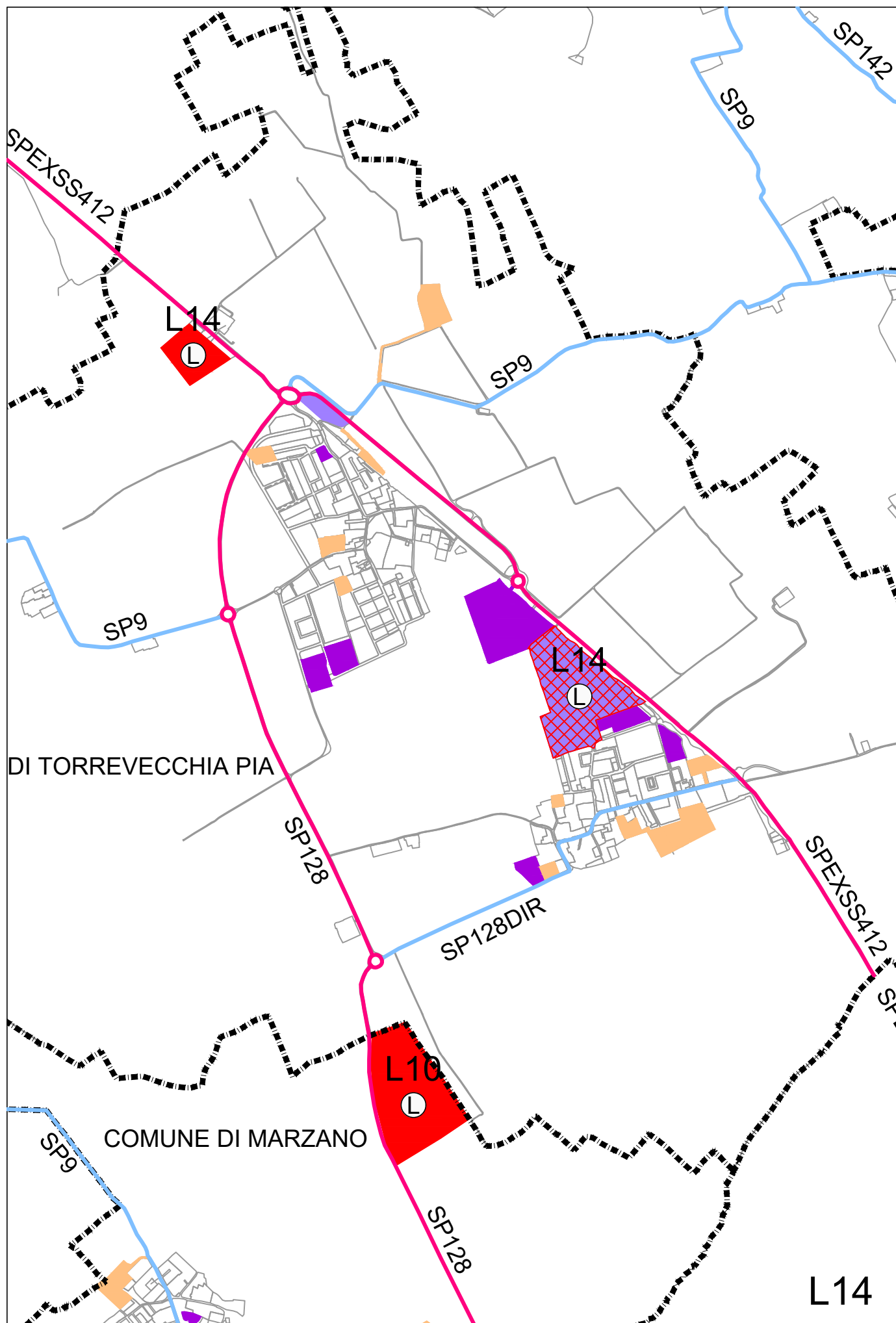


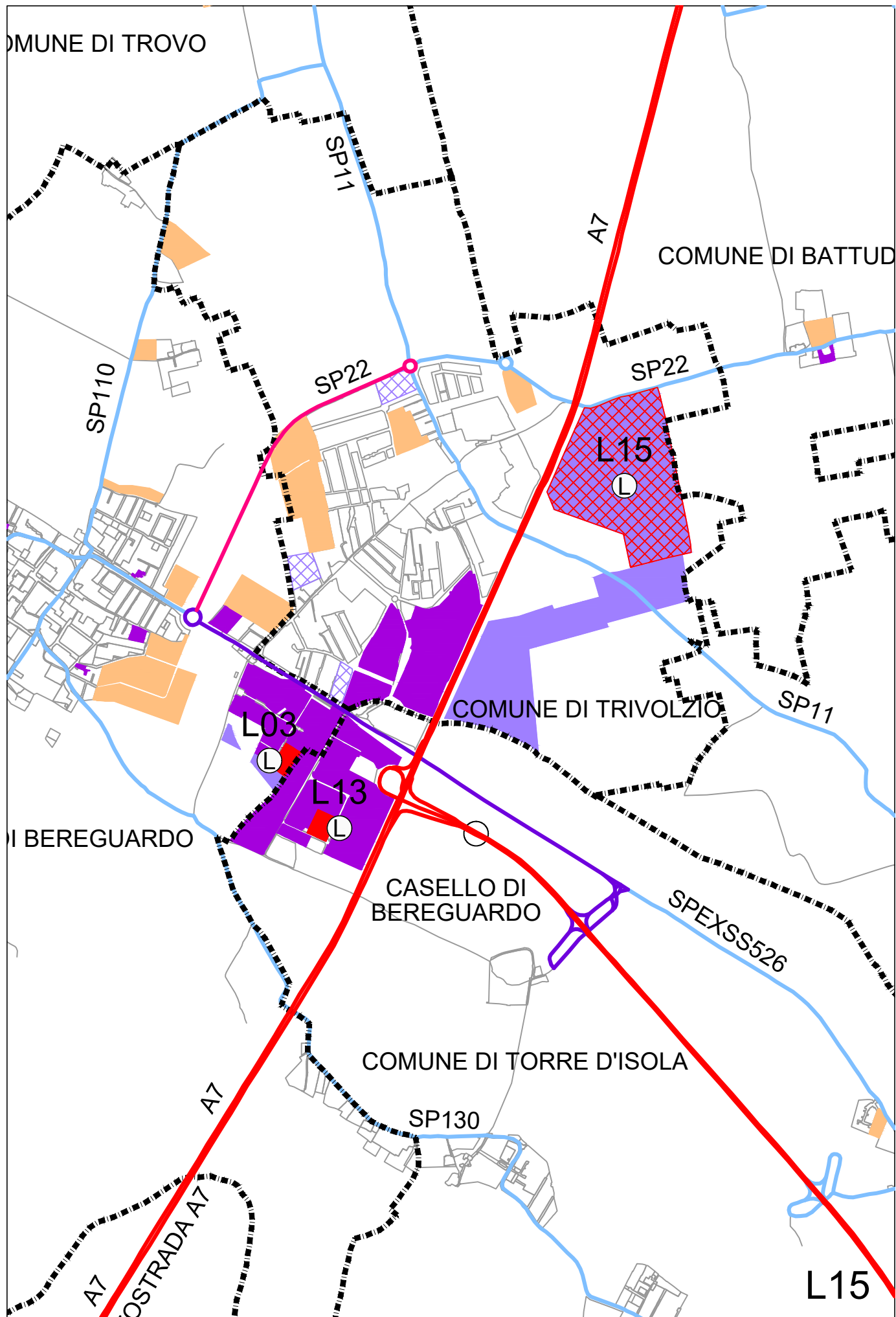


