



Prefettura di Pavia

Proc. 6098 2025 Area III ACT

Prot. 37289 2026

VISTA l'istanza e successive integrazioni con la quale RCS Sport spa di Milano, ha chiesto la sospensione della circolazione lungo il percorso interessato dalla gara ciclistica denominata "Giro d'Italia WOMEN" tappa con arrivo a Godiasco - Salice Terme da disputarsi venerdì 5 giugno 2026;

VISTA l'autorizzazione della Provincia di Forlì Cesena n. prot. 0013978.2026 del 25.05.2026 e della Provincia di Mantova n. 761.2026 del 28.05.2026, inoltre il nulla osta della Provincia di Pavia n. 0033560.2026 in data 27.05.2026, ai sensi art. 9 D.lvo 30.04.1992 n. 285 e ss.mm., con relative prescrizioni;

VISTO il verbale di sopralluogo in data 05.05.2026 di Polstrada di Pavia;

VISTE la Riunione Tecnica che si è svolta presso la Prefettura di Pavia nella giornata del 7 maggio 2026;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/4249/20/116/1/1 del 17/06/2020, recante modifiche al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con provvedimento 27 novembre 2002, e successive modificazioni ed integrazioni e n. 300 A 10172 20 101 21 2 del 31 dicembre 2020 recante disposizioni sulle scorte tecniche e la circolare 000514 U 2024 del 08.01.24 – certificazione di qualità per Gran fondo;

VISTA la circolare 300 STRAD. 1 0000005784 U 2023 in data 15.02.2023 – precisazioni operative competizioni ciclistiche su strada;

VISTO il programma della manifestazione ed il percorso di gara, che interessa tratti di strade provinciali e comunali ricadenti nel territorio di questa provincia, in particolare nei Comuni di COLLI VERDI - ZAVATTARELLO - VARZI - BAGNARIA - CECIMA - PONTE NIZZA - GODIASCO SALICE TERME - RIVANAZZANO TERME;

VISTO l'art. 9 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del Decreto Legislativo 15 gennaio 2002 n. 9;

VISTI gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni;

RITENUTO di dover disporre, ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285, come modificato dall'art. 2 del d.lgs. 15/01/2002 n. 9, la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare e pedonale lungo il percorso di gara

ORDINA

la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale per il giorno 5 giugno 2026 secondo le modalità di seguito declinate, per il percorso della competizione sopraindicata riprodotto nel programma di gara.

La sospensione della circolazione, in ciascun punto del percorso avverrà, come richiesto dalla Società Organizzatrice, **quarantacinque minuti** prima rispetto all'orario di transito dei concorrenti in base alla media più veloce e fino al passaggio del veicolo recante il cartello mobile "*fine corsa*", anche oltre i 15 minuti previsti dalla circolare n. 300/a/55805/1116/1-par.a)punto 3) (vedi tabella oraria allegata) - dell'8 novembre 1998 del Ministero dell'Interno-Dipartimento della Pubblica Sicurezza, in considerazione del fatto che il regolamento della



Prefettura di Pavia

Federazione Ciclistica Internazionale (UCI), a cui si attiene anche la manifestazione in argomento, non ritiene fuori corsa i concorrenti che fanno registrare un distacco calcolato in 3 minuti per ogni ora di corsa, ma in un tempo massimo che può essere calcolato solo all'arrivo di ogni prova.

I Sindaci dei Comuni interessati al transito della competizione sportiva nei rispettivi territori adotteranno le misure di competenza, incluse le chiusure e limitazioni su strade comunali e le ordinanze a tutela della incolumità e della sicurezza dei partecipanti e degli spettatori.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti, di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto divieto ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di attraversare la strada;

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti ai servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di polizia preposti alla vigilanza.

- la carovana ciclistica dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dalle Forze di Polizia di cui all'art. 12 del D.Lgs 285 del 1992 (Codice della Strada) o, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002 n. 29 nonché nel rispetto della circolare del Ministero dell'Interno n.300/A/4249/20/116/1/1 del 17/06/2020 e n. 300 A 10172 20 101 21 2 del 31 dicembre 2020 recante disposizioni sulle scorte tecniche;
- gli organizzatori dovranno attenersi scrupolosamente alle prescrizioni contenute nella autorizzazione della Provincia, soprarichiamata;
- l'organizzatore dovrà predisporre un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea (o limitazione) della circolazione;
- le Forze di Polizia di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285 del 1992 (Codice della Strada), preposte alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate dalla competizione, cureranno la vigilanza sui tratti di strada interessati alla manifestazione.



Prefettura di Pavia

- gli organizzatori della competizione dovranno monitorare costantemente le previsioni meteo, al fine di assumere ogni opportuna determinazione relativamente alle modalità di svolgimento o sospensione della competizione ciclistica ed inoltre assicurare il rispetto delle misure *safety* e *security* contenute nella pianificazione;
- gli organizzatori sono tenuti ad effettuare una accurata ricognizione del percorso di gara durante il giorno precedente e altresì nelle ore antecedenti la partenza, al fine di accertare l'assenza di qualsiasi causa che possa ostacolare il corretto e sicuro svolgimento della competizione sportiva in argomento, valutando le condizioni del percorso stesso e l'attualità della sua idoneità rispetto al tipo di gara da svolgersi.

Gli organizzatori, anche avvalendosi di strumenti di diffusione fonica nonché di comunicati sui mezzi di informazione, sono tenuti ad assicurare massima pubblicità alla presente ordinanza e a fornire ogni adeguata forma di comunicazione all'utenza, conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione provinciale alla manifestazione sportiva citata in premessa.

Le Forze di Polizia di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285 del 1992 (Codice della Strada) sono incaricate dell'esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

Pavia, data da protocollo

IL VICEPREFETTO AGGIUNTO
(Incardona)

- Alla Provincia di PAVIA
- Alla Provincia di Mantova
- Alla Provincia di Forlì - Cesena
- Alla Prefettura di Piacenza
- Alla Questura di PAVIA
- Al Comando Provinciale Carabinieri di PAVIA
- Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di PAVIA
- Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di PAVIA
- Alla Polstrada di PAVIA
- Al Comandante Polizia Provinciale di PAVIA
- Al Dirigente Protezione Civile Provinciale
- Ai sigg. Sindaci dei Comuni di COLLI VERDI - ZAVATTARELLO - VARZI - BAGNARIA - CECIMA - PONTE NIZZA - GODIASCO SALICE TERME - RIVANAZZANO TERME
- All'ANAS SPA - Compartimento della Viabilità per la Lombardia - Milano
- AUTOGUIDOVIE spa



Prefettura di Pavia

- ATS Pavia
- SOREU 118
- AAT 118 PAVIA
- RCS Sport sport



PROVINCIA DI MANTOVA

Area Lavori Pubblici

Servizio gestione manutenzione stradale, trasporti eccezionali

Mantova, li 28.05.2026

Prot. n° 761/26 LL.PP.

Istruttore: Geom. Nicola Bonelli

Responsabile del procedimento: Funzionario E.Q. Dr. Andrea Flora

Alla c.a.

Spett.le Città Metropolitana di Milano

PEC: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Alla c.a.

Spett.le Provincia di Pavia

PEC: provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

Alla c.a.

Spett.le ANAS Lombardia

PEC: anas.lombardia@postacert.stradeanas.it

Alla c.a.

Spett.le Provincia di Forlì - Cesena

PEC: provfc@cert.provincia.fc.it

E P.C.

Regione Lombardia

PEC: presidenza@pec.regione.lombardia.it

Questura di Mantova

PEC: dipps147.00r0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Milano

PEC: dipps146.00f0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Pavia

PEC: dipps202.0000@pecps.poliziadistato.it

Prefettura di Mantova

PEC: protocollo.prefmn@pec.interno.it

Prefettura di Milano

PEC: protocollo.prefmi@pec.interno.it

Prefettura di Pavia

PEC: protocollo.prefpv@pec.interno.it

Sindaco del comune di

Ponti sul Mincio
Monzambano
Volta Mantovana
Goito
Rodigo
Castellucchio
Marcaria
Gazzuolo
Commessaggio
Viadana

OGGETTO: GIRO D'ITALIA WOMAN - CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE A TAPPE dal 30.05 al 07.06 RILASCIO AUTORIZZAZIONE.

VISTA l'istanza della RCS Sport Spa pervenuta a questa Provincia del 15.04.2026 Prot.25167/26 con la quale si richiede il rilascio del nulla osta per lo svolgimento della corsa ciclistica internazionale denominata " GIRO D'ITALIA WOMAN - CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE A TAPPE";

VISTO il D.Lgs.30 aprile 1992, n°285 (Nuovo Codice della Strada) ed in particolare l'art.9 e successive modificazioni (competizioni sportive su strada);

VISTE le Leggi della Regione Lombardia n°1 del 05.01.2000 e n°6 del 27.03.2006;

VISTO CHE lo svolgimento della 6^a e 7^a tappa della gara avverrà sul territorio lombardo nelle date del 04/06/2026 e 05/06/2026 con partenza da Ala ed arrivo a Brescello (6^a tappa) e partenza da Sorbolo Mezzani ed arrivo a Salice Terme (7^a tappa), alla quale parteciperanno presumibilmente circa 150 corridori.