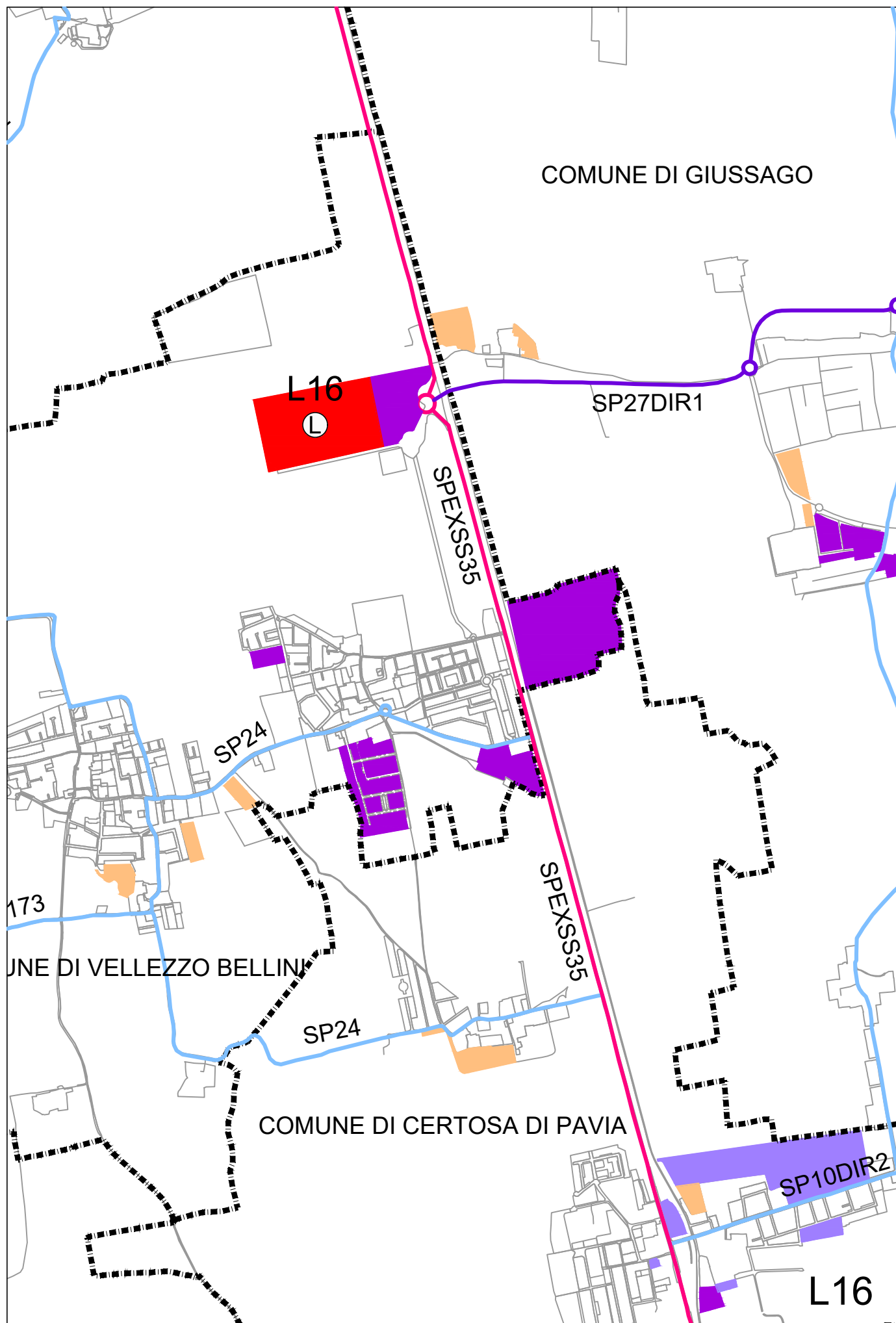


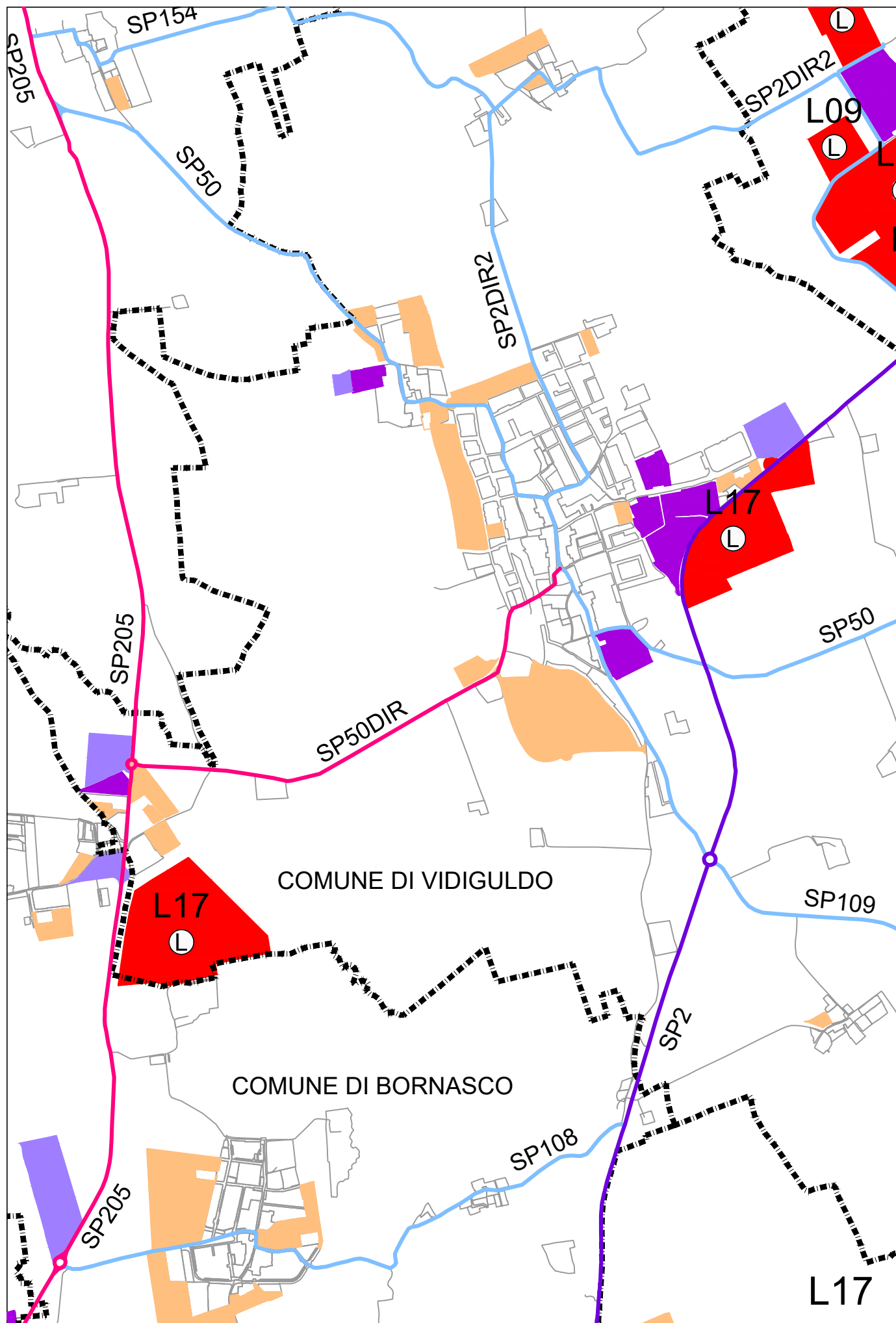


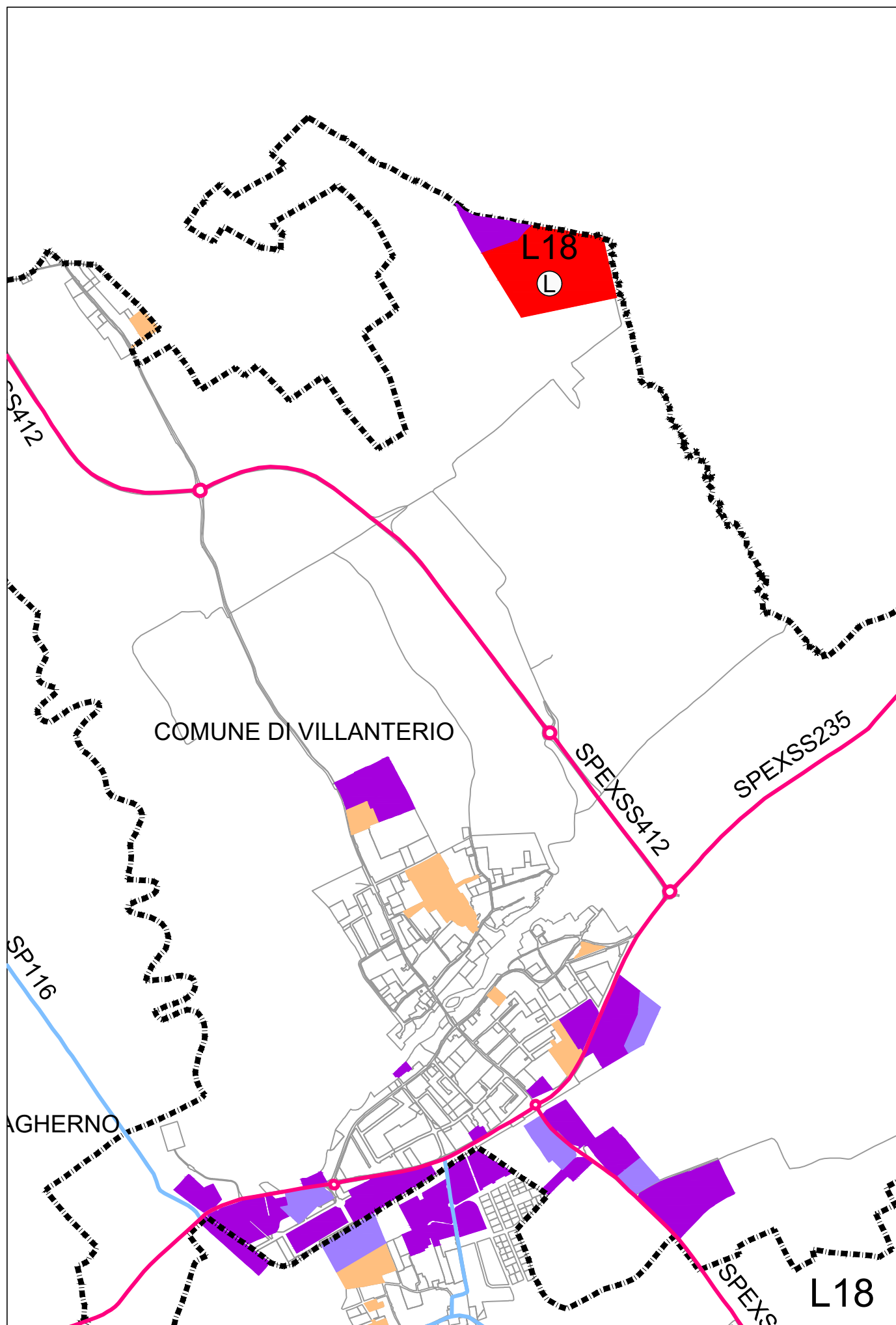