VISTI i pareri della Città metropolitana di Milano, della provincia di Pavia e dei Comuni interessati dal percorso o il tacito assenso;

ATTESO che l'organizzatore RCS Sport Spa ha proceduto ad apposito **sopralluogo preventivo** del tracciato stradale ricadente nel territorio della Provincia di Mantova verificandone e valutandone positivamente l'idoneità per lo svolgimento della manifestazione e sollevando la Provincia di Mantova da qualsiasi responsabilità che potesse derivare dallo stato di manutenzione delle strade di proprietà della stessa;

RITENUTO, sulla base delle risultanze, degli atti e dei pareri acquisiti, che le istanze possano essere accolte;

SI AUTORIZZA

allo svolgimento della gara e alla sospensione temporanea della circolazione stradale, per gli effetti che la manifestazione potrà arrecare alla viabilità lungo il percorso e sulle strade interessate dalle singole tappe del 04.06.2026 (6^ tappa) e del 05.06.2026 (7^tappa)

Il richiedente poco prima dello svolgimento della manifestazione dovrà procedere ad un **accurato controllo finale** del percorso per accertare, sotto la propria responsabilità:

- che le condizioni della strada consentano l'effettuazione della gara in parola;
- che il piano viabile nel frattempo non abbia subito modificazioni.

Qualora, in esito a detto controllo finale, l'organizzazione accertasse che le mutate condizioni della strada non consentono lo svolgimento in sicurezza della competizione in oggetto, dovrà informare tempestivamente l'Autorità che ha rilasciato l'autorizzazione e di conseguenza il presente atto decadrà automaticamente, senza ulteriori provvedimenti.

Dovrà essere istituito un idoneo servizio di vigilanza e di regolamentazione del traffico da parte di agenti abilitati al Servizio di Polizia Stradale.

Alla fine della manifestazione dovranno essere rimosse tutte le indicazioni di percorso ed eventuali pubblicità, scritte, segnali, ecc.

Resta inteso che nessuna responsabilità potrà gravare sulla Provincia di Mantova per eventuali incidenti che dovessero verificarsi nel corso della manifestazione.

La Provincia di Mantova si esime ex ante da ogni responsabilità per danni causati a cose o persone per effetto dello svolgimento di tale manifestazione, ritenendo unica responsabile la società organizzatrice.

IL DIRIGENTE DELL'AREA LL.PP.

(Ing. Antonio Covino)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs.n82/2005 e s.m.i.



SETTORE TERRITORIO, PIANIFICAZIONE STRATEGICA E PATRIMONIO

U.O. Programmazione e Monitoraggio Opere Pubbliche, Trasporti, Sicurezza Interna, Patrimonio ed Espropri

OGGETTO: Trasmissione **NULLA OSTA** al transito della gara ciclistica denominata “GIRO D’ITALIA WOMEN – 7[^] tappa: Sorbolo Mezzani – Salice Terme del 05/06/2026
Ai sensi del Regolamento Regionale n. 6/2006 e dell’art. 9 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Trasmessa a mezzo pec

Spett.li
PROVINCIA DI MANTOVA
provinciadimantova@legalmail.it

RCS SPORT SpA
ciclismo.rcssport@rcslegalmai.it

REGIONE LOMBARDIA
infrastrutture@pec.regione.lombardia.it

PREFETTURA DI PAVIA
QUESTURA DI PAVIA
POLIZIA STRADALE DI PAVIA
ANAS SpA
Struttura Territoriale della Lombardia

COMUNI DI:
COLLI VERDI
ZAVATTARELLO
VARZI
BAGNARIA
PONTE NIZZA
CECIMA
GODIASCO SALICE TERME
RIVANAZZANO TERME

PROVINCIA DI PAVIA
U.O.A. POLIZIA PROVINCIALE
U.O. VIABILITA’ OLTREPO 1

In relazione alla manifestazione in oggetto e preso atto dei documenti pervenuti dagli enti competenti, si trasmette in allegato alla presente il Nulla osta della Provincia di Pavia.

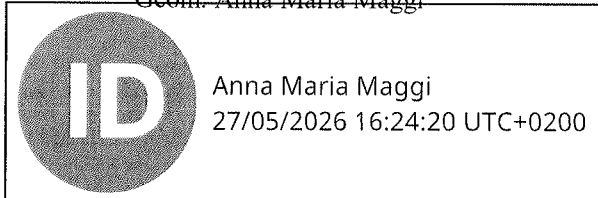
Si allegano inoltre il Nulla Osta del Comune di Godiasco Salice Terme, del Comune di Varzi e il parere viabilistico del Settore Infrastrutture – Edilizia Scolastica U.O. OLTREPO 1, il verbale di ricognizione del percorso della Polizia Stradale Distaccamento di Voghera.

Lo scrivente ufficio ha dato come termine utile di invio N.O. il 27/05/2026 data prevista per la conclusione del procedimento.

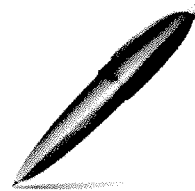
Si sottolinea che la validità della stessa autorizzazione è subordinata all'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi e dell'art. 9, c.7-bis del D.L.vo 30-04-1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.L.vo 15-01-2002, n. 9 ed è fatto obbligo agli organizzatori della gara, prima di dare inizio alla competizione, di accertare l'esistenza del provvedimento.

Cordiali saluti

Il Responsabile di U.O.
Geom. Anna Maria Maggi



Il Dirigente
Arch. Antonio Massaro



Firmato digitalmente da:
Massaro Antonio
Firmato il 27/05/2026 16:27
Seriale Certificato: 3917883
Valido dal 11/10/2024 al 11/10/2027
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate

Referenti: Carolina Canosi 0382597456 c.canosi@provincia.pv.it
Elisabetta Nobile 0382597507 e.nobile@provincia.pv.it



Settore Territorio, Pianificazione Strategica e Patrimonio

U.O. Programmazione e Monitoraggio Opere Pubbliche, Trasporti, Sicurezza Interna, Patrimonio ed Espropri
provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

- VISTA la documentazione presentata dalla R.C.S. Sport S.p.A. con sede a Milano concernente lo svolgimento della gara ciclistica internazionale GIRO D'ITALIA WOMEN – 7^ tappa: Sorbolo Mezzani – Salice Terme del 05/06/2026
- VISTA la nota della Provincia di Mantova, pg. 28988 dell'8/05/2026, con richiesta di trasmettere i nulla osta dei Proprietari delle strade e dei Comuni territorialmente interessati al transito della manifestazione;
- LETTO il Nuovo Codice della Strada, D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e suo regolamento, D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- VISTA Legge 9 Aprile 2025 n. 58 recante “Modifiche all’art. 9 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di semplificazione delle procedure per il rilascio della autorizzazioni per le competizioni sportive su strada”;
- VISTO quanto disposto dal comma 150 ter 1 dell’art. 4 della legge regionale n. 1/200, come modificato dall’art. 33 della legge regionale n. 8/21
- VISTO Il programma della manifestazione, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara;
- PRESO ATTO che, come indicato dagli Organizzatori nella documentazione allegata, la manifestazione, nel territorio Provinciale di Pavia, interesserà le seguenti strade del demanio statale: S.S.412 “Della Valle Tidone, S.S. 461 “del Passo del Penice” (ANAS S.P.A.), e delle strade del demanio provinciale: S.P. 207 “Zavattarello- Varzi”, S.P.1 Bressana Bottarone – Salice Terme (non menzionata dagli organizzatori), in Comune di Colli Verdi, Zavattarello, Varzi, Bagnaria, Ponte Nizza, Cecima, Godiasco Salice Terme, Rivanazzano Terme;
- VISTO il NULLA OSTA VIABILISTICO allo svolgimento della gara concesso del Settore Infrastrutture – Edilizia Scolastica U.O. OLTREPO 1 allegato che, con le richieste e le indicazioni in esso contenute, a tutti gli effetti costituiscono parte integrante della presente;
- VISTO Il NULLA OSTA rilasciato dalla Sezione Polizia Stradale Pavia – Distaccamento di Voghera protocollo N° 0007708 in data 04/03/2026, con cui ha comunicato che non sono emersi motivi ostativi allo svolgimento della gara; allegato che, con le richieste e le indicazioni in esso contenute;
- VISTO Il Nulla Osta concesso dal Comune di Godiasco Salice Terme e Comune di Varzi per lo svolgimento della gara, allegati;
- CONSIDERATO che la Prefettura di Pavia provvederà alla sospensione della circolazione veicolare;

Tutto ciò premesso, si esprime

PARERE FAVOREVOLE

al transito sulle strade provinciali sopra specificate della gara ciclistica denominata "GIRO d'Italia Women" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per atlete èlite in calendario dal 30 maggio al 7 giugno - 7^a tappa: Sorbolo Mezzani – Salice Terme del 05/06/2026 con partenza da Sorbolo Mezzani ed arrivo a Godiasco Salice Terme a condizione che vengano osservate da parte degli stessi Organizzatori della gara le seguenti prescrizioni:

- prima dell'inizio della gara i responsabili delle squadre e concorrenti dovranno essere informati circa l'ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi o ostacoli (es. buche, aiuole spartitraffico, cantieri di lavoro ecc...), ovvero altre circostanze che possono determinare pericolo, fornendo indicazioni circa la modalità con le quali gli stessi saranno segnalati e protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare;
- la sicurezza degli atleti dovrà essere assicurata anche mediante sistemazione di idonei materiali protettivi in prossimità di punti pericolosi del percorso che dovranno essere segnalati da personale incaricato
- sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico – ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti, eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- gli Organizzatori della gara saranno responsabili di ogni danno provocato al patrimonio stradale della rete viaria interessata dalla competizione;
- al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.