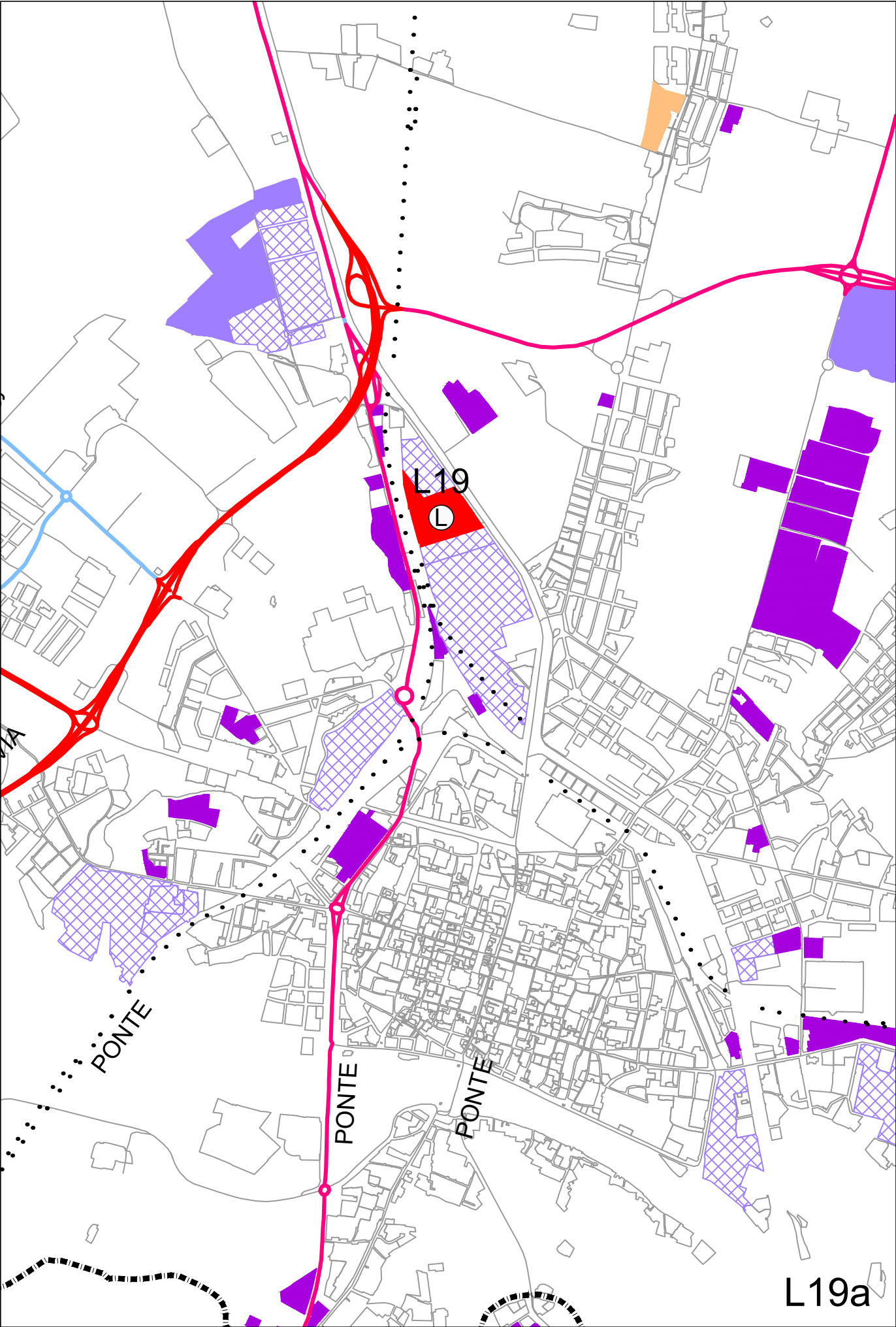


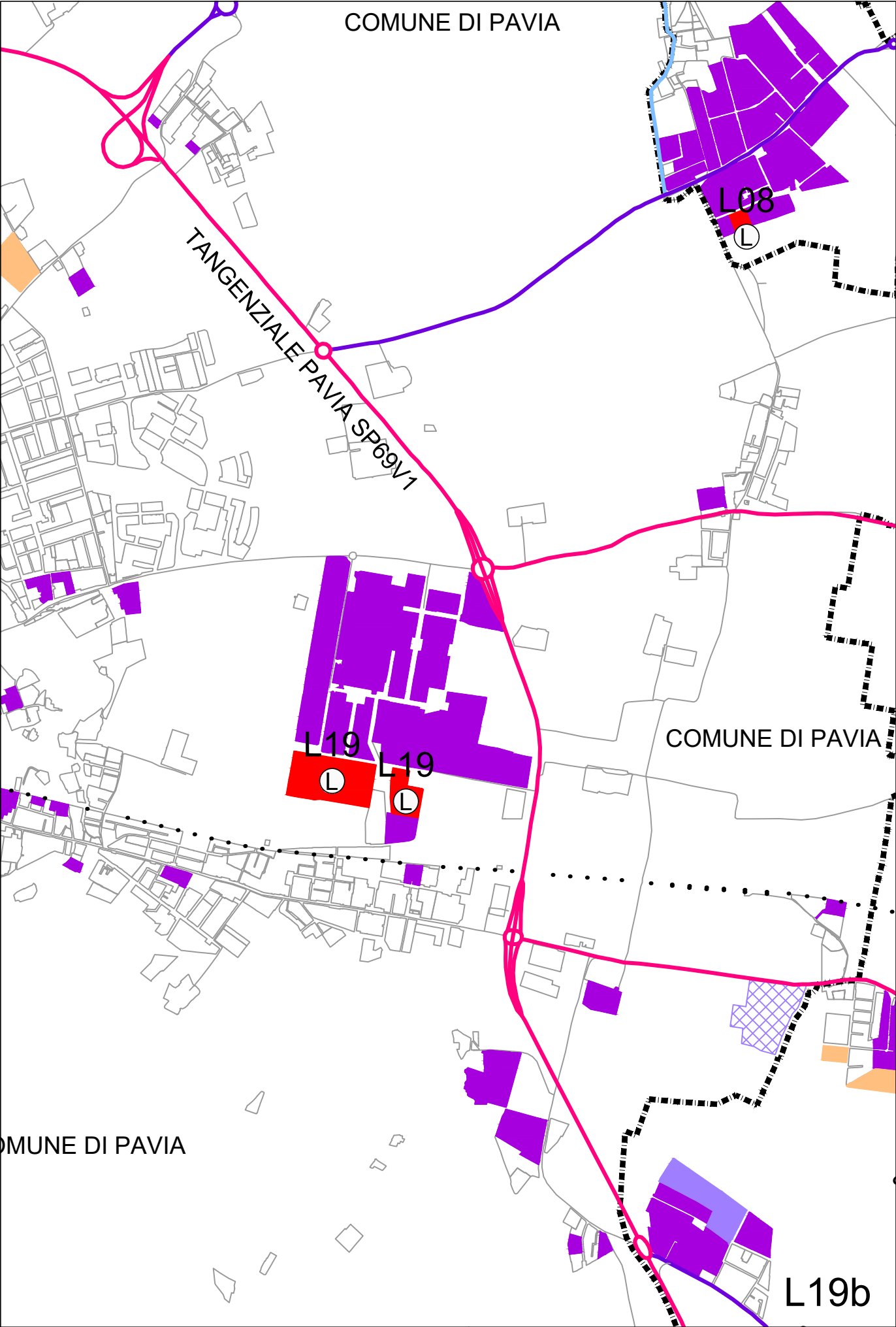


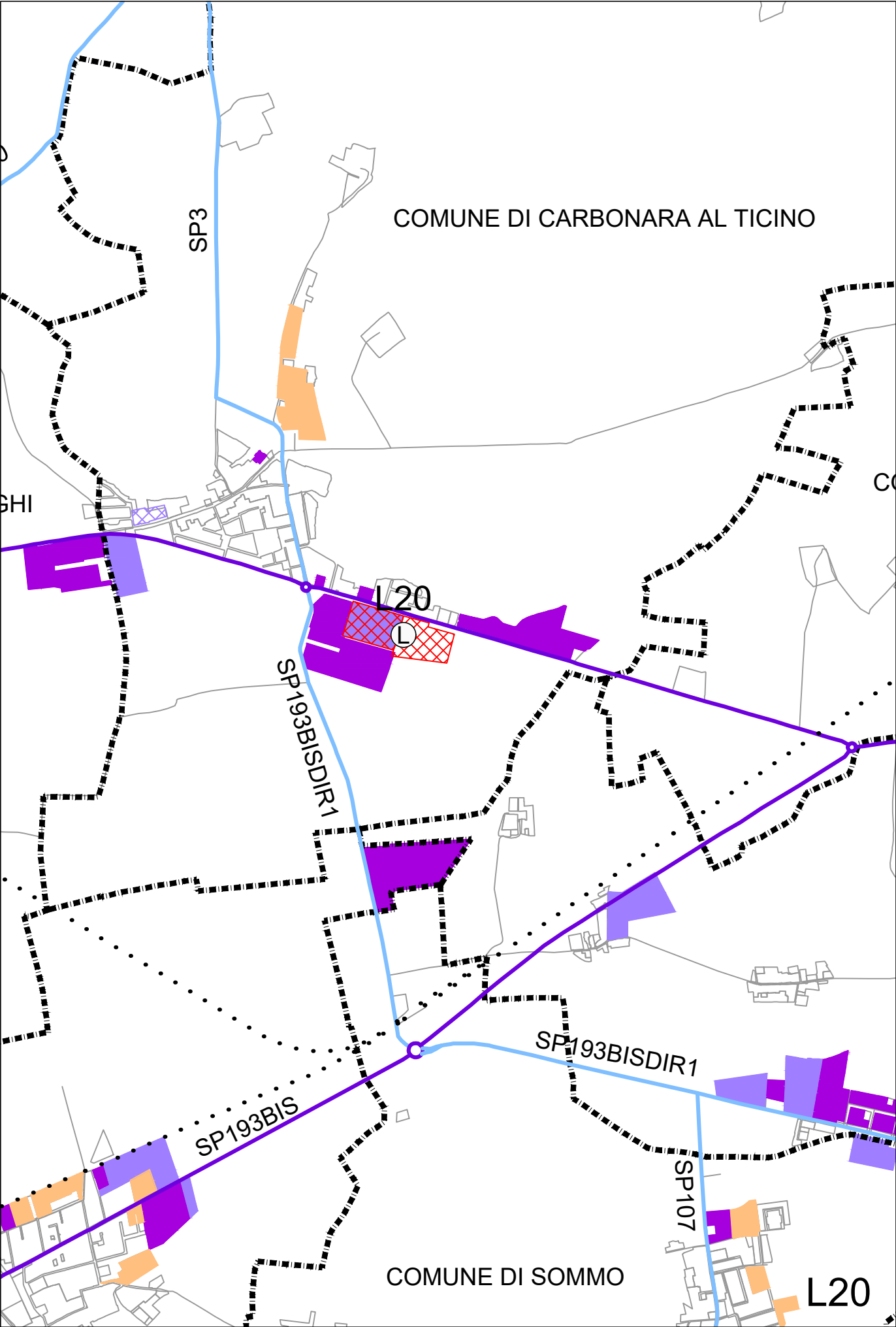


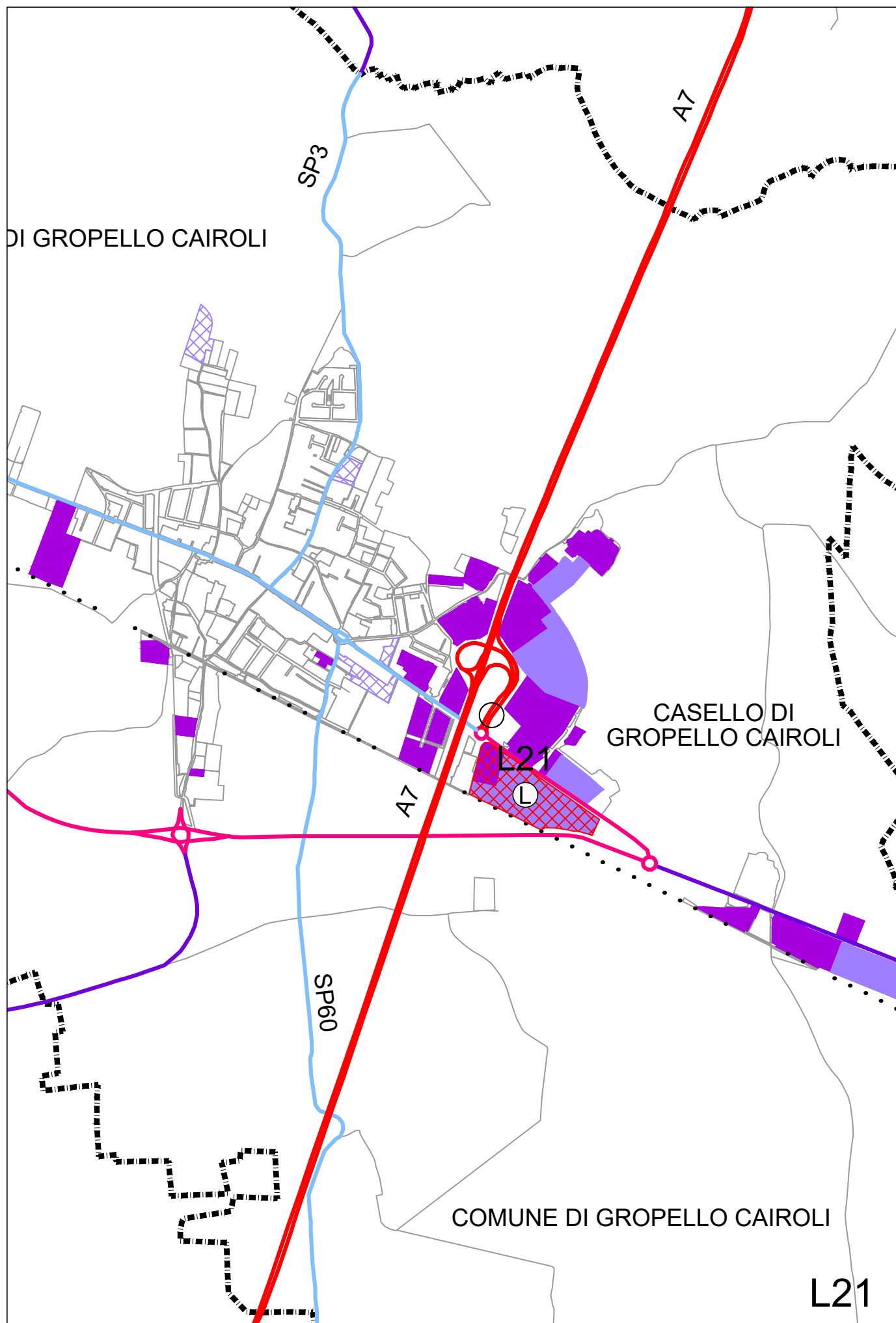