Il Responsabile di U.O.
Geom. Anna Maria Maggi

Il Dirigente
Arch. Antonio Massaro

PROVINCIA DI PAVIA Provincia di Pavia	I
"Riproduzione Cartacea di documento Firmato Digitalmente ai sensi dell'Art. 21 D.Lgs. n. 82/2005"	
Protocollo N.0030468/2026 del 14/05/2026 D.Lgs. n. 11.15.3 «AUTORIZZAZIONI, CONCESSIONI, STRADA 036» Firmatario: PIERLUIGI CRISTIANI	



Codice Fiscale 80000030181

provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

SETTORE INFRASTRUTTURE – EDILIZIA SCOLASTICA

U.O. VIABILITA' OLTREPO 1

PC/mb N. 30468 di protocollo del 14/05/2026
Class. / Fasc. 2026.011.015.003.8

OGGETTO:

**MANIFESTAZIONE GARA CICLISTICA – GIRO D'ITALIA
WOMEN" DEL 30 MAGGIO 2026 – 7^TAPPA "SORBOLO
MEZZANI-SALICE TERME" DEL 05/06/2026**

DIRETTRICI INTERESSATE:

- **SP 1 "BRESSANA BOTTARONE – SALICE TERME"**
- **SP 207 "ZAVATTARELLO-VARZI"**

COMUNI INTERESSATI (zona operativa -viabilità
oltrepo1):

**ZAVATTARELLO-VARZI-GODIASCO SALICE TERME-
RIVANAZZANO TERME;**

RICHIEDENTE:

RSC SPORT SPA

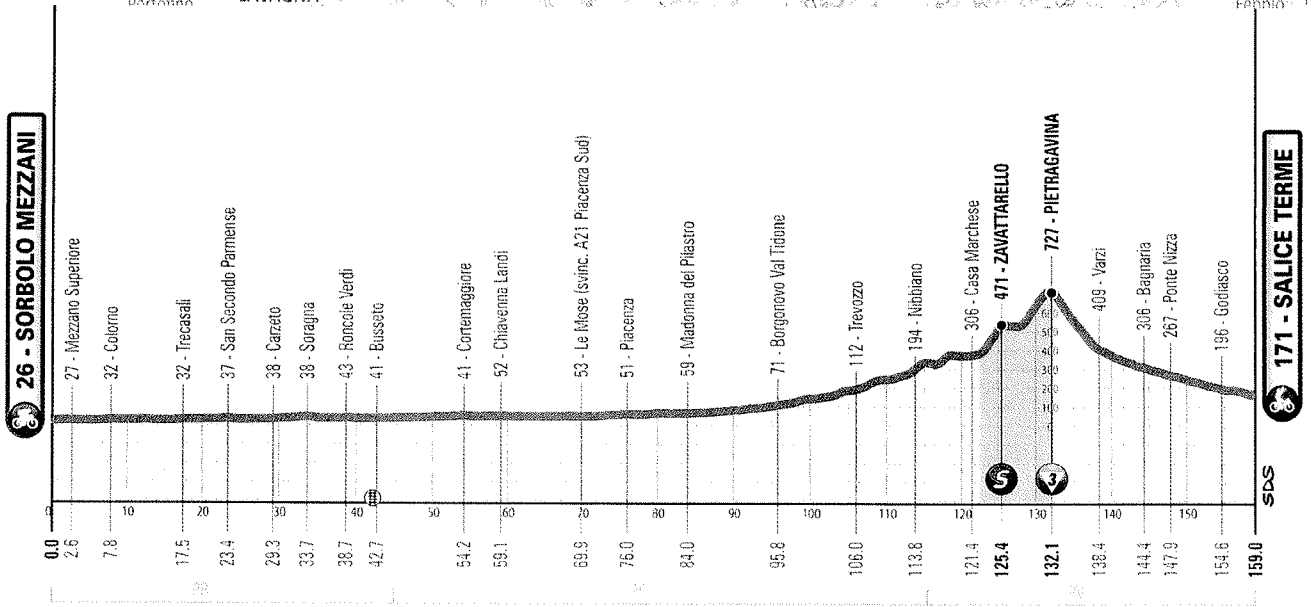
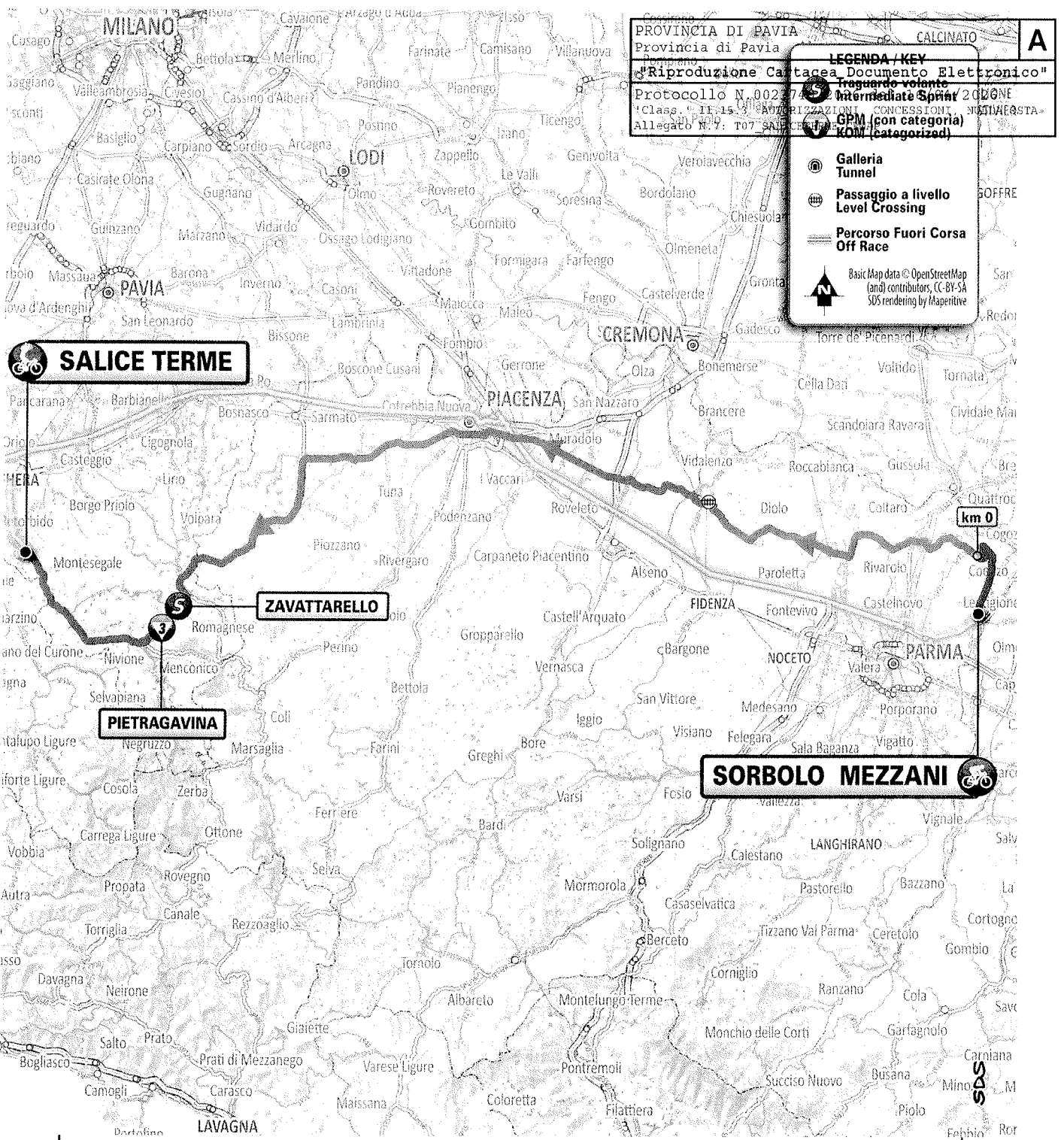
TRASMISSIONE NULLA OSTA VIABILISTICO