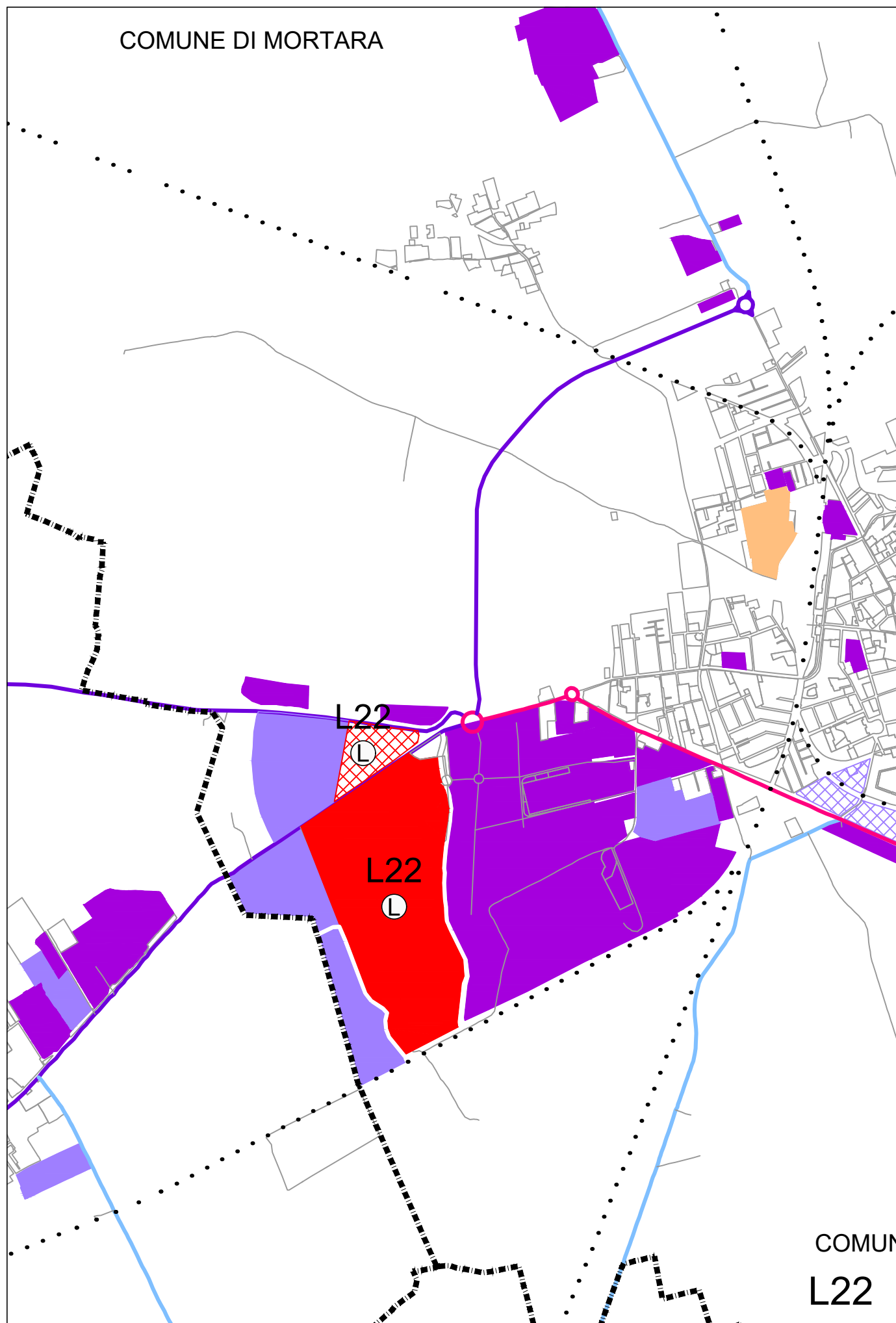




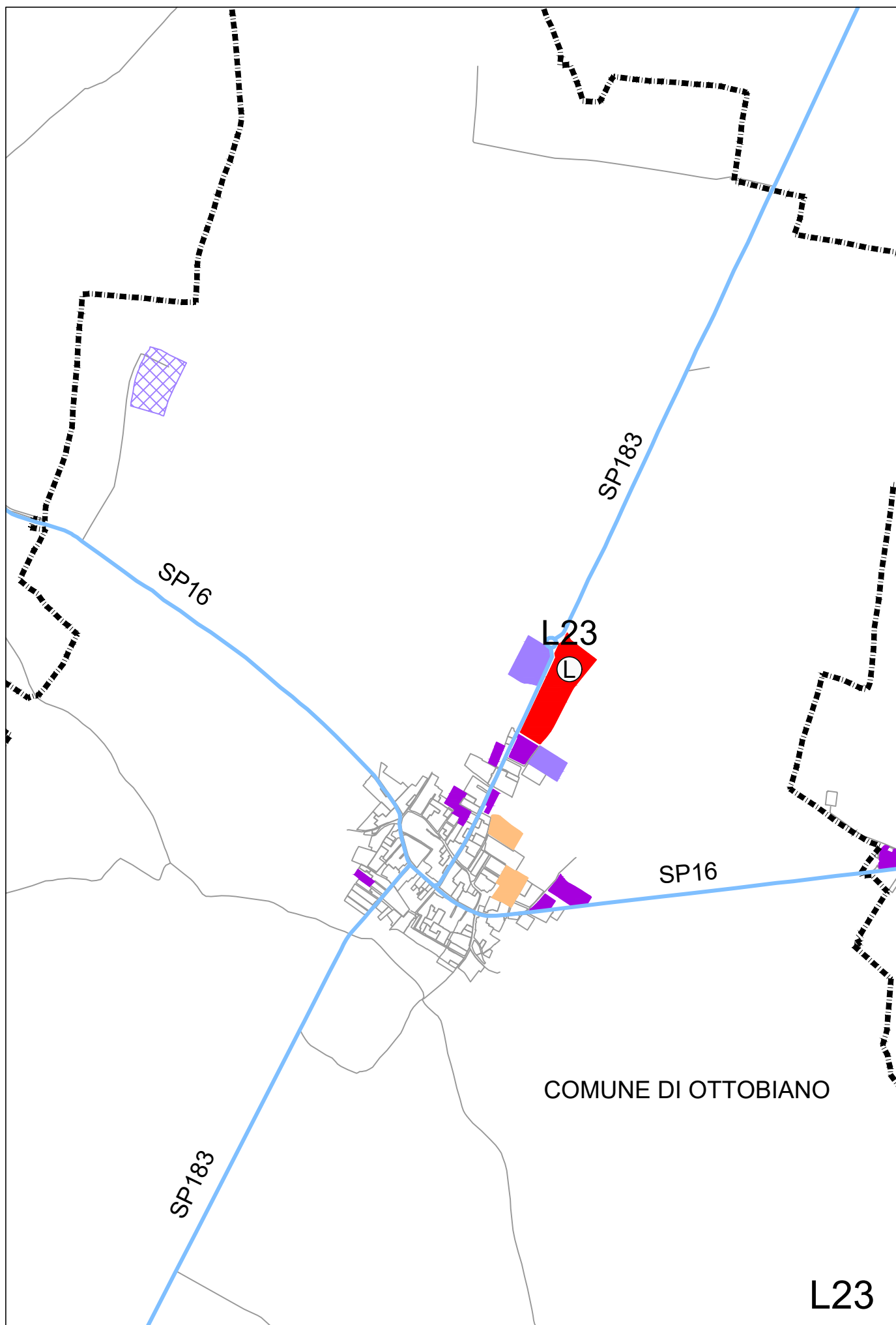