Con riferimento all'allegata istanza recante PG n. 29713/2026, afferente allo svolgimento della manifestazione in questione che prevede il passaggio sulle direttrici provinciali al seguito indicate, di competenza delle Zona Viabilità Oltrepo1, si esprime relativo Nulla Osta alla transitabilità sulle arterie medesime precisando che:

"lungo il tratto stradale interessato dalla gara della S.P. 1 il manto stradale si presenta in buono stato, anche se occasionalmente ed in modo alterno, potrebbero essere presenti buche ed avvallamenti di lieve entità che potrebbero tuttavia conferire al piano viabile una tenuta non del tutto ottimale, mentre lungo il tracciato del S.P. 207 sono occasionalmente presenti buche di modesta/media entità ed in modo alterno avvallamenti ed asperità che in alcuni casi possono assumere carattere rilevante, conferendo al piano viabile una tenuta non del tutto ottimale"

Tanto premesso in ossequio ai dettami di cui al D. Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i., si esorta il richiedente a condurre, **preventivamente** all'avvio della suddetta competizione sportiva, idoneo sopralluogo ricognitivo al fine di prendere atto circa le reali condizioni della direttrice provinciale in menzione, fermo restando che lo Scrivente Settore si ritiene da subito **sollevato** ed **indenne** verso qualsiasi responsabilità sia **civile** che **penale** a fronte di possibili defezioni comportamentali che il richiedente intenda assumere essendo a conoscenza dello stato dei fatti, ivi comprese potenziali deviazioni su altri percorsi di pertinenza provinciale non riportati nell'istanza in esame.

IL RESPONSABILE DELLA
U.O. VIABILITA' OLTREPO 1
GEOM. PIERLUIGI CRISTIANI





PROVINCIA DI PAVIA Provincia di Pavia	A
"Riproduzione L'Espresso Sport Elettronico"	
Protocollo N. 0023749/2026 del 15/04/2026 "Class." 11.15.3 «AUTORIZZAZIONI, CONCESSIONI, NULLA OSTA» Allegato N.7: T07_SALICETERME_CRMAPP	

Tappa
07
cronotabella

SORBOLO MEZZANI - SALICE TERME

km 159

venerdì 5 giugno 2026

D = 1000 m

Quota			DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
			par- ziali	per- corse	da per- correre	media km/ora		
						40	38	36
PROVINCIA DI PARMA								
			>>>>>					
	34 SORBOLO MEZZANI	↑ Start Village	10.4			12.40	12.40	12.40
	26 SORBOLO MEZZANI	↑ km 0	0.0	0.0	159.0	13.00	13.00	13.00
	27 Mezzano Superiore	↑ sp.34	2.6	2.6	156.4	13.04	13.05	13.05
	32 Colorno	↔ v.Matteotti-v.G.d.Tillot-sp.9	5.2	7.8	151.2	13.12	13.13	13.14
	32 Treacasali	↔ sp.8-sp.10	9.7	17.5	141.5	13.26	13.27	13.29
	37 San Secondo Parmense	↑ sp.50	5.9	23.4	135.6	13.35	13.37	13.39
	38 Carzeto	↔ sp.50	5.9	29.3	129.7	13.44	13.46	13.49
	38 Soragna	↔ sp.11	4.4	33.7	125.3	13.50	13.53	13.56
	43 Roncole Verdi	↔ sp.11	5.0	38.7	120.3	13.58	14.01	14.04
	41 Busseto	↑ P.L.-sp.588R-sp.26	4.0	42.7	116.3	14.04	14.07	14.10
PROVINCIA DI PIACENZA								
	41 Cortemaggiore	↔ sp.426R-sp.587	11.5	54.2	104.8	14.20	14.24	14.28
	52 Chiavenna Landi	↔ sp.587	4.9	59.1	99.9	14.27	14.32	14.37
	53 Le Mose (svinc. A21 Piacenza Sud)	↑ v.Caorsana	10.8	69.9	89.1	14.44	14.49	14.55
	51 Piacenza	↑ v.Dante Alighieri-Tang. Sud	6.1	76.0	83.0	14.52	14.58	15.04
	59 Madonna del Pilastro	↑ sp.11	8.0	84.0	75.0	15.05	15.11	15.18
	71 Borgonovo Val Tidone	↔ ss.412	11.8	95.8	63.2	15.23	15.30	15.39
	112 Trevuzzo	↔ ss.412	10.2	106.0	53.0	15.39	15.47	15.56
	194 Nibbiano	↑ ss.412	7.8	113.8	45.2	15.51	16.00	16.10
PROVINCIA DI PAVIA								
	306 Casa Marchese	↑ ss.412	7.6	121.4	37.6	16.02	16.12	16.23
	372 Bv. per Zavattarello	↑ sp.207	2.8	124.2	34.8	16.07	16.16	16.27
	471 Zavattarello	↔ sp.207	1.2	125.4	33.6	16.11	16.21	16.32
	533 Crociglia	↑ sp.207	1.8	127.2	31.8	16.14	16.24	16.36
	727 Pietragavina	↑ sp.207	4.9	132.1	26.9	16.22	16.33	16.45
	409 Varzi	↔ sp.461	6.3	138.4	20.6	16.31	16.42	16.55
	306 Bagnaria	↑ sp.461	6.0	144.4	14.6	16.39	16.51	17.04
	267 Ponte Nizza	↔ ss.461	3.5	147.9	11.1	16.44	16.56	17.09
	196 Godiasco	↑ ss.461	6.7	154.6	4.4	16.53	17.05	17.19
	171 SALICE TERME	↑ v.d.Terme	4.4	159.0	0.0	16.59	17.12	17.26

NOTE:

- Traguardo Volante:
km 125.4 - Zavattarello
- Gran Premio della Montagna:
km 132.1 - Pietragavina - m 727 (3ª cat.)
- Feed/Litter zone: km 0.0 - 0.0 - 0.0 - 0.0
- Litter zone: km 0.0 - 0.0
- Galleria/Tunnel: km
- Passaggio a Livello/Level Crossing: km 42.7



PROVINCIA DI PAVIA Provincia di Pavia	A
"Riproduzione La Gazzetta dello Sport Elettronico"	
Protocollo N. 002/2026 della vita/04/2026 Tutto il resto della vita	
'Class.' 11.15.3 «AUTORIZZAZIONI, CONCESSIONI, NULLA OSTA» Allegato N.7: T07_SALICETERME_CRMAD	

Tappa
07
cronotabella

SORBOLO MEZZANI - SALICE TERME

venerdì 5 giugno 2026

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 159
PARMA					
<i>Sorbolo Mezzani</i>					
SORBOLO MEZZANI			↑	Start Village	
			↑	sp.60	via Giacomo Matteotti
			↑	sp.60	
			↑	sp.60	rotatoria >> via Rabaglia
			↑		via Rabaglia
			↖	sp.34	via Martiri della Libertà
			↑	sp.34	via Martiri della Libertà
			↗		via Castello
			↑		via Castello
			↖		via Arturo Toscanini
			↑		via Arturo Toscanini
			↖		Ciclabile, via Argine destro Po Mezzano Inferiore
			↑		Ciclabile, via Argine destro Po Mezzano Inferiore
			↖		via Giordano Cavestro
			↑		via Giordano Cavestro
			↖		via Chico Mendes
			↖	sp.34	via Martiri della Libertà
			↑	sp.34	via Martiri della Libertà
SORBOLO MEZZANI			↑	km 0	
			↑	sp.34	via Martiri della Libertà
			↑	sp.34	rotatoria >> strada Partigiani d'Italia
			↑	sp.34	strada Partigiani d'Italia
		Mezzano Superiore	↑	sp.34	
			↑	sp.34	
<i>Colorno</i>					
			↑	sp.34	Padana orientale
			↑	sp.34	
			↖		via Farnese
			↑		via Farnese
			↖		rotatoria >> via Cavour
			↑		via Cavour
			↑		via Giuseppe Garibaldi
		Colorno	↖		via Giacomo Matteotti
			↑		via Giacomo Matteotti
			↖		via Guglielmo Marconi
			↑		via Levacher
			↖	sp.9	via Europa
			↑	sp.9	via Europa
			↑	sp.9	sottopasso stradale
			↑	sp.9	
<i>Torrile</i>					
			↑	sp.9	
			↖		strada Salvador Allende
			↑		strada Salvador Allende
			↑		Ponte
			↑		strada Salvador Allende
			↖	sp.43	
			↑	sp.43	
<i>Sissa Trecasali</i>					
			↑	sp.43	
			↑	sp.43	(a sinistra svolta su via Fabrizio De André)
			↑	sp.43	via Campedello
			↖	sp.43	via Paglia Artusi
			↑	sp.43	via Paglia Artusi
			↖	sp.43	strada Giuseppe Verdi
			↑	sp.43	strada Giuseppe Verdi
		Trecasali	↖	sp.8	via Roma
			↑	sp.8	via Roma



PROVINCIA DI PAVIA Provincia di Pavia	A
"Riproduzione della Gazzetta dello Sport Elettronico"	
tutto il rosa della vita	
Protocollo N.0028749/2026 del 16/04/2026	
'Class.' 11.15.3 «AUTORIZZAZIONI, CONCESSIONI, NULLA OSTA»	
Allegato N.7: T07_SALICETERME_CRMAPP	

Tappa
07
cronotabella

SORBOLO MEZZANI - SALICE TERME

venerdì 5 giugno 2026

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 159
			↑	sp.8	via IV Novembre
			↑	sp.8	serie di rotonde
			↑	sp.8	via IV Novembre
			↗		rotonda >> via Torta
			↑		via Torta
			↖	sp.10	rotonda >> via Cremonese
			↑	sp.10	via Cremonese
			↑	sp.10	Ponte sul Taro
San Secondo Parmense					
			↑	sp.10	Ponte sul Taro
			↑	sp.10	via Cremonese
			↑	sp.10	rotonda >> via Partigiani d'Italia
			↑	sp.10	via Partigiani d'Italia
			↗	sp.10	rotonda >> via Giacomo Matteotti
			↑	sp.10	via Giacomo Matteotti
		San Secondo Parmense	↑		rotonda >> via Pier Maria Rossi
			↗	sp.50	via Arnaldo Dall'Aglio
			↑	sp.50	via Arnaldo Dall'Aglio
			↑	sp.50	
Soragna					
			↑	sp.50	
		Carzeto	↖	sp.50	
			↑	sp.50	
			↖	sp.11	
			↑	sp.11	
			↑	sp.11	Ponte
			↑	sp.11	via Dante Alighieri
			↑	sp.11	
			↗	sp.59	via Trieste
			↖		via Roma
			↑		via Roma
			↑		via Vittorio Veneto
		Soragna	↖	sp.11	via Quattro Novembre
			↑	sp.11	via Quattro Novembre
			↑	sp.11	rotonda
			↑	sp.11	
Busseto					
			↑	sp.11	
		Roncole Verdi	↑	sp.11	via Arturo Toscanini
			↑	sp.11	
			↗	sp.11	via Arturo Toscanini
			↑	sp.11	
		Busseto	↖	sp.588R	rotonda >> strada dei Due Ponti
			↑	sp.588R	strada dei Due Ponti
			↑	sp.588R	P.L.
			↑	sp.588R	
			↗	sp.588R	rotonda
			↑	sp.588R	
			↖	sp.26	rotonda
			↑	sp.26	
			↑	sp.26	Ponte
			↑	sp.26	
PIACENZA					
Besenzone					
			↑	sp.26	
			↑	sp.26	via Villa, Besenzone
			↗	sp.26	via Besenzone
			↑	sp.26	via Besenzone
Cortemaggiore					



PROVINCIA DI PAVIA Provincia di Pavia	A
"Riproduzione della Gazzetta dello Sport Elettronico"	
Protocollo N. 002749/2026 della data 11/04/2026 "Class." 11.15.3 «AUTORIZZAZIONI, CONCESSIONI, NULLA OSTA» Allegato N.7: T07_SALICETERME_CRMAPP	

Tappa
07
cronotabella

SORBOLO MEZZANI - SALICE TERME

venerdì 5 giugno 2026

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 159
			↑	sp.26	via Besenzone
			↑	sp.26	Ponte
			↑	sp.26	via Giacomo Matteotti
			↖		via Vittorio Veneto
		Cortemaggiore	↑	sp.426R	via Giuseppe Torricella
			↖	sp.426R	via Maria Boni Brighenti
			↑	sp.426R	via Maria Boni Brighenti
			↗	sp.587	rotatoria >> via Giuseppe Galluzzi
			↑	sp.587	via Giuseppe Galluzzi
			↑	sp.587	passaggio sopra A21 dir
		Chiavenna Landi	↑	sp.587	
			↑	sp.587	via Piacenza
			↑	sp.587	
Cadeo					breve tratto
			↑	sp.587	
Cortemaggiore					
			↑	sp.587	
Pontenure					
			↑	sp.53	
			↑	sp.587	
			↑	sp.587	passaggio sopra ferrovia
			↑	sp.587	
Carso					breve tratto
			↑	sp.587	
Pontenure					
			↑	sp.587	
			↑	sp.587	Ponte sul Nure
Piacenza					
			↑	sp.587	Ponte sul Nure
			↑	sp.587	
			↖	ss.10	via Caorsana
			↑	ss.10	
			↑	ss.10	passaggio sotto ferrovia
			↑	ss.10	
			↑	ss.10	passaggio sopra A1
			↑	ss.10	
			↑	ss.10	rotatoria
			↑	ss.10	
		Le Mose (svinc. A21 Piacenza Sud)	↑	ss.10	rotatoria >> via Caorsana
			↑	ss.10	via Caorsana
			↑	ss.10	serie di rotatorie >> via Caorsana
			↑	ss.10	via Caorsana
			↖		rotatoria >> via Cremona
			↑		via Cremona
			↑		passaggio sopra ferrovia
			↑		via Cremona
			↗		rotatoria >> via Cristoforo Colombo
			↖		rotatoria >> via Alessandro Manzoni
			↑		via Alessandro Manzoni
			↑		rotatoria >> via della Conciliazione
			↑		via della Conciliazione, via Dante Alighieri
			↑		rotatoria >> via Dante Alighieri
			↑		via Francesco Saverio Grandi
			↗		rotatoria >> via Pietro Cella
		Piacenza	↑		via Pietro Cella
			↖		strada Gragnana
			↑		strada Gragnana
			↖		rotatoria >> Tangenziale Sud
			↗		rotatoria >> Tangenziale Sud



PROVINCIA DI PAVIA Provincia di Pavia	A
"Riproduzione La Gazzetta dello Sport Elettronico"	
Protocollo N. 002770/2026 (Class. 11.15.3 «AUTORIZZAZIONE CONCESSIONI, NULLA OSTA» Allegato N.7: TC7_SALICE TERME_CRMAPP)	

Tappa
07
cronotabella

SORBOLO MEZZANI - SALICE TERME

venerdì 5 giugno 2026

Prov/com	Distanza	Località	DIR via	km 159
			↑	Tangenziale Sud
			↑	Ponte Paladini sul Trebbia
Gragnano Trebbiense				
			↑	Ponte Paladini sul Trebbia
		Madonna del Pilastro	↖ sp.7	strada Gragnana rotatoria
			↑ sp.7	
			↑ sp.11	loc. Gragnanino
			↑ sp.11	rotatoria
			↑ sp.11	
			↑ sp.11	Ponte sul Tidone
			↑ sp.11	
Borgonovo Val Tidone				
		Borgonovo Val Tidone	↑ sp.11	
			↖ ss.412	
			↑ ss.412	
Alta Val Tidone				
			↑ ss.412	
Pianello Val Tidone				
			↑ ss.412	
Alta Val Tidone				
		Trevozzo	↑ ss.412	
			↑ ss.412	
		Nibbiano	↑ ss.412	
			↑ ss.412	
PIACENZA / PAVIA tratto lungo il confine provinciale				
Alta Val Tidone / Colli Verdi				
			↑ ss.412	
			↑ ss.412	Lago di Trebecco
			↑ ss.412	Lago di Trebecco
PAVIA				
Colli Verdi breve tratto				
			↑ ss.412	Lago di Trebecco
			↑ ss.412	
Zavattarello breve tratto				
			↑ ss.412	
			↖ ss.412	
		Casa Marchese	↑ ss.412	
			↑ ss.412	
		Bv. per Zavattarello	↖ sp.207	
			↑ sp.207	
		Zavattarello	↑ sp.207	
			↑ sp.207	
		Crociglia	↑ sp.207	
			↑ sp.207	
Varzi breve tratto				
			↑ sp.207	
		Pietragavina	↖ sp.207	
			↑ sp.207	
			↖ ss.461	strada del Passo del Penice
			↑ ss.461	
			↑	via Pietro Mazza
			↑	via Lombardia
		Varzi	↑ ss.461	via Alcide De Gasperi
			↑ ss.461	rotatoria
			↑ ss.461	via Alcide De Gasperi



PROVINCIA DI PAVIA Provincia di Pavia	A
"Riproduzione La Gazzetta dello Sport Elettronico"	
Protocollo N. 0025719/2026 del 16/04/2026 'Class.' 11.15.3 «AUTORIZZAZIONI, CONCESSIONI, NULLA OSTA» Allegato N.7: T07_SALICE TERME_CRMAPP	