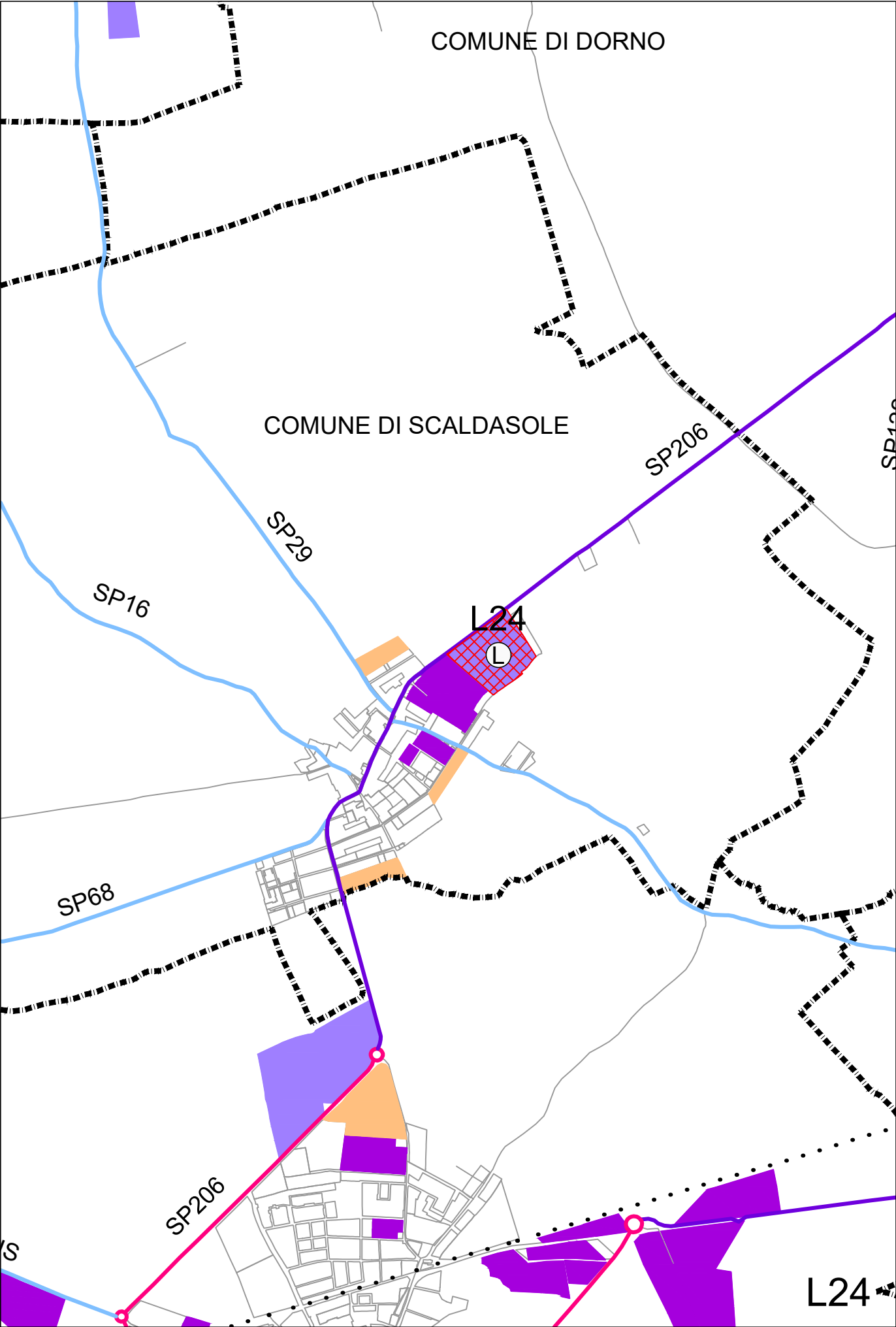


COMUNE DI MORTARA



COMUN
L22





COMUNE DI CASSOLNOVO

COMUNE DI VIGEVANO

SP206

L25
L

SP192DIR

L25