Tappa
07
cronotabella

SORBOLO MEZZANI - SALICE TERME

venerdì 5 giugno 2026

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 159
Bagnaria					
			↑	ss.461	strada del Passo del Penice
			↑	ss.461	
		Bagnaria	↑	ss.461	via Quattro Novembre
			↑	ss.461	
Ponte Nizza					
			↑	ss.461	
			↑	ss.461	via Molino del Conte
		Molino del Conte	↑	ss.461	
			↑	ss.461	
		Ponte Nizza	↑	ss.461	via Roma
			↑	ss.461	via Roma
Cecima					
			↑	ss.461	
Godiasco Salice Terme					
			↑	ss.461	
			↑	ss.461	loc. San Desiderio
			↑	ss.461	
		Godiasco	↑	ss.461	Corso Vittorio Emanuele II
			↑	ss.461	via Giuseppe Garibaldi
			↑	ss.461	rotatoria
			↑	ss.461	
Rivanzano Terme					
			↑	ss.461	
			↑	ss.461	via Guglielmo Marconi
			↙		rotatoria >> via Enrico Diviani
			↑		via Enrico Diviani
			↑		Ponte sullo Staffora
			↑		via Enrico Diviani
Godiasco Salice Terme					
			↑		via Enrico Diviani
			↙		via delle Terme
			↑		via delle Terme
		SALICE TERME	↑		via delle Terme



Provincia di Forlì-Cesena

Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Mobilità e Trasporti

Ufficio Concessioni-Autorizzazioni-Nulla Osta-Manifestazioni Sportive-Mezzi Pubblicitari-Ordinanze

Fasc. 11.17.3/N.48/2026 PRATICA: 00252/2026/SPOR

Rif. 9742 del 16/04/2026

BL/mz/as/ss

Spett.le

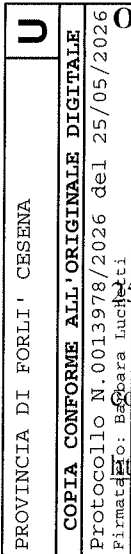
RCS SPORT SPA RIZZOLI

ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

e p.c.

Enti in indirizzo

(segue allegato)



OGGETTO: MANIFESTAZIONE SPORTIVA COMPETITIVA denominata "GIRO D'ITALIA WOMEN" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per atlete élite in calendario dal 30 maggio al 7 giugno 2026.
Trasmissione Determinazione di autorizzazione

Con la presente si trasmette, per il seguito di competenza, la determinazione n. 694 del 15/05/2026 di cui all'oggetto.

La documentazione completa relativa all'autorizzazione è reperibile al seguente collegamento Google Drive:

https://drive.google.com/drive/folders/1HxXZt4nsP4FssonL1mp4zAk_KBROldCF?usp=sharing

LA DIRIGENTE
(Ing. Barbara Luchetti)
documento firmato digitalmente



Dirigente: Ing. Barbara Luchetti
Piazza Morgagni, 9 – 47121 Forlì
Tel. 0543/714111
e-mail: stradefc@provincia.fc.it
sito web: www.provincia.fc.it



Provincia di Forlì-Cesena
SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE, GESTIONE STRADE, MOBILITA' E
TRASPORTI

Fascicolo n. 2026/11.17.3/48

DETERMINAZIONE N. 694 del 25/05/2026

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE PER GARA CICLISTICA COMPETITIVA DENOMINATA
“GIRO DI ITALIA WOMEN” – CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE A TAPPE PER
ATLETE ÉLITE IN CALENDARIO DAL 30 MAGGIO AL 07 GIUGNO 2026.

LA DIRIGENTE

VISTO il bilancio di previsione 2026-2028 approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 29 del 22/12/2025;

VISTO il Decreto presidenziale n. 133 del 29/12/2025 con il quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2026-2028 parte finanziaria;

VISTO il Decreto presidenziale n. 9 del 28/01/2026 con il quale è stato approvato il PIAO 2026-2028 contenente il PDO 2026, che trova collocazione nella Sezione 2: Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione, Sotto-sezione 2.2: Performance.2.2.1) Piano dettagliato degli obiettivi (PDO);

VISTO Decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena prot. n. 40 del 03/04/2026 avente ad oggetto *“Approvazione modifiche alla struttura organizzativa, individuazione servizi e posizioni di elevata qualificazione e relativa pesatura con decorrenza 01/05/2026”*;

VISTO il decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena prot. n. 6506 del 16/03/2026 con il quale è stato conferito, ai sensi dell’art. 109, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, l’incarico di Direzione del Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Mobilità e Trasporti alla Dirigente Ing. Barbara Luchetti;

VISTO il D. Lgs. 30 aprile 1992 n.285 (Nuovo Codice della Strada) ed in particolare l’art. 9 e successive modificazioni (competizioni sportive su strada);

VISTO l’art. 233 della Legge Regionale 21 aprile 1999, n. 3 (Riforma del Sistema Regionale e locale), e successive modificazioni ed integrazioni, che attribuisce la competenza al rilascio di autorizzazioni per competizioni sportive su strada:

- a) comuni, per le competizioni riguardanti le strade comunali o vicinali di un solo comune;
- b) province, nei rimanenti casi.

VISTA l’istanza, assunta al protocollo provinciale con il n. 9742 del 16/04/2026 presentata della società RCS SPORT SPA RIZZOLI, intesa ad ottenere l’autorizzazione allo svolgimento della MANIFESTAZIONE SPORTIVA COMPETITIVA denominata *“GIRO DI ITALIA WOMEN”* in programma dal giorno 30/05/2026 al giorno 07/06/2026, secondo le modalità, gli orari e i percorsi indicati nell’istanza stessa e nelle successive integrazioni Prot. 13629 del 21/05/2026;

VISTO il programma della manifestazione, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara;

PRESO ATTO che la società Organizzatrice dichiara che alla manifestazione parteciperanno 21 squadre di 7 atlete ciascuna per un totale di 147 atlete;

RICHIAMATA la nota prot. 9927 del 17/04/2026 della Regione Emilia-Romagna in cui era specificata la competenza di questo Ente all’emanazione dell’atto autorizzativo in oggetto;

RICHIAMATA la comunicazione prot. 10273 del 21/04/2026 di indizione della Conferenza di Servizi in forma semplificata e in modalità asincrona, ex artt. 14 e 14bis, L. n. 241/90 e in particolare della precisazione ivi indicata: *“L’eventuale mancata comunicazione, nel termine di cui sopra (07/05/2026) della propria determinazione/nulla osta equivale ad assenso senza condizioni ai sensi dell’art. 14bis, comma 4, L. 241/90”*;

VISTI gli atti endo-procedimentali trasmessi da alcuni Enti coinvolti, acquisiti in atti, e in particolare:

- prot. 10413/2026 in cui la Provincia di Treviso precisa di essere l’Ente competente al rilascio del Nulla Osta per la Regione Veneto e prot. 10462/2026 in cui la Regione Veneto conferma tale circostanza;
- prot. 10482/2026 in cui la Città Metropolitana di Torino precisa di essere l’Ente competente al rilascio del Nulla Osta per la Regione Piemonte;
- prot. 10559/2026 in cui la Regione Lombardia precisa che l’Ente competente al rilascio del Nulla Osta regionale è l’amministrazione provinciale nella quale la gara transita per prima, ovvero la

Provincia di Mantova;

RICHIAMATA la comunicazione trasmessa con Prot. n. 0013527/2026 del 20/05/2026 con cui era richiesto l'invio di verbale di sopralluogo e percorso suddiviso per tappe aggiornato e condiviso con gli Enti proprietari delle strade;

PRESO ATTO della documentazione di cui sopra trasmessa ed assunta al Prot. 13629 del 21/05/2026 allegata alla presente completa di verbale di sopralluogo e ultimi percorsi aggiornati con tutti i dettagli di cambiamento;

PRECISATO che questo Ente declina ogni responsabilità imponendo all'organizzatore di verificare che sia garantito per tutto il percorso il transito in sicurezza degli atleti e di tutta la carovana al seguito;

DATO ATTO che lo svolgimento dell'evento avverrà sotto esclusiva responsabilità dell'organizzatore, e che resta in capo allo stesso anche l'onere di porre in atto ogni misura necessaria per garantire l'incolumità dei partecipanti, della carovana e di tutti i presenti all'evento;

PRESO ATTO che detta manifestazione interesserà il territorio delle seguenti Regioni del territorio nazionale:

- REGIONE EMILIA ROMAGNA
- REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
- REGIONE LOMBARDIA
- REGIONE PIEMONTE
- REGIONE TRENTINO ALTO ADIGE - PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
- REGIONE VENETO

Nel dettaglio, per il territorio regionale dell'Emilia-Romagna, interesserà le seguenti Province:

- PROVINCIA DI RAVENNA
- PROVINCIA DI PARMA
- PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
- PROVINCIA DI PIACENZA

e i seguenti Comuni:

- COMUNE DI ALFONSINE
- COMUNE DI ALTA VAL TIDONE
- COMUNE DI BAGNACAVALLO
- COMUNE DI BESENZONE
- COMUNE DI BORETTO
- COMUNE DI BORGONOVO VAL TIDONE
- COMUNE DI BRESCELLO
- COMUNE DI BUSSETO
- COMUNE DI CADEO
- COMUNE DI CAORSO
- COMUNE DI CERVIA
- COMUNE DI CESENATICO
- COMUNE DI COLORNO
- COMUNE DI CORTEMAGGIORE
- COMUNE DI GRAGNANO TREBBIENSE
- COMUNE DI PIACENZA
- COMUNE DI PIANELLO VAL TIDONE
- COMUNE DI PONTENURE
- COMUNE DI RAVENNA
- COMUNE DI RUSSI
- COMUNE DI S. SECONDO P.
- COMUNE DI SISSA TRECASALI
- COMUNE DI SORAGNA
- COMUNE DI SORBOLO MEZZANI
- COMUNE DI TORRILE

VISTI i seguenti nulla-osta, acquisiti in atti e allegati alla presente, rilasciati ai sensi degli artt. 9 del C.d.S. e 233 della Legge Regionale 21 aprile 1999, n. 3, con le prescrizioni ivi indicate che qui si intendono totalmente richiamate:

PROT. N.	ENTE
12473 del 06/05/2026 e successiva integrazione ns. prot. 12990 del 15/05/2026	Ente di Decentramento Regionale di Udine
6454 del 07/05/2026	Ente di Decentramento Regionale di Pordenone
18840 del 07/05/2026	Unione dei Comuni "Castelli Morenici" – Comando di Polizia Locale
41305/2026	Provincia di Cuneo per Comune di Verzuolo e Comune di Paesana
S156/9.2.2-2026-21/32250/247GARAB	Provincia Autonoma di Trento
27047/2026	Provincia di Treviso per Regione Veneto
28044/2026 E ns. Prot. 11852/2026 e 11959/2026	Comune di Peschiera del Garda – Comando di Polizia Locale
13424/2026	PROVINCIA DI RAVENNA
Ns. Prot. 11403/2026	Sopralluogo Tappa 1 della Polizia di Stato - Ravenna
12190 del 28/04/2026	PROVINCIA DI PARMA
13063/2026	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
10811/2026	PROVINCIA DI PIACENZA
3996/2026	COMUNE DI ALFONSINE
5740 del 29/04/2026	COMUNE DI BAGNACAVALLO
19746 del 24/04/2026	POLIZIA LOCALE DI CESENATICO
6100/2026	COMUNE DI COLORNO
3734 del 23/04/2026	SERVIZIO POLIZIA LOCALE DI PONTENURE
5948/2026	COMUNE DI SISSA TRECASALI
9159/2026	COMUNE DI SORBOLO MEZZANI
5395 del 06/05/2026	COMUNE DI TORRILE

CONSIDERATO che a tutt'oggi nei termini indicati non sono pervenuti ulteriori nulla-osta, per cui, come ribadito nella comunicazione Prot. n. 0013527/2026 del 20/05/2026, tali mancate comunicazioni, equivalgono ad assenso senza condizioni, ai sensi dell'art. 14-bis, comma 4, L. 241/90;

CONSTATATO che la SP33ter "PROLUNGAMENTO GATTEO" nel tratto interessato dalla

manifestazione, salvo eventuali fatti naturali imprevedibili, presenta condizioni di **transitabilità normale** con alcune situazioni di criticità segnalate puntualmente secondo quanto disposto dal Codice della Strada e che garantiscono una gestione ordinaria della circolazione stradale, tra le quali si segnala a titolo indicativo e non esaustivo quanto segue:

- **SP33ter “PROLUNGAMENTO GATTEO”:** Piano viabile ammalorato con presenza di fessurazioni;

VISTO il Verbale di sopralluogo e dichiarazione di idoneità del percorso sottoscritto e trasmesso dalla RCS SPORT SPA RIZZOLI, assunto al protocollo 13629 in data 21/05/2026, che si intende integralmente richiamato;

RITENUTO che non vi siano elementi ostativi all'accoglimento dell'istanza;

PREMESSO che in virtù della richiesta di cui sopra, l'Ufficio Concessioni-Autorizzazioni-Nulla Osta-Manifestazioni Sportive-Mezzi Pubblicitari-Ordinanze ha esaminato i documenti ed eseguito l'istruttoria della pratica;

CONSIDERATO il sopralluogo effettuato e l'istruttoria tecnica eseguita con esito positivo;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni sopra specificate;

PRESO ATTO che la manifestazione risulta assicurata in virtù di quanto previsto dall'art. 9, comma.6, D.Lg.vo 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni, con polizza n. ITC/AIC39464 rilasciata da Chubb European Group SE Rappresentanza Generale per l'Italia con validità dalle ore 24,00 del 31/12/2025 alle ore 24,00 del 31/12/2026;

PRESO ATTO che l'imposta di bollo sarà assolta tramite annullamento della marca da bollo con identificativo n. 01211418812736 emessa il 31/01/2023 trattenuto presso la Ditta in oggetto, a disposizione degli organi di controllo che ne facciano richiesta;

VISTO il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs.n.267 del 18.08.2000;

VISTO il “Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali” GDPR 2016/679 del 27/04/2016 in vigore dal 25/05/2018;

VISTO la Legge n. 190/2012 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione”;

VISTO il D.lgs. n. 33/2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione ed informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”;

DATO ATTO del rispetto delle previsioni contenute all'interno del PIAO vigente, alla Sezione 2: Anticorruzione, Sottosezione 2.3: Rischi corruttivi e trasparenza;

DATO ATTO che relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis L. n. 241/1990, nei confronti del sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale;

DATO atto che il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia della vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e direttive che costituiscono il presupposto della procedura;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte;

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs.vo 285/1992 e s.m.i. e dell'art. 233, della Legge Regionale 21 aprile 1999 n. 3 e s.m.i., per i motivi espressi in narrativa, la società RCS SPORT S.P.A. a socio unico - Sede legale: via Rizzoli, 8 – 20132 MILANO C.F./P.IVA/Registro Imprese di Milano 09597370155, ad effettuare la gara ciclistica denominata “GIRO DI ITALIA WOMEN” in programma DAL GIORNO 30/05/2026 AL GIORNO 07/06/2026, secondo le modalità, gli orari e i percorsi indicati nella istanza prot. n. 9742 del 16/04/2026 e successiva integrazione Prot. 13629 del 21/05/2026 acquisiti

agli atti, sotto stretta osservanza di tutte le disposizioni normative vigenti in materia, di quelle di seguito elencate, nonché di quelle indicate dagli enti proprietari delle strade:

- a. ad ottenere, dalle autorità competenti, i provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione nonché ogni altro provvedimento idoneo ad assicurare un adeguato servizio d'ordine e di vigilanza, anche al fine di garantire la regolarità del traffico.
- b. ad assicurare un idoneo servizio di vigilanza che espliciti funzioni di segnalazione della disposta sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti, al fine di consentire il regolare svolgimento della manifestazione.
- c. la manifestazione viene autorizzata con assunzione di oneri e responsabilità a totale carico degli organizzatori sui quali, pertanto, grava l'onere di garantire la sicurezza dei concorrenti e degli spettatori, il rispetto delle normative vigenti e dei relativi regolamenti sportivi nonché la salvaguardia e la conservazione della strada nello stato di fatto nel quale è stata consegnata, esonerando questo Ente da qualsiasi responsabilità. A tal fine, gli organizzatori, prima dell'inizio della gara devono effettuare adeguato sopralluogo sul tratto di strada interessato al fine di accertarne la transitabilità, l'assenza di ostacoli fissi sulla carreggiata o altri impedimenti che non garantiscono la sicurezza dei concorrenti, valutando altresì l'idoneità del piano viabile per il tipo di manifestazione in oggetto e adottando, se necessario, le opportune cautele, compresa la sospensione immediata della competizione qualora le condizioni lo impongano;
- d. i responsabili della manifestazione devono prendere visione delle condizioni delle strade interessate e valutare, sotto la propria responsabilità, l'idoneità alla percorrenza per il tipo di manifestazione da svolgere. Si precisa che le strade interessate vengono consegnate nello stato di fatto in cui si trovano, con le particolari criticità evidenziate in premessa che dovranno essere oggetto di analisi ed eventuale segnalamento da parte degli organizzatori secondo i successivi punti e.) f.) g.). Pertanto la Provincia s'intende esonerata da ogni responsabilità connessa all'utilizzo della strada provinciale per la manifestazione sportiva in oggetto, ferma restando la responsabilità solidale degli organizzatori per gli eventuali danni arrecati al patrimonio stradale.
- e. gli organizzatori, dovranno adottare ogni misura idonea a garantire l'incolumità e la sicurezza dei partecipanti e del pubblico presente, nel rispetto delle norme di legge vigenti e delle prescrizioni imposte dalle autorità competenti in materia, le responsabilità riguardanti l'organizzazione e lo svolgimento della manifestazione. A tal fine è fatto loro obbligo di apporre adeguata segnaletica stradale e dispositivi di protezione idonei ad interdire l'accesso al pubblico in zone ritenute pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti purché si tratti di installazioni provvisorie che dovranno essere tempestivamente rimosse al termine della gara e non siano tali da danneggiare l'ambiente circostante. Si è del parere, in ogni modo, che il pubblico non debba sostare, sia all'interno che all'esterno delle curve e dei tornanti;
- f. gli Organizzatori dovranno proteggere adeguatamente e segnalare ai concorrenti mediante appositi cartelli le curve di raggio ridotto o prive di protezioni laterali; dovranno pure evidenziare con idonee segnalazioni, da collocare ad opportuna distanza, altre eventuali anomalie, ostacoli o avvallamenti insorgenti sul piano viabile; gli ostacoli presenti lungo il tracciato (quali testate di parapetti, muretti, cunette, ecc.) dovranno essere adeguatamente protetti con balle di paglia o simili;
- g. prima dell'inizio della gara, a dare avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (esempio: aiuole spartitraffico, marciapiedi in galleria, ecc., ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli.
- h. ad assicurare che il personale addetto alla vigilanza e al presidio delle intersezioni, sia dotato di bracciale o di altro indumento munito di segno di riconoscimento, nonché di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm.
- i. a garantire il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.360, D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana, composta dagli atleti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirla, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x25 cm.; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su veicoli

dotati di idonei sostegni, in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m. e non superiore a 2,50 m.; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere di colore nero aventi dimensioni conformi a quelle previste dall'art. 80 D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495.

- j. ad adottare tutte le misure necessarie per un sicuro e regolare svolgimento della manifestazione, accertando, tra l'altro, immediatamente prima della gara, tramite specifico sopralluogo sull'intero percorso, la piena transitabilità dello stesso.
 - k. a garantire che prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolumabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa dovranno rispettare le norme che regolano la circolazione stradale. Ai fini della presente prescrizione il distacco è considerato incolumabile se supera un tempo pari a tre minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara dovrà essere imposto, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti in gara.
 - l. a dare massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione, ovvero attraverso altre forme di pubblicità.
 - m. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, a dare preavviso di almeno ventiquattro ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee.
 - n. a garantire la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
 - o. al termine della manifestazione siano rimossi immediatamente tutti i cartelli che sono affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.
 - p. salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia o dalla scorta tecnica, preavvisare l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art.59, DPR 16.12.1192 n.495 e ss.mm.;
 - q. a disporre la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara.
 - r. qualora si verificassero condizioni di pericolo per i concorrenti e l'eventuale seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra evenienza, ad interrompere o sospendere la gara.
 - s. ad assicurare una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso durante lo svolgimento della manifestazione, con la presenza di almeno un'autoambulanza e di un medico.
 - t. ad assicurare che non sia arrecata offesa alle strade ed all'ambiente e comunque che sia ripristinata puntualmente la situazione preesistente.
 - u. l'Organizzatore è tenuto all'eventuale utilizzo degli A.S.A. (Addetti Segnalazioni Aggiuntive) in relazione alle disposizioni contenute nel Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, così come modificato dal provvedimento del 30/04/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero degli Interni (Gazzetta Ufficiale n.142 del 19/06/2019);
 - v. **copia della presente autorizzazione deve essere presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assuma le funzioni, per gli eventuali controlli degli organi di polizia.**
2. di precisare altresì che contro il presente provvedimento gli interessati possono sempre proporre ricorso al T.A.R. Dell'Emilia Romagna, Strada Maggiore n. 53 - Bologna - o al Presidente della Repubblica entro i termini di legge, nel rispetto del D.L.vo n. 104/2010;
 3. di dare atto che relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis L. n.241/90, gli incaricati dell'istruttoria del presente atto Dott.ssa Silvia Scavone, Arch. Alessandra Saragoni e Geom. Michela Zanese non hanno segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale;
 4. di disporre la pubblicazione del presente atto all'Albo on line dell'Ente per n.15 giorni consecutivi;
 5. di disporre la trasmissione del presente atto al destinatario, alla Prefettura di Forlì-Cesena, alla Questura di Forlì-Cesena, al Comando Sezione Polizia Stradale di Forlì, a tutti gli Enti indicati nell'allegato

“A” e al Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Mobilità e Trasporti.

Si attesta la regolarità e correttezza amministrativa del presente atto.

Il Dirigente del
SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE, GESTIONE STRADE,
MOBILITA' E TRASPORTI
Luchetti Barbara

Società sportiva:

RCS SPORT SPA RIZZOLI

Rif. 9742 del 16/04/2026

Alla

Provincia di Forlì-Cesena

Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade,
Patrimonio, Mobilità e Trasporti

Ufficio Concessioni-Autorizzazioni-Nulla Osta-

Manifestazioni Sportive-Mezzi Pubblicitari-Ordinanze

provfc@cert.provincia.fc.it

MANIFESTAZIONE SPORTIVA Ciclistica DENOMINATA:

“GIRO DI ITALIA WOMEN”

IN PROGRAMMA DAL 30/05/2026 AL 07/06/2026

VERBALE DI SOPRALLUOGO E DICHIARAZIONE DI IDONEITÀ DEL PERCORSO

In data 21/05/2026 il Sottoscritto Paolo Giacomo Bellino

in qualità di Amministratore Delegato ~~dell'associazione/~~ della società

RCS Sport SpA, Organizzatore della Manifestazione Sportiva di

cui sopra,

DICHIARA

1. di aver eseguito un sopralluogo lungo le strade interessate dal percorso della manifestazione in oggetto per verificare le condizioni di agibilità delle stesse;
2. che allo stato attuale, a seguito di presa visione e verifica del percorso, le strade ivi ricomprese e di competenza dell'Amministrazione Provinciale e/o di altri enti possano ritenersi idonee allo svolgimento della manifestazione nel rispetto delle norme di sicurezza per il tipo di manifestazione e per i partecipanti;
3. che preso visione dei tratti di strada di cui chiede la disponibilità per la manifestazione, ritiene tali tratti idonei in tutto e per tutto allo svolgimento della manifestazione stessa, che non sussistono motivi ostativi alla percorribilità delle strade;
4. di assicurare il regolare svolgimento della competizione impegnandosi a disporre idoneo personale qualificato in prossimità dei tratti potenzialmente pericolosi;

INOLTRE DICHIARA

5. che metterà in sicurezza il percorso di gara mediante l'installazione di idonei dispositivi di

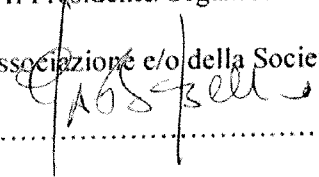
protezione di sicurezza passivi (quali materassi d'impatto, transenne e segnaletica di pericolo) in corrispondenza di punti critici, curve strette, ostacoli fissi, alberi o pali, al fine di garantire l'incolumità dei partecipanti: tali presidi saranno posizionati in modo da delimitare chiaramente il tracciato, segnalare preventivamente i pericoli e attenuare gli effetti di eventuali urti accidentali e che saranno rimossi integralmente entro 2 ore dalla conclusione della gara, garantendo il totale ripristino dello stato dei luoghi.

6. di garantire che il Responsabile della Sicurezza del percorso effettuerà un sopralluogo finale prima dell'inizio della competizione, facendosi carico dell'individuazione e dell'eliminazione di eventuali pericoli accidentali sul fondo stradale (quali buche, detriti o materiale scivoloso) per assicurare il regolare e sicuro svolgimento della manifestazione.

Data e luogo, 21/05/2026, Milano

Il Presidente/Organizzatore

Associazione e/o della Società


.....

Provincia di Forlì-Cesena
Email: provfc@cert.provincia.fc.it

e, p.c.

Provincia di Mantova
Email: provinciadimantova@legalmail.it

Provincia di Pavia
Email: provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

RCS Sport
Email: ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

E
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0010559/2026 del 24/04/2026
ELENCAZIONE
ELENCAZIONE FORESTI

Oggetto: MANIFESTAZIONE SPORTIVA COMPETITIVA denominata “Giro d’Italia Women” – Corsa ciclistica internazionale a tappe in calendario dal 30 maggio al 7 giugno.”. Riscontro all’ Avvio del procedimento ex artt. 7 e 8, L. n. 241/90 per convocazione Conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona, ex artt. 14 e 14bis, L. n. 241/90.

In merito alla comunicazione della Provincia di Forlì-Cesena del 21 aprile 2026 (acquisita agli atti con prot. n. A1.2026.0358626) per l'autorizzazione ai sensi dell'art. 9 del d.lgs. 285/92 della corsa ciclistica internazionale a tappe denominata “Giro d’Italia Women” in calendario dal 30 maggio 7 giugno 2026 si comunica quanto segue:

Secondo quanto disposto dal comma 150 ter 1 dell'art 4 della legge regionale n. 1/2000, come modificato dall'art 33 della legge regionale n. 8/21 - il nulla osta di cui all'articolo 9, comma 1, quarto periodo, del d.lgs. 285/1992, è rilasciato dalla Provincia o città metropolitana nella quale la gara transita per prima.

Distinti Saluti

La Dirigente
ELENA FORESTI

Referente per l’istruttoria della pratica: PAOLA COLANGELO Tel. 02/6765.4590